



# BOLETÍN OFICIAL DE LAS CORTES GENERALES

# CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

## IX LEGISLATURA

Serie D:  
GENERAL

20 de marzo de 2009

Núm. 169

## ÍNDICE

Páginas

### Control de la acción del Gobierno

#### PREGUNTAS PARA RESPUESTA ESCRITA

##### Contestaciones

- 184/000061** Autor: Gobierno  
Contestación a don Pere Macias Arau (GC-CiU) **sobre estado de ejecución del proyecto «2002 17 38 1005» «Rotonda de Rosello en la N-230», incluido en el anexo de inversiones regionalizadas para Cataluña de los Presupuestos Generales del Estado de 2007, a fecha 31/12/2007** (núm. reg. 67329)..... 109  
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 8, de 30 de abril de 2008.)
- 184/000477** Autor: Gobierno  
Contestación a don Joan Herrera Torres (GER-IU-ICV) **sobre previsiones del Ministerio de Fomento para la eliminación del paso obligatorio sobre las vías de los pasajeros en la estación de Vila-seca (Tarragona), y dotación de la misma de unas mínimas condiciones de seguridad** (núm. reg. 67329)..... 109  
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 8, de 30 de abril de 2008.)
- 184/000507** Autor: Gobierno  
Contestación a don Gaspar Llamazares Trigo (GER-IU-ICV) **sobre actuaciones del Ministerio de Fomento, Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) o RENFE para cumplir las actuaciones aprobadas en los Presupuestos Generales del Estado en relación con la realización de proyectos e inversiones para mejorar la red de Cercanías de la Comunidad de Madrid** (núm. reg. 67329)..... 109  
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 8, de 30 de abril de 2008.)
- 184/002094** Autor: Gobierno  
Contestación a don Jesús Merino Delgado (GP) **sobre situación del proyecto del nuevo acceso desde la autopista AP-61 a la estación del AVE en Segovia** (núm. reg. 67329) ..... 113  
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 22, de 28 de mayo de 2008.)

	Páginas
<b>184/002546</b> Autor: Gobierno Contestación a don Salvador de la Encina Ortega (GS) <b>sobre situación del tercer carril desde Pelayo, entrada a Algeciras (Cádiz)</b> (núm. reg. 67331).....	113
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 27, de 5 de junio de 2008.)	
<b>184/002891</b> Autor: Gobierno Contestación a don Ramón Moreno Bustos (GP) <b>sobre previsiones acerca de ampliar la frecuencia del AVE entre Madrid y Zaragoza</b> (núm. reg. 67584) .....	113
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 27, de 5 de junio de 2008.)	
<b>184/002934</b> Autor: Gobierno Contestación a don Ramón Moreno Bustos (GP) <b>sobre previsiones acerca de ampliar las frecuencias del AVE entre Madrid y Zaragoza</b> (núm. reg. 67584) .....	113
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 27, de 5 de junio de 2008.)	
<b>184/002935</b> Autor: Gobierno Contestación a don Ramón Moreno Bustos (GP) <b>sobre previsiones acerca de ampliar las frecuencias del AVE entre Zaragoza y Madrid</b> (núm. reg. 67584) .....	113
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 27, de 5 de junio de 2008.)	
<b>184/003477</b> Autor: Gobierno Ampliación de la contestación anterior a la pregunta de don Ignacio Cosidó Gutiérrez (GP) <b>sobre licitación de obras realizadas en la provincia de Palencia en el primer trimestre de 2008</b> (núm. reg. 67980) .....	113
(La contestación de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 159, de 5 de marzo de 2009.)	
<b>184/004747</b> Autor: Gobierno Contestación a doña María del Carmen Quintanilla Barba (GP) <b>sobre desglose de las actuaciones contempladas y de las actuaciones llevadas a cabo hasta la fecha dentro del proyecto 2001 17 38 0960 «Actuaciones de Seguridad Vial en Castilla-La Mancha», contemplado en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2007</b> (núm. reg. 67329) .....	113
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 32, de 12 de junio de 2008.)	
<b>184/005318</b> Autor: Gobierno Contestación a don Pere Macias Arau (GC-CiU) <b>sobre actuaciones realizadas en el período 2004-2008 para disponer de vías alternativas de gran capacidad a las actuales autopistas en Cataluña</b> (núm. reg. 67329) .....	113
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 32, de 12 de junio de 2008.)	
<b>184/005341</b> Autor: Gobierno Contestación a don Pere Macias Arau (GC-CiU) <b>sobre previsiones y situación de la ejecución de las obras del tren de alta velocidad entre Barcelona y la frontera francesa</b> (núm. reg. 67329).....	114
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 32, de 12 de junio de 2008.)	
<b>184/005367</b> Autor: Gobierno Contestación a don Gaspar Llamazares Trigo (GER-IU-ICV) <b>sobre actuaciones previstas por el Ministerio de Fomento en las obras de la autovía de la Plata en el término municipal de Vallejera (Salamanca)</b> (núm. reg. 67331).....	115
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 32, de 12 de junio de 2008.)	

	Páginas
<p><b>184/005914</b> Autor: Gobierno            Contestación a doña Ana Torme Pardo (GP) <b>sobre grado de ejecución y situación administrativa en que se encuentra la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a la entidad Administración de Infraestructuras Ferroviarias, 002, denominación: telecomunicaciones y energía, instalaciones de fibra óptica y de energía, a 31/05/2008</b> (núm. reg. 67584)            (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 37, de 19 de junio de 2008.)</p>	115
<p><b>184/005915</b> Autor: Gobierno            Contestación a doña Ana Torme Pardo (GP) <b>sobre grado de ejecución y situación administrativa en que se encuentra la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a la entidad Administración de Infraestructuras Ferroviarias, 003, denominación: estaciones de viajeros, modernización de terminales y estaciones de la red general, a 31/05/2008</b> (núm. reg. 67584) .....            (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 37, de 19 de junio de 2008.)</p>	115
<p><b>184/005916</b> Autor: Gobierno            Contestación a doña Ana Torme Pardo (GP) <b>sobre grado de ejecución y situación administrativa en que se encuentra la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a la entidad Administración de Infraestructuras Ferroviarias, 005, denominación: patrimonio y urbanismo, convenios urbanísticos y racionalización de los espacios para uso comercial, a 31/05/2008</b> (núm. reg. 67584).....            (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 37, de 19 de junio de 2008.)</p>	115
<p><b>184/005917</b> Autor: Gobierno            Contestación a doña Ana Torme Pardo (GP) <b>sobre grado de ejecución y situación administrativa en que se encuentra la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a la entidad Administración de Infraestructuras Ferroviarias, 007, denominación: mantenimiento de infraestructura alta velocidad, a 31/05/2008</b> (núm. reg. 67584).....            (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 37, de 19 de junio de 2008.)</p>	115
<p><b>184/005918</b> Autor: Gobierno            Contestación a doña Ana Torme Pardo (GP) <b>sobre grado de ejecución y situación administrativa en que se encuentra la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a la entidad Administración de Infraestructuras Ferroviarias, 2002, denominación: LAV Madrid-Valladolid, a 31/05/2008</b> (núm. reg. 67584) .....            (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 37, de 19 de junio de 2008.)</p>	115
<p><b>184/005967</b> Autor: Gobierno            Contestación a doña Ana Torme Pardo (GP) <b>sobre grado de ejecución y situación administrativa en que se encuentra la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a la entidad Sociedad Estatal de Infraestructuras de Transporte Terrestre, S.A., 2039, denominación: IVA L.A.V. Medina-Ourense, a 31/05/2008</b> (núm. reg. 67329) .....            (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 37, de 19 de junio de 2008.)</p>	115
<p><b>184/005969</b> Autor: Gobierno            Contestación a doña Ana Torme Pardo (GP) <b>sobre grado de ejecución y situación administrativa en que se encuentra la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a la entidad Sociedad</b></p>	

	Páginas
<b>Estatal de Infraestructuras de Transporte Terrestre, S.A., 2159, denominación: IVA actuaciones puntuales, a 31/05/2008</b> (núm. reg. 67329) .....	116
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 37, de 19 de junio de 2008.)	
<b>184/006056</b> Autor: Gobierno	
Contestación a doña Ana Torme Pardo (GP) <b>sobre proyectos redactados e inversiones realizadas por la Sociedad Estatal de Infraestructuras de Transporte Terrestre en el año 2006, en la provincia de Valladolid</b> (núm. reg. 67331).....	116
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 37, de 19 de junio de 2008.)	
<b>184/006071</b> Autor: Gobierno	
Contestación a doña Ana Torme Pardo (GP) <b>sobre fases administrativas correspondientes a la ejecución del proyecto: Dirección General de Carreteras, A-60 tramo: Villanueva-Santas Martas (PC) (93,0 Km)</b> (núm. reg. 67329) .....	116
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 37, de 19 de junio de 2008.)	
<b>184/006087</b> Autor: Gobierno	
Contestación a doña Ana Torme Pardo (GP) <b>sobre grado de ejecución y pagos realizados a 31/12/2007 por el Ministerio de Fomento, Dirección General de Carreteras, en relación al proyecto: A-65 tramo: Palencia-Benavente (PC) (91,7 Km)</b> (núm. reg. 67329).....	116
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 37, de 19 de junio de 2008.)	
<b>184/009694</b> Autor: Gobierno	
Contestación a don José Ignacio Landaluze Calleja (GP) <b>sobre previsiones acerca de modernizar y mejorar la calidad de los vagones del tren Altaria que realiza el recorrido Algeciras-Madrid-Algeciras</b> (núm. reg. 67329) .....	116
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 42, de 27 de junio de 2008.)	
<b>184/010069</b> Autor: Gobierno	
Contestación a doña Susana Camarero Benítez (GP) <b>sobre fecha prevista para el inicio de las obras del tercer carril de la A-3 Valencia-Buñol, en la provincia de Valencia</b> (núm. reg. 67329) .....	117
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 42, de 27 de junio de 2008.)	
<b>184/010636</b> Autor: Gobierno	
Contestación a doña Ana Torme Pardo (GP) <b>sobre proyectos redactados e inversiones realizadas por el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias en el año 2004, en la Comunidad Autónoma de Castilla y León</b> (núm. reg. 67584) .....	117
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 42, de 27 de junio de 2008.)	
<b>184/010637</b> Autor: Gobierno	
Contestación a doña Ana Torme Pardo (GP) <b>sobre proyectos redactados e inversiones realizadas por el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias en el año 2005, en la Comunidad Autónoma de Castilla y León</b> (núm. reg. 67584) .....	117
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 42, de 27 de junio de 2008.)	
<b>184/010638</b> Autor: Gobierno	
Contestación a doña Ana Torme Pardo (GP) <b>sobre proyectos redactados e inversiones realizadas por el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias en el año 2006, en la Comunidad Autónoma de Castilla y León</b> (núm. reg. 67584) .....	117
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 42, de 27 de junio de 2008.)	

	Páginas
<p><b>184/010639</b> Autor: Gobierno            Contestación a doña Ana Torme Pardo (GP) <b>sobre proyectos redactados e inversiones realizadas por el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias en el año 2007, en la Comunidad Autónoma de Castilla y León</b> (núm. reg. 67584).....</p> <p>(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 42, de 27 de junio de 2008.)</p>	117
<p><b>184/012389</b> Autor: Gobierno            Contestación a don José Antonio Bermúdez de Castro Fernández (GP) <b>sobre grado de ejecución y detalle de las actuaciones realizadas con cargo a la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2007 correspondiente al Ministerio de Medio Ambiente, Dirección General del Agua, número 1993 17 17 3005, Presa de Iruña (Fuenteguinaldo)</b> (núm. reg. 67329).....</p> <p>(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 46, de 7 de julio de 2008.)</p>	117
<p><b>184/012407</b> Autor: Gobierno            Contestación a don José Antonio Bermúdez de Castro Fernández (GP) <b>sobre grado de ejecución y detalle de las actuaciones realizadas con cargo a la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2007 correspondiente al Ministerio de Medio Ambiente, Confederación Hidrográfica del Duero, número 2007 23 225 0050, Adecuación dependencias administrativas</b> (núm. reg. 67329)....</p> <p>(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 46, de 7 de julio de 2008.)</p>	118
<p><b>184/012887</b> Autor: Gobierno            Contestación a don Andrés José Ayala Sánchez (GP) <b>sobre situación de las obras del segundo tubo del túnel de Guadarrama</b> (núm. reg. 67329).....</p> <p>(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 46, de 7 de julio de 2008.)</p>	118
<p><b>184/012888</b> Autor: Gobierno            Contestación a don Andrés José Ayala Sánchez (GP) <b>sobre obras de emergencia aprobadas y presentadas para aprobación para la línea de alta velocidad Tarragona-Barcelona-Sants</b> (núm. reg. 67329) .....</p> <p>(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 46, de 7 de julio de 2008.)</p>	118
<p><b>184/012889</b> Autor: Gobierno            Contestación a don Andrés José Ayala Sánchez (GP) <b>sobre simulacros de evacuación en los túneles de acceso a Barcelona de la línea de alta velocidad</b> (núm. reg. 67331) .....</p> <p>(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 46, de 7 de julio de 2008.)</p>	119
<p><b>184/012898</b> Autor: Gobierno            Contestación a don Andrés José Ayala Sánchez (GP) <b>sobre deuda del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF), a 01/06/2008</b> (núm. reg. 67329).....</p> <p>(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 46, de 7 de julio de 2008.)</p>	120
<p><b>184/014006</b> Autor: Gobierno            Contestación a doña Cándida Martínez López (GS), a don José Antonio Pérez Tapias (GS), a doña María José Sánchez Rubio (GS) y a don Manuel Pezzi Cereto (GS) <b>sobre previsiones acerca de que el tren Almería-Granada-Sevilla realice una parada en la estación de Loja (Granada)</b> (núm. reg. 67329).....</p> <p>(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 46, de 7 de julio de 2008.)</p>	120

	Páginas
<p><b>184/014023</b> Autor: Gobierno            Contestación a don Alberto Fidalgo Francisco (GS) <b>sobre edificios destinados a estación cedidos por RENFE o el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) durante los últimos ocho años en la provincia de Ourense</b> (núm. reg. 67329) .....</p>	121
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 46, de 7 de julio de 2008.)	
<p><b>184/014024</b> Autor: Gobierno            Contestación a don Alberto Fidalgo Francisco (GS) <b>sobre unidades de material rodante que ha cambiado RENFE en la provincia de Ourense durante los últimos ocho años y previsiones para los próximos cuatro años</b> (núm. reg. 67329).....</p>	121
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 46, de 7 de julio de 2008.)	
<p><b>184/014027</b> Autor: Gobierno            Contestación a don Miguel Ángel Heredia Díaz (GS), a don José Andrés Torres Mora (GS), a doña Ana María Fuentes Pacheco (GS) y a don Luis Juan Tomás García (GS) <b>sobre actuaciones para mejorar la accesibilidad en las estaciones de cercanías de Málaga</b> (núm. reg. 67329).....</p>	122
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 46, de 7 de julio de 2008.)	
<p><b>184/014977</b> Autor: Gobierno            Contestación a doña Luisa Fernanda Rudi Úbeda (GP) <b>sobre grado de ejecución durante el ejercicio 2007, en términos de obligaciones reconocidas, del proyecto de inversión 03 17 38 0032, 453B, 60, autovía A-23, tramo: Mainar-Paniza, con dotación 3.739,40 miles de euros en el ejercicio 2007 para la provincia de Zaragoza, a fecha 31/12/2007</b> (núm. reg. 67329).....</p>	122
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 50, de 15 de julio de 2008.)	
<p><b>184/014983</b> Autor: Gobierno            Contestación a don Ramón Moreno Bustos (GP) <b>sobre previsión del Ministerio de Fomento para la conclusión definitiva de la estación de Miraflores (Zaragoza) y su utilización para la línea de cercanías</b> (núm. reg. 67584) .....</p>	123
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 50, de 15 de julio de 2008.)	
<p><b>184/014984</b> Autor: Gobierno            Contestación a don Ramón Moreno Bustos (GP) <b>sobre previsión del Ministerio de Fomento para la conclusión definitiva de la estación de El Portillo (Zaragoza) y su utilización para la línea de cercanías</b> (núm. reg. 67584) .....</p>	123
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 50, de 15 de julio de 2008.)	
<p><b>184/014985</b> Autor: Gobierno            Contestación a don Ramón Moreno Bustos (GP) <b>sobre previsión del Ministerio de Fomento para la conclusión definitiva de la estación de Casetas (Zaragoza) y su utilización para la línea de cercanías</b> (núm. reg. 67584).....</p>	123
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 50, de 15 de julio de 2008.)	
<p><b>184/014986</b> Autor: Gobierno            Contestación a don Ramón Moreno Bustos (GP) <b>sobre previsión del Ministerio de Fomento para la conclusión definitiva de la estación de Utebo (Zaragoza) y su utilización para la línea de cercanías</b> (núm. reg. 67584).....</p>	123
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 50, de 15 de julio de 2008.)	

	Páginas
184/014987	123
<p>Autor: Gobierno            Contestación a don Ramón Moreno Bustos (GP) <b>sobre motivos por los que se ha inaugurado la línea de cercanías Casetas-Miraflores (Zaragoza) si las estaciones de Utebo, Casetas y El Portillo no están terminadas en su totalidad y la de Miraflores no cumple con unos accesos mínimos</b> (núm. reg. 67584).....            (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 50, de 15 de julio de 2008.)</p>	
184/018046	123
<p>Autor: Gobierno            Contestación a doña Carmen Navarro Cruz (GP), a don Rafael Antonio Hernando Fraile (GP) y a don Juan José Matarí Sáez (GP) <b>sobre inversión que se destinará a poner en marcha la «Campaña de seguridad en el mar»</b> (núm. reg. 67584) .....            (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 50, de 15 de julio de 2008.)</p>	
184/018047	123
<p>Autor: Gobierno            Contestación a doña Carmen Navarro Cruz (GP), a don Rafael Antonio Hernando Fraile (GP) y a don Juan José Matarí Sáez (GP) <b>sobre partidas presupuestarias con cargo a las que se librarán las cantidades destinadas a la puesta en marcha de la «Campaña de seguridad en el mar»</b> (núm. reg. 67584) .....            (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 50, de 15 de julio de 2008.)</p>	
184/018227	123
<p>Autor: Gobierno            Contestación a don Celso Luis Delgado Arce (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre previsión del Gobierno acerca de la construcción de un nuevo acceso desde la localidad ourensana de A Rúa a la carretera N-120</b> (núm. reg. 67329).....            (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 50, de 15 de julio de 2008.)</p>	
184/018336	123
<p>Autor: Gobierno            Contestación a doña Celinda Sánchez García (GP) <b>sobre opinión del Gobierno acerca de si la Ley Integral contra la Violencia de Género tiene carencias serias detectadas pero no corregidas en sus tres años de vigencia</b> (núm. reg. 67329) .....            (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 50, de 15 de julio de 2008.)</p>	
184/018447	124
<p>Autor: Gobierno            Contestación a don Andrés José Ayala Sánchez (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a SEITTSA, «B-40 autovía orbital de Barcelona, Viladecavalls-Terrasa»</b> (núm. reg. 67584).....            (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 50, de 15 de julio de 2008.)</p>	
184/018448	124
<p>Autor: Gobierno            Contestación a don Andrés José Ayala Sánchez (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a SEITTSA, «B-40 autovía orbital de Barcelona, Abrera-Olessa de Montserrat»</b> (núm. reg. 67584) .....            (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 50, de 15 de julio de 2008.)</p>	
184/018451	124
<p>Autor: Gobierno            Contestación a don Andrés José Ayala Sánchez (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a SEITTSA, «Variante de Figueres (1ª fase)»</b> (núm. reg. 67584)..            (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 50, de 15 de julio de 2008.)</p>	

	Páginas
<b>184/018452</b> Autor: Gobierno Contestación a don Andrés José Ayala Sánchez (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a SEITTSA, «Variante de Valls-Montblanc»</b> (núm. reg. 67584)... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 50, de 15 de julio de 2008.)	124
<b>184/018453</b> Autor: Gobierno Contestación a don Andrés José Ayala Sánchez (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a SEITTSA, «A-27 autovía de Tarragona-Mont Blanc El Morell-vairante de Valls»</b> (núm. reg. 67584)..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 50, de 15 de julio de 2008.)	124
<b>184/018454</b> Autor: Gobierno Contestación a don Andrés José Ayala Sánchez (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a SEITTSA, «LAV Ourense-Santiago de Compostela»</b> (núm. reg. 67584) ..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 50, de 15 de julio de 2008.)	124
<b>184/018455</b> Autor: Gobierno Contestación a don Andrés José Ayala Sánchez (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a SEITTSA, «A-54 autovía Lugo-Santiago, tramo: Monte de Meda»</b> (núm. reg. 67584) ..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 50, de 15 de julio de 2008.)	124
<b>184/018456</b> Autor: Gobierno Contestación a don Andrés José Ayala Sánchez (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a SEITTSA, «Sevilla-Cádiz»</b> (núm. reg. 67584)..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 50, de 15 de julio de 2008.)	124
<b>184/018457</b> Autor: Gobierno Contestación a don Andrés José Ayala Sánchez (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a SEITTSA, «Línea Ferroviaria Sevilla-Cádiz, tramo: Utrera-Jerez»</b> (núm. reg. 67584)..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 50, de 15 de julio de 2008.)	124
<b>184/018458</b> Autor: Gobierno Contestación a don Andrés José Ayala Sánchez (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a SEITTSA, «Enlace y variante en Ronda SE de Córdoba»</b> (núm. reg. 67584) ..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 50, de 15 de julio de 2008.)	124
<b>184/018459</b> Autor: Gobierno Contestación a don Andrés José Ayala Sánchez (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a SEITTSA, «A-44, tramo: Santa Fe-Las Gabias»</b> (núm. reg. 67584) ..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 50, de 15 de julio de 2008.)	124



	Páginas
<p><b>184/018460</b> Autor: Gobierno            Contestación a don Andrés José Ayala Sánchez (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a SEITTSA, «Linares-Ibros»</b> (núm. reg. 67584) .....            (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 50, de 15 de julio de 2008.)</p>	124
<p><b>184/018461</b> Autor: Gobierno            Contestación a don Andrés José Ayala Sánchez (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a SEITTSA, «Autovía A-32 Ibros-Úbeda»</b> (núm. reg. 67584).....            (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 50, de 15 de julio de 2008.)</p>	124
<p><b>184/018462</b> Autor: Gobierno            Contestación a don Andrés José Ayala Sánchez (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a SEITTSA, «Autovía A-32, tramo: Torreperogil-Villacarrillo»</b> (núm. reg. 67584).....            (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 50, de 15 de julio de 2008.)</p>	124
<p><b>184/018463</b> Autor: Gobierno            Contestación a don Andrés José Ayala Sánchez (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a SEITTSA, «Autovía A-32, tramo: Villacarrillo-Villanueva del Arzobispo»</b> (núm. reg. 67584) .....            (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 50, de 15 de julio de 2008.)</p>	124
<p><b>184/018464</b> Autor: Gobierno            Contestación a don Andrés José Ayala Sánchez (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a SEITTSA, «Nueva ronda oeste de Málaga AP-7/MA-417, Nueva ronda oeste Málaga MA-417/A-357, Nueva ronda oeste de Málaga A-357/C-3310, Nueva ronda oeste de Málaga C-3310/A-7»</b>, (núm. reg. 67584).....            (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 50, de 15 de julio de 2008.)</p>	124
<p><b>184/018465</b> Autor: Gobierno            Contestación a don Andrés José Ayala Sánchez (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a SEITTSA, «SE-40 circunvalación de Sevilla, Alcalá de Guadaira (A-93) (A-376)»</b> (núm. reg. 67584) .....            (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 50, de 15 de julio de 2008.)</p>	124
<p><b>184/018466</b> Autor: Gobierno            Contestación a don Andrés José Ayala Sánchez (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a SEITTSA, «SE-40 circunvalación de Sevilla, Alcalá de Guadaira (A-376) Dos Hermanas A-4»</b>. (núm. reg. 67584) .....            (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 50, de 15 de julio de 2008.)</p>	124
<p><b>184/018467</b> Autor: Gobierno            Contestación a don Andrés José Ayala Sánchez (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008</b></p>	

	Páginas
<b>correspondiente a SEITTSA, «Almensilla (SE-648)-Espartinas (A-49 a Huelva)»</b> (núm. reg. 67584).....	124
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 50, de 15 de julio de 2008.)	
<b>184/018468</b> Autor: Gobierno Contestación a don Andrés José Ayala Sánchez (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a SEITTSA, «Coria del Río (SE-660)-Almensilla (SE-648)»</b> (núm. reg. 67584) .....	124
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 50, de 15 de julio de 2008.)	
<b>184/018469</b> Autor: Gobierno Contestación a don Andrés José Ayala Sánchez (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a SEITTSA, «Dos Hermanas (A-4)-Coria del Río (SE-660)»</b> (núm. reg. 67584).....	124
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 50, de 15 de julio de 2008.)	
<b>184/018470</b> Autor: Gobierno Contestación a don Andrés José Ayala Sánchez (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a SEITTSA, «Línea Ferroviaria Sevilla-Cádiz, tramo: Utrera-Jerez»</b> (núm. reg. 67584).....	124
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 50, de 15 de julio de 2008.)	
<b>184/018471</b> Autor: Gobierno Contestación a don Andrés José Ayala Sánchez (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a SEITTSA, «Autovía del Cantábrico, A-8, Las Dueñas-Muros de Nalón»</b> (núm. reg. 67584).....	124
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 50, de 15 de julio de 2008.)	
<b>184/018472</b> Autor: Gobierno Contestación a don Andrés José Ayala Sánchez (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a SEITTSA, «Enlace A-64 en Pola de Siero»</b> (núm. reg. 67584)...	124
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 50, de 15 de julio de 2008.)	
<b>184/018473</b> Autor: Gobierno Contestación a don Andrés José Ayala Sánchez (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a SEITTSA, «Otur (Luarca)-Villapedre (Enlc. Pto. la Vega)»</b> (núm. reg. 67584).....	124
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 50, de 15 de julio de 2008.)	
<b>184/018474</b> Autor: Gobierno Contestación a don Andrés José Ayala Sánchez (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a SEITTSA, «Ronda Bahía Santander-San Salvador-Peñacastillo»</b> (núm. reg. 67584).....	124
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 50, de 15 de julio de 2008.)	

	Páginas
<p><b>184/018475</b> Autor: Gobierno            Contestación a don Andrés José Ayala Sánchez (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a SEITTSA, «Lanestosa-lím. Burgos, Puerto los Tornos»</b> (núm. reg. 67584) .....            (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 50, de 15 de julio de 2008.)</p>	124
<p><b>184/018476</b> Autor: Gobierno            Contestación a don Andrés José Ayala Sánchez (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a SEITTSA, «Autovía del Camino de Santiago (A-12) Nájera (E)-Hormilla»</b> (núm. reg. 67584).....            (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 50, de 15 de julio de 2008.)</p>	124
<p><b>184/018477</b> Autor: Gobierno            Contestación a don Andrés José Ayala Sánchez (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a SEITTSA, «Autovía Cartagena-Alumbres-Escombreras, acceso a la dársena de Escombreras»</b> (núm. reg. 67584) .....            (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 50, de 15 de julio de 2008.)</p>	124
<p><b>184/018478</b> Autor: Gobierno            Contestación a don Andrés José Ayala Sánchez (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a SEITTSA, «MU-30 autovía del Reguerón, conexión Suroeste de Murcia»</b> (núm. reg. 67584) .....            (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 50, de 15 de julio de 2008.)</p>	124
<p><b>184/018479</b> Autor: Gobierno            Contestación a don Andrés José Ayala Sánchez (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a SEITTSA, «Variante Ferroviaria de Camarillas»</b> (núm. reg. 67329) .....            (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 50, de 15 de julio de 2008.)</p>	124
<p><b>184/018480</b> Autor: Gobierno            Contestación a don Andrés José Ayala Sánchez (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a SEITTSA, «Concentaina-Muro de Alcoy»</b> (núm. reg. 67584) ...            (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 50, de 15 de julio de 2008.)</p>	124
<p><b>184/018481</b> Autor: Gobierno            Contestación a don Andrés José Ayala Sánchez (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a SEITTSA, «Variante de Benisa, acondicionamiento»</b> (núm. reg. 67584) .....            (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 50, de 15 de julio de 2008.)</p>	124
<p><b>184/018482</b> Autor: Gobierno            Contestación a don Andrés José Ayala Sánchez (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008</b></p>	

	Páginas
<b>correspondiente a SEITTSA, «N-332 Sueca-Sollana (autovía Valencia-Gandía)»</b> (núm. reg. 67584).....	124
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 50, de 15 de julio de 2008.)	
<b>184/018483</b> Autor: Gobierno Contestación a don Andrés José Ayala Sánchez (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a SEITTSA, «Tercer carril en el By-Pass (A-7), tramo: Silla/distribuidor Sur»</b> (núm. reg. 67584).....	124
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 50, de 15 de julio de 2008.)	
<b>184/018484</b> Autor: Gobierno Contestación a don Andrés José Ayala Sánchez (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a SEITTSA, «A-23 autovía de Mudéjar (Sagunto-frontera francesa) Caldearenas-Lanave»</b> (núm. reg. 67584) .....	124
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 50, de 15 de julio de 2008.)	
<b>184/018485</b> Autor: Gobierno Contestación a don Andrés José Ayala Sánchez (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a SEITTSA, «Sabiñánigo (Sur)-Sabiñánigo (Este)»</b> (núm. reg. 67584) .....	124
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 50, de 15 de julio de 2008.)	
<b>184/018486</b> Autor: Gobierno Contestación a don Andrés José Ayala Sánchez (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a SEITTSA, «Embalse de Jabarrella-Sabiñánigo (Sur)»</b> (núm. reg. 67584) .....	124
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 50, de 15 de julio de 2008.)	
<b>184/018487</b> Autor: Gobierno Contestación a don Andrés José Ayala Sánchez (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a SEITTSA, «Tiermas-límite de Navarra»</b> (núm. reg. 67584).....	124
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 50, de 15 de julio de 2008.)	
<b>184/018505</b> Autor: Gobierno Contestación a don Andrés José Ayala Sánchez (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a SEITTSA, «Ronda Exterior Este de Valladolid»</b> (núm. reg. 67584) .....	124
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 50, de 15 de julio de 2008.)	
<b>184/018506</b> Autor: Gobierno Contestación a don Andrés José Ayala Sánchez (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a SEITTSA, «LAV Medina-Ourense»</b> (núm. reg. 67329).....	124
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 50, de 15 de julio de 2008.)	

	Páginas
<p><b>184/018507</b> Autor: Gobierno            Contestación a don Andrés José Ayala Sánchez (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a SEITTSA, «Plataforma Zamora-Lubián (1ª fase)»</b> (núm. reg. 67329) .....            (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 50, de 15 de julio de 2008.)</p>	125
<p><b>184/018675</b> Autor: Gobierno            Contestación a don Andrés José Ayala Sánchez (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a la Dirección General de Carreteras, «Acceso sur al puerto de Gandía (O) (4,8 Km)»</b> (núm. reg. 67329) .....            (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 50, de 15 de julio de 2008.)</p>	125
<p><b>184/018688</b> Autor: Gobierno            Contestación a don Andrés José Ayala Sánchez (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a la Dirección General de Carreteras, «A-1 Alcobendas-San Sebastián de los Reyes, plataformas reservadas, vías colectoras y remodelación enlace (O)»</b> (núm. reg. 67329).....            (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 50, de 15 de julio de 2008.)</p>	125
<p><b>184/022144</b> Autor: Gobierno            Contestación a don José Ignacio Landaluce Calleja (GP) <b>sobre recursos humanos y materiales de que dispone la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima (SASEMAR) para cumplir sus misiones en la Comunidad Autónoma de Andalucía</b> (núm. reg. 67329).....            (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 56, de 29 de julio de 2008.)</p>	125
<p><b>184/022150</b> Autor: Gobierno            Contestación a don José Ignacio Landaluce Calleja (GP) <b>sobre medidas previstas en las vías férreas de la provincia de Cádiz para elevar el nivel de seguridad de las mismas</b> (núm. reg. 67329) .....            (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 56, de 29 de julio de 2008.)</p>	126
<p><b>184/022446</b> Autor: Gobierno            Contestación a don Andrés José Ayala Sánchez (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a la Dirección General de Carreteras, proyecto 2001 17 38 1000 «Actuaciones de Seguridad Vial en Cantabria»</b> (núm. reg. 67329) .....            (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 66, de 18 de septiembre de 2008.)</p>	127
<p><b>184/022959</b> Autor: Gobierno            Contestación a don Ignacio Cosidó Gutiérrez (GP) <b>sobre ejecución del proyecto «Variante Norte de Palencia (O) (6,7 Km)», de los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008, correspondiente al Ministerio de Fomento, Dirección General de Carreteras, Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general, en concreto, en la provincia de Palencia</b> (núm. reg. 67329) .....            (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 66, de 18 de septiembre de 2008.)</p>	127
<p><b>184/023306</b> Autor: Gobierno            Contestación a don Miguel Ángel Heredia Díaz (GS), a don José Andrés Torres Mora (GS), a doña Ana María Fuentes Pacheco (GS) y a don Luis Juan Tomás García (GS)</p>	

	Páginas
<b>sobre número de familias numerosas que han solicitado la ayuda para contratar cuidadores en la provincia de Málaga durante el año 2007</b> (núm. reg. 67329).....	127
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 66, de 18 de septiembre de 2008.)	
<b>184/023327</b> Autor: Gobierno	
Contestación a don José Guillermo Bernabeu Pastor (GS) <b>sobre cantidades transferidas a la Comunitat Valenciana para la aplicación de la Ley de promoción de la autonomía personal y atención a las personas en situación de dependencia, en los años 2007 y 2008</b> (núm. reg. 67331) .....	128
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 66, de 18 de septiembre de 2008.)	
<b>184/023339</b> Autor: Gobierno	
Contestación a don Miguel Ángel Heredia Díaz (GS), a Miguel Ángel Torres Mora (GS), a doña Ana María Fuentes Pacheco (GS) y a don Luis Juan Tomás García (GS) <b>sobre actuaciones en el Parador de Málaga-Golf</b> (núm. reg. 67329) .....	129
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 66, de 18 de septiembre de 2008.)	
<b>184/023344</b> Autor: Gobierno	
Contestación a doña Juana Serna Masiá (GS) <b>sobre aplicación de la Ley de Dependencia y para la atención a las personas discapacitadas en la Comunitat Valenciana, así como número de reuniones celebradas por el Consejo Territorial de la Dependencia y objeto de las mismas</b> (núm. reg. 67331).....	129
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 66, de 18 de septiembre de 2008.)	
<b>184/023625</b> Autor: Gobierno	
Contestación a don Gabino Puche Rodríguez-Acosta (GP) <b>sobre cantidad que se lleva dispuesta del proyecto denominado «A-32 tramo: Úbeda-Torreperogil (14,5 Km)» por un importe de 1.000.000 euros, que figura en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 en Jaén</b> (núm. reg. 67329).....	132
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 66, de 18 de septiembre de 2008.)	
<b>184/023626</b> Autor: Gobierno	
Contestación a don Gabino Puche Rodríguez-Acosta (GP) <b>sobre cantidad que se lleva pagada del proyecto denominado «A-32 tramo: Úbeda-Torreperogil (14,5 Km)» por un importe de 1.000.000 euros, que figura en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 en Jaén</b> (núm. reg. 67329).....	132
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 66, de 18 de septiembre de 2008.)	
<b>184/023633</b> Autor: Gobierno	
Contestación a don Gabino Puche Rodríguez-Acosta (GP) <b>sobre cantidad que se lleva dispuesta del proyecto denominado «A-32 tramo: Torreperogil-Villacarrillo (15 Km)» por un importe de 500.000 euros, que figura en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 en Jaén</b> (núm. reg. 67329).....	132
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 66, de 18 de septiembre de 2008.)	
<b>184/023634</b> Autor: Gobierno	
Contestación a don Gabino Puche Rodríguez-Acosta (GP) <b>sobre cantidad que se lleva pagada del proyecto denominado «A-32 tramo: Torreperogil-Villacarrillo (15 Km)» por un importe de 500.000 euros, que figura en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 en Jaén</b> (núm. reg. 67329).....	132
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 66, de 18 de septiembre de 2008.)	

	Páginas
184/023772	132
<p>Autor: Gobierno            Contestación a don Gabino Puche Rodríguez-Acosta (GP) <b>sobre cantidad que se lleva dispuesta del proyecto denominado «Sociedad Estatal de Infraestructuras de Transporte Terrestre-Autovía A-32-Ibros-Úbeda» por un importe de 21.810.000 euros, que figura en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 en Jaén</b> (núm. reg. 67329) .....            (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 66, de 18 de septiembre de 2008.)</p>	
184/023773	133
<p>Autor: Gobierno            Contestación a don Gabino Puche Rodríguez-Acosta (GP) <b>sobre cantidad que se lleva pagada del proyecto denominado «Sociedad Estatal de Infraestructuras de Transporte Terrestre-Autovía A-32-Ibros-Úbeda» por un importe de 21.810.000 euros, que figura en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 en Jaén</b> (núm. reg. 67329) .....            (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 66, de 18 de septiembre de 2008.)</p>	
184/023775	133
<p>Autor: Gobierno            Contestación a don Gabino Puche Rodríguez-Acosta (GP) <b>sobre cantidad que se lleva dispuesta del proyecto denominado «Sociedad Estatal de Infraestructuras de Transporte Terrestre-Linares-Ibros» por un importe de 18.910.000 euros, que figura en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 en Jaén</b> (núm. reg. 67329) .....            (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 66, de 18 de septiembre de 2008.)</p>	
184/023776	133
<p>Autor: Gobierno            Contestación a don Gabino Puche Rodríguez-Acosta (GP) <b>sobre cantidad que se lleva pagada del proyecto denominado «Sociedad Estatal de Infraestructuras de Transporte Terrestre-Linares-Ibros» por un importe de 18.910.000 euros, que figura en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 en Jaén</b> (núm. reg. 67329) .....            (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 66, de 18 de septiembre de 2008.)</p>	
184/023818	133
<p>Autor: Gobierno            Contestación a don Celso Luis Delgado Arce (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre acuerdos alcanzados con el Ayuntamiento de Carballiño (Ourense) para la rehabilitación del Monasterio de Lobás, situado en la parroquia de Mosteiro-Carballiño</b> (núm. reg. 67584) .....            (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 66, de 18 de septiembre de 2008.)</p>	
184/023819	133
<p>Autor: Gobierno            Contestación a don Celso Luis Delgado Arce (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre partida presupuestaria incluida en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 destinado a la rehabilitación del Monasterio de Lobás (Carballiño-Ourense)</b> (núm. reg. 67584).....            (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 66, de 18 de septiembre de 2008.)</p>	
184/023820	133
<p>Autor: Gobierno            Contestación a don Celso Luis Delgado Arce (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre previsión de inclusión de las obras de rehabilitación del Monasterio de Lobás, situado en la parroquia de Mosteiro-Carballiño, dentro de los Presupuestos Generales del Estado para el próximo año con cargo al uno por ciento cultural</b> (núm. reg. 67584) .....            (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 66, de 18 de septiembre de 2008.)</p>	

	Páginas
<b>184/024398</b> Autor: Gobierno Contestación a don Celso Luis Delgado Arce (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre peticiones recibidas para la rehabilitación del Monasterio de Lobás, situado en la parroquia de Mosteiro-Carballiño, por parte del Ayuntamiento de Carballiño u otro organismo</b> (núm. reg. 67584).....	133
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 66, de 18 de septiembre de 2008.)	
<b>184/024490</b> Autor: Gobierno Contestación a don Celso Luis Delgado Arce (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre grado de ejecución presupuestaria del proyecto 2002 17 38 3568 Acceso Ourense-Centro, incluido en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008, a 30/06/2008</b> (núm. reg. 67329).....	133
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 66, de 18 de septiembre de 2008.)	
<b>184/024497</b> Autor: Gobierno Contestación a don Celso Luis Delgado Arce (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre grado de ejecución presupuestaria del proyecto de la entidad Sociedad Estatal de Infraestructuras de Transporte Terrestre, correspondiente a la provincia de Ourense, denominado: Autovía de Verín-frontera portuguesa N-532, incluido en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008, a 30/06/2008</b> (núm. reg. 67329) .....	134
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 66, de 18 de septiembre de 2008.)	
<b>184/025131</b> Autor: Gobierno Contestación a don José Luis Perestelo Rodríguez (GMx) <b>sobre motivo por el que el avión de la compañía Iberia 0956 abortó su operación de aterrizaje en el aeropuerto de Los Rodeos, el día 17/07/2008</b> (núm. reg. 67329) .....	134
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 66, de 18 de septiembre de 2008.)	
<b>184/025363</b> Autor: Gobierno Contestación a don Jesús Alique López (GS) <b>sobre situación administrativa de la futura autovía que comunicará Guadalajara (A-2) con la A-3 a la altura de Tarancón (Cuenca)</b> (núm. reg. 67584) .....	134
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 66, de 18 de septiembre de 2008.)	
<b>184/025430</b> Autor: Gobierno Contestación a don Joan Herrera Torres (GER-IU-ICV) <b>sobre intenciones del Gobierno de cumplir las recomendaciones de Amnistía Internacional sobre el Consejo de Derechos Humanos de Naciones Unidas y otros organismos internacionales</b> (núm. reg. 67331).....	134
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 66, de 18 de septiembre de 2008.)	
<b>184/025586</b> Autor: Gobierno Contestación a don José Ignacio Landaluce Calleja (GP) <b>sobre medios materiales y humanos de inspección disponibles en el Distrito Marítimo de San Pedro del Pinatar (Murcia)</b> (núm. reg. 67584).....	135
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 66, de 18 de septiembre de 2008.)	
<b>184/025587</b> Autor: Gobierno Contestación a don José Ignacio Landaluce Calleja (GP) <b>sobre medios materiales y humanos de inspección disponibles en el Distrito Marítimo de Cartagena (Murcia)</b> (núm. reg. 67584).....	135
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 66, de 18 de septiembre de 2008.)	



	Páginas
184/025588	Autor: Gobierno Contestación a don José Ignacio Landaluze Calleja (GP) <b>sobre medios materiales y humanos de inspección disponibles en el Distrito Marítimo de Mazarrón (Murcia)</b> (núm. reg. 67584)..... 135 (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 66, de 18 de septiembre de 2008.)
184/025589	Autor: Gobierno Contestación a don José Ignacio Landaluze Calleja (GP) <b>sobre medios materiales y humanos de inspección disponibles en el Distrito Marítimo de Águilas (Murcia)</b> (núm. reg. 67584)..... 135 (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 66, de 18 de septiembre de 2008.)
184/025590	Autor: Gobierno Contestación a don José Ignacio Landaluze Calleja (GP) <b>sobre medios materiales y humanos de inspección disponibles en el Distrito Marítimo de Garrucha (Almería)</b> (núm. reg. 67584)..... 135 (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 66, de 18 de septiembre de 2008.)
184/026026	Autor: Gobierno Contestación a don José Ignacio Landaluze Calleja (GP) <b>sobre medios de inspección de los que dispone el distrito marítimo de A Guarda (Pontevedra)</b> (núm. reg. 67584) ..... 135 (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 66, de 18 de septiembre de 2008.)
184/026032	Autor: Gobierno Contestación a don José Ignacio Landaluze Calleja (GP) <b>sobre medios de inspección de los que dispone el distrito marítimo de Marín (Pontevedra)</b> (núm. reg. 67584). 135 (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 66, de 18 de septiembre de 2008.)
184/026136	Autor: Gobierno Contestación a doña María del Carmen Quintanilla Barba (GP) <b>sobre actuaciones para arreglar los badenes que aparecieron en la autovía A-41 que une Ciudad Real con Puertollano</b> (núm. reg. 67329) ..... 136 (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 66, de 18 de septiembre de 2008.)
184/026190	Autor: Gobierno Contestación a doña María del Carmen Rodríguez Maniega (GP) <b>sobre número de viajeros que utilizaron el transporte interurbano por ferrocarril en el Principado de Asturias entre mayo del 2007 y mayo del 2008</b> (núm. reg. 67329) ..... 136 (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 66, de 18 de septiembre de 2008.)
184/026227	Autor: Gobierno Contestación a don Joan Herrera Torres (GER-IU-ICV) <b>sobre previsiones acerca de la ampliación de un tercer carril de la autovía A-3 en su tramo Buñol-Valencia</b> (núm. reg. 67329)..... 137 (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 66, de 18 de septiembre de 2008.)
184/026548	Autor: Gobierno Contestación a don Josep Sánchez i Llibre (GC-CiU) <b>sobre actuaciones y ejecución presupuestaria de las inversiones relativas a la medida «Mejora del ahorro y la eficiencia energética en el sector pesquero (Modificación de motores, hélices y combustibles alternativos/Proyecto Peixe Verde)», prevista en el Plan de Acción</b>

	Páginas
<b>2008-2012 de la Estrategia de Ahorro y Eficiencia Energética 2004-2012</b> (núm. reg. 67584) .....	138
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 66, de 18 de septiembre de 2008.)	
<b>184/026549</b> Autor: Gobierno	
Contestación a don Josep Sánchez i Llibre (GC-CiU) <b>sobre actuaciones y ejecución presupuestaria de las inversiones relativas a la medida «Plan de actuaciones de mejoras energéticas en comunidades de regantes: Protocolo de auditoría energética», prevista en el Plan de Acción 2008-2012 de la Estrategia de Ahorro y Eficiencia Energética 2004-2012</b> (núm. reg. 67584) .....	138
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 66, de 18 de septiembre de 2008.)	
<b>184/026550</b> Autor: Gobierno	
Contestación a don Josep Sánchez i Llibre (GC-CiU) <b>sobre actuaciones y ejecución presupuestaria de las inversiones relativas a la medida «Mejora de la eficiencia energética de los tractores en uso mediante la ITV (Inspección Energética de Motores)», prevista en el Plan de Acción 2008-2012 de la Estrategia de Ahorro y Eficiencia Energética 2004-2012</b> (núm. reg. 67584) .....	138
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 66, de 18 de septiembre de 2008.)	
<b>184/026551</b> Autor: Gobierno	
Contestación a don Josep Sánchez i Llibre (GC-CiU) <b>sobre actuaciones y ejecución presupuestaria de las inversiones relativas a la medida «Migración a la Agricultura de Conservación (siembra directa y cubiertas vegetales)», prevista en el Plan de Acción 2008-2012 de la Estrategia de Ahorro y Eficiencia Energética 2004-2012</b> (núm. reg. 67584) .....	138
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 66, de 18 de septiembre de 2008.)	
<b>184/026552</b> Autor: Gobierno	
Contestación a don Josep Sánchez i Llibre (GC-CiU) <b>sobre actuaciones y ejecución presupuestaria de las inversiones relativas a la medida «Acuerdos voluntarios (compromiso de las asociaciones empresariales para alcanzar el ahorro de energía detectado/fomentar la adopción de medidas de ahorro por la industria)», prevista en el Plan de Acción 2008-2012 de la Estrategia de Ahorro y Eficiencia Energética 2004-2012</b> (núm. reg. 67329).....	138
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 66, de 18 de septiembre de 2008.)	
<b>184/026553</b> Autor: Gobierno	
Contestación a don Josep Sánchez i Llibre (GC-CiU) <b>sobre actuaciones y ejecución presupuestaria de las inversiones relativas a la medida «Auditorías energéticas (detectar el potencial y facilitar la toma de decisión de inversión en ahorro de energía/determinar el «benchmarking» de procesos)», prevista en el Plan de Acción 2008-2012 de la Estrategia de Ahorro y Eficiencia Energética 2004-2012</b> (núm. reg. 67584).....	138
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 66, de 18 de septiembre de 2008.)	
<b>184/026554</b> Autor: Gobierno	
Contestación a don Josep Sánchez i Llibre (GC-CiU) <b>sobre actuaciones y ejecución presupuestaria de las inversiones relativas a la medida «Programa de ayudas públicas (facilitar la viabilidad económica de las inversiones en ahorro energético para alcanzar el potencial detectado)», prevista en el Plan de Acción 2008-2012 de la Estrategia de Ahorro y Eficiencia Energética 2004-2012</b> (núm. reg. 67584) ..	138
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 66, de 18 de septiembre de 2008.)	

		Páginas
184/026556	Autor: Gobierno Contestación a don Josep Sánchez i Llibre (GC-CiU) <b>sobre actuaciones y ejecución presupuestaria de las inversiones relativas a la medida «Instalación de alumbrado público», prevista en el Plan de Acción 2008-2012 de la Estrategia de Ahorro y Eficiencia Energética 2004-2012</b> (núm. reg. 67584) ..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 66, de 18 de septiembre de 2008.)	138
184/026557	Autor: Gobierno Contestación a don Josep Sánchez i Llibre (GC-CiU) <b>sobre actuaciones y ejecución presupuestaria de las inversiones relativas a la medida «Estudios y auditorías de la eficiencia energética de las instalaciones de Ayuntamientos y empresas públicas», prevista en el Plan de Acción 2008-2012 de la Estrategia de Ahorro y Eficiencia Energética 2004-2012</b> (núm. reg. 67584) ..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 66, de 18 de septiembre de 2008.)	138
184/026558	Autor: Gobierno Contestación a don Josep Sánchez i Llibre (GC-CiU) <b>sobre actuaciones y ejecución presupuestaria de las inversiones relativas a la medida «Cursos de formación energética para técnicos municipales», prevista en el Plan de Acción 2008-2012 de la Estrategia de Ahorro y Eficiencia Energética 2004-2012</b> (núm. reg. 67584) ..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 66, de 18 de septiembre de 2008.)	138
184/026559	Autor: Gobierno Contestación a don Josep Sánchez i Llibre (GC-CiU) <b>sobre actuaciones y ejecución presupuestaria de las inversiones relativas a la medida «Mejora de la eficiencia energética en instalaciones de abastecimiento y depuración de agua», prevista en el Plan de Acción 2008-2012 de la Estrategia de Ahorro y Eficiencia Energética 2004-2012</b> (núm. reg. 67584)..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 66, de 18 de septiembre de 2008.)	138
184/026563	Autor: Gobierno Contestación a don Josep Sánchez i Llibre (GC-CiU) <b>sobre actuaciones y ejecución presupuestaria de las inversiones relativas a la medida «Mejora de la eficiencia energética de las instalaciones térmicas de los edificios existentes. La sustitución de equipos de producción de calor y frío, de movimientos de fluidos e incorporación de sistema de enfriamiento gratuito y de recuperación térmica», prevista en el Plan de Acción 2008-2012 de la Estrategia de Ahorro y Eficiencia Energética 2004-2012</b> (núm. reg. 67584)..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 66, de 18 de septiembre de 2008.)	138
184/026564	Autor: Gobierno Contestación a don Josep Sánchez i Llibre (GC-CiU) <b>sobre actuaciones y ejecución presupuestaria de las inversiones relativas a la medida «Mejora de la eficiencia energética de las instalaciones de iluminación interior de los edificios existentes mediante sustitución de luminarias, lámparas y/o equipos, incorporación de sistemas de control y regulación, así como sustitución de sistemas de iluminación», prevista en el Plan de Acción 2008-2012 de la Estrategia de Ahorro y Eficiencia Energética 2004-2012</b> (núm. reg. 67584) ..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 66, de 18 de septiembre de 2008.)	138
184/026565	Autor: Gobierno Contestación a don Josep Sánchez i Llibre (GC-CiU) <b>sobre actuaciones y ejecución presupuestaria de las inversiones relativas a la medida «Promover la construc-</b>	

	Páginas
<b>ción de nuevos edificios y la rehabilitación de existentes con alta calificación energética mediante una línea de apoyo económico a los edificios que obtengan una calificación energética A y/o B», prevista en el Plan de Acción 2008-2012 de la Estrategia de Ahorro y Eficiencia Energética 2004-2012 (núm. reg. 67584) .....</b>	138
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 66, de 18 de septiembre de 2008.)	
<b>184/026659</b> Autor: Gobierno	
Contestación a don Celso Luis Delgado Arce (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre fecha en la que se concluirán las obras de seguridad vial de mejora de accesos e iluminación y pasarela peatonal en el puente de Velle, conexión entre la carretera N-120 y N-525, pk. 0 al 1,400 en la provincia de Ourense (núm. reg. 67329) .....</b>	139
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 66, de 18 de septiembre de 2008.)	
<b>184/026672</b> Autor: Gobierno	
Contestación a doña María del Carmen Álvarez-Arenas Cisneros (GP) <b>sobre líneas generales del anteproyecto de Ley de adaptación del régimen personal de la Guardia Civil (núm. reg. 67329) .....</b>	139
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 66, de 18 de septiembre de 2008.)	
<b>184/026888</b> Autor: Gobierno	
Contestación a don Miguel Arias Cañete (GP) <b>sobre ejecución del proyecto a desarrollar en la Comunidad de Madrid por el Ministerio de Educación y Ciencia, Consejo Superior de Investigaciones Científicas, denominado Adecuación naves y edificios Arganda, incluido en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 (núm. reg. 67329) .....</b>	139
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 66, de 18 de septiembre de 2008.)	
<b>184/026909</b> Autor: Gobierno	
Contestación a don Miguel Arias Cañete (GP) <b>sobre ejecución del proyecto a desarrollar en la Comunidad de Madrid por el Ministerio de Cultura, denominado Iglesia de las Bernardas, Alcalá de Henares, incluido en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 (núm. reg. 67329) .....</b>	139
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 66, de 18 de septiembre de 2008.)	
<b>184/026913</b> Autor: Gobierno	
Contestación a don Miguel Arias Cañete (GP) <b>sobre ejecución del proyecto a desarrollar en la Comunidad de Madrid por el Ministerio de Cultura, denominado Teatro de la Zarzuela, incluido en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 (núm. reg. 67329) .....</b>	139
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 66, de 18 de septiembre de 2008.)	
<b>184/027398</b> Autor: Gobierno	
Contestación a don Santiago Lanzuela Marina (GP) <b>sobre ejecución, en términos de obligaciones reconocidas, del proyecto de inversión Autovía A-23, tramo: L.P. Castellón-Sarrión, para la provincia de Teruel, contemplado en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2007, a 31/12/2007 (núm. reg. 67329) .....</b>	140
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 66, de 18 de septiembre de 2008.)	
<b>184/027401</b> Autor: Gobierno	
Contestación a don Santiago Lanzuela Marina (GP) <b>sobre ejecución, en términos de obligaciones reconocidas, del proyecto de inversión Variante de Alcañiz, para la</b>	

	Páginas
<b>provincia de Teruel, contemplado en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2007, a 31/12/2007</b> (núm. reg. 67331).....	140
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 66, de 18 de septiembre de 2008.)	
<b>184/027422</b> Autor: Gobierno	
Contestación a don Santiago Lanzuela Marina (GP) <b>sobre ejecución, en términos de obligaciones reconocidas, del proyecto de inversión A-23 tramo: Calamocha-Romanos, para la provincia de Teruel, contemplado en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008, a 30/06/2008</b> (núm. reg. 67331) .....	140
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 66, de 18 de septiembre de 2008.)	
<b>184/029703</b> Autor: Gobierno	
Contestación a doña Ana María Fuentes Pacheco (GS), a don Miguel Ángel Heredia Díaz (GS), a don José Andrés Torres Mora (GS) y a don Luis Juan Tomás García (GS) <b>sobre localización de las nuevas biondas o quitamiedos que reducen notablemente la afectación en los accidentes de motos en la provincia de Málaga</b> (núm. reg. 67331) .....	140
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 68, de 22 de septiembre de 2008.)	
<b>184/029711</b> Autor: Gobierno	
Contestación a don Domingo Miguel Tabuyo Romero (GS) <b>sobre actuaciones previstas o en ejecución para la eliminación de puntos negros o peligrosos en la red viaria de la Comunidad Autónoma de Galicia</b> (núm. reg. 67329).....	141
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 68, de 22 de septiembre de 2008.)	
<b>184/029723</b> Autor: Gobierno	
Contestación a doña Rosa Bella Cabrera Noda (GS) <b>sobre criterios para determinar las líneas marítimas entre los distintos puntos del país</b> (núm. reg. 67584) .....	142
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 68, de 22 de septiembre de 2008.)	
<b>184/029724</b> Autor: Gobierno	
Contestación a don Carlos González Serna (GS) <b>sobre situación administrativa de la futura estación del AVE de Elche (Alicante), en la línea Madrid-Castilla-La Mancha-Comunitat Valenciana-Murcia</b> (núm. reg. 67584).....	142
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 68, de 22 de septiembre de 2008.)	
<b>184/029727</b> Autor: Gobierno	
Contestación a don Domingo Miguel Tabuyo Romero (GS) <b>sobre previsiones acerca de incrementar los efectivos y medios materiales de salvamento y seguridad marítima en la Comunidad Autónoma de Galicia</b> (núm. reg. 67329).....	142
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 68, de 22 de septiembre de 2008.)	
<b>184/029731</b> Autor: Gobierno	
Contestación a don Manuel Ceferino Díaz Díaz (GS) <b>sobre actuaciones previstas por el Ministerio de Fomento en el punto kilométrico 688 de la carretera N-634 para mejorar la seguridad vial</b> (núm. reg. 67329).....	143
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 68, de 22 de septiembre de 2008.)	
<b>184/029936</b> Autor: Gobierno	
Contestación a don Ángel Jesús Acebes Paniagua (GP) y a don Sebastián González Vázquez (GP) <b>sobre opinión del Gobierno respecto a las intenciones de RENFE de</b>	

	Páginas
<b>suprimir tres relaciones ferroviarias entre Madrid, Valladolid y León que afecta a la estación de Ávila</b> (núm. reg. 67329).....	143
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 71, de 25 de septiembre de 2008.)	
<b>184/029944</b> Autor: Gobierno Contestación a don Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río (GP) <b>sobre medidas para impulsar la sustitución de la flota actual por buques con «doble casco»</b> (núm. reg. 67331) .....	144
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 71, de 25 de septiembre de 2008.)	
<b>184/029979</b> Autor: Gobierno Contestación a don Gaspar Llamazares Trigo (GER-IU-ICV) <b>sobre motivos por el que la compañía RENFE sigue sin avisar a los usuarios de los retrasos e incidencias a la hora de anunciar sus servicios, promocionar su oferta de billetes y expender los mismos</b> (núm. reg. 67329).....	144
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 71, de 25 de septiembre de 2008.)	
<b>184/029985</b> Autor: Gobierno Contestación a don Francesc Ricomá de Castellarnau (GP) y a don José Ignacio Landaluce Calleja (GP) <b>sobre realización de una investigación para conocer las causas que provocaron el vertido contaminante producido en el puerto de Tarragona el día 09/09/2008</b> (núm. reg. 67331) .....	144
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 75, de 1 de octubre de 2008.)	
<b>184/030023</b> Autor: Gobierno Contestación a doña María del Carmen Rodríguez Maniega (GP) <b>sobre trazado de la denominada Ronda Norte de Avilés (Asturias)</b> (núm. reg. 67331).....	145
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 75, de 1 de octubre de 2008.)	
<b>184/030024</b> Autor: Gobierno Contestación a don Joaquín María García Díez (GP) y a doña Raquel Arias Rodríguez (GP) <b>sobre planes y previsiones de ejecución para los trenes regionales que unen la provincia de Lugo con A Coruña</b> (núm. reg. 67584) .....	145
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 75, de 1 de octubre de 2008.)	
<b>184/030027</b> Autor: Gobierno Contestación a don Joaquín María García Díez (GP) y a doña Raquel Arias Rodríguez (GP) <b>sobre planes y previsiones de ejecución para los trenes que unen la provincia de Lugo con Barcelona</b> (núm. reg. 67329).....	145
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 75, de 1 de octubre de 2008.)	
<b>184/030029</b> Autor: Gobierno Contestación a don Joaquín María García Díez (GP) y a doña Raquel Arias Rodríguez (GP) <b>sobre planes y previsiones de ejecución para los trenes regionales que unen la provincia de Lugo con Ourense</b> (núm. reg. 67584) .....	145
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 75, de 1 de octubre de 2008.)	
<b>184/030273</b> Autor: Gobierno Contestación a don Pere Macias Arau (GC-CiU) <b>sobre cumplimiento de la obligación legal de creación de APIEs en el sistema portuario español</b> (núm. reg. 67329).....	145
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 75, de 1 de octubre de 2008.)	

	Páginas	
184/030625	Autor: Gobierno Contestación a don Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río (GP) <b>sobre negativa de la Autoridad Portuaria de Ferrol (A Coruña) a invertir el dinero consignado para la construcción de un puerto deportivo en la ensenada de Caranza</b> (núm. reg. 67584).... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 83, de 14 de octubre de 2008.)	146
184/030626	Autor: Gobierno Contestación a don Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río (GP) <b>sobre número de reservas de amarre para la lista Séptima, previstas en el nuevo puerto deportivo de Caranza, en Ferrol (A Coruña), así como de amarres para embarcaciones de menos de cuatro metros que se contemplan en el proyecto</b> (núm. reg. 67584)..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 83, de 14 de octubre de 2008.)	146
184/030627	Autor: Gobierno Contestación a don Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río (GP) <b>sobre motivos por los que la Autoridad Portuaria de Ferrol (A Coruña) condiciona la construcción de un puerto deportivo en la ensenada de Caranza, a la autorización de sus vecinos para trasladar la Lonja desde el muelle comercial al espigón de la ensenada</b> (núm. reg. 67584)..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 83, de 14 de octubre de 2008.)	146
184/030628	Autor: Gobierno Contestación a don Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río (GP) <b>sobre previsiones acerca de la construcción de un puerto deportivo en la ensenada de Caranza, en Ferrol (A Coruña)</b> (núm. reg. 67584)..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 83, de 14 de octubre de 2008.)	146
184/030629	Autor: Gobierno Contestación a don Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río (GP) <b>sobre partida presupuestaria existente para la construcción de un puerto deportivo en la ensenada de Caranza, en Ferrol (A Coruña)</b> (núm. reg. 67584)..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 83, de 14 de octubre de 2008.)	146
184/030647	Autor: Gobierno Contestación a don Ramón Moreno Bustos (GP) <b>sobre previsiones acerca de la liberalización de la autopista AP-2</b> (núm. reg. 67584)..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados», serie D, núm. 83, de 14 de octubre de 2008.)	146
184/030648	Autor: Gobierno Contestación a don Ramón Moreno Bustos (GP) <b>sobre previsiones acerca de la liberalización de la autopista AP-68</b> (núm. reg. 67584)..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados», serie D, núm. 83, de 14 de octubre de 2008.)	146
184/030649	Autor: Gobierno Contestación a don Ramón Moreno Bustos (GP) <b>sobre motivos por los que el Ministerio de Fomento se ha negado a liberalizar la autopista AP-2</b> (núm. reg. 67584).. (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 83, de 14 de octubre de 2008.)	146
184/030650	Autor: Gobierno Contestación a don Ramón Moreno Bustos (GP) <b>sobre motivos por los que el Ministerio de Fomento se ha negado a liberalizar la autopista AP-68</b> (núm. reg. 67584)..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 83, de 14 de octubre de 2008.)	146

	Páginas
<p><b>184/030651</b> Autor: Gobierno            Contestación a don Ramón Moreno Bustos (GP) <b>sobre motivo por el que el Ministerio de Fomento se ha negado a aplicar descuentos u exenciones completas en el pago de peajes en autopistas de Aragón</b> (núm. reg. 67584).....</p> <p>(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 83, de 14 de octubre de 2008.)</p>	146
<p><b>184/030652</b> Autor: Gobierno            Contestación a don Ramón Moreno Bustos (GP) <b>sobre autopistas o tramos de autopistas en los que ha concedido el Ministerio de Fomento la aplicación de descuentos u exenciones completas en el pago de peajes en la Comunidad Autónoma de Andalucía en los últimos cuatro años</b> (núm. reg. 67584).....</p> <p>(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 83, de 14 de octubre de 2008.)</p>	146
<p><b>184/030653</b> Autor: Gobierno            Contestación a don Ramón Moreno Bustos (GP) <b>sobre autopistas o tramos de autopistas en los que ha concedido el Ministerio de Fomento la aplicación de descuentos u exenciones completas en el pago de peajes en la Comunidad Autónoma del Principado de Asturias en los últimos cuatro años</b> (núm. reg. 67584).....</p> <p>(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 83, de 14 de octubre de 2008.)</p>	146
<p><b>184/030654</b> Autor: Gobierno            Contestación a don Ramón Moreno Bustos (GP) <b>sobre autopistas o tramos de autopistas en los que ha concedido el Ministerio de Fomento la aplicación de descuentos u exenciones completas en el pago de peajes en la Comunidad Autónoma de Castilla y León en los últimos cuatro años</b> (núm. reg. 67584).....</p> <p>(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 83, de 14 de octubre de 2008.)</p>	146
<p><b>184/030655</b> Autor: Gobierno            Contestación a don Ramón Moreno Bustos (GP) <b>sobre autopistas o tramos de autopistas en los que ha concedido el Ministerio de Fomento la aplicación de descuentos u exenciones completas en el pago de peajes en la Comunidad Autónoma del País Vasco en los últimos cuatro años</b> (núm. reg. 67584).....</p> <p>(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 83, de 14 de octubre de 2008.)</p>	146
<p><b>184/030656</b> Autor: Gobierno            Contestación a don Ramón Moreno Bustos (GP) <b>sobre autopistas o tramos de autopistas en los que ha concedido el Ministerio de Fomento la aplicación de descuentos u exenciones completas en el pago de peajes en la Comunidad Autónoma de Galicia en los últimos cuatro años</b> (núm. reg. 67584).....</p> <p>(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 83, de 14 de octubre de 2008.)</p>	146
<p><b>184/030657</b> Autor: Gobierno            Contestación a don Ramón Moreno Bustos (GP) <b>sobre autopistas o tramos de autopistas en los que ha concedido el Ministerio de Fomento la aplicación de descuentos u exenciones completas en el pago de peajes en la Comunidad Autónoma de Extremadura en los últimos cuatro años</b> (núm. reg. 67584).....</p> <p>(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 83, de 14 de octubre de 2008.)</p>	146
<p><b>184/030658</b> Autor: Gobierno            Contestación a don Ramón Moreno Bustos (GP) <b>sobre autopistas o tramos de autopistas en los que ha concedido el Ministerio de Fomento la aplicación de descuen-</b></p>	



	Páginas
<b>tos u exenciones completas en el pago de peajes en la Comunidad Autónoma de La Rioja en los últimos cuatro años</b> (núm. reg. 67584).....	146
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 83, de 14 de octubre de 2008.)	
<b>184/030659</b> Autor: Gobierno	
Contestación a don Ramón Moreno Bustos (GP) <b>sobre autopistas o tramos de autopistas en los que ha concedido el Ministerio de Fomento la aplicación de descuentos u exenciones completas en el pago de peajes en la Comunidad de Madrid en los últimos cuatro años</b> (núm. reg. 67584).....	146
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 83, de 14 de octubre de 2008.)	
<b>184/030660</b> Autor: Gobierno	
Contestación a don Ramón Moreno Bustos (GP) <b>sobre autopistas o tramos de autopistas en los que ha concedido el Ministerio de Fomento la aplicación de descuentos u exenciones completas en el pago de peajes en la Comunidad Autónoma de Cantabria en los últimos cuatro años</b> (núm. reg. 67584) .....	146
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 83, de 14 de octubre de 2008.)	
<b>184/030661</b> Autor: Gobierno	
Contestación a don Ramón Moreno Bustos (GP) <b>sobre autopistas o tramos de autopistas en los que ha concedido el Ministerio de Fomento la aplicación de descuentos u exenciones completas en el pago de peajes en la Comunidad Autónoma de Aragón en los últimos cuatro años</b> (núm. reg. 67584).....	146
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 83, de 14 de octubre de 2008.)	
<b>184/030662</b> Autor: Gobierno	
Contestación a don Ramón Moreno Bustos (GP) <b>sobre autopistas o tramos de autopistas en los que ha concedido el Ministerio de Fomento la aplicación de descuentos u exenciones completas en el pago de peajes en la Comunidad Autónoma de Cataluña en los últimos cuatro años</b> (núm. reg. 67584).....	146
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 83, de 14 de octubre de 2008.)	
<b>184/030663</b> Autor: Gobierno	
Contestación a don Ramón Moreno Bustos (GP) <b>sobre autopistas o tramos de autopistas en las que ha concedido el Ministerio de Fomento la aplicación de descuentos u exenciones completas en el pago de peajes en la Comunidad Foral de Navarra en los últimos cuatro años</b> (núm. reg. 67584) .....	146
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 83, de 14 de octubre de 2008.)	
<b>184/030664</b> Autor: Gobierno	
Contestación a don Ramón Moreno Bustos (GP) <b>sobre autopistas o tramos de autopistas en las que ha concedido el Ministerio de Fomento la aplicación de descuentos u exenciones completas en el pago de peajes en la Comunitat Valenciana en los últimos cuatro años</b> (núm. reg. 67584) .....	146
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 83, de 14 de octubre de 2008.)	
<b>184/030665</b> Autor: Gobierno	
Contestación a don Ramón Moreno Bustos (GP) <b>sobre autopistas o tramos de autopistas en las que ha concedido el Ministerio de Fomento la aplicación de descuentos u exenciones completas en el pago de peajes en la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia en los últimos cuatro años</b> (núm. reg. 67584) .....	146
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 83, de 14 de octubre de 2008.)	

<b>184/030666</b>	Autor: Gobierno Contestación a don Ramón Moreno Bustos (GP) <b>sobre autopistas o tramos de autopistas en las que ha concedido el Ministerio de Fomento la aplicación de descuentos u exenciones completas en el pago de peajes en la Comunidad Autónoma de Castilla-La Mancha en los últimos cuatro años</b> (núm. reg. 67584)..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 83, de 14 de octubre de 2008.)	146
<b>184/030954</b>	Autor: Gobierno Contestación a don Ramón Moreno Bustos (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida presupuestaria del Ministerio de Fomento, de los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008, relativa a Red Arterial de Zaragoza. Adecuación Vía Hispanidad, a 01/09/2008</b> (núm. reg. 67329)..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 83, de 14 de octubre de 2008.)	147
<b>184/031049</b>	Autor: Gobierno Contestación a don Ramón Moreno Bustos (GP) <b>sobre motivo por el que el Ministerio de Fomento ha asumido como justificación para liberalizar el tramo de la AP-4 entre Jerez de la Frontera y Cádiz, que se trataba de la única carretera de pago en la Comunidad sin una autovía alternativa y no hace lo mismo con la AP-2 y la AP-68</b> (núm. reg. 67584)..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 83, de 14 de octubre de 2008.)	146
<b>184/031050</b>	Autor: Gobierno Contestación a don Ramón Moreno Bustos (GP) <b>sobre motivo por el que el Ministerio de Fomento ha asumido como justificación para bonificar el peaje de la Huerna, en la autopista entre Campomanes y León, que se trataba de la única carretera de pago en la Comunidad sin una autovía alternativa y no hace lo mismo con la AP-2 y la AP-68</b> (núm. reg. 67584)..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 83, de 14 de octubre de 2008.)	146
<b>184/031051</b>	Autor: Gobierno Contestación a don Ramón Moreno Bustos (GP) <b>sobre motivo por el que el Ministerio de Fomento ha asumido como justificación para liberalizar el tramo de la AP-1 entre Ameyugo y Armiñón, que se trataba de la única carretera de pago en la Comunidad sin una autovía alternativa y no hace lo mismo con la AP-2 y la AP-68</b> (núm. reg. 67584)..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 83, de 14 de octubre de 2008.)	146
<b>184/031052</b>	Autor: Gobierno Contestación a don Ramón Moreno Bustos (GP) <b>sobre motivo por el que el Ministerio de Fomento ha asumido como justificación para suprimir el pago del peaje en los tramos entre Vigo y O Morrazo, que se trataba de la única carretera de pago en la Comunidad sin una autovía alternativa y no hace lo mismo con la AP-2 y la AP-68</b> (núm. reg. 67584)..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 83, de 14 de octubre de 2008.)	146
<b>184/031053</b>	Autor: Gobierno Contestación a don Ramón Moreno Bustos (GP) <b>sobre motivo por el que el Ministerio de Fomento ha asumido como justificación para suprimir el pago del peaje en los tramos entre A Coruña y La Barcala, que se trataba de la única carretera de pago en la Comunidad sin una autovía alternativa y no hace lo mismo con la AP-2 y la AP-68</b> (núm. reg. 67584)..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 83, de 14 de octubre de 2008.)	146

	Páginas
184/031054	146
<p>Autor: Gobierno            Contestación a don Ramón Moreno Bustos (GP) <b>sobre negociaciones mantenidas por el Ministerio de Fomento y la Diputación General de Aragón para conseguir la aplicación de descuentos u exenciones completas en el pago de peajes de la AP-2 y la AP-68 hasta que la carretera N-232 y la carretera N-II estén desdobladas</b> (núm. reg. 67584) .....</p> <p>(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 83, de 14 de octubre de 2008.)</p>	
184/031213	147
<p>Autor: Gobierno            Contestación a doña María Adelaida Pedrosa Roldán (GP) <b>sobre medidas para hacer frente al calzado asiático frente al español</b> (núm. reg. 67329) .....</p> <p>(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 83, de 14 de octubre de 2008.)</p>	
184/031229	148
<p>Autor: Gobierno            Contestación a don Antonio Erias Rey (GP) <b>sobre medidas del Ministerio de Industria, Turismo y Comercio para mitigar los efectos de la pérdida de actividad en el sector industrial, clave de la economía española</b> (núm. reg. 67331) .....</p> <p>(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 83, de 14 de octubre de 2008.)</p>	
184/031231	149
<p>Autor: Gobierno            Contestación a don Antonio Erias Rey (GP) <b>sobre medidas previstas por el Ministerio de Industria, Turismo y Comercio para paliar la bajada del consumo</b> (núm. reg. 67331) .....</p> <p>(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 83, de 14 de octubre de 2008.)</p>	
184/031236	149
<p>Autor: Gobierno            Contestación a don Antonio Erias Rey (GP) <b>sobre previsiones en relación con los resultados que el Plan VIVE puede alcanzar para mitigar el descenso de ventas de vehículos</b> (núm. reg. 67331) .....</p> <p>(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 83, de 14 de octubre de 2008.)</p>	
184/031300	150
<p>Autor: Gobierno            Contestación a don Miguel Arias Cañete (GP) <b>sobre número de vehículos que se han acogido al Plan de Ahorro Energético</b> (núm. reg. 67329) .....</p> <p>(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 83, de 14 de octubre de 2008.)</p>	
184/031302	150
<p>Autor: Gobierno            Contestación a don Miguel Arias Cañete (GP) <b>sobre financiación y realización del proyecto piloto de introducción de vehículos eléctricos</b> (núm. reg. 67329) .....</p> <p>(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 83, de 14 de octubre de 2008.)</p>	
184/031311	151
<p>Autor: Gobierno            Contestación a don Cándido Reguera Díaz (GP) <b>sobre inversiones en los puertos de Arrecife de Lanzarote, Puerto del Rosario en Fuerteventura y en los de Gran Canaria en los últimos diez años</b> (núm. reg. 67329) .....</p> <p>(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 83, de 14 de octubre de 2008.)</p>	
184/031333	151
<p>Autor: Gobierno            Contestación a don Ángel Jesús Acebes Paniagua (GP) y a don Sebastián González Vázquez (GP) <b>sobre previsiones acerca de sustituir el material móvil TRD, incluidos vagones de viajeros, por su deficiente funcionamiento</b> (núm. reg. 67329) .....</p> <p>(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 83, de 14 de octubre de 2008.)</p>	

	Páginas
<p><b>184/031340</b> Autor: Gobierno            Contestación a don Ángel Jesús Acebes Paniagua (GP) y a don Sebastián González Vázquez (GP) <b>sobre municipios de Ávila que cuentan con paso a nivel con barrera en la línea ferroviaria</b> (núm. reg. 67329).....</p>	151
<p>(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 83, de 14 de octubre de 2008.)</p>	
<p><b>184/031355</b> Autor: Gobierno            Contestación a don Ricardo Tarno Blanco (GP) <b>sobre actuaciones de Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA) en la provincia de Sevilla durante el año 2008</b> (núm. reg. 67331).....</p>	151
<p>(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 83, de 14 de octubre de 2008.)</p>	
<p><b>184/031607</b> Autor: Gobierno            Contestación a don Ramón Moreno Bustos (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida presupuestaria de los Presupuestos Generales del Estado para el año 2007, de la Sociedad Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA) relativa al Área de movimiento de Aeronaves, recrecido y adecuación Ntac. en Zaragoza</b> (núm. reg. 67584).....</p>	153
<p>(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 83, de 14 de octubre de 2008.)</p>	
<p><b>184/031612</b> Autor: Gobierno            Contestación a don Ramón Moreno Bustos (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida presupuestaria de los Presupuestos Generales del Estado para el año 2007, de la Sociedad Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA) relativa a Actuaciones en Seguridad. Zaragoza</b> (núm. reg. 67584).....</p>	153
<p>(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 83, de 14 de octubre de 2008.)</p>	
<p><b>184/031613</b> Autor: Gobierno            Contestación a don Ramón Moreno Bustos (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida presupuestaria de los Presupuestos Generales del Estado para el año 2007, de la Sociedad Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA) relativa a Inversiones de Apoyo y Mantenimiento. Zaragoza</b> (núm. reg. 67584).....</p>	153
<p>(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 83, de 14 de octubre de 2008.)</p>	
<p><b>184/031735</b> Autor: Gobierno            Contestación a don Francesc Ricomá de Castellarnau (GP) y a don José Ignacio Landaluce Calleja (GP) <b>sobre colaboración con la cofradía de pescadores de Tarragona por los daños producidos por el hundimiento de la gabarra Savinosa el día 09/09/2008</b> (núm. reg. 67329).....</p>	153
<p>(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 83, de 14 de octubre de 2008.)</p>	
<p><b>184/031895</b> Autor: Gobierno            Contestación a doña María Olaia Fernández Davila (GMx) <b>sobre necesidad de paralizar nuevos aprovechamientos hidroeléctricos en el ámbito territorial de la Confederación Hidrográfica del Miño-Sil</b> (núm. reg. 67329).....</p>	153
<p>(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 83, de 14 de octubre de 2008.)</p>	
<p><b>184/031951</b> Autor: Gobierno            Contestación a don Juan Carlos Grau Reinés (GP) <b>sobre motivos por los que la Autoridad Portuaria de Baleares no ha resuelto aún el concurso público de gestión de puestos de amarre en el muelle de Levante entre Punta de Cala Figuera y Punta</b></p>	

	Páginas
<b>del Relotge del puerto de Mahón en Menorca convocado el día 12/11/2003</b> (núm. reg. 67584) .....	156
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 83, de 14 de octubre de 2008.)	
<b>184/031952</b> Autor: Gobierno	
Contestación a don Juan Carlos Grau Reinés (GP) <b>sobre previsiones acerca de declarar desierto el concurso público de gestión de puestos de amarre en el muelle de Levante entre Punta de Cala Figuera y Punta del Relotge del puerto Mahón en Menorca</b> (núm. reg. 67584).....	156
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 83, de 14 de octubre de 2008.)	
<b>184/031953</b> Autor: Gobierno	
Contestación a don Juan Carlos Grau Reinés (GP) <b>sobre previsiones acerca de revisar y actualizar el concurso público de gestión de puestos de amarre en el muelle de Levante entre Punta de Cala Figuera y Punta del Relotge del puerto Mahón en Menorca</b> (núm. reg. 67584).....	156
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 83, de 14 de octubre de 2008.)	
<b>184/031954</b> Autor: Gobierno	
Contestación a don Juan Carlos Grau Reinés (GP) <b>sobre previsiones acerca de acordar caducidad del concurso público de gestión de puestos de amarre en el muelle de Levante entre Punta de Cala Figuera y Punta del Relotge del puerto Mahón en Menorca</b> (núm. reg. 67584).....	156
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 83, de 14 de octubre de 2008.)	
<b>184/032041</b> Autor: Gobierno	
Contestación a don Jesús Alique López (GS) <b>sobre inversiones y actuaciones previstas para la supresión de pasos a nivel existentes en la línea férrea convencional Madrid-Barcelona a su paso por la provincia de Guadalajara, así como número de actuaciones en cada municipio</b> (núm. reg. 67329).....	156
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 83, de 14 de octubre de 2008.)	
<b>184/032065</b> Autor: Gobierno	
Contestación a doña María Pilar López Rodríguez (GS) <b>sobre número de pasos a nivel suprimidos en la provincia de Albacete en la VIII Legislatura</b> (núm. reg. 67329) .....	157
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 83, de 14 de octubre de 2008.)	
<b>184/033188</b> Autor: Gobierno	
Contestación a don Isidro Fernández Rozada (GP) <b>sobre previsiones acerca de la ampliación del número de plazas para discapacitados físicos en los trenes AVE y Lanzadera y su creación en los cercanías</b> (núm. reg. 67329).....	157
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 84, de 15 de octubre de 2008.)	
<b>184/033205</b> Autor: Gobierno	
Contestación a don José Ignacio Landaluze Calleja (GP) <b>sobre previsiones acerca de eliminar el paso a nivel de la Cañada de los Tomates en Algeciras (Cádiz)</b> (núm. reg. 67584) .....	157
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 84, de 15 de octubre de 2008.)	

	Páginas
184/033206	157
<p>Autor: Gobierno            Contestación a don José Ignacio Landaluze Calleja (GP) <b>sobre dotación económica con la que cuenta el Ministerio de Fomento, para eliminar el paso a nivel de la Cañada de los Tomates en Algeciras (Cádiz)</b> (núm. reg. 67584) .....            (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 84, de 15 de octubre de 2008.)</p>	
184/033207	157
<p>Autor: Gobierno            Contestación a don José Ignacio Landaluze Calleja (GP) <b>sobre realización de las obras necesarias para eliminar el paso a nivel de la Cañada de los Tomates en Algeciras (Cádiz)</b> (núm. reg. 67584) .....            (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 84, de 15 de octubre de 2008.)</p>	
184/033208	157
<p>Autor: Gobierno            Contestación a don José Ignacio Landaluze Calleja (GP) <b>sobre previsiones acerca de eliminar el paso a nivel de La Perlita en Algeciras (Cádiz)</b> (núm. reg. 67584) .....            (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 84, de 15 de octubre de 2008.)</p>	
184/033209	157
<p>Autor: Gobierno            Contestación a don José Ignacio Landaluze Calleja (GP) <b>sobre dotación económica con la que cuenta el Ministerio de Fomento, para eliminar el paso a nivel de La Perlita en Algeciras (Cádiz)</b> (núm. reg. 67584) .....            (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 84, de 15 de octubre de 2008.)</p>	
184/033210	157
<p>Autor: Gobierno            Contestación a don José Ignacio Landaluze Calleja (GP) <b>sobre realización de las obras necesarias para eliminar el paso a nivel de La Perlita en Algeciras (Cádiz)</b> (núm. reg. 67584) .....            (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 84, de 15 de octubre de 2008.)</p>	
184/033223	158
<p>Autor: Gobierno            Contestación a don José Ignacio Landaluze Calleja (GP) <b>sobre previsiones acerca de que el puerto de la Bahía de Algeciras (Cádiz) recupere el liderazgo nacional en movimiento de contenedores en el año 2007</b> (núm. reg. 67331) .....            (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 84, de 15 de octubre de 2008.)</p>	
184/033260	158
<p>Autor: Gobierno            Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP) y a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) <b>sobre cumplimiento por el Ministerio de Industria, Turismo y Comercio de su compromiso de no volver a revisar las tarifas eléctricas este año</b> (núm. reg. 67331) .....            (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 84, de 15 de octubre de 2008.)</p>	
184/033792	159
<p>Autor: Gobierno            Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP) y a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) <b>sobre cesión de unos terrenos del INVIFAS-Ministerio de Defensa para una futura construcción de un centro de salud en Marín (Pontevedra)</b> (núm. reg. 67331) .....            (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 84, de 15 de octubre de 2008.)</p>	
184/033793	
<p>Autor: Gobierno            Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP) y a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) <b>sobre controles que deben</b></p>	

	Páginas
<b>superar los pilotos de aviación antes de comenzar el vuelo, a raíz de la noticia de la situación en que fueron encontrados dos pilotos de avión de la compañía Air Europa en la ciudad de Vigo (Pontevedra), con claros síntomas de embriaguez</b> (núm. reg. 67331).....	159
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 84, de 15 de octubre de 2008.)	
<b>184/033798</b> Autor: Gobierno	
Contestación a don Francesc Ricomá de Castellarnau (GP) <b>sobre ejecución de la partida destinada al proyecto de nueva fachada marítima-soterramiento de la vía del tren a su paso por la ciudad de Tarragona</b> (núm. reg. 67329).....	160
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 84, de 15 de octubre de 2008.)	
<b>184/033913</b> Autor: Gobierno	
Contestación a doña Belén María do Campo Piñeiro (GP) <b>sobre número de vuelos desviados por condiciones meteorológicas en el aeropuerto de Alvedro en A Coruña durante el año 2007 debido al techo de nubes o al alcance visual en la pista</b> (núm. reg. 67584).....	161
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 90, de 23 de octubre de 2008.)	
<b>184/033914</b> Autor: Gobierno	
Contestación a doña Belén María do Campo Piñeiro (GP) <b>sobre número de vuelos cancelados por condiciones meteorológicas en el aeropuerto de Alvedro en A Coruña durante el año 2007 por el techo de nubes o alcance visual en la pista</b> (núm. reg. 67584).....	161
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 90, de 23 de octubre de 2008.)	
<b>184/033950</b> Autor: Gobierno	
Contestación a don Ángel Pintado Barbanoj (GP) <b>sobre ejecución, en términos de obligaciones reconocidas durante el año 2008, de los proyectos de inversión previstos en la provincia de Huesca por la Dirección General de Bellas Artes y Bienes Culturales, a 30/09/2008</b> (núm. reg. 67329).....	161
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 90, de 23 de octubre de 2008.)	
<b>184/033952</b> Autor: Gobierno	
Contestación a don Ángel Pintado Barbanoj (GP) <b>sobre ejecución, en términos de obligaciones reconocidas durante el año 2008, de las inversiones previstas en la provincia de Huesca por la el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF), a 30/09/2008</b> (núm. reg. 67584).....	161
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 90, de 23 de octubre de 2008.)	
<b>184/033953</b> Autor: Gobierno	
Contestación a don Ángel Pintado Barbanoj (GP) <b>sobre ejecución, en términos de obligaciones reconocidas durante el año 2008, de las inversiones previstas en la provincia de Huesca por la entidad Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA), a 30/09/2008</b> (núm. reg. 67584).....	161
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 90, de 23 de octubre de 2008.)	
<b>184/033958</b> Autor: Gobierno	
Contestación a don Ángel Pintado Barbanoj (GP) <b>sobre ejecución, en términos de obligaciones reconocidas durante el año 2008, de las inversiones previstas en la provincia de Huesca por la Sociedad Estatal de Infraestructuras de Transporte Terrestre, a 30/09/2008</b> (núm. reg. 67584).....	161
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 90, de 23 de octubre de 2008.)	

	Páginas
<p><b>184/033961</b> Autor: Gobierno            Contestación a don Ángel Pintado Barbanoj (GP) <b>sobre ejecución, en términos de obligaciones reconocidas durante el año 2008, de los proyectos de inversión previstos en la provincia de Huesca por la Dirección General de Carreteras, a 30/09/2008</b> (núm. reg. 67584).....</p>	161
<p>(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 90, de 23 de octubre de 2008.)</p>	
<p><b>184/033963</b> Autor: Gobierno            Contestación a don Ángel Pintado Barbanoj (GP) <b>sobre ejecución, en términos de obligaciones reconocidas, del proyecto de inversión denominado Autovía A-22, tramo: Ponzano-Velillas, contemplado en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 para la provincia de Huesca, a 30/09/2008</b> (núm. reg. 67584).....</p>	161
<p>(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 90, de 23 de octubre de 2008.)</p>	
<p><b>184/033968</b> Autor: Gobierno            Contestación a don Ángel Pintado Barbanoj (GP) <b>sobre ejecución, en términos de obligaciones reconocidas, del proyecto de inversión denominado Convenio con el ADIF para la administración de las infraestructuras de titularidad del Estado, contemplado en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 para la provincia de Huesca, a 30/09/2008</b> (núm. reg. 67584) .....</p>	161
<p>(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 90, de 23 de octubre de 2008.)</p>	
<p><b>184/033969</b> Autor: Gobierno            Contestación a don Ángel Pintado Barbanoj (GP) <b>sobre ejecución, en términos de obligaciones reconocidas, del proyecto de inversión denominado Huesca-Canfranc, de la Dirección General de Ferrocarriles, contemplado en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 para la provincia de Huesca, a 30/09/2008</b> (núm. reg. 67584) .....</p>	161
<p>(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 90, de 23 de octubre de 2008.)</p>	
<p><b>184/033970</b> Autor: Gobierno            Contestación a don Ángel Pintado Barbanoj (GP) <b>sobre ejecución, en términos de obligaciones reconocidas, del proyecto de inversión denominado Travesía Central de los Pirineos (Estudios Previos), contemplado en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 para la provincia de Huesca, a 30/09/2008</b> (núm. reg. 67584) .....</p>	161
<p>(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 90, de 23 de octubre de 2008.)</p>	
<p><b>184/033971</b> Autor: Gobierno            Contestación a don Ángel Pintado Barbanoj (GP) <b>sobre ejecución, en términos de obligaciones reconocidas, del proyecto de inversión denominado Conservación y mantenimiento vía ferrocarril entre Jaca y Canfranc, contemplado en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 para la provincia de Huesca, a 30/09/2008</b> (núm. reg. 67584).....</p>	161
<p>(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 90, de 23 de octubre de 2008.)</p>	
<p><b>184/033973</b> Autor: Gobierno            Contestación a don Ángel Pintado Barbanoj (GP) <b>sobre ejecución, en términos de obligaciones reconocidas, del proyecto de inversión denominado Actuaciones de Seguridad Vial en Aragón, contemplado en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 para la provincia de Huesca, a 30/09/2008</b> (núm. reg. 67584) .....</p>	161
<p>(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 90, de 23 de octubre de 2008.)</p>	



	Páginas
<p><b>184/033974</b> Autor: Gobierno            Contestación a don Ángel Pintado Barbanoj (GP) <b>sobre ejecución, en términos de obligaciones reconocidas, del proyecto de inversión denominado Autovía A-22, tramo: Ponzano-Velillas, contemplado en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 para la provincia de Huesca, a 30/09/2008</b> (núm. reg. 67584).....            (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 90, de 23 de octubre de 2008.)</p>	161
<p><b>184/033975</b> Autor: Gobierno            Contestación a don Ángel Pintado Barbanoj (GP) <b>sobre ejecución, en términos de obligaciones reconocidas, del proyecto de inversión denominado Autovía A-23, tramo: Nueno-Congosto del Isuela, contemplado en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 para la provincia de Huesca, a 30/09/2008</b> (núm. reg. 67584) .....            (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 90, de 23 de octubre de 2008.)</p>	161
<p><b>184/033976</b> Autor: Gobierno            Contestación a don Ángel Pintado Barbanoj (GP) <b>sobre ejecución, en términos de obligaciones reconocidas, del proyecto de inversión denominado Autovía A-23, tramo: Sabiánigo-Jaca, contemplado en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 para la provincia de Huesca, a 30/09/2008</b> (núm. reg. 67584).....            (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 90, de 23 de octubre de 2008.)</p>	161
<p><b>184/033977</b> Autor: Gobierno            Contestación a don Ángel Pintado Barbanoj (GP) <b>sobre ejecución, en términos de obligaciones reconocidas, del proyecto de inversión denominado Autovía A-22, tramo: variante de Monzón, contemplado en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 para la provincia de Huesca, a 30/09/2008</b> (núm. reg. 67584) .....            (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 90, de 23 de octubre de 2008.)</p>	161
<p><b>184/033978</b> Autor: Gobierno            Contestación a don Ángel Pintado Barbanoj (GP) <b>sobre ejecución, en términos de obligaciones reconocidas, del proyecto de inversión denominado Autovía A-22, tramo: Velillas-Sietamo, contemplado en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 para la provincia de Huesca, a 30/09/2008</b> (núm. reg. 67584).....            (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 90, de 23 de octubre de 2008.)</p>	161
<p><b>184/033979</b> Autor: Gobierno            Contestación a don Ángel Pintado Barbanoj (GP) <b>sobre ejecución, en términos de obligaciones reconocidas, del proyecto de inversión denominado Tramo: L.P. Lleida-variante de Binéfar, contemplado en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 para la provincia de Huesca, a 30/09/2008</b> (núm. reg. 67584).            (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 90, de 23 de octubre de 2008.)</p>	161
<p><b>184/033980</b> Autor: Gobierno            Contestación a don Ángel Pintado Barbanoj (GP) <b>sobre ejecución, en términos de obligaciones reconocidas, del proyecto de inversión denominado Autovía A-22, tramo: variante de Barbastro, contemplado en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 para la provincia de Huesca, a 30/09/2008</b> (núm. reg. 67584) .....            (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 90, de 23 de octubre de 2008.)</p>	161

	Páginas
<p><b>184/033981</b> Autor: Gobierno            Contestación a don Ángel Pintado Barbanoj (GP) <b>sobre ejecución, en términos de obligaciones reconocidas, del proyecto de inversión denominado Actuaciones de conservación y explotación en Aragón, contemplado en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 para la provincia de Huesca, a 30/09/2008</b> (núm. reg. 67584) .....            (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 90, de 23 de octubre de 2008.)</p>	161
<p><b>184/033982</b> Autor: Gobierno            Contestación a don Ángel Pintado Barbanoj (GP) <b>sobre ejecución, en términos de obligaciones reconocidas, del proyecto de inversión denominado Carretera N-260 Sabiñánigo-Fiscal, contemplado en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 para la provincia de Huesca, a 30/09/2008</b> (núm. reg. 67584) .....            (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 90, de 23 de octubre de 2008.)</p>	161
<p><b>184/034009</b> Autor: Gobierno            Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP) y a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008, correspondiente a la Dirección General de Costas (Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino), en la Comunidad Autónoma de Galicia «Acondicionamiento y recuperación de A Barca y del dominio público marítimo-terrestre en Lourido de San Salvador de Poio (Pontevedra)»</b> (núm. reg. 67329) .....            (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 90, de 23 de octubre de 2008.)</p>	162
<p><b>184/034010</b> Autor: Gobierno            Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP) y a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008, correspondiente a la Dirección General de Costas (Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino), en la Comunidad Autónoma de Galicia «Protección y recuperación de sistemas litorales en Pontevedra»</b> (núm. reg. 67329) .....            (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 90, de 23 de octubre de 2008.)</p>	162
<p><b>184/034011</b> Autor: Gobierno            Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP) y a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008, correspondiente a la Gerencia de Infraestructuras y Equipamiento de Cultura, en la Comunidad Autónoma de Galicia «Biblioteca Pública del Estado en Vigo»</b> (núm. reg. 67331) .....            (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 90, de 23 de octubre de 2008.)</p>	162
<p><b>184/034020</b> Autor: Gobierno            Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP) y a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008, correspondiente al Instituto para la Vivienda de las Fuerzas Armadas (Ministerio de Defensa), en la Comunidad Autónoma de Galicia «Acondicionamiento de viales e infraestructuras de la barriada del Carmen (o de Suboficiales) en el Ayuntamiento de Marín (Pontevedra)»</b> (núm. reg. 67331) .....            (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 90, de 23 de octubre de 2008.)</p>	162

- 184/034032** Autor: Gobierno  
Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP) y a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) **sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008, correspondiente a la Gerencia de Infraestructuras y Equipamiento de Cultura, en la Comunidad Autónoma de Galicia «Archivo Hco. Provincial Pontevedra, Nueva sede»** (núm. reg. 67331) ..... 162  
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 90, de 23 de octubre de 2008.)
- 184/034033** Autor: Gobierno  
Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP) y a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) **sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008, correspondiente al Consejo Superior de Investigaciones Científicas (Ministerio de Educación y Ciencia), en la Comunidad Autónoma de Galicia «Instituto de Investigaciones Marinas Vigo»** (núm. reg. 67331) ..... 163  
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 90, de 23 de octubre de 2008.)
- 184/034040** Autor: Gobierno  
Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP) y a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) **sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008, correspondiente a la Dirección General del Libro, Archivos y Bibliotecas en la Comunidad Autónoma de Galicia que afectan a varias provincias «Digitalización de los fondos archivísticos para el estudio de la historia de Galicia, existentes en los archivos estatales de gestión del Ministerio de Cultura»** (núm. reg. 67331) ..... 163  
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 90, de 23 de octubre de 2008.)
- 184/034041** Autor: Gobierno  
Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP) y a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) **sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008, correspondiente a la Dirección General del Libro, Archivos y Bibliotecas en la Comunidad Autónoma de Galicia que afectan a varias provincias «Digitalización de las Delegaciones de la Hacienda de Galicia»** (núm. reg. 67331) ..... 163  
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 90, de 23 de octubre de 2008.)
- 184/034042** Autor: Gobierno  
Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP) y a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) **sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008, correspondiente al Consejo Superior de Investigaciones Científicas (Ministerio de Educación, Política Social y Deporte), en la Comunidad Autónoma de Galicia «Centro Molecular y Tecnológico de la Vida de Galicia»** (núm. reg. 67331) ..... 163  
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 90, de 23 de octubre de 2008.)
- 184/034043** Autor: Gobierno  
Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP) y a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) **sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008, correspondiente al Consejo Superior de Investigaciones Científicas (Ministerio**

	Páginas
<b>de Educación, Política Social y Deporte), en la Comunidad Autónoma de Galicia «Misión Biológica de Galicia»</b> (núm. reg. 67331) .....	163
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 90, de 23 de octubre de 2008.)	
<b>184/034068</b> Autor: Gobierno	
Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP) y a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) <b>sobre previsiones acerca de la creación de nuevas plazas de guardería en la IX Legislatura en Pontevedra</b> (núm. reg. 67331) .....	164
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 90, de 23 de octubre de 2008.)	
<b>184/034181</b> Autor: Gobierno	
Contestación a don Jordi Jané i Guasch (GC-CiU) <b>sobre medidas adoptadas para aplicar y cumplir el Reglamento 417/2002, del Parlamento Europeo y del Consejo, de 18 de febrero de 2002, relativo a la introducción acelerada de normas en materia de doble casco o de diseño equivalente a petroleros de casco único</b> (núm. reg. 67331) .....	164
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 90, de 23 de octubre de 2008.)	
<b>184/034183</b> Autor: Gobierno	
Contestación a don Jordi Jané i Guasch (GC-CiU) <b>sobre número de litros de gasoil vertidos al mar por el hundimiento de la gabarra «Savinosa» y cuántos han podido extraerse de su interior</b> (núm. reg. 67331) .....	165
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 90, de 23 de octubre de 2008.)	
<b>184/034184</b> Autor: Gobierno	
Contestación a don Jordi Jané i Guasch (GC-CiU) <b>sobre nuevas medidas preventivas previstas para evitar sucesos como el del hundimiento de la gabarra «Savinosa»</b> (núm. reg. 67331) .....	165
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 90, de 23 de octubre de 2008.)	
<b>184/034187</b> Autor: Gobierno	
Contestación a don Jordi Jané i Guasch (GC-CiU) <b>sobre motivos del hundimiento de la gabarra «Savinosa» en el puerto de Tarragona el día 09/09/2008</b> (núm. reg. 67331) .....	165
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 90, de 23 de octubre de 2008.)	
<b>184/034210</b> Autor: Gobierno	
Contestación a doña Belén María do Campo Piñeiro (GP) <b>sobre medidas para extremar medidas de control de productos agroalimentarios procedentes de China, desde el año 2004</b> (núm. reg. 67329) .....	165
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 90, de 23 de octubre de 2008.)	
<b>184/034211</b> Autor: Gobierno	
Contestación a don José Ignacio Landaluze Calleja (GP) <b>sobre política prevista para el puerto de Cádiz durante el año 2008</b> (núm. reg. 67329) .....	166
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 90, de 23 de octubre de 2008.)	
<b>184/034339</b> Autor: Gobierno	
Contestación a don Ángel Jesús Acebes Paniagua (GP) y a don Sebastián González Vázquez (GP) <b>sobre grado de ejecución, crédito definitivo, créditos comprometidos, obligaciones reconocidas, así como certificaciones contabilizadas, correspon-</b>	

	Páginas
<b>dientes al proyecto denominado: «Cobertura nacional de teledetección y ortofotografía (P.N.O.A.)», correspondientes al Estado, Organismos Autónomos, Agencias Estatales y otros Organismos Públicos, correspondientes al Ministerio de Fomento, en la provincia de Ávila, de los Presupuestos Generales del Estado para el año 2007 (núm. reg. 67331).....</b>	167
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 90, de 23 de octubre de 2008.)	
<b>184/034349</b> Autor: Gobierno	
Contestación a don Santiago Lanzuela Marina (GP) <b>sobre ejecución, en términos de obligaciones reconocidas, de las inversiones previstas en la provincia de Teruel por la Sociedad Estatal de Infraestructuras de Transporte Terrestre, Renovación de vía y otros, contemplados en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008, a 30/06/2008</b> (núm. reg. 67584) .....	167
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 90, de 23 de octubre de 2008.)	
<b>184/034353</b> Autor: Gobierno	
Contestación a don Santiago Lanzuela Marina (GP) <b>sobre ejecución, en términos de obligaciones reconocidas, de los proyectos de inversión previstos en la provincia de Teruel por la Dirección General de Carreteras, A-40 Cuenca-Teruel y otros, contemplados en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008, a 30/09/2008</b> (núm. reg. 67584).....	167
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 90, de 23 de octubre de 2008.)	
<b>184/034377</b> Autor: Gobierno	
Contestación a don José Luis Perestelo Rodríguez (GMx) <b>sobre previsiones acerca de interponer actuaciones judiciales para que respondan los responsables de la situación de Futura</b> (núm. reg. 67329).....	168
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 90, de 23 de octubre de 2008.)	
<b>184/034379</b> Autor: Gobierno	
Contestación a don José Luis Perestelo Rodríguez (GMx) <b>sobre actuaciones del Ministerio de Fomento ante la decisión unilateral de la empresa Futura el de paralizar la actividad de vuelo</b> (núm. reg. 67329) .....	168
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 90, de 23 de octubre de 2008.)	
<b>184/034380</b> Autor: Gobierno	
Contestación a don José Luis Perestelo Rodríguez (GMx) <b>sobre plan de revitalización del sector para recolocar a los afectados por la situación de Futura</b> (núm. reg. 67329) .....	168
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 90, de 23 de octubre de 2008.)	
<b>184/034607</b> Autor: Gobierno	
Contestación a don Manuel Amador Miguel Pizarro Moreno (GP) y a doña Ana Mato Adrover (GP) <b>sobre ejecución, en términos de obligaciones reconocidas, de los proyectos de inversión de la Secretaría de Estado para la Unión Europea, del Ministerio de Asuntos Exteriores y de Cooperación, para la provincia de Madrid, Inversiones nuevas informáticas SEAEU y otro, contemplados en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008, a 30/09/2008</b> (núm. reg. 67331).....	169
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	
<b>184/034614</b> Autor: Gobierno	
Contestación a don Manuel Amador Miguel Pizarro Moreno (GP) y a doña Ana Mato Adrover (GP) <b>sobre ejecución, en términos de obligaciones reconocidas, de los</b>	

	<b>proyectos de inversión de la Dirección General de Marina Mercante, del Ministerio de Fomento, para la provincia de Madrid, Adquisición de material informático necesario para la realización del programa y otros, contemplados en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008, a 30/09/2008</b> (núm. reg. 67584)....	169
	(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	
<b>184/034640</b>	Autor: Gobierno Contestación a don Manuel Amador Miguel Pizarro Moreno (GP) y a doña Ana Mato Adrover (GP) <b>sobre ejecución, en términos de obligaciones reconocidas, de los proyectos de inversión de la Dirección General de Transportes por Carretera, del Ministerio de Fomento, para la provincia de Madrid, Adquisición de mobiliario y otros, contemplados en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008, a 30/09/2008</b> (núm. reg. 67584).....	169
	(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	
<b>184/034641</b>	Autor: Gobierno Contestación a don Manuel Amador Miguel Pizarro Moreno (GP) y a doña Ana Mato Adrover (GP) <b>sobre ejecución, en términos de obligaciones reconocidas, de los proyectos de inversión del Centro Nacional de Información Geográfica, del Ministerio de Fomento, para la provincia de Madrid, Adecuación de los centros de distribución y venta y otros, contemplados en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008, a 30/09/2008</b> (núm. reg. 67584).....	169
	(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	
<b>184/034642</b>	Autor: Gobierno Contestación a don Manuel Amador Miguel Pizarro Moreno (GP) y a doña Ana Mato Adrover (GP) <b>sobre ejecución, en términos de obligaciones reconocidas, de los proyectos de inversión de la Dirección General de Carreteras, del Ministerio de Fomento, para la provincia de Madrid, M-40 Remodelación enlace con M-511 (O) y otros, contemplados en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008, a 30/09/2008</b> (núm. reg. 67584).....	169
	(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	
<b>184/034656</b>	Autor: Gobierno Contestación a doña María Salom Coll (GP), a doña María Antonia Mercant Nadal (GP), a don Enrique Fajarnés Ribas (GP) y a don Juan Carlos Grau Reinés (GP) <b>sobre previsiones acerca de la inversión del 2% del Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte (PEIT) para las Illes Balears</b> (núm. reg. 67329).....	169
	(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	
<b>184/034658</b>	Autor: Gobierno Contestación a doña María Salom Coll (GP), a doña María Antonia Mercant Nadal (GP), a don Enrique Fajarnés Ribas (GP) y a don Juan Carlos Grau Reinés (GP) <b>sobre previsiones acerca de recoger en el próximo ejercicio presupuestario una inversión cercana a los 600 millones de euros para las Illes Balears</b> (núm. reg. 67331)..	170
	(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	
<b>184/034667</b>	Autor: Gobierno Contestación a doña Carmen Navarro Cruz (GP), a don Rafael Antonio Hernando Fraile (GP) y a don Juan José Matarí Sáez (GP) <b>sobre falta de viviendas en la provincia de Almería</b> (núm. reg. 67329).....	170
	(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	

		Páginas
<b>184/034706</b>	Autor: Gobierno Contestación a don Francisco Xesús Jorquera Caselas (GMx) <b>sobre supresión de las vías para uso de mercancías en la estación de FEVE de Cerdido (A Coruña)</b> (núm. reg. 67331) ..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	171
<b>184/034709</b>	Autor: Gobierno Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP) y a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a la Dirección General de la Policía y de la Guardia Civil (Ministerio del Interior), en la Comunidad Autónoma de Galicia «Redacción proyecto nuevo cuartel en Vilagarcía de Arousa»</b> (núm. reg. 67331) ..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	171
<b>184/034711</b>	Autor: Gobierno Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a don Celso Luis Delgado Arce (GP), a doña Raquel Arias Rodríguez (GP), a doña Belén María do Campo Piñeiro (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP), a don Gerardo Jesús Conde Roa (GP), a don Antonio Erias Rey (GP), a don Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río (GP), a don Joaquín María García Díez (GP), a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a la Consejo Superior de Investigaciones Científicas (Ministerio de Educación y Ciencia), en la Comunidad Autónoma de Galicia «Centro Molecular y Tecnológico de la Vida. Galicia»</b> (núm. reg. 67329)..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	172
<b>184/034712</b>	Autor: Gobierno Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a don Celso Luis Delgado Arce (GP), a doña Raquel Arias Rodríguez (GP), a doña Belén María do Campo Piñeiro (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP), a don Gerardo Jesús Conde Roa (GP), a don Antonio Erias Rey (GP), a don Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río (GP), a don Joaquín María García Díez (GP), a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a la Consejo Superior de Investigaciones Científicas (Ministerio de Educación y Ciencia), en la Comunidad Autónoma de Galicia «Centro de Ciencias del Patrimonio Cultural. Santiago de Compostela»</b> (núm. reg. 67329)..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	172
<b>184/034722</b>	Autor: Gobierno Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a don Celso Luis Delgado Arce (GP), a doña Raquel Arias Rodríguez (GP), a doña Belén María do Campo Piñeiro (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP), a don Gerardo Jesús Conde Roa (GP), a don Antonio Erias Rey (GP), a don Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río (GP), a don Joaquín María García Díez (GP), a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a la Dirección General de Arquitectura y Política de Vivienda (Ministerio de Vivienda), en la Comunidad Autónoma de Galicia «Rehabilitación de la Real Fábrica de Tabacos de A Coruña para instalación de oficinas municipales. Fase I»</b> (núm. reg. 67331) ..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	172

- 184/034723** Autor: Gobierno  
 Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a don Celso Luis Delgado Arce (GP), a doña Raquel Arias Rodríguez (GP), a doña Belén María do Campo Piñeiro (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP), a don Gerardo Jesús Conde Roa (GP), a don Antonio Erias Rey (GP), a don Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río (GP), a don Joaquín María García Díez (GP), a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) **sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a la Dirección General de Arquitectura y Política de Vivienda (Ministerio de Vivienda), en la Comunidad Autónoma de Galicia «Rehabilitación del Mercado de Abastos de Santiago de Compostela (A Coruña)»** (núm. reg. 67331)..... 172  
 (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)
- 184/034724** Autor: Gobierno  
 Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a don Celso Luis Delgado Arce (GP), a doña Raquel Arias Rodríguez (GP), a doña Belén María do Campo Piñeiro (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP), a don Gerardo Jesús Conde Roa (GP), a don Antonio Erias Rey (GP), a don Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río (GP), a don Joaquín María García Díez (GP), a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) **sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a la Dirección General de Arquitectura y Política de Vivienda (Ministerio de Vivienda), en la Comunidad Autónoma de Galicia «Rehabilitación de la Fábrica Cross para centro cultural en Culleredo (A Coruña)»** (núm. reg. 67331)..... 173  
 (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)
- 184/034725** Autor: Gobierno  
 Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a don Celso Luis Delgado Arce (GP), a doña Raquel Arias Rodríguez (GP), a doña Belén María do Campo Piñeiro (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP), a don Gerardo Jesús Conde Roa (GP), a don Antonio Erias Rey (GP), a don Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río (GP), a don Joaquín María García Díez (GP), a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) **sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a la Dirección General de Arquitectura y Política de Vivienda (Ministerio de Vivienda), en la Comunidad Autónoma de Galicia «Rehabilitación Cuartel «La Herrería» Ferrol»** (núm. reg. 67331)..... 173  
 (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)
- 184/034726** Autor: Gobierno  
 Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a don Celso Luis Delgado Arce (GP), a doña Raquel Arias Rodríguez (GP), a doña Belén María do Campo Piñeiro (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP), a don Gerardo Jesús Conde Roa (GP), a don Antonio Erias Rey (GP), a don Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río (GP), a don Joaquín María García Díez (GP), a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) **sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a la Dirección General de Arquitectura y Política de Vivienda (Ministerio de Vivienda), en la Comunidad Autónoma de Galicia «Rehabilitación del Convento de San Francisco, alas norte y oeste en Viveiro (Lugo)»** (núm. reg. 67331)..... 173  
 (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)
- 184/034727** Autor: Gobierno  
 Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a don Celso Luis Delgado Arce (GP), a doña Raquel Arias Rodríguez (GP), a doña Belén María do Campo Piñeiro



	(GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP), a don Gerardo Jesús Conde Roa (GP), a don Antonio Erias Rey (GP), a don Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río (GP), a don Joaquín María García Díez (GP), a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a la Dirección General de Arquitectura y Política de Vivienda (Ministerio de Vivienda), en la Comunidad Autónoma de Galicia «Centro Álvaro Cunqueiro en Mondoñedo»</b> (núm. reg. 67331) .....	174
	(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	
<b>184/034732</b>	Autor: Gobierno Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a don Celso Luis Delgado Arce (GP), a doña Raquel Arias Rodríguez (GP), a doña Belén María do Campo Piñeiro (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP), a don Gerardo Jesús Conde Roa (GP), a don Antonio Erias Rey (GP), a don Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río (GP), a don Joaquín María García Díez (GP), a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a la Dirección General del Libro, Archivos y Bibliotecas, en la Comunidad Autónoma de Galicia «Digitalización de la documentación medieval de las Delegaciones de la Hacienda de Galicia»</b> (núm. reg. 67331).....	174
	(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	
<b>184/034739</b>	Autor: Gobierno Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a don Celso Luis Delgado Arce (GP), a doña Raquel Arias Rodríguez (GP), a doña Belén María do Campo Piñeiro (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP), a don Gerardo Jesús Conde Roa (GP), a don Antonio Erias Rey (GP), a don Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río (GP), a don Joaquín María García Díez (GP), a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a la Dirección General de Carreteras (Ministerio de Fomento), en la Comunidad Autónoma de Galicia «Autovía Verín-frontera portuguesa (O) (14,9 Km)»</b> (núm. reg. 67331).....	174
	(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	
<b>184/034740</b>	Autor: Gobierno Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a don Celso Luis Delgado Arce (GP), a doña Raquel Arias Rodríguez (GP), a doña Belén María do Campo Piñeiro (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP), a don Gerardo Jesús Conde Roa (GP), a don Antonio Erias Rey (GP), a don Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río (GP), a don Joaquín María García Díez (GP), a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a la Dirección General de Carreteras (Ministerio de Fomento), en la Comunidad Autónoma de Galicia «Acceso al puerto de Ferrol, fase I y II (O) (15,4 Km)»</b> (núm. reg. 67331) .....	174
	(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	
<b>184/034741</b>	Autor: Gobierno Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a don Celso Luis Delgado Arce (GP), a doña Raquel Arias Rodríguez (GP), a doña Belén María do Campo Piñeiro (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP), a don Gerardo Jesús Conde Roa (GP), a don Antonio Erias Rey (GP), a don Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río	

	(GP), a don Joaquín María García Díez (GP), a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a la Dirección General de Carreteras (Ministerio de Fomento), en la Comunidad Autónoma de Galicia «N-550, variante de Padrón (PC) (3,1 Km)»</b> (núm. reg. 67331) .....	174
	(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	
<b>184/034742</b>	Autor: Gobierno Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a don Celso Luis Delgado Arce (GP), a doña Raquel Arias Rodríguez (GP), a doña Belén María do Campo Piñeiro (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP), a don Gerardo Jesús Conde Roa (GP), a don Antonio Erias Rey (GP), a don Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río (GP), a don Joaquín María García Díez (GP), a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a la Dirección General de Carreteras (Ministerio de Fomento), en la Comunidad Autónoma de Galicia «Red arterial de A Coruña, conexión N-550, N-VI y el puerto (O) (1,4 Km)»</b> (núm. reg. 67331).....	174
	(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	
<b>184/034743</b>	Autor: Gobierno Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a don Celso Luis Delgado Arce (GP), a doña Raquel Arias Rodríguez (GP), a doña Belén María do Campo Piñeiro (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP), a don Gerardo Jesús Conde Roa (GP), a don Antonio Erias Rey (GP), a don Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río (GP), a don Joaquín María García Díez (GP), a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a la Dirección General de Carreteras (Ministerio de Fomento), en la Comunidad Autónoma de Galicia «A-8 tramo: Ribadeo-Reinante (O) (10,0 Km)»</b> (núm. reg. 67331) .....	174
	(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	
<b>184/034744</b>	Autor: Gobierno Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a don Celso Luis Delgado Arce (GP), a doña Raquel Arias Rodríguez (GP), a doña Belén María do Campo Piñeiro (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP), a don Gerardo Jesús Conde Roa (GP), a don Antonio Erias Rey (GP), a don Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río (GP), a don Joaquín María García Díez (GP), a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a la Confederación Hidrográfica del Norte (Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino), en la Comunidad Autónoma de Galicia «Restauración y limpieza márgenes de las cuencas de los ríos dependientes del Miño: Neira, Azumera, Ladra, Loio, Naria, Navia, Parga, Sarria»</b> (núm. reg. 67331).....	175
	(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	
<b>184/034745</b>	Autor: Gobierno Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a don Celso Luis Delgado Arce (GP), a doña Raquel Arias Rodríguez (GP), a doña Belén María do Campo Piñeiro (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP), a don Gerardo Jesús Conde Roa (GP), a don Antonio Erias Rey (GP), a don Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río (GP), a don Joaquín María García Díez (GP), a don Javier Jorge Guerra Fernández	

- (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) **sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a la Dirección General de Carreteras (Ministerio de Fomento), en la Comunidad Autónoma de Galicia «Variante de Ourense N-120/N-525 (PC) (5,8 Km)»** (núm. reg. 67331) ..... 174  
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)
- 184/034746** Autor: Gobierno  
Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a don Celso Luis Delgado Arce (GP), a doña Raquel Arias Rodríguez (GP), a doña Belén María do Campo Piñeiro (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP), a don Gerardo Jesús Conde Roa (GP), a don Antonio Erias Rey (GP), a don Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río (GP), a don Joaquín María García Díez (GP), a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) **sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a la Dirección General de Carreteras (Ministerio de Fomento), en la Comunidad Autónoma de Galicia «A-6 acondicionamiento Nadela-Tolda de Castilla (O) (4,1 Km)»** (núm. reg. 67331) ..... 174  
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)
- 184/034747** Autor: Gobierno  
Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a don Celso Luis Delgado Arce (GP), a doña Raquel Arias Rodríguez (GP), a doña Belén María do Campo Piñeiro (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP), a don Gerardo Jesús Conde Roa (GP), a don Antonio Erias Rey (GP), a don Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río (GP), a don Joaquín María García Díez (GP), a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) **sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a la Dirección General de Carreteras (Ministerio de Fomento), en la Comunidad Autónoma de Galicia «A-8 tramo: Abadín-Castromaior (O) (3,5 Km)»** (núm. reg. 67331) ..... 174  
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)
- 184/034748** Autor: Gobierno  
Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a don Celso Luis Delgado Arce (GP), a doña Raquel Arias Rodríguez (GP), a doña Belén María do Campo Piñeiro (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP), a don Gerardo Jesús Conde Roa (GP), a don Antonio Erias Rey (GP), a don Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río (GP), a don Joaquín María García Díez (GP), a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) **sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a la Dirección General de Carreteras (Ministerio de Fomento), en la Comunidad Autónoma de Galicia «A-8 tramo: Abeledo-Regovide (O) (5,7 Km)»** (núm. reg. 67331) ..... 174  
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)
- 184/034749** Autor: Gobierno  
Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a don Celso Luis Delgado Arce (GP), a doña Raquel Arias Rodríguez (GP), a doña Belén María do Campo Piñeiro (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP), a don Gerardo Jesús Conde Roa (GP), a don Antonio Erias Rey (GP), a don Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río (GP), a don Joaquín María García Díez (GP), a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) **sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspon-**

- diente a la Dirección General de Carreteras (Ministerio de Fomento), en la Comunidad Autónoma de Galicia «A-8 tramo: Baamonde-Abeledo (O) (5,3 Km)»** (núm. reg. 67331) ..... 174  
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)
- 184/034750** Autor: Gobierno  
Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a don Celso Luis Delgado Arce (GP), a doña Raquel Arias Rodríguez (GP), a doña Belén María do Campo Piñeiro (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP), a don Gerardo Jesús Conde Roa (GP), a don Antonio Erias Rey (GP), a don Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río (GP), a don Joaquín María García Díez (GP), a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) **sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a la Dirección General de Carreteras (Ministerio de Fomento), en la Comunidad Autónoma de Galicia «A-8 tramo: Barreiros-Reinante (O) (7,7 Km)»** (núm. reg. 67331) ..... 174  
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)
- 184/034751** Autor: Gobierno  
Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a don Celso Luis Delgado Arce (GP), a doña Raquel Arias Rodríguez (GP), a doña Belén María do Campo Piñeiro (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP), a don Gerardo Jesús Conde Roa (GP), a don Antonio Erias Rey (GP), a don Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río (GP), a don Joaquín María García Díez (GP), a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) **sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a la Dirección General de Carreteras (Ministerio de Fomento), en la Comunidad Autónoma de Galicia «A-8 tramo: Barreiros-Vilamar (O) (4,5 Km)»** (núm. reg. 67331) ..... 174  
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)
- 184/034752** Autor: Gobierno  
Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a don Celso Luis Delgado Arce (GP), a doña Raquel Arias Rodríguez (GP), a doña Belén María do Campo Piñeiro (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP), a don Gerardo Jesús Conde Roa (GP), a don Antonio Erias Rey (GP), a don Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río (GP), a don Joaquín María García Díez (GP), a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) **sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a la Dirección General de Carreteras (Ministerio de Fomento), en la Comunidad Autónoma de Galicia «A-8 tramo: Castromaior-Touzás (O) (6 Km)»** (núm. reg. 67331) ..... 174  
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)
- 184/034753** Autor: Gobierno  
Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a don Celso Luis Delgado Arce (GP), a doña Raquel Arias Rodríguez (GP), a doña Belén María do Campo Piñeiro (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP), a don Gerardo Jesús Conde Roa (GP), a don Antonio Erias Rey (GP), a don Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río (GP), a don Joaquín María García Díez (GP), a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) **sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspon-**

- diente a la Dirección General de Carreteras (Ministerio de Fomento), en la Comunidad Autónoma de Galicia «A-8 tramo: Lourenzana-Modoñedo (O) (3,6 Km)»** (núm. reg. 67331) ..... 174  
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)
- 184/034754** Autor: Gobierno  
Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a don Celso Luis Delgado Arce (GP), a doña Raquel Arias Rodríguez (GP), a doña Belén María do Campo Piñeiro (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP), a don Gerardo Jesús Conde Roa (GP), a don Antonio Erias Rey (GP), a don Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río (GP), a don Joaquín María García Díez (GP), a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) **sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a la Dirección General de Carreteras (Ministerio de Fomento), en la Comunidad Autónoma de Galicia «A-8 tramo: Regovide-Vilalba (O) (5,8 Km)»** (núm. reg. 67331) ..... 174  
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)
- 184/034755** Autor: Gobierno  
Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a don Celso Luis Delgado Arce (GP), a doña Raquel Arias Rodríguez (GP), a doña Belén María do Campo Piñeiro (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP), a don Gerardo Jesús Conde Roa (GP), a don Antonio Erias Rey (GP), a don Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río (GP), a don Joaquín María García Díez (GP), a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) **sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a la Dirección General de Carreteras (Ministerio de Fomento), en la Comunidad Autónoma de Galicia «A-8 tramo: Touzas-Vilalba (O) (9 Km)»** (núm. reg. 67331) ..... 174  
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)
- 184/034756** Autor: Gobierno  
Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a don Celso Luis Delgado Arce (GP), a doña Raquel Arias Rodríguez (GP), a doña Belén María do Campo Piñeiro (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP), a don Gerardo Jesús Conde Roa (GP), a don Antonio Erias Rey (GP), a don Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río (GP), a don Joaquín María García Díez (GP), a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) **sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a la Dirección General de Carreteras (Ministerio de Fomento), en la Comunidad Autónoma de Galicia «A-8 tramo: Vilamar-Lourenzana (O) (4,6 Km)»** (núm. reg. 67331) ..... 174  
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)
- 184/034757** Autor: Gobierno  
Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a don Celso Luis Delgado Arce (GP), a doña Raquel Arias Rodríguez (GP), a doña Belén María do Campo Piñeiro (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP), a don Gerardo Jesús Conde Roa (GP), a don Antonio Erias Rey (GP), a don Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río (GP), a don Joaquín María García Díez (GP), a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) **sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a la Dirección General de Carreteras (Ministerio de Fomento), en la Comu-**

- nidad Autónoma de Galicia «A-8 tramo: Careira-Abadín (O) (5,0 Km)»** (núm. reg. 67331) ..... 174  
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)
- 184/034758** Autor: Gobierno  
Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a don Celso Luis Delgado Arce (GP), a doña Raquel Arias Rodríguez (GP), a doña Belén María do Campo Piñeiro (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP), a don Gerardo Jesús Conde Roa (GP), a don Antonio Erias Rey (GP), a don Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río (GP), a don Joaquín María García Díez (GP), a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) **sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a la Dirección General de Carreteras (Ministerio de Fomento), en la Comunidad Autónoma de Galicia «A-8 tramo: Lindín-Careira (O) (9,3 Km)»** (núm. reg. 67331) ..... 174  
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)
- 184/034759** Autor: Gobierno  
Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a don Celso Luis Delgado Arce (GP), a doña Raquel Arias Rodríguez (GP), a doña Belén María do Campo Piñeiro (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP), a don Gerardo Jesús Conde Roa (GP), a don Antonio Erias Rey (GP), a don Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río (GP), a don Joaquín María García Díez (GP), a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) **sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a la Dirección General de Carreteras (Ministerio de Fomento), en la Comunidad Autónoma de Galicia «A-8 tramo: Mondoñedo-Lindín (O) (4,7 Km)»** (núm. reg. 67331) ..... 174  
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)
- 184/034760** Autor: Gobierno  
Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a don Celso Luis Delgado Arce (GP), a doña Raquel Arias Rodríguez (GP), a doña Belén María do Campo Piñeiro (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP), a don Gerardo Jesús Conde Roa (GP), a don Antonio Erias Rey (GP), a don Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río (GP), a don Joaquín María García Díez (GP), a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) **sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a la Dirección General de Carreteras (Ministerio de Fomento), en la Comunidad Autónoma de Galicia «A-72 Monforte de Lemos-Chantada (PC) (30 Km)»** (núm. reg. 67331) ..... 174  
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)
- 184/034761** Autor: Gobierno  
Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a don Celso Luis Delgado Arce (GP), a doña Raquel Arias Rodríguez (GP), a doña Belén María do Campo Piñeiro (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP), a don Gerardo Jesús Conde Roa (GP), a don Antonio Erias Rey (GP), a don Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río (GP), a don Joaquín María García Díez (GP), a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) **sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a la Dirección General de Carreteras (Ministerio de Fomento), en la Comu-**

	Páginas
<b>nidad Autónoma de Galicia «Acceso de puerto exterior de A Coruña (EI) (5,5 Km)»</b> (núm. reg. 67331) .....	174
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	
<b>184/034762</b> Autor: Gobierno	
Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a don Celso Luis Delgado Arce (GP), a doña Raquel Arias Rodríguez (GP), a doña Belén María do Campo Piñeiro (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP), a don Gerardo Jesús Conde Roa (GP), a don Antonio Erias Rey (GP), a don Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río (GP), a don Joaquín María García Díez (GP), a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a la Dirección General de Carreteras (Ministerio de Fomento), en la Comunidad Autónoma de Galicia «Convenio con el Ayuntamiento de Santiago de Compostela»</b> (núm. reg. 67331).....	174
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	
<b>184/034763</b> Autor: Gobierno	
Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a don Celso Luis Delgado Arce (GP), a doña Raquel Arias Rodríguez (GP), a doña Belén María do Campo Piñeiro (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP), a don Gerardo Jesús Conde Roa (GP), a don Antonio Erias Rey (GP), a don Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río (GP), a don Joaquín María García Díez (GP), a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a la Dirección General de Carreteras (Ministerio de Fomento), en la Comunidad Autónoma de Galicia «Puente Internacional de Feces de Abaixo (O) (0,09 Km)»</b> (núm. reg. 67331) .....	174
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	
<b>184/034764</b> Autor: Gobierno	
Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a don Celso Luis Delgado Arce (GP), a doña Raquel Arias Rodríguez (GP), a doña Belén María do Campo Piñeiro (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP), a don Gerardo Jesús Conde Roa (GP), a don Antonio Erias Rey (GP), a don Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río (GP), a don Joaquín María García Díez (GP), a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a la Dirección General de Carreteras (Ministerio de Fomento), en la Comunidad Autónoma de Galicia «Actuaciones de conservación y explotación (conservación ordinaria y vialidad, rehabilitación y mejora, mejoras funcionales locales) en Galicia»</b> (núm. reg. 67331) .....	174
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	
<b>184/034765</b> Autor: Gobierno	
Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a don Celso Luis Delgado Arce (GP), a doña Raquel Arias Rodríguez (GP), a doña Belén María do Campo Piñeiro (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP), a don Gerardo Jesús Conde Roa (GP), a don Antonio Erias Rey (GP), a don Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río (GP), a don Joaquín María García Díez (GP), a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a la Dirección General de Carreteras (Ministerio de Fomento), en la Comu-</b>	

	<b>nidad Autónoma de Galicia «Convenio con el Ayuntamiento de Lugo»</b> (núm. reg. 67331) .....	174
	(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	
<b>184/034766</b>	Autor: Gobierno Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a don Celso Luis Delgado Arce (GP), a doña Raquel Arias Rodríguez (GP), a doña Belén María do Campo Piñeiro (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP), a don Gerardo Jesús Conde Roa (GP), a don Antonio Erias Rey (GP), a don Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río (GP), a don Joaquín María García Díez (GP), a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a la Dirección General de Carreteras (Ministerio de Fomento), en la Comunidad Autónoma de Galicia «Convenio con el Ayuntamiento de Monforte de Lemos»</b> (núm. reg. 67331).....	174
	(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	
<b>184/034767</b>	Autor: Gobierno Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a don Celso Luis Delgado Arce (GP), a doña Raquel Arias Rodríguez (GP), a doña Belén María do Campo Piñeiro (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP), a don Gerardo Jesús Conde Roa (GP), a don Antonio Erias Rey (GP), a don Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río (GP), a don Joaquín María García Díez (GP), a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a la Dirección General de Carreteras (Ministerio de Fomento), en la Comunidad Autónoma de Galicia «Convenio con el Ayuntamiento de Ourense»</b> (núm. reg. 67331) .....	174
	(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	
<b>184/034768</b>	Autor: Gobierno Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a don Celso Luis Delgado Arce (GP), a doña Raquel Arias Rodríguez (GP), a doña Belén María do Campo Piñeiro (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP), a don Gerardo Jesús Conde Roa (GP), a don Antonio Erias Rey (GP), a don Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río (GP), a don Joaquín María García Díez (GP), a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a la Dirección General de Carreteras (Ministerio de Fomento), en la Comunidad Autónoma de Galicia «Travesía de San Roque del Acebal y acondicionamiento de la intersección, carretera N-634 de San Sebastián a Santiago de Compostela»</b> (núm. reg. 67331).....	174
	(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	
<b>184/034769</b>	Autor: Gobierno Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a don Celso Luis Delgado Arce (GP), a doña Raquel Arias Rodríguez (GP), a doña Belén María do Campo Piñeiro (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP), a don Gerardo Jesús Conde Roa (GP), a don Antonio Erias Rey (GP), a don Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río (GP), a don Joaquín María García Díez (GP), a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a la Dirección General de Carreteras (Ministerio de Fomento), en la Comu-</b>	



- nidad Autónoma de Galicia «N-550, tramo: variante de Pontecesures y Valga (PC) (6 Km)»** (núm. reg. 67331)..... 174  
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)
- 184/034770** Autor: Gobierno  
Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a don Celso Luis Delgado Arce (GP), a doña Raquel Arias Rodríguez (GP), a doña Belén María do Campo Piñeiro (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP), a don Gerardo Jesús Conde Roa (GP), a don Antonio Erias Rey (GP), a don Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río (GP), a don Joaquín María García Díez (GP), a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) **sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a la Dirección General de Carreteras (Ministerio de Fomento), en la Comunidad Autónoma de Galicia «Conexión entre la carreteras N-120 y N-536 en O Barco de Valdeorras (EI) (8 Km)»** (núm. reg. 67331) ..... 174  
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)
- 184/034771** Autor: Gobierno  
Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a don Celso Luis Delgado Arce (GP), a doña Raquel Arias Rodríguez (GP), a doña Belén María do Campo Piñeiro (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP), a don Gerardo Jesús Conde Roa (GP), a don Antonio Erias Rey (GP), a don Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río (GP), a don Joaquín María García Díez (GP), a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) **sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a la Dirección General de Carreteras (Ministerio de Fomento), en la Comunidad Autónoma de Galicia «Corredor de San Ciprián-Barreiros (conexión con la A-8) (EI) (30 Km)»** (núm. reg. 67331)..... 174  
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)
- 184/034772** Autor: Gobierno  
Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a don Celso Luis Delgado Arce (GP), a doña Raquel Arias Rodríguez (GP), a doña Belén María do Campo Piñeiro (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP), a don Gerardo Jesús Conde Roa (GP), a don Antonio Erias Rey (GP), a don Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río (GP), a don Joaquín María García Díez (GP), a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) **sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a la Dirección General de Carreteras (Ministerio de Fomento), en la Comunidad Autónoma de Galicia «Transformación de la estación de Santiago en estación intermodal»** (núm. reg. 67331) ..... 174  
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)
- 184/034773** Autor: Gobierno  
Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a don Celso Luis Delgado Arce (GP), a doña Raquel Arias Rodríguez (GP), a doña Belén María do Campo Piñeiro (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP), a don Gerardo Jesús Conde Roa (GP), a don Antonio Erias Rey (GP), a don Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río (GP), a don Joaquín María García Díez (GP), a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) **sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a la Dirección General de Carreteras (Ministerio de Fomento), en la Comu-**

	<b>nidad Autónoma de Galicia «N-550, variante de Ordes (EI) (6,5 Km)»</b> (núm. reg. 67331) .....	174
	(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	
<b>184/034774</b>	Autor: Gobierno Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a don Celso Luis Delgado Arce (GP), a doña Raquel Arias Rodríguez (GP), a doña Belén María do Campo Piñeiro (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP), a don Gerardo Jesús Conde Roa (GP), a don Antonio Erias Rey (GP), a don Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río (GP), a don Joaquín María García Díez (GP), a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a la Dirección General de Carreteras (Ministerio de Fomento), en la Comunidad Autónoma de Galicia «A-8 tramo: Barres-Ribadeo (O) (4,5 Km)»</b> (núm. reg. 67331) .....	174
	(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	
<b>184/034775</b>	Autor: Gobierno Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a don Celso Luis Delgado Arce (GP), a doña Raquel Arias Rodríguez (GP), a doña Belén María do Campo Piñeiro (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP), a don Gerardo Jesús Conde Roa (GP), a don Antonio Erias Rey (GP), a don Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río (GP), a don Joaquín María García Díez (GP), a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a la Dirección General de Carreteras (Ministerio de Fomento), en la Comunidad Autónoma de Galicia «A-76 tramo: Ponferrada-Ourense (EI) (150,0 Km)»</b> (núm. reg. 67331) .....	174
	(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	
<b>184/034776</b>	Autor: Gobierno Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a don Celso Luis Delgado Arce (GP), a doña Raquel Arias Rodríguez (GP), a doña Belén María do Campo Piñeiro (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP), a don Gerardo Jesús Conde Roa (GP), a don Antonio Erias Rey (GP), a don Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río (GP), a don Joaquín María García Díez (GP), a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a la Dirección General de Carreteras (Ministerio de Fomento), en la Comunidad Autónoma de Galicia «Acceso a Ferrol por Fene, Neda y Narón, vía de Freixeiro (A-9)-acceso sur polígono río do Pozo (O) (2,42 Km)»</b> (núm. reg. 67331) .....	174
	(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	
<b>184/034777</b>	Autor: Gobierno Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a don Celso Luis Delgado Arce (GP), a doña Raquel Arias Rodríguez (GP), a doña Belén María do Campo Piñeiro (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP), a don Gerardo Jesús Conde Roa (GP), a don Antonio Erias Rey (GP), a don Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río (GP), a don Joaquín María García Díez (GP), a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a la Dirección General de Carreteras (Ministerio de Fomento), en la Comunidad Autónoma de Galicia «Acceso a Ferrol por Fene, Neda y Narón, vial</b>	

	Páginas
<b>carretera de La Trinchera (n-653)-intersección del Ponto (C-642) (O) (4,96 Km)»</b> (núm. reg. 67331).....	174
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	
<b>184/034778</b> Autor: Gobierno	
Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a don Celso Luis Delgado Arce (GP), a doña Raquel Arias Rodríguez (GP), a doña Belén María do Campo Piñeiro (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP), a don Gerardo Jesús Conde Roa (GP), a don Antonio Erias Rey (GP), a don Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río (GP), a don Joaquín María García Díez (GP), a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a la Dirección General de Carreteras (Ministerio de Fomento), en la Comunidad Autónoma de Galicia «Acceso Ourense centro (O) (1,23 Km)»</b> (núm. reg. 67331) .....	174
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	
<b>184/034779</b> Autor: Gobierno	
Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a don Celso Luis Delgado Arce (GP), a doña Raquel Arias Rodríguez (GP), a doña Belén María do Campo Piñeiro (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP), a don Gerardo Jesús Conde Roa (GP), a don Antonio Erias Rey (GP), a don Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río (GP), a don Joaquín María García Díez (GP), a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a la Dirección General de Carreteras (Ministerio de Fomento), en la Comunidad Autónoma de Galicia «Ampliación AP-9»</b> (núm. reg. 67331) .....	174
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	
<b>184/034780</b> Autor: Gobierno	
Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a don Celso Luis Delgado Arce (GP), a doña Raquel Arias Rodríguez (GP), a doña Belén María do Campo Piñeiro (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP), a don Gerardo Jesús Conde Roa (GP), a don Antonio Erias Rey (GP), a don Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río (GP), a don Joaquín María García Díez (GP), a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a la Dirección General de Carreteras (Ministerio de Fomento), en la Comunidad Autónoma de Galicia «Ronda oeste de Ribadeo (O) (2,5 Km)»</b> (núm. reg. 67331) .....	174
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	
<b>184/034781</b> Autor: Gobierno	
Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a don Celso Luis Delgado Arce (GP), a doña Raquel Arias Rodríguez (GP), a doña Belén María do Campo Piñeiro (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP), a don Gerardo Jesús Conde Roa (GP), a don Antonio Erias Rey (GP), a don Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río (GP), a don Joaquín María García Díez (GP), a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a la Dirección General de Carreteras (Ministerio de Fomento), en la Comunidad Autónoma de Galicia «A-54 tramo: Arzúa-Palas de Rei (EI) (32,1 Km)», en la provincia de A Coruña</b> (núm. reg. 67331) .....	174
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	

- 184/034782** Autor: Gobierno  
 Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a don Celso Luis Delgado Arce (GP), a doña Raquel Arias Rodríguez (GP), a doña Belén María do Campo Piñeiro (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP), a don Gerardo Jesús Conde Roa (GP), a don Antonio Erias Rey (GP), a don Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río (GP), a don Joaquín María García Díez (GP), a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) **sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a la Dirección General de Carreteras (Ministerio de Fomento), en la Comunidad Autónoma de Galicia «A-54 tramo: Arzúa-Palas de Rei (EI) (32,1 Km)», en la provincia de Lugo** (núm. reg. 67331)..... 174  
 (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)
- 184/034783** Autor: Gobierno  
 Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a don Celso Luis Delgado Arce (GP), a doña Raquel Arias Rodríguez (GP), a doña Belén María do Campo Piñeiro (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP), a don Gerardo Jesús Conde Roa (GP), a don Antonio Erias Rey (GP), a don Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río (GP), a don Joaquín María García Díez (GP), a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) **sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a la Dirección General de Carreteras (Ministerio de Fomento), en la Comunidad Autónoma de Galicia «A-56 tramo: Lugo-Ourense (PC) (68,8 Km)»** (núm. reg. 67331) ..... 174  
 (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)
- 184/034784** Autor: Gobierno  
 Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a don Celso Luis Delgado Arce (GP), a doña Raquel Arias Rodríguez (GP), a doña Belén María do Campo Piñeiro (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP), a don Gerardo Jesús Conde Roa (GP), a don Antonio Erias Rey (GP), a don Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río (GP), a don Joaquín María García Díez (GP), a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) **sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a la Dirección General de Carreteras (Ministerio de Fomento), en la Comunidad Autónoma de Galicia «Enlace A-52 parque medioambiental de Carballeda de Avia (EI) Y (PC)»** (núm. reg. 67331)..... 174  
 (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)
- 184/034785** Autor: Gobierno  
 Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a don Celso Luis Delgado Arce (GP), a doña Raquel Arias Rodríguez (GP), a doña Belén María do Campo Piñeiro (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP), a don Gerardo Jesús Conde Roa (GP), a don Antonio Erias Rey (GP), a don Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río (GP), a don Joaquín María García Díez (GP), a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) **sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a la Dirección General de Ferrocarriles (Ministerio de Fomento), en la Comunidad Autónoma de Galicia «Transformación de la estación de Santiago en estación intermodal»** (núm. reg. 67331) ..... 174  
 (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)
- 184/034786** Autor: Gobierno  
 Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a don Celso Luis Delgado Arce (GP), a doña Raquel Arias Rodríguez (GP), a doña Belén María do Campo Piñeiro

	(GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP), a don Gerardo Jesús Conde Roa (GP), a don Antonio Erias Rey (GP), a don Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río (GP), a don Joaquín María García Díez (GP), a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a la Dirección General de Ferrocarriles (Ministerio de Fomento), en la Comunidad Autónoma de Galicia «Ferrol-A Coruña»</b> (núm. reg. 67331).....	174
	(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	
<b>184/034787</b>	Autor: Gobierno Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a don Celso Luis Delgado Arce (GP), a doña Raquel Arias Rodríguez (GP), a doña Belén María do Campo Piñeiro (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP), a don Gerardo Jesús Conde Roa (GP), a don Antonio Erias Rey (GP), a don Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río (GP), a don Joaquín María García Díez (GP), a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a la Dirección General de Ferrocarriles (Ministerio de Fomento), en la Comunidad Autónoma de Galicia «L.A.V. a Galicia (Medina-Zamora-Lubián-Ourense)»</b> (núm. reg. 67331).....	174
	(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	
<b>184/034788</b>	Autor: Gobierno Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a don Celso Luis Delgado Arce (GP), a doña Raquel Arias Rodríguez (GP), a doña Belén María do Campo Piñeiro (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP), a don Gerardo Jesús Conde Roa (GP), a don Antonio Erias Rey (GP), a don Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río (GP), a don Joaquín María García Díez (GP), a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a la Dirección General de Ferrocarriles (Ministerio de Fomento), en la Comunidad Autónoma de Galicia «L.A.V. Ourense-Lugo»</b> (núm. reg. 67331) .....	174
	(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	
<b>184/034789</b>	Autor: Gobierno Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a don Celso Luis Delgado Arce (GP), a doña Raquel Arias Rodríguez (GP), a doña Belén María do Campo Piñeiro (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP), a don Gerardo Jesús Conde Roa (GP), a don Antonio Erias Rey (GP), a don Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río (GP), a don Joaquín María García Díez (GP), a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a la Dirección General de Ferrocarriles (Ministerio de Fomento), en la Comunidad Autónoma de Galicia «L.A.V. Ponferrada-Monforte (estudios)»</b> (núm. reg. 67331) .....	174
	(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	
<b>184/034790</b>	Autor: Gobierno Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a don Celso Luis Delgado Arce (GP), a doña Raquel Arias Rodríguez (GP), a doña Belén María do Campo Piñeiro (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP), a don Gerardo Jesús Conde Roa (GP), a don Antonio Erias Rey (GP), a don Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río (GP), a don Joaquín María García Díez (GP), a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida con-</b>	

- signada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a la Dirección General de Ferrocarriles (Ministerio de Fomento), en la Comunidad Autónoma de Galicia «By-Pass en Betanzos (línea convencional Ferrol-A Coruña)»** (núm. reg. 67331)..... 174  
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)
- 184/034791** Autor: Gobierno  
Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a don Celso Luis Delgado Arce (GP), a doña Raquel Arias Rodríguez (GP), a doña Belén María do Campo Piñeiro (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP), a don Gerardo Jesús Conde Roa (GP), a don Antonio Erias Rey (GP), a don Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río (GP), a don Joaquín María García Díez (GP), a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) **sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a la Dirección General de Ferrocarriles (Ministerio de Fomento), en la Comunidad Autónoma de Galicia «Convenio con el ADIF para la administración de las infraestructuras de titularidad del Estado», en la provincia de A Coruña** (núm. reg. 67331)..... 174  
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)
- 184/034792** Autor: Gobierno  
Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a don Celso Luis Delgado Arce (GP), a doña Raquel Arias Rodríguez (GP), a doña Belén María do Campo Piñeiro (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP), a don Gerardo Jesús Conde Roa (GP), a don Antonio Erias Rey (GP), a don Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río (GP), a don Joaquín María García Díez (GP), a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) **sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a la Dirección General de Ferrocarriles (Ministerio de Fomento), en la Comunidad Autónoma de Galicia «Convenio con el ADIF para la administración de las infraestructuras de titularidad del Estado», en la provincia de Ourense** (núm. reg. 67331)..... 174  
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)
- 184/034793** Autor: Gobierno  
Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a don Celso Luis Delgado Arce (GP), a doña Raquel Arias Rodríguez (GP), a doña Belén María do Campo Piñeiro (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP), a don Gerardo Jesús Conde Roa (GP), a don Antonio Erias Rey (GP), a don Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río (GP), a don Joaquín María García Díez (GP), a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) **sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a la Dirección General de Ferrocarriles (Ministerio de Fomento), en la Comunidad Autónoma de Galicia «Convenio con el ADIF para la administración de las infraestructuras de titularidad del Estado», en la provincia de Lugo** (núm. reg. 67331)..... 174  
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)
- 184/034794** Autor: Gobierno  
Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a don Celso Luis Delgado Arce (GP), a doña Raquel Arias Rodríguez (GP), a doña Belén María do Campo Piñeiro (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP), a don Gerardo Jesús Conde Roa (GP), a don Antonio Erias Rey (GP), a don Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río (GP), a don Joaquín María García Díez (GP), a don Javier Jorge Guerra Fernández

	(GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a la Dirección General de Ferrocarriles (Ministerio de Fomento), en la Comunidad Autónoma de Galicia «Corredor de alta velocidad Mediterráneo-Cantábrico (estudios)»</b> (núm. reg. 67331) .....	174
	(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	
<b>184/034795</b>	Autor: Gobierno Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a don Celso Luis Delgado Arce (GP), a doña Raquel Arias Rodríguez (GP), a doña Belén María do Campo Piñeiro (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP), a don Gerardo Jesús Conde Roa (GP), a don Antonio Erias Rey (GP), a don Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río (GP), a don Joaquín María García Díez (GP), a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a la Dirección General de Ferrocarriles (Ministerio de Fomento), en la Comunidad Autónoma de Galicia «L.A.V. Lugo-A Coruña (estudios)», en la provincia de A Coruña</b> (núm. reg. 67331).....	174
	(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	
<b>184/034796</b>	Autor: Gobierno Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a don Celso Luis Delgado Arce (GP), a doña Raquel Arias Rodríguez (GP), a doña Belén María do Campo Piñeiro (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP), a don Gerardo Jesús Conde Roa (GP), a don Antonio Erias Rey (GP), a don Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río (GP), a don Joaquín María García Díez (GP), a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a la Dirección General de Ferrocarriles (Ministerio de Fomento), en la Comunidad Autónoma de Galicia «L.A.V. Lugo-A Coruña (estudios)», en la provincia de Lugo</b> (núm. reg. 67331).....	174
	(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	
<b>184/034797</b>	Autor: Gobierno Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a don Celso Luis Delgado Arce (GP), a doña Raquel Arias Rodríguez (GP), a doña Belén María do Campo Piñeiro (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP), a don Gerardo Jesús Conde Roa (GP), a don Antonio Erias Rey (GP), a don Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río (GP), a don Joaquín María García Díez (GP), a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a la Dirección General de Ferrocarriles (Ministerio de Fomento), en la Comunidad Autónoma de Galicia «L.A.V. Ourense-Vigo (estudios)», en la provincia de Ourense</b> (núm. reg. 67331) .....	174
	(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	
<b>184/034798</b>	Autor: Gobierno Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a don Celso Luis Delgado Arce (GP), a doña Raquel Arias Rodríguez (GP), a doña Belén María do Campo Piñeiro (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP), a don Gerardo Jesús Conde Roa (GP), a don Antonio Erias Rey (GP), a don Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río (GP), a don Joaquín María García Díez (GP), a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspon-</b>	

- diente a la Dirección General de Ferrocarriles (Ministerio de Fomento), en la Comunidad Autónoma de Galicia «L.A.V. Ponferrada-Monforte (estudios)», en la provincia de Ourense (núm. reg. 67331) ..... 174**  
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)
- 184/034799** Autor: Gobierno  
Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a don Celso Luis Delgado Arce (GP), a doña Raquel Arias Rodríguez (GP), a doña Belén María do Campo Piñeiro (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP), a don Gerardo Jesús Conde Roa (GP), a don Antonio Erias Rey (GP), a don Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río (GP), a don Joaquín María García Díez (GP), a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) **sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a la Dirección General de Carreteras (Ministerio de Fomento), en la Comunidad Autónoma de Galicia «A-54 tramo: Guntín-Monte de Meda (O) (10,8 Km)» (núm. reg. 67331) ..... 174**  
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)
- 184/034800** Autor: Gobierno  
Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a don Celso Luis Delgado Arce (GP), a doña Raquel Arias Rodríguez (GP), a doña Belén María do Campo Piñeiro (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP), a don Gerardo Jesús Conde Roa (GP), a don Antonio Erias Rey (GP), a don Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río (GP), a don Joaquín María García Díez (GP), a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) **sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a la Dirección General de Carreteras (Ministerio de Fomento), en la Comunidad Autónoma de Galicia «A-54 tramo: Labacolla-Arzúa (PC) (18,5 Km)» (núm. reg. 67331) ..... 174**  
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)
- 184/034801** Autor: Gobierno  
Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a don Celso Luis Delgado Arce (GP), a doña Raquel Arias Rodríguez (GP), a doña Belén María do Campo Piñeiro (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP), a don Gerardo Jesús Conde Roa (GP), a don Antonio Erias Rey (GP), a don Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río (GP), a don Joaquín María García Díez (GP), a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) **sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a la Dirección General de Carreteras (Ministerio de Fomento), en la Comunidad Autónoma de Galicia «A-54 tramo: Monte de Meda-Vilamoure (O) (6,0 Km)» (núm. reg. 67331) ..... 174**  
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)
- 184/034802** Autor: Gobierno  
Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a don Celso Luis Delgado Arce (GP), a doña Raquel Arias Rodríguez (GP), a doña Belén María do Campo Piñeiro (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP), a don Gerardo Jesús Conde Roa (GP), a don Antonio Erias Rey (GP), a don Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río (GP), a don Joaquín María García Díez (GP), a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) **sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a la Dirección General de Carreteras (Ministerio de Fomento), en la Comu-**



	Páginas
<p><b>nidad Autónoma de Galicia «A-54 tramo: Palas de Rei-Guntín (O) (14,9 Km)»</b>            (núm. reg. 67331) .....            (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados»            serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)</p>	174
<p><b>184/034803</b> Autor: Gobierno            Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a don Celso Luis Delgado Arce            (GP), a doña Raquel Arias Rodríguez (GP), a doña Belén María do Campo Piñeiro            (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP), a don Gerardo Jesús Conde Roa            (GP), a don Antonio Erias Rey (GP), a don Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río            (GP), a don Joaquín María García Díez (GP), a don Javier Jorge Guerra Fernández            (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida con-</b>  <b>signada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspon-</b>  <b>diente a la Dirección General de Carreteras (Ministerio de Fomento), en la Comu-</b>  <b>nidad Autónoma de Galicia «A-54 tramo: Vilamoure-Nadela y conexión con Lugo</b>  <b>(O) (6,5 Km)». (O) (14,9 Km)»</b> (núm. reg. 67331) .....            (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados»            serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)</p>	174
<p><b>184/034804</b> Autor: Gobierno            Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a don Celso Luis Delgado Arce            (GP), a doña Raquel Arias Rodríguez (GP), a doña Belén María do Campo Piñeiro            (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP), a don Gerardo Jesús Conde Roa            (GP), a don Antonio Erias Rey (GP), a don Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río            (GP), a don Joaquín María García Díez (GP), a don Javier Jorge Guerra Fernández            (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida con-</b>  <b>signada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspon-</b>  <b>diente a la Dirección General de Carreteras (Ministerio de Fomento), en la Comu-</b>  <b>nidad Autónoma de Galicia «A-56 tramo: San Martiño-enlace de Barrela (O) (9,8</b>  <b>Km)»</b> (núm. reg. 67331) .....            (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados»            serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)</p>	174
<p><b>184/034805</b> Autor: Gobierno            Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a don Celso Luis Delgado Arce            (GP), a doña Raquel Arias Rodríguez (GP), a doña Belén María do Campo Piñeiro            (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP), a don Gerardo Jesús Conde Roa            (GP), a don Antonio Erias Rey (GP), a don Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río            (GP), a don Joaquín María García Díez (GP), a don Javier Jorge Guerra Fernández            (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida con-</b>  <b>signada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspon-</b>  <b>diente a la Dirección General de Carreteras (Ministerio de Fomento), en la Comu-</b>  <b>nidad Autónoma de Galicia «AC-14 tramo: A'Zapateira-A-6 (O) (9,1 Km)»</b> (núm.            reg. 67331) .....            (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados»            serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)</p>	174
<p><b>184/034806</b> Autor: Gobierno            Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a don Celso Luis Delgado Arce            (GP), a doña Raquel Arias Rodríguez (GP), a doña Belén María do Campo Piñeiro            (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP), a don Gerardo Jesús Conde Roa            (GP), a don Antonio Erias Rey (GP), a don Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río            (GP), a don Joaquín María García Díez (GP), a don Javier Jorge Guerra Fernández            (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida con-</b>  <b>signada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspon-</b>  <b>diente a la Dirección General de Carreteras (Ministerio de Fomento), en la Comu-</b></p>	

	<b>nidad Autónoma de Galicia «AC-14 tramo: As Lonzas-Zapateira (O) (4,0 Km)».</b> <b>(O) (9,1 Km)»</b> (núm. reg. 67331) .....	174
	(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	
<b>184/034807</b>	Autor: Gobierno Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a don Celso Luis Delgado Arce (GP), a doña Raquel Arias Rodríguez (GP), a doña Belén María do Campo Piñeiro (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP), a don Gerardo Jesús Conde Roa (GP), a don Antonio Erias Rey (GP), a don Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río (GP), a don Joaquín María García Díez (GP), a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a la Dirección General de Carreteras (Ministerio de Fomento), en la Comunidad Autónoma de Galicia «Remodelación del nudeo de O'Pino carretera N-550 y PO-10 (PC)»</b> (núm. reg. 67331) .....	174
	(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	
<b>184/034808</b>	Autor: Gobierno Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a don Celso Luis Delgado Arce (GP), a doña Raquel Arias Rodríguez (GP), a doña Belén María do Campo Piñeiro (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP), a don Gerardo Jesús Conde Roa (GP), a don Antonio Erias Rey (GP), a don Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río (GP), a don Joaquín María García Díez (GP), a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a la Dirección General de Carreteras (Ministerio de Fomento), en la Comunidad Autónoma de Galicia «Variante Milladoiro-Santiago N-525 (EI)»</b> (núm. reg. 67331) .....	174
	(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	
<b>184/034809</b>	Autor: Gobierno Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a don Celso Luis Delgado Arce (GP), a doña Raquel Arias Rodríguez (GP), a doña Belén María do Campo Piñeiro (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP), a don Gerardo Jesús Conde Roa (GP), a don Antonio Erias Rey (GP), a don Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río (GP), a don Joaquín María García Díez (GP), a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a la Confederación Hidrográfica del Norte-Calidad del Agua (Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino), en la Comunidad Autónoma de Galicia «Tramo N-VI EDAR»</b> (núm. reg. 67331) .....	175
	(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	
<b>184/034810</b>	Autor: Gobierno Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a don Celso Luis Delgado Arce (GP), a doña Raquel Arias Rodríguez (GP), a doña Belén María do Campo Piñeiro (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP), a don Gerardo Jesús Conde Roa (GP), a don Antonio Erias Rey (GP), a don Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río (GP), a don Joaquín María García Díez (GP), a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a la Confederación Hidrográfica del Norte-Calidad del Agua (Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino), en la Comunidad Autónoma de</b>	

	<b>Galicia «Otras actuaciones de saneamiento en la Comunidad Autónoma de Galicia»</b> (núm. reg. 67331).....	175
	(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	
<b>184/034811</b>	Autor: Gobierno Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a don Celso Luis Delgado Arce (GP), a doña Raquel Arias Rodríguez (GP), a doña Belén María do Campo Piñeiro (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP), a don Gerardo Jesús Conde Roa (GP), a don Antonio Erias Rey (GP), a don Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río (GP), a don Joaquín María García Díez (GP), a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a la Confederación Hidrográfica del Norte-Calidad del Agua (Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino), en la Comunidad Autónoma de Galicia «Mejora y acondicionamiento EDAR de Lugo»</b> (núm. reg. 67331).....	175
	(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	
<b>184/034812</b>	Autor: Gobierno Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a don Celso Luis Delgado Arce (GP), a doña Raquel Arias Rodríguez (GP), a doña Belén María do Campo Piñeiro (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP), a don Gerardo Jesús Conde Roa (GP), a don Antonio Erias Rey (GP), a don Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río (GP), a don Joaquín María García Díez (GP), a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a la Confederación Hidrográfica del Norte-Calidad del Agua (Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino), en la Comunidad Autónoma de Galicia «Emisario terrestre de la Malata-Cabo Prioriño»</b> (núm. reg. 67331) .....	176
	(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	
<b>184/034813</b>	Autor: Gobierno Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a don Celso Luis Delgado Arce (GP), a doña Raquel Arias Rodríguez (GP), a doña Belén María do Campo Piñeiro (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP), a don Gerardo Jesús Conde Roa (GP), a don Antonio Erias Rey (GP), a don Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río (GP), a don Joaquín María García Díez (GP), a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a la Confederación Hidrográfica del Norte-Calidad del Agua (Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino), en la Comunidad Autónoma de Galicia «Emisario submarino de Bens (A Coruña)»</b> (núm. reg. 67331).....	176
	(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	
<b>184/034814</b>	Autor: Gobierno Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a don Celso Luis Delgado Arce (GP), a doña Raquel Arias Rodríguez (GP), a doña Belén María do Campo Piñeiro (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP), a don Gerardo Jesús Conde Roa (GP), a don Antonio Erias Rey (GP), a don Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río (GP), a don Joaquín María García Díez (GP), a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a la Confederación Hidrográfica del Norte-Calidad del Agua (Ministerio</b>	

- de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino), en la Comunidad Autónoma de Galicia «EDAR de Santiago y colectores generales»** (núm. reg. 67331)..... 176  
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)
- 184/034816** Autor: Gobierno  
Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a don Celso Luis Delgado Arce (GP), a doña Raquel Arias Rodríguez (GP), a doña Belén María do Campo Piñeiro (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP), a don Gerardo Jesús Conde Roa (GP), a don Antonio Erias Rey (GP), a don Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río (GP), a don Joaquín María García Díez (GP), a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) **sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a la Confederación Hidrográfica del Norte-Calidad del Agua (Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino), en la Comunidad Autónoma de Galicia «Colector río Miño, tramo N-VI»** (núm. reg. 67331)..... 176  
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)
- 184/034817** Autor: Gobierno  
Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a don Celso Luis Delgado Arce (GP), a doña Raquel Arias Rodríguez (GP), a doña Belén María do Campo Piñeiro (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP), a don Gerardo Jesús Conde Roa (GP), a don Antonio Erias Rey (GP), a don Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río (GP), a don Joaquín María García Díez (GP), a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) **sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a la Confederación Hidrográfica del Norte-Calidad del Agua (Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino), en la Comunidad Autónoma de Galicia «Cruce e impulsión de la Malata-Ferrol»** (núm. reg. 67331) ..... 177  
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)
- 184/034818** Autor: Gobierno  
Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a don Celso Luis Delgado Arce (GP), a doña Raquel Arias Rodríguez (GP), a doña Belén María do Campo Piñeiro (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP), a don Gerardo Jesús Conde Roa (GP), a don Antonio Erias Rey (GP), a don Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río (GP), a don Joaquín María García Díez (GP), a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) **sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a la Confederación Hidrográfica del Norte-Calidad del Agua (Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino), en la Comunidad Autónoma de Galicia «Emisario submarino de cabo Prioriño, vertido de Ferrol»** (núm. reg. 67331) ..... 177  
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)
- 184/034819** Autor: Gobierno  
Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a don Celso Luis Delgado Arce (GP), a doña Raquel Arias Rodríguez (GP), a doña Belén María do Campo Piñeiro (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP), a don Gerardo Jesús Conde Roa (GP), a don Antonio Erias Rey (GP), a don Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río (GP), a don Joaquín María García Díez (GP), a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) **sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a la Confederación Hidrográfica del Norte-Calidad del Agua (Ministerio**

	Páginas
<b>de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino), en la Comunidad Autónoma de Galicia «Estación depuradora de aguas residuales de Santiago» (núm. reg. 67331) .....</b>	177
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	
<b>184/034820</b> Autor: Gobierno	
Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a don Celso Luis Delgado Arce (GP), a doña Raquel Arias Rodríguez (GP), a doña Belén María do Campo Piñeiro (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP), a don Gerardo Jesús Conde Roa (GP), a don Antonio Erias Rey (GP), a don Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río (GP), a don Joaquín María García Díez (GP), a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a la Confederación Hidrográfica del Norte-Calidad del Agua (Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino), en la Comunidad Autónoma de Galicia «Depuración y vertido Ferrol (A Coruña)» (núm. reg. 67331) .....</b>	177
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	
<b>184/034823</b> Autor: Gobierno	
Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a don Celso Luis Delgado Arce (GP), a doña Raquel Arias Rodríguez (GP), a doña Belén María do Campo Piñeiro (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP), a don Gerardo Jesús Conde Roa (GP), a don Antonio Erias Rey (GP), a don Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río (GP), a don Joaquín María García Díez (GP), a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a la Dirección General del Agua (Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino), en la Comunidad Autónoma de Galicia «Saneamiento y depuración Comunidad Autónoma de Galicia» (núm. reg. 67331) .....</b>	178
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	
<b>184/034824</b> Autor: Gobierno	
Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a don Celso Luis Delgado Arce (GP), a doña Raquel Arias Rodríguez (GP), a doña Belén María do Campo Piñeiro (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP), a don Gerardo Jesús Conde Roa (GP), a don Antonio Erias Rey (GP), a don Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río (GP), a don Joaquín María García Díez (GP), a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a la Dirección General del Agua (Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino), en la Comunidad Autónoma de Galicia «Plan Nacional de Calidad de las Aguas en Galicia» (núm. reg. 67331) .....</b>	179
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	
<b>184/034825</b> Autor: Gobierno	
Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a don Celso Luis Delgado Arce (GP), a doña Raquel Arias Rodríguez (GP), a doña Belén María do Campo Piñeiro (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP), a don Gerardo Jesús Conde Roa (GP), a don Antonio Erias Rey (GP), a don Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río (GP), a don Joaquín María García Díez (GP), a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a la Dirección General del Agua (Ministerio de Medio Ambiente y Medio</b>	

- Rural y Marino), en la Comunidad Autónoma de Galicia «Reutilización de aguas residuales»** (núm. reg. 67331) ..... 179  
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)
- 184/034826** Autor: Gobierno  
Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a don Celso Luis Delgado Arce (GP), a doña Raquel Arias Rodríguez (GP), a doña Belén María do Campo Piñeiro (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP), a don Gerardo Jesús Conde Roa (GP), a don Antonio Erias Rey (GP), a don Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río (GP), a don Joaquín María García Díez (GP), a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) **sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a la Dirección General del Agua (Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino), en la Comunidad Autónoma de Galicia «Saneamiento de O Barco de Valdeorras»** (núm. reg. 67331) ..... 179  
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)
- 184/034827** Autor: Gobierno  
Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a don Celso Luis Delgado Arce (GP), a doña Raquel Arias Rodríguez (GP), a doña Belén María do Campo Piñeiro (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP), a don Gerardo Jesús Conde Roa (GP), a don Antonio Erias Rey (GP), a don Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río (GP), a don Joaquín María García Díez (GP), a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) **sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a la Dirección General de Costas (Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino), en la Comunidad Autónoma de Galicia «Regeneración de espacios naturales en zonas costeras (Carballo, Laxe, Ponteceso, entre otros)»** (núm. reg. 67329) ..... 179  
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)
- 184/034828** Autor: Gobierno  
Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a don Celso Luis Delgado Arce (GP), a doña Raquel Arias Rodríguez (GP), a doña Belén María do Campo Piñeiro (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP), a don Gerardo Jesús Conde Roa (GP), a don Antonio Erias Rey (GP), a don Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río (GP), a don Joaquín María García Díez (GP), a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) **sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a la Dirección General de Costas (Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino), en la Comunidad Autónoma de Galicia «Supresión tráfico rodado en fachada marítima de Viveiro y Conversi»** (núm. reg. 67329) ..... 179  
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)
- 184/034829** Autor: Gobierno  
Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a don Celso Luis Delgado Arce (GP), a doña Raquel Arias Rodríguez (GP), a doña Belén María do Campo Piñeiro (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP), a don Gerardo Jesús Conde Roa (GP), a don Antonio Erias Rey (GP), a don Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río (GP), a don Joaquín María García Díez (GP), a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) **sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a la Dirección General de Costas (Ministerio de Medio Ambiente y Medio**

	<b>Rural y Marino), en la Comunidad Autónoma de Galicia «Saneamiento del espacio natural de Razo-Baldaio (A Coruña)»</b> (núm. reg. 67329).....	179
	(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	
<b>184/034830</b>	Autor: Gobierno Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a don Celso Luis Delgado Arce (GP), a doña Raquel Arias Rodríguez (GP), a doña Belén María do Campo Piñeiro (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP), a don Gerardo Jesús Conde Roa (GP), a don Antonio Erias Rey (GP), a don Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río (GP), a don Joaquín María García Díez (GP), a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a la Dirección General de Costas (Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino), en la Comunidad Autónoma de Galicia «Regeneración ría de O Burgo (A Coruña)»</b> (núm. reg. 67329).....	179
	(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	
<b>184/034832</b>	Autor: Gobierno Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a don Celso Luis Delgado Arce (GP), a doña Raquel Arias Rodríguez (GP), a doña Belén María do Campo Piñeiro (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP), a don Gerardo Jesús Conde Roa (GP), a don Antonio Erias Rey (GP), a don Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río (GP), a don Joaquín María García Díez (GP), a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a la Dirección General de Costas (Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino), en la Comunidad Autónoma de Galicia «Regeneración playa de Barraña»</b> (núm. reg. 67329) .....	179
	(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	
<b>184/034833</b>	Autor: Gobierno Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a don Celso Luis Delgado Arce (GP), a doña Raquel Arias Rodríguez (GP), a doña Belén María do Campo Piñeiro (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP), a don Gerardo Jesús Conde Roa (GP), a don Antonio Erias Rey (GP), a don Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río (GP), a don Joaquín María García Díez (GP), a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a la Dirección General de Costas (Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino), en la Comunidad Autónoma de Galicia «Recuperación borde natural de Couso Corrubedo y la Isla de Sálvora, Ribeira (A Coruña)»</b> (núm. reg. 67329) .....	179
	(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	
<b>184/034835</b>	Autor: Gobierno Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a don Celso Luis Delgado Arce (GP), a doña Raquel Arias Rodríguez (GP), a doña Belén María do Campo Piñeiro (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP), a don Gerardo Jesús Conde Roa (GP), a don Antonio Erias Rey (GP), a don Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río (GP), a don Joaquín María García Díez (GP), a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a la Dirección General de Costas (Ministerio de Medio Ambiente y Medio</b>	

- Rural y Marino), en la Comunidad Autónoma de Galicia «Recuperación cantiles de Tanxil y Tronco, Rianxo (A Coruña)»** (núm. reg. 67329) ..... 179  
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)
- 184/034836** Autor: Gobierno  
Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a don Celso Luis Delgado Arce (GP), a doña Raquel Arias Rodríguez (GP), a doña Belén María do Campo Piñeiro (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP), a don Gerardo Jesús Conde Roa (GP), a don Antonio Erias Rey (GP), a don Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río (GP), a don Joaquín María García Díez (GP), a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) **sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a la Dirección General de Costas (Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino), en la Comunidad Autónoma de Galicia «Protección y recuperación de sistemas litorales en Lugo»** (núm. reg. 67329) ..... 179  
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)
- 184/034841** Autor: Gobierno  
Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a don Celso Luis Delgado Arce (GP), a doña Raquel Arias Rodríguez (GP), a doña Belén María do Campo Piñeiro (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP), a don Gerardo Jesús Conde Roa (GP), a don Antonio Erias Rey (GP), a don Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río (GP), a don Joaquín María García Díez (GP), a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) **sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a la Dirección General de Costas (Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino), en la Comunidad Autónoma de Galicia «Paseo marítimo de río Coroño y marítimo de O Esteriño (Boiro)»** (núm. reg. 67329) ..... 179  
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)
- 184/034842** Autor: Gobierno  
Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a don Celso Luis Delgado Arce (GP), a doña Raquel Arias Rodríguez (GP), a doña Belén María do Campo Piñeiro (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP), a don Gerardo Jesús Conde Roa (GP), a don Antonio Erias Rey (GP), a don Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río (GP), a don Joaquín María García Díez (GP), a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) **sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a la Dirección General de Costas (Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino), en la Comunidad Autónoma de Galicia «Dotaciones para el acceso y uso público de la costa de Lugo»** (núm. reg. 67329) ..... 179  
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)
- 184/034843** Autor: Gobierno  
Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a don Celso Luis Delgado Arce (GP), a doña Raquel Arias Rodríguez (GP), a doña Belén María do Campo Piñeiro (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP), a don Gerardo Jesús Conde Roa (GP), a don Antonio Erias Rey (GP), a don Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río (GP), a don Joaquín María García Díez (GP), a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) **sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a la Dirección General de Costas (Ministerio de Medio Ambiente y Medio**



	Páginas
<b>Rural y Marino), en la Comunidad Autónoma de Galicia «Dotaciones para el acceso y uso público de la costa en A Coruña» (núm. reg. 67329).....</b>	179
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	
<b>184/034844</b> Autor: Gobierno	
Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a don Celso Luis Delgado Arce (GP), a doña Raquel Arias Rodríguez (GP), a doña Belén María do Campo Piñeiro (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP), a don Gerardo Jesús Conde Roa (GP), a don Antonio Erias Rey (GP), a don Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río (GP), a don Joaquín María García Díez (GP), a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a la Dirección General de Costas (Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino), en la Comunidad Autónoma de Galicia «Control de la regresión de la costa en Lugo» (núm. reg. 67329).....</b>	179
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	
<b>184/034845</b> Autor: Gobierno	
Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a don Celso Luis Delgado Arce (GP), a doña Raquel Arias Rodríguez (GP), a doña Belén María do Campo Piñeiro (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP), a don Gerardo Jesús Conde Roa (GP), a don Antonio Erias Rey (GP), a don Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río (GP), a don Joaquín María García Díez (GP), a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a la Dirección General de Costas (Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino), en la Comunidad Autónoma de Galicia «Control de la regresión de la costa en A Coruña» (núm. reg. 67329).....</b>	179
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	
<b>184/034846</b> Autor: Gobierno	
Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a don Celso Luis Delgado Arce (GP), a doña Raquel Arias Rodríguez (GP), a doña Belén María do Campo Piñeiro (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP), a don Gerardo Jesús Conde Roa (GP), a don Antonio Erias Rey (GP), a don Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río (GP), a don Joaquín María García Díez (GP), a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a la Dirección General de Costas (Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino), en la Comunidad Autónoma de Galicia «Acondicionamiento ambiental y mejora de servicios en la playa de Frouxeira, Fase II» (núm. reg. 67329).....</b>	179
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	
<b>184/034847</b> Autor: Gobierno	
Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a don Celso Luis Delgado Arce (GP), a doña Raquel Arias Rodríguez (GP), a doña Belén María do Campo Piñeiro (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP), a don Gerardo Jesús Conde Roa (GP), a don Antonio Erias Rey (GP), a don Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río (GP), a don Joaquín María García Díez (GP), a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a la Dirección General de Costas (Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino), en la Comunidad Autónoma de Galicia «Acondicionamiento</b>	

	<b>litoral y senda peatonal en A Ribeiriña (Pobra do Caramiñal), Estudio»</b> (núm. reg. 67329) .....	179
	(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	
<b>184/034849</b>	Autor: Gobierno Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a don Celso Luis Delgado Arce (GP), a doña Raquel Arias Rodríguez (GP), a doña Belén María do Campo Piñeiro (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP), a don Gerardo Jesús Conde Roa (GP), a don Antonio Erias Rey (GP), a don Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río (GP), a don Joaquín María García Díez (GP), a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a la Dirección General de Costas (Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino), en la Comunidad Autónoma de Galicia «Actuaciones litoral A Coruña (Barraña, Camariñas, Boiro, O Pedrido, Muros, Malpica, entre otros)»</b> (núm. reg. 67329) .....	179
	(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	
<b>184/034850</b>	Autor: Gobierno Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a don Celso Luis Delgado Arce (GP), a doña Raquel Arias Rodríguez (GP), a doña Belén María do Campo Piñeiro (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP), a don Gerardo Jesús Conde Roa (GP), a don Antonio Erias Rey (GP), a don Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río (GP), a don Joaquín María García Díez (GP), a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a la Confederación Hidrográfica del Norte (Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino), en la Comunidad Autónoma de Galicia «Actuaciones Plan Pizarras 2007-2013»</b> (núm. reg. 67331) .....	184
	(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	
<b>184/034851</b>	Autor: Gobierno Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a don Celso Luis Delgado Arce (GP), a doña Raquel Arias Rodríguez (GP), a doña Belén María do Campo Piñeiro (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP), a don Gerardo Jesús Conde Roa (GP), a don Antonio Erias Rey (GP), a don Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río (GP), a don Joaquín María García Díez (GP), a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a la Confederación Hidrográfica del Norte (Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino), en la Comunidad Autónoma de Galicia «Acondicionamiento hidráulico río Mero entre la presa Cecebre y desembocadura (A Coruña)»</b> (núm. reg. 67331) .....	184
	(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	
<b>184/034852</b>	Autor: Gobierno Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a don Celso Luis Delgado Arce (GP), a doña Raquel Arias Rodríguez (GP), a doña Belén María do Campo Piñeiro (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP), a don Gerardo Jesús Conde Roa (GP), a don Antonio Erias Rey (GP), a don Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río (GP), a don Joaquín María García Díez (GP), a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a la Confederación Hidrográfica del Norte (Ministerio de Medio Ambiente</b>	

	<b>y Medio Rural y Marino), en la Comunidad Autónoma de Galicia «Paso fluvial río Torto a su paso por As Rodrigas (Ayuntamiento Riotorto)»</b> (núm. reg. 67331) (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	184
<b>184/034853</b>	Autor: Gobierno Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a don Celso Luis Delgado Arce (GP), a doña Raquel Arias Rodríguez (GP), a doña Belén María do Campo Piñeiro (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP), a don Gerardo Jesús Conde Roa (GP), a don Antonio Erias Rey (GP), a don Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río (GP), a don Joaquín María García Díez (GP), a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a la Confederación Hidrográfica del Norte (Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino), en la Comunidad Autónoma de Galicia «Paso fluvial río Torto a su paso por As Rodrigas (Ayuntamiento Riotorto)»</b> (núm. reg. 67331) (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	184
<b>184/034854</b>	Autor: Gobierno Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a don Celso Luis Delgado Arce (GP), a doña Raquel Arias Rodríguez (GP), a doña Belén María do Campo Piñeiro (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP), a don Gerardo Jesús Conde Roa (GP), a don Antonio Erias Rey (GP), a don Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río (GP), a don Joaquín María García Díez (GP), a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a la Confederación Hidrográfica del Norte (Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino), en la Comunidad Autónoma de Galicia «Recuperación márgenes río Cabe (Monforte de Lemos-Lugo)»</b> (núm. reg. 67331) ..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	184
<b>184/034855</b>	Autor: Gobierno Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a don Celso Luis Delgado Arce (GP), a doña Raquel Arias Rodríguez (GP), a doña Belén María do Campo Piñeiro (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP), a don Gerardo Jesús Conde Roa (GP), a don Antonio Erias Rey (GP), a don Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río (GP), a don Joaquín María García Díez (GP), a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a la Confederación Hidrográfica del Norte (Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino), en la Comunidad Autónoma de Galicia «Recuperación del río Arnoia en Allariz»</b> (núm. reg. 67331)..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	185
<b>184/034856</b>	Autor: Gobierno Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a don Celso Luis Delgado Arce (GP), a doña Raquel Arias Rodríguez (GP), a doña Belén María do Campo Piñeiro (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP), a don Gerardo Jesús Conde Roa (GP), a don Antonio Erias Rey (GP), a don Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río (GP), a don Joaquín María García Díez (GP), a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a la Confederación Hidrográfica del Norte (Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino), en la Comunidad Autónoma de Galicia «Limpieza,</b>	

	Páginas
<b>regeneración y saneamiento de la ría do Burgo, de los ríos Ullas, Umia y Miño en su desembocadura»</b> (núm. reg. 67331) .....	185
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	
<b>184/034862</b> Autor: Gobierno	
Contestación a doña Ana María Pastor Julián (GP), a don Celso Luis Delgado Arce (GP), a doña Raquel Arias Rodríguez (GP), a doña Belén María do Campo Piñeiro (GP), a doña María Nava Castro Domínguez (GP), a don Gerardo Jesús Conde Roa (GP), a don Antonio Erias Rey (GP), a don Arsenio Fernández de Mesa Díaz del Río (GP), a don Joaquín María García Díez (GP), a don Javier Jorge Guerra Fernández (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente a la Confederación Hidrográfica del Norte (Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino), en la Comunidad Autónoma de Galicia «Restauración hidráulica en zonas pizarras ríos Casaio y Candis»</b> (núm. reg. 67331).....	185
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	
<b>184/034891</b> Autor: Gobierno	
Contestación a don Manuel Amador Miguel Pizarro Moreno (GP) y a doña Ana Mato Adrover (GP) <b>sobre ejecución, en términos de obligaciones reconocidas, del proyecto de inversión de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Planificación, del Ministerio de Fomento, para la provincia de Madrid, Adquisición de equipos informáticos, contemplado en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008, a 30/09/2008</b> (núm. reg. 67584).....	169
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	
<b>184/034892</b> Autor: Gobierno	
Contestación a don Manuel Amador Miguel Pizarro Moreno (GP) y a doña Ana Mato Adrover (GP) <b>sobre ejecución, en términos de obligaciones reconocidas, de los proyectos de inversión de la Dirección General del Instituto Geográfico Nacional, del Ministerio de Fomento, para la provincia de Madrid, Investigación y aplicaciones astronómicas y otros, contemplados en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008, a 30/09/2008</b> (núm. reg. 67584).....	169
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	
<b>184/034893</b> Autor: Gobierno	
Contestación a don Manuel Amador Miguel Pizarro Moreno (GP) y a doña Ana Mato Adrover (GP) <b>sobre ejecución, en términos de obligaciones reconocidas, del proyecto de inversión de la Dirección General de Ferrocarriles, del Ministerio de Fomento, para la provincia de Madrid, Cercanías de Madrid, contemplado en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008, a 30/09/2008</b> (núm. reg. 67584) .....	169
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	
<b>184/034894</b> Autor: Gobierno	
Contestación a don Manuel Amador Miguel Pizarro Moreno (GP) y a doña Ana Mato Adrover (GP) <b>sobre ejecución, en términos de obligaciones reconocidas, de los proyectos de inversión de la Dirección General de Aviación Civil, del Ministerio de Fomento, para la provincia de Madrid, Informatización Dirección General de Aviación Civil y otros, contemplados en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008, a 30/09/2008</b> (núm. reg. 67584).....	169
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	

- 184/034895** Autor: Gobierno  
 Contestación a don Manuel Amador Miguel Pizarro Moreno (GP) y a doña Ana Mato Adrover (GP) **sobre ejecución, en términos de obligaciones reconocidas, del proyecto de inversión de la Dirección General de Carreteras, del Ministerio de Fomento, para la provincia de Madrid, Actuaciones de conservación y explotación (Conservación ordinaria y vialidad, rehabilitación y mejora, mejoras funcionales locales) en Madrid, contemplado en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008, a 30/09/2008** (núm. reg. 67584)..... 169  
 (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)
- 184/034896** Autor: Gobierno  
 Contestación a don Manuel Amador Miguel Pizarro Moreno (GP) y a doña Ana Mato Adrover (GP) **sobre ejecución, en términos de obligaciones reconocidas, del proyecto de inversión de la Dirección General de Ferrocarriles, del Ministerio de Fomento, para la provincia de Madrid, Tercera y cuarta vías San Cristóbal-Aranjuez, contemplado en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008, a 30/09/2008** (núm. reg. 67584)..... 169  
 (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)
- 184/034897** Autor: Gobierno  
 Contestación a don Manuel Amador Miguel Pizarro Moreno (GP) y a doña Ana Mato Adrover (GP) **sobre ejecución, en términos de obligaciones reconocidas, del proyecto de inversión de la Dirección General de Ferrocarriles, del Ministerio de Fomento, para la provincia de Madrid, Convenio con ADIF para la administración de las infraestructuras de titularidad del Estado, contemplado en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008, a 30/09/2008** (núm. reg. 67584).... 169  
 (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)
- 184/034898** Autor: Gobierno  
 Contestación a don Manuel Amador Miguel Pizarro Moreno (GP) y a doña Ana Mato Adrover (GP) **sobre ejecución, en términos de obligaciones reconocidas, de los proyectos de inversión de la Secretaría General de Transportes, del Ministerio de Fomento, para la provincia de Madrid, Instrumentación para investigación y otros, contemplados en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008, a 30/09/2008** (núm. reg. 67584)..... 169  
 (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)
- 184/034899** Autor: Gobierno  
 Contestación a don Manuel Amador Miguel Pizarro Moreno (GP) y a doña Ana Mato Adrover (GP) **sobre ejecución, en términos de obligaciones reconocidas, del proyecto de inversión de la Dirección General de Carreteras, del Ministerio de Fomento, para la provincia de Madrid, Conexión C/ Alcalá con Avda. Logroño y reordenación de accesos, contemplado en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008, a 30/09/2008** (núm. reg. 67584)..... 169  
 (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)
- 184/034900** Autor: Gobierno  
 Contestación a don Manuel Amador Miguel Pizarro Moreno (GP) y a doña Ana Mato Adrover (GP) **sobre ejecución, en términos de obligaciones reconocidas, del proyecto de inversión de la Dirección General de Carreteras, del Ministerio de Fomento, para la provincia de Madrid, Actuaciones de seguridad vial en Madrid,**

	Páginas
<b>contemplado en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008, a 30/09/2008</b> (núm. reg. 67584).....	169
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	
<b>184/034901</b> Autor: Gobierno Contestación a don Manuel Amador Miguel Pizarro Moreno (GP) y a doña Ana Mato Adrover (GP) <b>sobre ejecución, en términos de obligaciones reconocidas, del proyecto de inversión de la Dirección General de Carreteras, del Ministerio de Fomento, para la provincia de Madrid, A-1 variante de El Molar (O), contemplado en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008, a 30/09/2008</b> (núm. reg. 67584) .....	169
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	
<b>184/034902</b> Autor: Gobierno Contestación a don Manuel Amador Miguel Pizarro Moreno (GP) y a doña Ana Mato Adrover (GP) <b>sobre ejecución, en términos de obligaciones reconocidas, de los proyectos de inversión de la Secretaría General Técnica, del Ministerio de Fomento, para la provincia de Madrid, Equipamiento físico y otros, contemplados en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008, a 30/09/2008</b> (núm. reg. 67584) .....	169
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	
<b>184/034951</b> Autor: Gobierno Contestación a don Manuel Amador Miguel Pizarro Moreno (GP) y a doña Ana Mato Adrover (GP) <b>sobre ejecución, en términos de obligaciones reconocidas, de los proyectos de inversión del Ministerio, Subsecretaría y Servicios Generales, del Ministerio de Fomento, para la provincia de Madrid, Adquisición muebles y equipos oficina y otros, contemplados en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008, a 30/09/2008</b> (núm. reg. 67584).....	169
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	
<b>184/034952</b> Autor: Gobierno Contestación a don Manuel Amador Miguel Pizarro Moreno (GP) y a doña Ana Mato Adrover (GP) <b>sobre ejecución, en términos de obligaciones reconocidas, de los proyectos de inversión de la Dirección General de Programación Económica, del Ministerio de Fomento, para la provincia de Madrid, Aplicaciones de administración electrónica y desarrollo de firma electrónica y otros, contemplados en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008, a 30/09/2008</b> (núm. reg. 67584) .....	169
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	
<b>184/034953</b> Autor: Gobierno Contestación a don Manuel Amador Miguel Pizarro Moreno (GP) y a doña Ana Mato Adrover (GP) <b>sobre ejecución, en términos de obligaciones reconocidas, de los proyectos de inversión de la Dirección General de Ferrocarriles, del Ministerio de Fomento, para la provincia de Madrid, Nueva conexión subterránea entre las estaciones de Atocha y Chamartín, tramo: Atocha-Nuevos Ministerios y otros, contemplados en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008, a 30/09/2008</b> (núm. reg. 67584).....	169
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	
<b>184/034979</b> Autor: Gobierno Contestación a don Manuel Amador Miguel Pizarro Moreno (GP) <b>sobre ejecución, en términos de obligaciones reconocidas, de los proyectos de inversión del Centro de</b>	

	Páginas
<b>Estudios y Experimentación de Obras Públicas, del Ministerio de Fomento, para la provincia de Madrid, Infraestructura y equipamiento para naves de laboratorios y otros, contemplados en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008, a 30/09/2008</b> (núm. reg. 67584).....	169
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	
<b>184/035079</b> Autor: Gobierno Contestación a don Antonio Gallego Burgos (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente al Ministerio de Fomento, proyecto denominado «Conexión del cinturón litoral con la C-32»</b> (núm. reg. 67584).....	186
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	
<b>184/035080</b> Autor: Gobierno Contestación a don Antonio Gallego Burgos (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente al Ministerio de Fomento, proyecto denominado «B-40 tramo: Abrera-Olesa de Montserrat»</b> (núm. reg. 67584).....	186
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	
<b>184/035081</b> Autor: Gobierno Contestación a don Antonio Gallego Burgos (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente al Ministerio de Fomento, proyecto denominado «B-40 tramo: Olesa de Montserrat-Viladecavalls»</b> (núm. reg. 67584).....	186
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	
<b>184/035082</b> Autor: Gobierno Contestación a don Antonio Gallego Burgos (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente al Ministerio de Fomento, proyecto denominado «A-2 tramo: conexión Baix Llobreat-AP-7»</b> (núm. reg. 67584).....	186
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	
<b>184/035083</b> Autor: Gobierno Contestación a don Antonio Gallego Burgos (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente al Ministerio de Fomento, proyecto denominado «A-7 tramo: Villafranca-Abrera»</b> (núm. reg. 67584).....	186
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	
<b>184/035084</b> Autor: Gobierno Contestación a don Antonio Gallego Burgos (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente al Ministerio de Fomento, proyecto denominado «Barreras Sonoras Molins de Rei»</b> (núm. reg. 67584).....	186
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	
<b>184/035085</b> Autor: Gobierno Contestación a don Antonio Gallego Burgos (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008</b>	

	Páginas
<b>correspondiente al Ministerio de Fomento, proyecto denominado «Cercanías Barcelona»</b> (núm. reg. 67584).....	186
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	
<b>184/035086</b> Autor: Gobierno	
Contestación a don Antonio Gallego Burgos (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente al Ministerio de Fomento, proyecto denominado «Soterramiento del FFCC a su paso por San Feliu de Llobregat (Proyecto)»</b> (núm. reg. 67584).....	186
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	
<b>184/035087</b> Autor: Gobierno	
Contestación a don Antonio Gallego Burgos (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente al Ministerio de Fomento, proyecto denominado «Conexión ferroviaria Barcelona Sants-aeropuerto de Barcelona»</b> (núm. reg. 67584) .....	186
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	
<b>184/035088</b> Autor: Gobierno	
Contestación a don Antonio Gallego Burgos (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente al Ministerio de Fomento, proyecto denominado «Rehabilitación estación Sant Joan Despí»</b> (núm. reg. 67584).....	186
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	
<b>184/035089</b> Autor: Gobierno	
Contestación a don Antonio Gallego Burgos (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente al Ministerio de Fomento, proyecto denominado «Duplicación de línea entre conexión C-2 Papiol-Mollet en línea C7. Cercanías Barcelona»</b> (núm. reg. 67584).....	186
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	
<b>184/035090</b> Autor: Gobierno	
Contestación a don Antonio Gallego Burgos (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente al Ministerio de Fomento, proyecto denominado «Plan de mejoras de accesibilidad de la estación de Badalona»</b> (núm. reg. 67584) .....	186
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	
<b>184/035091</b> Autor: Gobierno	
Contestación a don Antonio Gallego Burgos (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente al Ministerio de Fomento, proyecto denominado «Intercambiador estación RENFE Baricentro (Barcelona)»</b> (núm. reg. 67584) .....	186
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	
<b>184/035092</b> Autor: Gobierno	
Contestación a don Antonio Gallego Burgos (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente al Ministerio de Fomento, proyecto denominado «Intercambia-</b>	



	Páginas
<b>dor estación RENFE-FGC Hospital General de Cataluña, Sant Cugat, Barcelona»</b> (núm. reg. 67584).....	186
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	
<b>184/035093</b> Autor: Gobierno	
Contestación a don Antonio Gallego Burgos (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente al Ministerio de Fomento, proyecto denominado «Líneas para trenes-lanzadera para pasajeros del polígono SEAT y SOLVAY»</b> (núm. reg. 67584) .....	186
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	
<b>184/035094</b> Autor: Gobierno	
Contestación a don Antonio Gallego Burgos (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida consignada en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008 correspondiente al Ministerio de Fomento, proyecto denominado «Intercambiador estación RENFE-FGC Hospital General de Cataluña, Sant Cugat, Barcelona»</b> (núm. reg. 67584).....	186
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	
<b>184/035125</b> Autor: Gobierno	
Contestación a don Antonio Gallego Burgos (GP) <b>sobre número de efectivos del cuerpo de bomberos de Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA) en los aeropuertos de El Prat, Girona y Reus</b> (núm. reg. 67331).....	186
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	
<b>184/035126</b> Autor: Gobierno	
Contestación a don Antonio Gallego Burgos (GP) <b>sobre número de vehículos de bomberos (extinción y apoyo) existentes en los aeropuertos de El Prat, Girona y Reus</b> (núm. reg. 67331) .....	186
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	
<b>184/035127</b> Autor: Gobierno	
Contestación a don Antonio Gallego Burgos (GP) <b>sobre número de helicópteros de extinción existentes en los aeropuertos de El Prat, Girona y Reus</b> (núm. reg. 67331) .....	187
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	
<b>184/035128</b> Autor: Gobierno	
Contestación a don Antonio Gallego Burgos (GP) <b>sobre número de personal médico y sanitario de Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA) destinado en los aeropuertos de El Prat, Girona y Reus</b> (núm. reg. 67331).....	187
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	
<b>184/035151</b> Autor: Gobierno	
Contestación a don Miguel Ángel Heredia Díaz (GS) <b>sobre actuaciones en el aeropuerto de Málaga en el año 2008</b> (núm. reg. 67331).....	187
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	
<b>184/035153</b> Autor: Gobierno	
Contestación a don Miguel Ángel Heredia Díaz (GS) <b>sobre actuaciones en relación al acuerdo de encomienda de gestión entre el Ministerio de Fomento y el Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas para la realización de trabajos</b>	

	Páginas
<b>en los terrenos denominados «Acuartelamiento Campamento Benítez» en Málaga</b> (núm. reg. 67331) .....	188
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	
<b>184/035216</b> Autor: Gobierno	
Contestación a don Domingo Miguel Tabuyo Romero (GS) <b>sobre pasos a nivel retirados en la Comunidad Autónoma de Galicia entre los años 2004 y 2008</b> (núm. reg. 67329) .....	188
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	
<b>184/035219</b> Autor: Gobierno	
Contestación a doña Carmen Juanes Barciela (GS) <b>sobre inversiones realizadas por el Ministerio de Fomento en la provincia de Salamanca durante los años 2004 a 2007</b> (núm. reg. 67331) .....	189
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	
<b>184/035220</b> Autor: Gobierno	
Contestación a doña María Mercedes Coello Fernández-Trujillo (GS) y a doña Rosa Bella Cabrera Noda (GS) <b>sobre inversión de Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA) en los aeropuertos de la provincia de Las Palmas de Gran Canaria</b> (núm. reg. 67329) .....	190
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	
<b>184/035222</b> Autor: Gobierno	
Contestación a doña María Mercedes Coello Fernández-Trujillo (GS) <b>sobre inversión de Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA) en los aeropuertos de la provincia de Santa Cruz de Tenerife</b> (núm. reg. 67329) .....	191
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	
<b>184/035235</b> Autor: Gobierno	
Contestación a don Carlos González Serna (GS) <b>sobre evolución de la ejecución del proyecto de ampliación del aeropuerto de El Altet (Alicante), así como inversión total prevista y ejecutada hasta el 30/09/2008</b> (núm. reg. 67331) .....	192
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	
<b>184/035258</b> Autor: Gobierno	
Contestación a don Miguel Ángel Heredia Díaz (GS) y a don José Andrés Torres Mora (GS) <b>sobre previsiones acerca de la instalación de trenes Civia 463 adaptados a personas con movilidad reducida en los cercanías de la provincia de Málaga</b> (núm. reg. 67329) .....	192
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	
<b>184/035271</b> Autor: Gobierno	
Contestación a don Miguel Ángel Heredia Díaz (GS) <b>sobre número de pasos a nivel en los que se trabaja en la provincia de Málaga para su supresión</b> (núm. reg. 67329) .....	192
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	
<b>184/035276</b> Autor: Gobierno	
Contestación a doña Carmen Juanes Barciela (GS) <b>sobre número de pasos a nivel existentes en la provincia de Salamanca</b> (núm. reg. 67329) .....	192
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	

	Páginas
<p><b>184/035340</b> Autor: Gobierno            Contestación a don Celso Luis Delgado Arce (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP)  <b>sobre grado de ejecución presupuestaria del proyecto Convenio con el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) para la Administración de las Infraestructuras de titularidad del Estado (provincia de Ourense), a 30/09/2008</b>            (núm. reg. 67584).....</p>	192
<p>(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)</p>	
<p><b>184/035341</b> Autor: Gobierno            Contestación a don Celso Luis Delgado Arce (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP)  <b>sobre grado de ejecución presupuestaria del proyecto L.A.V. Ourense-Vigo, a 30/09/2008</b>            (núm. reg. 67584).....</p>	192
<p>(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)</p>	
<p><b>184/035342</b> Autor: Gobierno            Contestación a don Celso Luis Delgado Arce (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP)  <b>sobre grado de ejecución presupuestaria del proyecto L.A.V. Ponferrada-Monforte, a 30/09/2008</b>            (núm. reg. 67584).....</p>	192
<p>(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)</p>	
<p><b>184/035343</b> Autor: Gobierno            Contestación a don Celso Luis Delgado Arce (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP)  <b>sobre grado de ejecución presupuestaria del proyecto Puente Internacional de Feces de Abajo, a 30/09/2008</b>            (núm. reg. 67584).....</p>	192
<p>(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)</p>	
<p><b>184/035344</b> Autor: Gobierno            Contestación a don Celso Luis Delgado Arce (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP)  <b>sobre grado de ejecución presupuestaria del proyecto Variante de Ourense N-120/N-525, a 30/09/2008</b>            (núm. reg. 67584).....</p>	192
<p>(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)</p>	
<p><b>184/035345</b> Autor: Gobierno            Contestación a don Celso Luis Delgado Arce (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP)  <b>sobre grado de ejecución presupuestaria del proyecto Autovía Verín-frontera portuguesa, a 30/09/2008</b>            (núm. reg. 67584).....</p>	192
<p>(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)</p>	
<p><b>184/035346</b> Autor: Gobierno            Contestación a don Celso Luis Delgado Arce (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP)  <b>sobre grado de ejecución presupuestaria del proyecto de la entidad Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF), correspondiente a la provincia de Ourense, denominado: Circulación-Sistemas de gobierno, comunicaciones y actuaciones de edificios, a 30/09/2008</b>            (núm. reg. 67584).....</p>	192
<p>(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)</p>	
<p><b>184/035349</b> Autor: Gobierno            Contestación a don Celso Luis Delgado Arce (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP)  <b>sobre grado de ejecución presupuestaria del proyecto de la entidad Sociedad Estatal de Infraestructuras de Transporte Terrestre, correspondiente a la provincia de Ourense, denominado: Autovía de Verín-frontera portuguesa N-532, a 30/09/2008</b>            (núm. reg. 67584).....</p>	192
<p>(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)</p>	

	Páginas
<b>184/035350</b> Autor: Gobierno Contestación a don Celso Luis Delgado Arce (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre grado de ejecución presupuestaria del proyecto de la entidad Sociedad Estatal de Infraestructuras de Transporte Terrestre, correspondiente a la provincia de Ourense, denominado: L.A.V. Ourense-Santiago de Compostela, a 30/09/2008</b> (núm. reg. 67584)..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	192
<b>184/035352</b> Autor: Gobierno Contestación a don Celso Luis Delgado Arce (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre grado de ejecución presupuestaria del proyecto A-76 tramo: Ponferrada-Ourense, a 30/09/2008</b> (núm. reg. 67584) ..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	192
<b>184/035353</b> Autor: Gobierno Contestación a don Celso Luis Delgado Arce (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre grado de ejecución presupuestaria del proyecto Acceso Ourense-Centro, a 30/09/2008</b> (núm. reg. 67584)..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	192
<b>184/035354</b> Autor: Gobierno Contestación a don Celso Luis Delgado Arce (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre grado de ejecución presupuestaria del proyecto Actuaciones de conservación y explotación en Ourense, a 30/09/2008</b> (núm. reg. 67584)..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	192
<b>184/035355</b> Autor: Gobierno Contestación a don Celso Luis Delgado Arce (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre grado de ejecución presupuestaria del proyecto Actuaciones de seguridad vial en Ourense, a 30/09/2008</b> (núm. reg. 67584) ..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	192
<b>184/035356</b> Autor: Gobierno Contestación a don Celso Luis Delgado Arce (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre grado de ejecución presupuestaria del proyecto L.A.V. Galicia (Lubián-Ourense), a 30/09/2008</b> (núm. reg. 67584) ..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	192
<b>184/035357</b> Autor: Gobierno Contestación a don Celso Luis Delgado Arce (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre grado de ejecución presupuestaria del proyecto Eje Atlántico y otras actuaciones ferroviarias en Galicia, a 30/09/2008</b> (núm. reg. 67584)..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	192
<b>184/035358</b> Autor: Gobierno Contestación a don Celso Luis Delgado Arce (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre grado de ejecución presupuestaria del proyecto Ferrol-Coruña, a 30/09/2008</b> (núm. reg. 67584)..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	192

	Páginas
<p><b>184/035359</b> Autor: Gobierno            Contestación a don Celso Luis Delgado Arce (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre grado de ejecución presupuestaria del proyecto L.A.V. Lugo-Coruña, a 30/09/2008</b> (núm. reg. 67584).....</p> <p>(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)</p>	192
<p><b>184/035360</b> Autor: Gobierno            Contestación a don Celso Luis Delgado Arce (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre grado de ejecución presupuestaria del proyecto Convenio con el ADIF para la Administración de las infraestructuras de titularidad del Estado, a 30/09/2008</b> (núm. reg. 67584).....</p> <p>(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)</p>	192
<p><b>184/035404</b> Autor: Gobierno            Contestación a doña María Begoña Chacón Gutiérrez (GP) <b>sobre mapa de las líneas de banda ancha subvencionadas por el Gobierno para la Comunidad Autónoma de Andalucía</b> (núm. reg. 67331).....</p> <p>(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)</p>	193
<p><b>184/035434</b> Autor: Gobierno            Contestación a doña Ana Torme Pardo (GP) <b>sobre datos de ocupación mensual del AVE entre Madrid-Valladolid entre los meses de enero y septiembre de 2008</b> (núm. reg. 67329).....</p> <p>(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)</p>	194
<p><b>184/035435</b> Autor: Gobierno            Contestación a doña Ana Torme Pardo (GP) <b>sobre datos de ocupación mensual del AVE entre Madrid-Valladolid en el mes de diciembre de 2007</b> (núm. reg. 67329)..</p> <p>(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)</p>	194
<p><b>184/035436</b> Autor: Gobierno            Contestación a doña Ana Torme Pardo (GP) <b>sobre datos de ocupación mensual de los trenes ALVIA que discurren por la línea Madrid-Segovia-Valladolid entre los meses de enero y septiembre de 2008</b> (núm. reg. 67329).....</p> <p>(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)</p>	194
<p><b>184/035437</b> Autor: Gobierno            Contestación a doña Ana Torme Pardo (GP) <b>sobre número de viajeros mensual de los trenes ALVIA que discurren por la línea Madrid-Segovia-Valladolid entre los meses de julio y agosto de los años 2007 y 2008</b> (núm. reg. 67329).....</p> <p>(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)</p>	194
<p><b>184/035457</b> Autor: Gobierno            Contestación a doña Carmen Navarro Cruz (GP), a don Rafael Antonio Hernando Fraile (GP) y a don Juan José Matarí Sáez (GP) <b>sobre inversiones, estudios, informes, asistencias técnicas y otras actuaciones previstas en la provincia de Almería por el Centro de Estudios Hidrográficos</b> (núm. reg. 67584).....</p> <p>(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)</p>	195
<p><b>184/035459</b> Autor: Gobierno            Contestación a doña María Begoña Chacón Gutiérrez (GP), a don Juan José Matarí Sáez (GP), a doña Carmen Navarro Cruz (GP) y a don Rafael Antonio Hernando Frai-</p>	

	Páginas
le (GP) <b>sobre mapa de las líneas de banda ancha subvencionadas por el Gobierno para la provincia de Almería</b> (núm. reg. 67331).....	195
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	
<b>184/035461</b> Autor: Gobierno	
Contestación a doña María Begoña Chacón Gutiérrez (GP), a don Eugenio Nasarre Goicoechea (GP) y a don Gabino Puche Rodríguez-Acosta (GP) <b>sobre mapa de las líneas de banda ancha subvencionadas por el Gobierno para la provincia de Jaén</b> (núm. reg. 67331).....	195
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	
<b>184/035462</b> Autor: Gobierno	
Contestación a doña María Begoña Chacón Gutiérrez (GP), a doña Blanca Fernández-Capel Baños (GP), a doña María de la Concepción de Santa Ana Fernández (GP) y a don Juan de Dios Martínez Soriano (GP) <b>sobre mapa de las líneas de banda ancha subvencionadas por el Gobierno para la provincia de Granada</b> (núm. reg. 67331).....	196
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	
<b>184/035463</b> Autor: Gobierno	
Contestación a doña María Begoña Chacón Gutiérrez (GP), a don Juan Carlos Lagares Flores (GP) y a doña María Fátima Báñez García (GP) <b>sobre mapa de las líneas de banda ancha subvencionadas por el Gobierno para la provincia de Huelva</b> (núm. reg. 67331).....	196
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	
<b>184/035464</b> Autor: Gobierno	
Contestación a doña María Begoña Chacón Gutiérrez (GP), a don Aurelio Romero Girón (GP), a don José Ignacio Landaluce Calleja (GP), a doña Teófila Martínez Saiz (GP) y a don Aurelio Sánchez Ramos (GP) <b>sobre mapa de las líneas de banda ancha subvencionadas por el Gobierno para la provincia de Cádiz</b> (núm. reg. 67331).....	197
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	
<b>184/035465</b> Autor: Gobierno	
Contestación a doña María Begoña Chacón Gutiérrez (GP), a don Rafael Merino López (GP) y a don Fernando López-Amor García (GP) <b>sobre mapa de las líneas de banda ancha subvencionadas por el Gobierno para la provincia de Córdoba</b> (núm. reg. 67331).....	197
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	
<b>184/035467</b> Autor: Gobierno	
Contestación a doña Carmen Navarro Cruz (GP), a don Rafael Antonio Hernando Fraile (GP) y a don Juan José Matarí Sáez (GP) <b>sobre actuaciones previstas por el Centro de Estudios del Transporte en la provincia de Almería</b> (núm. reg. 67584).....	195
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	
<b>184/035469</b> Autor: Gobierno	
Contestación a doña Carmen Navarro Cruz (GP), a don Rafael Antonio Hernando Fraile (GP) y a don Juan José Matarí Sáez (GP) <b>sobre actuaciones previstas por el Centro de Estudios de Técnicas Aplicadas en la provincia de Almería</b> (núm. reg. 67584).....	195
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	

	Páginas
<p><b>184/035471</b> Autor: Gobierno            Contestación a doña Carmen Navarro Cruz (GP), a don Rafael Antonio Hernando Fraile (GP) y a don Juan José Matarí Sáez (GP) <b>sobre actuaciones previstas por el Laboratorio Central de Estructuras y Materiales en la provincia de Almería</b> (núm. reg. 67584).....</p>	195
<p>(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)</p>	
<p><b>184/035473</b> Autor: Gobierno            Contestación a doña Carmen Navarro Cruz (GP), a don Rafael Antonio Hernando Fraile (GP) y a don Juan José Matarí Sáez (GP) <b>sobre actuaciones previstas por el Laboratorio de Geotecnia en la provincia de Almería</b> (núm. reg. 67584).....</p>	195
<p>(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)</p>	
<p><b>184/035577</b> Autor: Gobierno            Contestación a doña Carmen Navarro Cruz (GP), a don Rafael Antonio Hernando Fraile (GP) y a don Juan José Matarí Sáez (GP) <b>sobre investigaciones, estudios, informes, asistencias técnicas, exposiciones, restauraciones y otras actuaciones previstas en la provincia de Almería por el Centro de Estudios Históricos de Obras Públicas y Urbanismo</b> (núm. reg. 67584).....</p>	195
<p>(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)</p>	
<p><b>184/035776</b> Autor: Gobierno            Contestación a don José Ignacio Landaluce Calleja (GP) y a doña Teófila Martínez Saiz (GP) <b>sobre actuaciones previstas por Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA) en el aeropuerto de Jerez de la Frontera (Cádiz) durante el año 2008</b> (núm. reg. 67329).....</p>	198
<p>(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)</p>	
<p><b>184/035828</b> Autor: Gobierno            Contestación a don José Antonio Bermúdez de Castro Fernández (GP) <b>sobre fecha prevista para la finalización de las obras del subtramo Olmedo-Pozal de Gallinas, dentro del tramo de alta velocidad ferroviaria Olmedo-Zamora</b> (núm. reg. 67584).....</p>	198
<p>(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)</p>	
<p><b>184/035829</b> Autor: Gobierno            Contestación a don José Antonio Bermúdez de Castro Fernández (GP) <b>sobre número y causas de los retrasos producidos con los trenes regionales diésel que cubren el trayecto Salamanca-Madrid-Salamanca durante el año 2007</b> (núm. reg. 67584) ...</p>	198
<p>(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)</p>	
<p><b>184/035830</b> Autor: Gobierno            Contestación a don José Antonio Bermúdez de Castro Fernández (GP) <b>sobre número de averías y causas de las mismas en los trenes regionales diésel que cubren el trayecto Salamanca-Madrid-Salamanca durante el año 2007</b> (núm. reg. 67584) ...</p>	198
<p>(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)</p>	
<p><b>184/035831</b> Autor: Gobierno            Contestación a don José Antonio Bermúdez de Castro Fernández (GP) <b>sobre número y causas de los retrasos producidos en los trenes regionales diésel que cubren el trayecto Salamanca-Madrid-Salamanca desde el 1 de enero a 31 de mayo de 2008</b> (núm. reg. 67584).....</p>	198
<p>(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)</p>	

	Páginas
<p><b>184/035832</b> Autor: Gobierno            Contestación a don José Antonio Bermúdez de Castro Fernández (GP) <b>sobre número de reclamaciones y otras quejas interpuestas por viajeros en los trenes regionales diésel que cubren el trayecto Salamanca-Madrid-Salamanca desde el 1 de enero a 31 de mayo de 2008</b> (núm. reg. 67584).....</p>	198
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	
<p><b>184/035833</b> Autor: Gobierno            Contestación a don José Antonio Bermúdez de Castro Fernández (GP) <b>sobre número de averías y causas de las mismas en los trenes regionales diésel que cubren el trayecto Salamanca-Madrid-Salamanca desde el 1 de enero a 31 de mayo de 2008</b> (núm. reg. 67584).....</p>	198
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 30 de octubre de 2008.)	
<p><b>184/035991</b> Autor: Gobierno            Contestación a doña Celia Villalobos Talero (GP) <b>sobre convenio firmado entre RENFE y ASM-EVENT</b> (núm. reg. 67329).....</p>	198
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 98, de 5 de noviembre de 2008.)	
<p><b>184/036084</b> Autor: Gobierno            Contestación a don José Luis Ayllón Manso (GP) <b>sobre medidas para evitar la escasez de trenes en la línea 7 de la red Renfe Cercanías de Barcelona</b> (núm. reg. 67584) ....</p>	198
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 98, de 5 de noviembre de 2008.)	
<p><b>184/036085</b> Autor: Gobierno            Contestación a don José Luis Ayllón Manso (GP) <b>sobre tiempo medio de retraso de los trenes de la línea 7 de la red Renfe Cercanías de Barcelona</b> (núm. reg. 67331) .....</p>	199
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 98, de 5 de noviembre de 2008.)	
<p><b>184/036086</b> Autor: Gobierno            Contestación a don José Luis Ayllón Manso (GP) <b>sobre medidas para evitar los retrasos de los trenes de la línea 7 de la red Renfe Cercanías de Barcelona</b> (núm. reg. 67584) .....</p>	198
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 98, de 5 de noviembre de 2008.)	
<p><b>184/036087</b> Autor: Gobierno            Contestación a don José Luis Ayllón Manso (GP) <b>sobre medidas para evitar las incomodidades del trayecto provocadas por las obras en la línea 7 de la red Renfe Cercanías de Barcelona</b> (núm. reg. 67584).....</p>	198
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 98, de 5 de noviembre de 2008.)	
<p><b>184/036088</b> Autor: Gobierno            Contestación a don José Luis Ayllón Manso (GP) <b>sobre número de usuarios de la línea 7 de la red Renfe Cercanías de Barcelona afectados por las irregularidades de dicho servicio</b> (núm. reg. 67331).....</p>	199
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 98, de 5 de noviembre de 2008.)	
<p><b>184/036103</b> Autor: Gobierno            Contestación a don Carlos González Serna (GS) <b>sobre obra pública licitada por el Grupo Fomento en la provincia de Alicante, en los ejercicios presupuestarios 2004 a 2007</b> (núm. reg. 67331).....</p>	199
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 98, de 5 de noviembre de 2008.)	



	Páginas
<p><b>184/036113</b> Autor: Gobierno            Contestación a doña Ana María Oramas González-Moro (GMx) <b>sobre razones de los retrasos denunciados por la prensa de los informes finales que debe emitir la Comisión de Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación Civil (CIAIAC) sobre accidentes en la navegación aérea</b> (núm. reg. 67331).....</p> <p>(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 98, de 5 de noviembre de 2008.)</p>	199
<p><b>184/036114</b> Autor: Gobierno            Contestación a doña Ana María Oramas González-Moro (GMx) <b>sobre previsión acerca de la apertura de una investigación sobre el informe final de la incidencia sufrida por un avión MD-83 de la compañía Mapjet el 5 de junio de 2007 en Lanzarote, que despegó sin «flaps»</b> (núm. reg. 67331) .....</p> <p>(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 98, de 5 de noviembre de 2008.)</p>	200
<p><b>184/036285</b> Autor: Gobierno            Contestación a doña Susana Camarero Benítez (GP) <b>sobre previsiones acerca de la participación de la Generalitat Valenciana en la gestión del aeropuerto de Manises (Valencia), así como en su Plan Director Estratégico</b> (núm. reg. 67331).....</p> <p>(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 98, de 5 de noviembre de 2008.)</p>	200
<p><b>184/036357</b> Autor: Gobierno            Contestación a doña María Begoña Chacón Gutiérrez (GP), a doña Celia Villalobos Talero (GP), a don Juan Manuel Moreno Bonilla (GP), a don Ángel Luis González Muñoz (GP) y a don Federico Souvirón García (GP) <b>sobre medidas del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino en la provincia de Málaga para reforzar el proceso de renovación generacional que exige el rejuvenecimiento de la población activa agraria y rural</b> (núm. reg. 67329) .....</p> <p>(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 98, de 5 de noviembre de 2008.)</p>	200
<p><b>184/036360</b> Autor: Gobierno            Contestación a doña María Begoña Chacón Gutiérrez (GP), a doña Celia Villalobos Talero (GP), a don Juan Manuel Moreno Bonilla (GP), a don Ángel Luis González Muñoz (GP) y a don Federico Souvirón García (GP) <b>sobre medidas del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino en la provincia de Málaga para favorecer la creación de empleo y la vertebración del territorio rural</b> (núm. reg. 67329) .....</p> <p>(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 98, de 5 de noviembre de 2008.)</p>	201
<p><b>184/036361</b> Autor: Gobierno            Contestación a doña María Begoña Chacón Gutiérrez (GP), a doña Celia Villalobos Talero (GP), a don Juan Manuel Moreno Bonilla (GP), a don Ángel Luis González Muñoz (GP) y a don Federico Souvirón García (GP) <b>sobre medidas del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino en la provincia de Málaga para mejorar las rentas y el nivel de vida de los agricultores, así como del conjunto de la sociedad rural</b> (núm. reg. 67329) .....</p> <p>(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 98, de 5 de noviembre de 2008.)</p>	202
<p><b>184/036362</b> Autor: Gobierno            Contestación a doña María Begoña Chacón Gutiérrez (GP), a doña Celia Villalobos Talero (GP), a don Juan Manuel Moreno Bonilla (GP), a don Ángel Luis González Muñoz (GP) y a don Federico Souvirón García (GP) <b>sobre medidas del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino en la provincia de Málaga para</b></p>	

	Páginas
<b>beneficiar a los profesionales de avanzada edad que deseen dejar la actividad agraria</b> (núm. reg. 67329) .....	203
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 98, de 5 de noviembre de 2008.)	
<b>184/036410</b> Autor: Gobierno	
Contestación a doña María Adelaida Pedrosa Roldán (GP) <b>sobre estado de las obras y mejoras de ampliación del aeropuerto de El Altet, en Alicante</b> (núm. reg. 67331).....	203
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 98, de 5 de noviembre de 2008.)	
<b>184/036584</b> Autor: Gobierno	
Contestación a don José Ignacio Landaluce Calleja (GP) <b>sobre causas del vertido de fuel que provocó al repostar el buque «Mar Marisa» en el pantalán de la Refinería de Cepsa en San Roque (Cádiz), el día 10/10/2008</b> (núm. reg. 67331).....	204
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 98, de 5 de noviembre de 2008.)	
<b>184/036632</b> Autor: Gobierno	
Contestación a doña María Begoña Chacón Gutiérrez (GP), a doña Celia Villalobos Talero (GP), a don Juan Manuel Moreno Bonilla (GP), a don Ángel Luis González Muñoz (GP) y a don Federico Souvirón García (GP) <b>sobre medidas del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino en la provincia de Málaga para fomentar la utilización de técnicas productivas respetuosas con el medio ambiente que propicien un desarrollo sostenible de las actividades económicas y que sean capaces de obtener productos de alta calidad, así como a ayudar a las unidades productivas localizadas en zonas desfavorecidas o de montaña y a apoyar las iniciativas económicas locales en el medio rural que aprovechen y revaloricen los recursos endógenos del territorio malagueño</b> (núm. reg. 67329).....	204
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 98, de 5 de noviembre de 2008.)	
<b>184/036654</b> Autor: Gobierno	
Contestación a doña Juana Serna Masiá (GS) <b>sobre valoración de la aplicación del Plan de seguridad de pasos a nivel en la Comunitat Valenciana</b> (núm. reg. 67331)...	206
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 103, de 12 de noviembre de 2008.)	
<b>184/037067</b> Autor: Gobierno	
Contestación a don Celso Luis Delgado Arce (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre fecha prevista para licitar o adjudicar la redacción del proyecto de la electrificación de la línea de alta velocidad Ourense-Santiago</b> (núm. reg. 67584).....	206
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 103, de 12 de noviembre de 2008.)	
<b>184/037068</b> Autor: Gobierno	
Contestación a don Celso Luis Delgado Arce (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre fecha prevista para licitar o adjudicar la redacción del proyecto constructivo de montaje de vía del tramo Lubián-Ourense de la línea de alta velocidad Madrid-Galicia</b> (núm. reg. 67584) .....	206
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 103, de 12 de noviembre de 2008.)	
<b>184/037069</b> Autor: Gobierno	
Contestación a don Celso Luis Delgado Arce (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre fecha prevista para licitar o adjudicar la redacción del proyecto de sistemas de seguridad y comunicaciones del tramo Lubián-Ourense de la línea de alta velocidad Madrid-Galicia</b> (núm. reg. 67584) .....	206
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 103, de 12 de noviembre de 2008.)	

	Páginas
<p><b>184/037070</b> Autor: Gobierno            Contestación a don Celso Luis Delgado Arce (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP)  <b>sobre fecha prevista para licitar o adjudicar la redacción del proyecto de electrificación del tramo Lubián-Ourense de la línea de alta velocidad Madrid-Galicia</b> (núm. reg. 67584).....</p>	206
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 103, de 12 de noviembre de 2008.)	
<p><b>184/037071</b> Autor: Gobierno            Contestación a don Celso Luis Delgado Arce (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP)  <b>sobre previsiones acerca de la firma de un protocolo para la integración urbana del ferrocarril de alta velocidad en la ciudad de Ourense</b> (núm. reg. 67584).....</p>	206
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 103, de 12 de noviembre de 2008.)	
<p><b>184/037072</b> Autor: Gobierno            Contestación a don Celso Luis Delgado Arce (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP)  <b>sobre fecha prevista para la adjudicación de la redacción del proyecto de construcción de la nueva estación intermodal de AVE en Ourense-Empalme de la línea de alta velocidad Madrid-Galicia</b> (núm. reg. 67584).....</p>	206
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 103, de 12 de noviembre de 2008.)	
<p><b>184/037073</b> Autor: Gobierno            Contestación a don Celso Luis Delgado Arce (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP)  <b>sobre fecha prevista para la finalización del estudio informativo de la línea de alta velocidad Lugo-A Coruña</b> (núm. reg. 67584).....</p>	206
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 103, de 12 de noviembre de 2008.)	
<p><b>184/037074</b> Autor: Gobierno            Contestación a don Celso Luis Delgado Arce (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP)  <b>sobre fecha prevista para la finalización de las obras de la línea de alta velocidad Lugo-A Coruña</b> (núm. reg. 67584).....</p>	206
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 103, de 12 de noviembre de 2008.)	
<p><b>184/037075</b> Autor: Gobierno            Contestación a don Celso Luis Delgado Arce (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP)  <b>sobre fecha prevista para el comienzo de las obras de la línea de alta velocidad Lugo-A Coruña</b> (núm. reg. 67584).....</p>	206
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 103, de 12 de noviembre de 2008.)	
<p><b>184/037076</b> Autor: Gobierno            Contestación a don Celso Luis Delgado Arce (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP)  <b>sobre suficiencia de la partida prevista para la línea de alta velocidad Lugo-A Coruña para su puesta en servicio en 2012-2014</b> (núm. reg. 67584).....</p>	206
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 103, de 12 de noviembre de 2008.)	
<p><b>184/037077</b> Autor: Gobierno            Contestación a don Celso Luis Delgado Arce (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP)  <b>sobre fecha prevista para la obtención de la DIA del Eje Atlántico tramo Vigo-frontera portuguesa</b> (núm. reg. 67584).....</p>	206
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 103, de 12 de noviembre de 2008.)	

	Páginas
<b>184/037078</b> Autor: Gobierno Contestación a don Celso Luis Delgado Arce (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre fecha prevista para la conclusión de las obras del Eje Atlántico tramo Vigo-frontera portuguesa</b> (núm. reg. 67584)..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 103, de 12 de noviembre de 2008.)	206
<b>184/037079</b> Autor: Gobierno Contestación a don Celso Luis Delgado Arce (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre fecha prevista para el comienzo de las obras del Eje Atlántico tramo Vigo-frontera portuguesa</b> (núm. reg. 67584)..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 103, de 12 de noviembre de 2008.)	206
<b>184/037080</b> Autor: Gobierno Contestación a don Celso Luis Delgado Arce (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre fecha prevista para la conclusión de las obras de la línea de alta velocidad Ferrol-A Coruña</b> (núm. reg. 67584)..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 103, de 12 de noviembre de 2008.)	206
<b>184/037081</b> Autor: Gobierno Contestación a don Celso Luis Delgado Arce (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre fecha prevista para el comienzo de las obras de la línea de alta velocidad Ferrol-A Coruña</b> (núm. reg. 67584)..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 103, de 12 de noviembre de 2008.)	206
<b>184/037082</b> Autor: Gobierno Contestación a don Celso Luis Delgado Arce (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre fecha prevista para la conclusión de las obras de la línea de alta velocidad Ponferrada-Monforte</b> (núm. reg. 67584)..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 103, de 12 de noviembre de 2008.)	206
<b>184/037083</b> Autor: Gobierno Contestación a don Celso Luis Delgado Arce (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre fecha prevista para el comienzo de las obras de la línea de alta velocidad Ponferrada-Monforte</b> (núm. reg. 67584)..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 103, de 12 de noviembre de 2008.)	206
<b>184/037084</b> Autor: Gobierno Contestación a don Celso Luis Delgado Arce (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre estado de ejecución de la partida del proyecto línea de alta velocidad Ponferrada-Monforte en la provincia de Ourense, correspondiente al año 2008</b> (núm. reg. 67584)..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 103, de 12 de noviembre de 2008.)	192
<b>184/037085</b> Autor: Gobierno Contestación a don Celso Luis Delgado Arce (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre suficiencia de la partida prevista para la línea de alta velocidad Ponferrada-Monforte en la provincia de Ourense para su puesta en servicio en 2012-2014</b> (núm. reg. 67584)..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 103, de 12 de noviembre de 2008.)	206

	Páginas
<p><b>184/037086</b> Autor: Gobierno            Contestación a don Celso Luis Delgado Arce (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP)  <b>sobre fase administrativa en la que se encuentra el proyecto línea de alta velocidad Ponferrada-Monforte en la provincia de Ourense</b> (núm. reg. 67584).....            (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 103, de 12 de noviembre de 2008.)</p>	206
<p><b>184/037087</b> Autor: Gobierno            Contestación a don Celso Luis Delgado Arce (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP)  <b>sobre fecha prevista para la conclusión de las obras de la línea de alta velocidad Ourense-Vigo en la provincia de Ourense</b> (núm. reg. 67584).....            (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 103, de 12 de noviembre de 2008.)</p>	206
<p><b>184/037088</b> Autor: Gobierno            Contestación a don Celso Luis Delgado Arce (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP)  <b>sobre fecha prevista para el comienzo de las obras de la línea de alta velocidad Ourense-Vigo en la provincia de Ourense</b> (núm. reg. 67584).....            (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 103, de 12 de noviembre de 2008.)</p>	206
<p><b>184/037089</b> Autor: Gobierno            Contestación a don Celso Luis Delgado Arce (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP)  <b>sobre estado de ejecución de la partida del proyecto correspondiente al año 2008 línea de alta velocidad Ourense-Vigo</b> (núm. reg. 67584).....            (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 103, de 12 de noviembre de 2008.)</p>	192
<p><b>184/037090</b> Autor: Gobierno            Contestación a don Celso Luis Delgado Arce (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP)  <b>sobre fecha prevista para la conclusión de las obras del proyecto línea de alta velocidad a Galicia (Medina-Zamora-Lubián-Ourense)</b> (núm. reg. 67584).....            (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 103, de 12 de noviembre de 2008.)</p>	206
<p><b>184/037091</b> Autor: Gobierno            Contestación a don Celso Luis Delgado Arce (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP)  <b>sobre fecha prevista para el comienzo de las obras de la línea de alta velocidad a Galicia (Medina-Zamora-Lubián-Ourense)</b> (núm. reg. 67584).....            (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 103, de 12 de noviembre de 2008.)</p>	206
<p><b>184/037092</b> Autor: Gobierno            Contestación a don Celso Luis Delgado Arce (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP)  <b>sobre estado de ejecución de la partida del proyecto correspondiente al año 2008 línea de alta velocidad a Galicia (Medina-Zamora-Lubián-Ourense)</b> (núm. reg. 67584).....            (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 103, de 12 de noviembre de 2008.)</p>	192
<p><b>184/037093</b> Autor: Gobierno            Contestación a don Celso Luis Delgado Arce (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP)  <b>sobre razón por la que se reduce la consignación del proyecto línea de alta velocidad a Galicia (Medina-Zamora-Lubián-Ourense) en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2009</b> (núm. reg. 67584).....            (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 103, de 12 de noviembre de 2008.)</p>	206

	Páginas
<p><b>184/037094</b> Autor: Gobierno            Contestación a don Celso Luis Delgado Arce (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP)  <b>sobre destino de la partida consignada para el proyecto línea de alta velocidad a Galicia (Medina-Zamora-Lubián-Ourense) en la provincia de Ourense, en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2009</b> (núm. reg. 67584) .....</p>	206
<p>(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 103, de 12 de noviembre de 2008.)</p>	
<p><b>184/037095</b> Autor: Gobierno            Contestación a don Celso Luis Delgado Arce (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP)  <b>sobre fecha prevista para la aprobación de la Declaración de Impacto Ambiental (DIA) de la línea de alta velocidad Ourense-Lugo</b> (núm. reg. 67584) .....</p>	206
<p>(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 103, de 12 de noviembre de 2008.)</p>	
<p><b>184/037096</b> Autor: Gobierno            Contestación a don Celso Luis Delgado Arce (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP)  <b>sobre fecha prevista para el comienzo de las obras de la línea de alta velocidad Ourense-Lugo</b> (núm. reg. 67584) .....</p>	206
<p>(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 103, de 12 de noviembre de 2008.)</p>	
<p><b>184/037097</b> Autor: Gobierno            Contestación a don Celso Luis Delgado Arce (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP)  <b>sobre motivos por los que no hay consignación alguna para la provincia de Ourense del proyecto línea de alta velocidad Ourense-Lugo en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2009</b> (núm. reg. 67584) .....</p>	206
<p>(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 103, de 12 de noviembre de 2008.)</p>	
<p><b>184/037098</b> Autor: Gobierno            Contestación a don Celso Luis Delgado Arce (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP)  <b>sobre fecha prevista para el comienzo de las obras desde Vilariño de Conso a Taboadela de la línea de alta velocidad Olmedo-Zamora-Ourense (provincia de Ourense)</b> (núm. reg. 67584) .....</p>	206
<p>(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 103, de 12 de noviembre de 2008.)</p>	
<p><b>184/037099</b> Autor: Gobierno            Contestación a don Celso Luis Delgado Arce (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP)  <b>sobre fecha prevista para la adjudicación de las obras desde Vilariño de Conso a Taboadela de la línea de alta velocidad Olmedo-Zamora-Ourense (provincia de Ourense)</b> (núm. reg. 67584) .....</p>	206
<p>(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 103, de 12 de noviembre de 2008.)</p>	
<p><b>184/037100</b> Autor: Gobierno            Contestación a don Celso Luis Delgado Arce (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP)  <b>sobre fecha prevista para licitar las obras de los proyectos redactados desde Vilariño de Conso a Taboadela de la línea de alta velocidad Olmedo-Zamora-Ourense (provincia de Ourense)</b> (núm. reg. 67584) .....</p>	206
<p>(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 103, de 12 de noviembre de 2008.)</p>	
<p><b>184/037101</b> Autor: Gobierno            Contestación a don Celso Luis Delgado Arce (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP)  <b>sobre fecha en la que estarán redactados los proyectos desde Vilariño de Conso a Taboadela de la línea de alta velocidad Olmedo-Zamora-Ourense (provincia de Ourense)</b> (núm. reg. 67584) .....</p>	206
<p>(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 103, de 12 de noviembre de 2008.)</p>	

	Páginas
<p><b>184/037102</b> Autor: Gobierno            Contestación a don Celso Luis Delgado Arce (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre posibilidad de que se gaste más de 50 millones de euros en las obras entre Lubián y Vilariño de Conso, de la línea de alta velocidad Olmedo-Zamora-Ourense (provincia de Ourense), del presupuesto del año 2009</b> (núm. reg. 67584) .....</p>	206
<p>(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 103, de 12 de noviembre de 2008.)</p>	
<p><b>184/037104</b> Autor: Gobierno            Contestación a don Celso Luis Delgado Arce (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre fecha prevista para el comienzo de las obras de los proyectos redactados de Lubián-Vilavella y Vilavella-Vilariño de Conso de la línea de alta velocidad Olmedo-Zamora-Ourense (provincia de Ourense)</b> (núm. reg. 67584).....</p>	206
<p>(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 103, de 12 de noviembre de 2008.)</p>	
<p><b>184/037105</b> Autor: Gobierno            Contestación a don Celso Luis Delgado Arce (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre fecha prevista para adjudicar las obras de los proyectos redactados de Lubián-Vilavella y Vilavella-Vilariño de Conso de la línea de alta velocidad Olmedo-Zamora-Ourense (provincia de Ourense)</b> (núm. reg. 67584).....</p>	206
<p>(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 103, de 12 de noviembre de 2008.)</p>	
<p><b>184/037106</b> Autor: Gobierno            Contestación a don Celso Luis Delgado Arce (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre fecha prevista para licitar las obras de los proyectos redactados de Lubián-Vilavella y Vilavella-Vilariño de Conso de la línea de alta velocidad Olmedo-Zamora-Ourense (provincia de Ourense)</b> (núm. reg. 67584) .....</p>	206
<p>(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 103, de 12 de noviembre de 2008.)</p>	
<p><b>184/037107</b> Autor: Gobierno            Contestación a don Celso Luis Delgado Arce (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre redacción de los proyectos Lubián-Vilavella y Vilavella-Vilariño de Conso de la línea de alta velocidad Olmedo-Zamora-Ourense (provincia de Ourense)</b> (núm. reg. 67584).....</p>	206
<p>(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 103, de 12 de noviembre de 2008.)</p>	
<p><b>184/037108</b> Autor: Gobierno            Contestación a don Celso Luis Delgado Arce (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre importe económico ejecutado de la línea de alta velocidad Olmedo-Zamora-Ourense (provincia de Ourense)</b> (núm. reg. 67584) .....</p>	206
<p>(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 103, de 12 de noviembre de 2008.)</p>	
<p><b>184/037109</b> Autor: Gobierno            Contestación a don Celso Luis Delgado Arce (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre coste final previsto del tramo Lubián-Ourense de la línea de alta velocidad Olmedo-Zamora-Ourense (provincia de Ourense)</b> (núm. reg. 67584) .....</p>	206
<p>(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 103, de 12 de noviembre de 2008.)</p>	
<p><b>184/037110</b> Autor: Gobierno            Contestación a don Celso Luis Delgado Arce (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre fecha prevista para terminar las obras del proyecto de la línea de alta velocidad Ourense-Santiago en sus tramos de la provincia de A Coruña</b> (núm. reg. 67584) .....</p>	206
<p>(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 103, de 12 de noviembre de 2008.)</p>	

	Páginas
<b>184/037111</b> Autor: Gobierno Contestación a don Celso Luis Delgado Arce (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre cantidad ejecutada en el proyecto de la línea de alta velocidad Ourense-Santiago, provincia de A Coruña</b> (núm. reg. 67584) ..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 103, de 12 de noviembre de 2008.)	206
<b>184/037112</b> Autor: Gobierno Contestación a don Celso Luis Delgado Arce (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida prevista en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2009 para el proyecto línea de alta velocidad Ourense-Santiago, provincia de A Coruña</b> (núm. reg. 67584) ..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 103, de 12 de noviembre de 2008.)	192
<b>184/037113</b> Autor: Gobierno Contestación a don Celso Luis Delgado Arce (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre fecha prevista para terminar las obras del proyecto línea de alta velocidad Ourense-Santiago en sus tramos de la provincia de Pontevedra</b> (núm. reg. 67584) ..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 103, de 12 de noviembre de 2008.)	206
<b>184/037114</b> Autor: Gobierno Contestación a don Celso Luis Delgado Arce (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre cantidad ejecutada en el proyecto línea de alta velocidad Ourense-Santiago, provincia de Pontevedra</b> (núm. reg. 67584) ..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 103, de 12 de noviembre de 2008.)	206
<b>184/037115</b> Autor: Gobierno Contestación a don Celso Luis Delgado Arce (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre razones que justifican una mayor inversión en el año 2010 de la prevista en 2008 para la línea de alta velocidad Ourense-Santiago, provincia de Pontevedra</b> (núm. reg. 67584) ..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 103, de 12 de noviembre de 2008.)	206
<b>184/037116</b> Autor: Gobierno Contestación a don Celso Luis Delgado Arce (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre razones que justifican una mayor inversión en el año 2009 de la prevista en 2008 para la línea de alta velocidad Ourense-Santiago, provincia de Pontevedra</b> (núm. reg. 67584) ..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 103, de 12 de noviembre de 2008.)	206
<b>184/037117</b> Autor: Gobierno Contestación a don Celso Luis Delgado Arce (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida prevista en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2009 para el proyecto línea de alta velocidad Ourense-Santiago, provincia de Pontevedra</b> (núm. reg. 67584) ..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 103, de 12 de noviembre de 2008.)	192
<b>184/037118</b> Autor: Gobierno Contestación a don Celso Luis Delgado Arce (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre razones que justifican el aumento del coste total del proyecto línea de alta velocidad Ourense-Santiago, provincia de Pontevedra en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2009</b> (núm. reg. 67584) ..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 103, de 12 de noviembre de 2008.)	206



	Páginas	
184/037119	Autor: Gobierno Contestación a doña María Adelaida Pedrosa Roldán (GP) <b>sobre suficiencia del número de agentes de la Policía Nacional existentes en Crevillent (Alicante) para garantizar la seguridad ciudadana</b> (núm. reg. 67584) ..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 103, de 12 de noviembre de 2008.)	206
184/037120	Autor: Gobierno Contestación a doña María Adelaida Pedrosa Roldán (GP) <b>sobre suficiencia del número de agentes de la Policía Nacional existentes en Villena (Alicante) para garantizar la seguridad ciudadana</b> (núm. reg. 67584) ..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 103, de 12 de noviembre de 2008.)	206
184/037121	Autor: Gobierno Contestación a doña María Adelaida Pedrosa Roldán (GP) <b>sobre suficiencia del número de agentes de la Policía Nacional existentes en San Vicente del Raspeig (Alicante) para garantizar la seguridad ciudadana</b> (núm. reg. 67584) ..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 103, de 12 de noviembre de 2008.)	206
184/037122	Autor: Gobierno Contestación a doña María Adelaida Pedrosa Roldán (GP) <b>sobre suficiencia del número de agentes de la Policía Nacional existentes en Santa Pola (Alicante) para garantizar la seguridad ciudadana</b> (núm. reg. 67584) ..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 103, de 12 de noviembre de 2008.)	206
184/037123	Autor: Gobierno Contestación a don Celso Luis Delgado Arce (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre fecha prevista para terminar las obras del proyecto línea de alta velocidad Ourense-Santiago en sus tramos de la provincia de Ourense</b> (núm. reg. 67584) .... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 103, de 12 de noviembre de 2008.)	206
184/037124	Autor: Gobierno Contestación a don Celso Luis Delgado Arce (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre cantidad ejecutada para el proyecto línea de alta velocidad Ourense-Santiago, provincia de Ourense</b> (núm. reg. 67584) ..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 103, de 12 de noviembre de 2008.)	206
184/037125	Autor: Gobierno Contestación a don Celso Luis Delgado Arce (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre razones que justifican una mayor inversión en el año 2010 de la prevista en 2008 para la línea de alta velocidad Ourense-Santiago, provincia de Ourense</b> (núm. reg. 67584) ..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 103, de 12 de noviembre de 2008.)	206
184/037126	Autor: Gobierno Contestación a don Celso Luis Delgado Arce (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre razones que justifican una mayor inversión en el año 2009 de la prevista en 2008 para la línea de alta velocidad Ourense-Santiago, provincia de Ourense</b> (núm. reg. 67584) ..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 103, de 12 de noviembre de 2008.)	206

	Páginas
<b>184/037127</b> Autor: Gobierno Contestación a don Celso Luis Delgado Arce (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida prevista en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2009 para el proyecto línea de alta velocidad Ourense-Santiago, provincia de Ourense</b> (núm. reg. 67584) ..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 103, de 12 de noviembre de 2008.)	192
<b>184/037128</b> Autor: Gobierno Contestación a don Celso Luis Delgado Arce (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre razones que justifican el descenso del coste total del proyecto línea de alta velocidad Ourense-Santiago, provincia de Ourense en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2009</b> (núm. reg. 67584) ..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 103, de 12 de noviembre de 2008.)	206
<b>184/037129</b> Autor: Gobierno Contestación a don Celso Luis Delgado Arce (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre fecha prevista para la conclusión de la autovía Verín-frontera portuguesa</b> (núm. reg. 67584) ..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 103, de 12 de noviembre de 2008.)	206
<b>184/037130</b> Autor: Gobierno Contestación a don Celso Luis Delgado Arce (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida prevista en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2009 para el proyecto autovía Verín-frontera portuguesa</b> (núm. reg. 67584) ..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 103, de 12 de noviembre de 2008.)	192
<b>184/037131</b> Autor: Gobierno Contestación a don Celso Luis Delgado Arce (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre fecha prevista para concluir la redacción del estudio informativo del proyecto de integración urbana y acondicionamiento de red ferroviaria de Ourense</b> (núm. reg. 67584) ..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 103, de 12 de noviembre de 2008.)	206
<b>184/037132</b> Autor: Gobierno Contestación a don Celso Luis Delgado Arce (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre fecha prevista para licitar o adjudicar la redacción del proyecto de seguridad y comunicaciones de la línea de alta velocidad Ourense-Santiago</b> (núm. reg. 67584) ..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 103, de 12 de noviembre de 2008.)	206
<b>184/037133</b> Autor: Gobierno Contestación a don Celso Luis Delgado Arce (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre fecha prevista para licitar o adjudicar la redacción del proyecto de montaje de la vía de la línea de alta velocidad Ourense-Santiago</b> (núm. reg. 67584) ..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 103, de 12 de noviembre de 2008.)	206
<b>184/037134</b> Autor: Gobierno Contestación a don Celso Luis Delgado Arce (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre fecha prevista para el comienzo de las obras de la conexión entre la carretera N-120 y N-536 en O Barco de Valdeorras</b> (núm. reg. 67584) ..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 103, de 12 de noviembre de 2008.)	206

	Páginas	
184/037135	Autor: Gobierno Contestación a don Celso Luis Delgado Arce (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre razones que justifican que la consignación para el año 2009 sea igual a la de 2008 para la conexión entre la carretera N-120 y N-536 en O Barco de Valdeorras</b> (núm. reg. 67584)..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 103, de 12 de noviembre de 2008.)	206
184/037136	Autor: Gobierno Contestación a don Celso Luis Delgado Arce (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre fecha prevista para el comienzo de las obras de la autovía A-76 Ponferrada-Ourense</b> (núm. reg. 67584)..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 103, de 12 de noviembre de 2008.)	206
184/037137	Autor: Gobierno Contestación a don Celso Luis Delgado Arce (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre razones que justifican que la consignación para el año 2009 sea inferior a la de 2008 para la A-76 Ponferrada-Ourense</b> (núm. reg. 67584)..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 103, de 12 de noviembre de 2008.)	206
184/037138	Autor: Gobierno Contestación a don Celso Luis Delgado Arce (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida del proyecto A-56 Lugo-Ourense para el año 2008</b> (núm. reg. 67584)..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 103, de 12 de noviembre de 2008.)	192
184/037139	Autor: Gobierno Contestación a don Celso Luis Delgado Arce (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre fecha en la que se compromete el Gobierno a poner en servicio la A-56 entre Lugo y Ourense</b> (núm. reg. 67584)..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 103, de 12 de noviembre de 2008.)	206
184/037140	Autor: Gobierno Contestación a don Celso Luis Delgado Arce (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre fecha prevista para el comienzo de las obras en la provincia de Ourense de la A-56 Lugo-Ourense</b> (núm. reg. 67584)..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 103, de 12 de noviembre de 2008.)	206
184/037141	Autor: Gobierno Contestación a don Celso Luis Delgado Arce (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre razones que justifican que la consignación para el año 2009 sea inferior a la de 2008 para la A-56 Lugo-Ourense</b> (núm. reg. 67584)..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 103, de 12 de noviembre de 2008.)	206
184/037142	Autor: Gobierno Contestación a don Celso Luis Delgado Arce (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre razones que justifican en proyecto de enlace entre la A-52 y el Parque Medioambiental de Carballeda de Avia</b> (núm. reg. 67584)..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 103, de 12 de noviembre de 2008.)	206
184/037143	Autor: Gobierno Contestación a don Celso Luis Delgado Arce (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida prevista en el año 2008 para la ejecución</b>	

	Páginas
<b>del enlace entre la A-52 y el Parque Medioambiental de Carballeda de Avia</b> (núm. reg. 67584) .....	192
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 103, de 12 de noviembre de 2008.)	
<b>184/037144</b> Autor: Gobierno Contestación a don Celso Luis Delgado Arce (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre fecha prevista para el comienzo de las obras de ejecución de la variante de Ourense N-120-N-525</b> (núm. reg. 67584).....	206
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 103, de 12 de noviembre de 2008.)	
<b>184/037145</b> Autor: Gobierno Contestación a don Celso Luis Delgado Arce (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre grado de ejecución de la partida prevista en el año 2007 para la ejecución de la variante de Ourense N-120-N-525</b> (núm. reg. 67584).....	192
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 103, de 12 de noviembre de 2008.)	
<b>184/037146</b> Autor: Gobierno Contestación a don Celso Luis Delgado Arce (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre motivos por los que la ejecución de la variante de Ourense N-120-N-525 lleva en proyecto diez años</b> (núm. reg. 67584).....	206
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 103, de 12 de noviembre de 2008.)	
<b>184/037147</b> Autor: Gobierno Contestación a don Celso Luis Delgado Arce (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre fase administrativa del proyecto de ejecución de la variante de Ourense N-120-N-525</b> (núm. reg. 67584) .....	206
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 103, de 12 de noviembre de 2008.)	
<b>184/037148</b> Autor: Gobierno Contestación a don Celso Luis Delgado Arce (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre motivos por los que en la provincia de Ourense no se consigna suma alguna para supresión y para protección de pasos a nivel</b> (núm. reg. 67584) .....	206
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 103, de 12 de noviembre de 2008.)	
<b>184/037149</b> Autor: Gobierno Contestación a don Celso Luis Delgado Arce (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre motivos por los que el tramo zamorano de la línea de alta velocidad Olmedo-Zamora-Ourense que ya tiene obra adjudicada, tenga 150.000,00 miles de euros de presupuesto, mientras que el tramo ourensano recibe 250.000,00 miles de euros</b> (núm. reg. 67584).....	206
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 103, de 12 de noviembre de 2008.)	
<b>184/037150</b> Autor: Gobierno Contestación a don Celso Luis Delgado Arce (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre motivos por los que se presupuesta 250.000,00 miles de euros para el proyecto línea de alta velocidad Olmedo-Zamora-Ourense, provincia de Ourense</b> (núm. reg. 67584).....	206
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 103, de 12 de noviembre de 2008.)	
<b>184/037151</b> Autor: Gobierno Contestación a don Celso Luis Delgado Arce (GP) y a don Jesús Vázquez Abad (GP) <b>sobre posibilidad de que se gaste más de 14 millones de euros en las obras entre</b>	

	Páginas
<b>Vilariño de Conso a Taboadela, de la línea de alta velocidad Olmedo-Zamora-Ourense (provincia de Ourense), del presupuesto del año 2009</b> (núm. reg. 67584) ... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 103, de 12 de noviembre de 2008.)	206
<b>184/037215</b> Autor: Gobierno Ampliación de la contestación anterior a la pregunta de don Jordi Xuclà i Costa (GC-CiU) <b>sobre medidas para traducir la documentación en catalán que se envía a las instituciones europeas y viceversa</b> (núm. reg. 67980)..... (La contestación de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 147, de 16 de febrero de 2009.)	207
<b>184/037638</b> Autor: Gobierno Contestación a don Salvador de la Encina Ortega (GS) <b>sobre previsiones del Ministerio de Fomento sobre el helipuerto de Algeciras (Cádiz)</b> (núm. reg. 67329)..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 103, de 12 de noviembre de 2008.)	207
<b>184/038172</b> Autor: Gobierno Contestación a don Mariano Gallego Barrero (GP), a don Alejandro Ramírez del Molino Morán (GP) y a doña María José Solana Barras (GP) <b>sobre convenios de colaboración y acuerdos suscritos entre el Ministerio de Fomento y las corporaciones locales de la provincia de Badajoz, a 30/09/2008</b> (núm. reg. 67329) ..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 112, de 25 de noviembre de 2008.)	207
<b>184/039321</b> Autor: Gobierno Contestación a doña María del Pilar Fernández Pardo (GP) <b>sobre medidas de apoyo que se están llevando a cabo por el Ministerio de Economía y Hacienda durante el año 2008, en el Principado de Asturias para paliar la crisis económica</b> (núm. reg. 67329) ..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 116, de 1 de diciembre de 2008.)	207
<b>184/040614</b> Autor: Gobierno Contestación a don Joan Herrera Torres (GER-IU-ICV) <b>sobre motivos por los que el personal laboral de Correos destinado en el Principado de Andorra continúa cobrando un complemento por residencia y carestía de vida en el extranjero un 80% inferior al del personal funcionario</b> (núm. reg. 67329) ..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 116, de 1 de diciembre de 2008.)	208
<b>184/042751</b> Autor: Gobierno Contestación a doña Macarena Montesinos de Miguel (GP) <b>sobre reducción de impuestos a empresas que reinviertan sus beneficios en políticas de formación</b> (núm. reg. 67329)..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 123, de 15 de diciembre de 2008.)	209
<b>184/042786</b> Autor: Gobierno Contestación a doña Macarena Montesinos de Miguel (GP) <b>sobre opinión sobre la reducción en 10 millones de los fondos previstos por el Estado para la Comunitat Valenciana en el próximo ejercicio</b> (núm. reg. 67329)..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 123, de 15 de diciembre de 2008.)	209
<b>184/042876</b> Autor: Gobierno Contestación a doña Teófila Martínez Saiz (GP) <b>sobre número de empresas que han causado baja en el censo del Impuesto de Actividades Económicas en la provincia de Cádiz el 30/09/2008</b> (núm. reg. 67584)..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 123, de 15 de diciembre de 2008.)	209

	Páginas	
184/042877	Autor: Gobierno Contestación a doña Teófila Martínez Saiz (GP) <b>sobre número de empresas que han causado baja en el censo del Impuesto de Actividades Económicas en la provincia de Cádiz en el año 2007</b> (núm. reg. 67584)..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 123, de 15 de diciembre de 2008.)	209
184/042878	Autor: Gobierno Contestación a doña Teófila Martínez Saiz (GP) <b>sobre número de empresas que han causado baja en el censo del Impuesto de Actividades Económicas en Andalucía en el año 2007</b> (núm. reg. 67584)..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 123, de 15 de diciembre de 2008.)	209
184/042879	Autor: Gobierno Contestación a doña Teófila Martínez Saiz (GP) <b>sobre número de empresas que han causado baja en el censo del Impuesto de Actividades Económicas en Andalucía el 30/09/2008</b> (núm. reg. 67584)..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 123, de 15 de diciembre de 2008.)	209
184/043865	Autor: Gobierno Contestación a doña Macarena Montesinos de Miguel (GP) <b>sobre previsiones acerca de reformar la Ley de Estabilidad Presupuestaria</b> (núm. reg. 67329)..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 123, de 15 de diciembre de 2008.)	210
184/044362	Autor: Gobierno Contestación a doña Celia Villalobos Talero (GP), a don Juan Manuel Moreno Bonilla (GP), a doña María Begoña Chacón Gutiérrez (GP), a don Federico Souvirón García (GP) y a don Ángel Luis González Muñoz (GP) <b>sobre convenios de colaboración entre la Consejería de Agricultura de la Junta de Andalucía y la empresa de Transformación Agraria (TRAGSA) para el arreglo de caminos rurales, etc., que afectan a la provincia de Málaga</b> (núm. reg. 67329) ..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 125, de 17 de diciembre de 2008.)	210
184/044692	Autor: Gobierno Contestación a don Joan Ridao i Martín (GER-IU-ICV) y a don Joan Tardà i Coma (GER-IU-ICV) <b>sobre partidas de los Presupuestos Generales del Estado destinadas a la atención de la Jefatura del Estado y de la Familia Real</b> (núm. reg. 67331) ..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 125, de 17 de diciembre de 2008.)	210
184/044922	Autor: Gobierno Contestación a don Francisco José Villar García-Moreno (GP) <b>sobre contratación de la remodelación de la cúpula de la Sala de la Alianza de las Civilizaciones en el Palacio de las Naciones de Ginebra</b> (núm. reg. 67329) ..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 125, de 17 de diciembre de 2008.)	210
184/044957	Autor: Gobierno Contestación a doña María Begoña Chacón Gutiérrez (GP) <b>sobre grado de ejecución presupuestaria e importe de las inversiones reales ejecutadas o en fase de ejecución por el Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino, aprobadas en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008, correspondientes a la Comunidad Autónoma de Andalucía, a 31/10/2008</b> (núm. reg. 67584)..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 131, de 29 de diciembre de 2008.)	210

	Páginas
<p><b>184/044958</b> Autor: Gobierno            Contestación a doña María Begoña Chacón Gutiérrez (GP) <b>sobre grado de ejecución presupuestaria e importe de las inversiones reales ejecutadas o en fase de ejecución por el Ministerio de Industria, Turismo y Comercio, aprobadas en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008, correspondientes a la Comunidad Autónoma de Andalucía, a 31/10/2008</b> (núm. reg. 67584).....</p> <p>(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 131, de 29 de diciembre de 2008.)</p>	210
<p><b>184/044959</b> Autor: Gobierno            Contestación a doña María Begoña Chacón Gutiérrez (GP) <b>sobre grado de ejecución presupuestaria e importe de las inversiones reales ejecutadas o en fase de ejecución por el Ministerio de Fomento, aprobadas en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008, correspondientes a la Comunidad Autónoma de Andalucía, a 31/10/2008</b> (núm. reg. 67584).....</p> <p>(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 131, de 29 de diciembre de 2008.)</p>	210
<p><b>184/044960</b> Autor: Gobierno            Contestación a doña María Begoña Chacón Gutiérrez (GP) <b>sobre grado de ejecución presupuestaria e importe de las inversiones reales ejecutadas o en fase de ejecución por el Ministerio del Interior, aprobadas en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008, correspondientes a la Comunidad Autónoma de Andalucía, a 31/10/2008</b> (núm. reg. 67584).....</p> <p>(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 131, de 29 de diciembre de 2008.)</p>	210
<p><b>184/044961</b> Autor: Gobierno            Contestación a doña María Begoña Chacón Gutiérrez (GP) <b>sobre grado de ejecución presupuestaria e importe de las inversiones reales ejecutadas o en fase de ejecución por el Ministerio de Economía y Hacienda, aprobadas en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008, correspondientes a la Comunidad Autónoma de Andalucía, a 31/10/2008</b> (núm. reg. 67584).....</p> <p>(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 131, de 29 de diciembre de 2008.)</p>	210
<p><b>184/044962</b> Autor: Gobierno            Contestación a doña María Begoña Chacón Gutiérrez (GP) <b>sobre grado de ejecución presupuestaria e importe de las inversiones reales ejecutadas o en fase de ejecución por el Ministerio de Defensa, aprobadas en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008, correspondientes a la Comunidad Autónoma de Andalucía, a 31/10/2008</b> (núm. reg. 67584).....</p> <p>(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 131, de 29 de diciembre de 2008.)</p>	210
<p><b>184/044977</b> Autor: Gobierno            Contestación a doña Teófila Martínez Saiz (GP) <b>sobre fechas previstas para poner en marcha, las iniciativas y programas europeos con Fondos Estructurales del Marco Comunitario 2007-2013</b> (núm. reg. 67584) .....</p> <p>(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 131, de 29 de diciembre de 2008.)</p>	212
<p><b>184/044980</b> Autor: Gobierno            Contestación a doña Teófila Martínez Saiz (GP) <b>sobre número de iniciativas y programas europeos de Fondos Estructurales del Marco Comunitario 2007-2013</b> (núm. reg. 67584).....</p> <p>(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 131, de 29 de diciembre de 2008.)</p>	212

	Páginas
184/045035	Autor: Gobierno Contestación a don Carles Campuzano i Canadés (GC-CiU) <b>sobre prohibición de volar a las personas sordas impuesta por Iberia</b> (núm. reg. 67329) ..... 212 (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 131, de 29 de diciembre de 2008.)
184/045047	Autor: Gobierno Contestación a doña Montserrat Surroca i Comas (GC-CiU) <b>sobre disponibilidad en los museos de titularidad estatal de la información a disposición de los visitantes en las lenguas oficiales distintas del castellano</b> (núm. reg. 67584) ..... 212 (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 131, de 29 de diciembre de 2008.)
184/045154	Autor: Gobierno Contestación a doña Rosa María Díez González (GMx) <b>sobre previsiones de la Ley 42/2006, de 28 de diciembre, de Presupuestos del Estado para el año 2007, Disposición Adicional 47 sobre Contrato-Programa entre el Estado y la Entidad Pública Empresarial, Loterías y Apuestas del Estado</b> (núm. reg. 67329)..... 213 (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 131, de 29 de diciembre de 2008.)
184/045201	Autor: Gobierno Contestación a don Carlos Roberto López Riesco (GP) <b>sobre número de empresas de la provincia de León que han recibido financiación del Instituto de Crédito Oficial mediante la «Línea ICO para la Internacionalización de la Empresa Española 2008», así como cantidad que han recibido</b> (núm. reg. 67584) ..... 214 (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 131, de 29 de diciembre de 2008.)
184/045202	Autor: Gobierno Contestación a don Carlos Roberto López Riesco (GP) <b>sobre número de empresas de la provincia de León que han recibido financiación del Instituto de Crédito Oficial mediante la «Línea ICO Crecimiento Empresarial 2008», así como cantidad que han recibido</b> (núm. reg. 67584) ..... 214 (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 131, de 29 de diciembre de 2008.)
184/045203	Autor: Gobierno Contestación a don Carlos Roberto López Riesco (GP) <b>sobre número de microempresas de nueva creación o profesionales de la provincia de León que han recibido financiación del Instituto de Crédito Oficial mediante la «Línea ICO Emprendedores 2008», así como cantidad que han recibido</b> (núm. reg. 67584) ..... 214 (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 131, de 29 de diciembre de 2008.)
184/045289	Autor: Gobierno Contestación a don Gaspar Llamazares Trigo (GER-IU-ICV) <b>sobre transparencia del Fondo para la Adquisición de Activos Financieros (FAAF)</b> (núm. reg. 67331) . 215 (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 131, de 29 de diciembre de 2008.)
184/045493	Autor: Gobierno Contestación a doña María Jesús Bonilla Domínguez (GP) <b>sobre medidas para igualar el sistema de tributación de autónomos por estimación directa al que rige para las empresas que afecta a los conquenses</b> (núm. reg. 67329) ..... 216 (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 131, de 29 de diciembre de 2008.)
184/045497	Autor: Gobierno Contestación a doña María Jesús Bonilla Domínguez (GP) <b>sobre medidas para facilitar el acceso de los autónomos a la financiación a través de línea de crédito y</b>



	Páginas
	217
<b>avales especiales facilitados por el Instituto de Crédito Oficial (ICO) y otras instituciones financieras en la provincia de Cuenca</b> (núm. reg. 67331).....	217
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 131, de 29 de diciembre de 2008.)	
<b>184/045523</b> Autor: Gobierno	
Contestación a doña María Jesús Bonilla Domínguez (GP) <b>sobre grado de ejecución del presupuesto del año 2008 correspondiente al Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales en la provincia de Cuenca</b> (núm. reg. 67584).....	218
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 131, de 29 de diciembre de 2008.)	
<b>184/045524</b> Autor: Gobierno	
Contestación a doña María Jesús Bonilla Domínguez (GP) <b>sobre grado de ejecución del presupuesto del año 2008 correspondiente al Ministerio de Sanidad y Consumo en la provincia de Cuenca</b> (núm. reg. 67584).....	218
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 131, de 29 de diciembre de 2008.)	
<b>184/045525</b> Autor: Gobierno	
Contestación a doña María Jesús Bonilla Domínguez (GP) <b>sobre grado de ejecución del presupuesto del año 2008 correspondiente al Ministerio de Justicia en la provincia de Cuenca</b> (núm. reg. 67584).....	218
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 131, de 29 de diciembre de 2008.)	
<b>184/045526</b> Autor: Gobierno	
Contestación a doña María Jesús Bonilla Domínguez (GP) <b>sobre grado de ejecución del presupuesto del año 2008 correspondiente al Ministerio del Interior en la provincia de Cuenca</b> (núm. reg. 67584).....	218
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 131, de 29 de diciembre de 2008.)	
<b>184/045527</b> Autor: Gobierno	
Contestación a doña María Jesús Bonilla Domínguez (GP) <b>sobre grado de ejecución del presupuesto del año 2008 correspondiente al Ministerio de Defensa en la provincia de Cuenca</b> (núm. reg. 67584).....	218
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 131, de 29 de diciembre de 2008.)	
<b>184/045528</b> Autor: Gobierno	
Contestación a doña María Jesús Bonilla Domínguez (GP) <b>sobre grado de ejecución del presupuesto del año 2008 correspondiente al Ministerio de Cultura en la provincia de Cuenca</b> (núm. reg. 67584).....	218
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 131, de 29 de diciembre de 2008.)	
<b>184/045529</b> Autor: Gobierno	
Contestación a doña María Jesús Bonilla Domínguez (GP) <b>sobre grado de ejecución del presupuesto del año 2008 correspondiente al Ministerio de Fomento en la provincia de Cuenca</b> (núm. reg. 67584).....	218
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 131, de 29 de diciembre de 2008.)	
<b>184/045664</b> Autor: Gobierno	
Contestación a doña Dolors Montserrat Montserrat (GP) <b>sobre número de personas de la provincia de Barcelona que han recibido financiación del Instituto de Crédito Oficial mediante la «Línea ICO PYME 2008», así como cantidad que han recibido</b> (núm. reg. 67584).....	218
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 131, de 29 de diciembre de 2008.)	

	Páginas
<p><b>184/045665</b> Autor: Gobierno            Contestación a doña Dolors Montserrat Montserrat (GP) <b>sobre número de personas de la provincia de Tarragona que han recibido financiación del Instituto de Crédito Oficial mediante la «Línea ICO PYME 2008», así como cantidad que han recibido</b> (núm. reg. 67584).....</p>	218
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 131, de 29 de diciembre de 2008.)	
<p><b>184/045666</b> Autor: Gobierno            Contestación a doña Dolors Montserrat Montserrat (GP) <b>sobre número de personas de la provincia de Lleida que han recibido financiación del Instituto de Crédito Oficial mediante la «Línea ICO PYME 2008», así como cantidad que han recibido</b> (núm. reg. 67584).....</p>	218
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 131, de 29 de diciembre de 2008.)	
<p><b>184/045667</b> Autor: Gobierno            Contestación a doña Dolors Montserrat Montserrat (GP) <b>sobre número de personas de la provincia de Girona que han recibido financiación del Instituto de Crédito Oficial mediante la «Línea ICO PYME 2008», así como cantidad que han recibido</b> (núm. reg. 67584).....</p>	218
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 131, de 29 de diciembre de 2008.)	
<p><b>184/045668</b> Autor: Gobierno            Contestación a doña Dolors Montserrat Montserrat (GP) <b>sobre número de microempresas de nueva creación o profesionales de la provincia de Barcelona que han recibido financiación del Instituto de Crédito Oficial mediante la «Línea ICO Emprendedores 2008», así como cantidad que han recibido</b> (núm. reg. 67584) .....</p>	218
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 131, de 29 de diciembre de 2008.)	
<p><b>184/045669</b> Autor: Gobierno            Contestación a doña Dolors Montserrat Montserrat (GP) <b>sobre número de microempresas de nueva creación o profesionales de la provincia de Tarragona que han recibido financiación del Instituto de Crédito Oficial mediante la «Línea ICO Emprendedores 2008», así como cantidad que han recibido</b> (núm. reg. 67584) .....</p>	218
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 131, de 29 de diciembre de 2008.)	
<p><b>184/045670</b> Autor: Gobierno            Contestación a doña Dolors Montserrat Montserrat (GP) <b>sobre número de microempresas de nueva creación o profesionales de la provincia de Lleida que han recibido financiación del Instituto de Crédito Oficial mediante la «Línea ICO Emprendedores 2008», así como cantidad que han recibido</b> (núm. reg. 67584) .....</p>	218
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 131, de 29 de diciembre de 2008.)	
<p><b>184/045671</b> Autor: Gobierno            Contestación a doña Dolors Montserrat Montserrat (GP) <b>sobre número de microempresas de nueva creación o profesionales de la provincia de Girona que han recibido financiación del Instituto de Crédito Oficial mediante la «Línea ICO Emprendedores 2008», así como cantidad que han recibido</b> (núm. reg. 67584) .....</p>	218
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 131, de 29 de diciembre de 2008.)	
<p><b>184/045672</b> Autor: Gobierno            Contestación a doña Dolors Montserrat Montserrat (GP) <b>sobre número de empresas de la provincia de Barcelona que han recibido financiación del Instituto de Crédi-</b></p>	

	Páginas
<b>to Oficial mediante la «Línea ICO Crecimiento Empresarial 2008», así como cantidad que han recibido</b> (núm. reg. 67584) .....	218
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 131, de 29 de diciembre de 2008.)	
<b>184/045673</b> Autor: Gobierno Contestación a doña Dolors Montserrat Montserrat (GP) <b>sobre número de empresas de la provincia de Tarragona que han recibido financiación del Instituto de Crédito Oficial mediante la «Línea ICO Crecimiento Empresarial 2008», así como cantidad que han recibido</b> (núm. reg. 67584) .....	218
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 131, de 29 de diciembre de 2008.)	
<b>184/045674</b> Autor: Gobierno Contestación a doña Dolors Montserrat Montserrat (GP) <b>sobre número de empresas de la provincia de Lleida que han recibido financiación del Instituto de Crédito Oficial mediante la «Línea ICO Crecimiento Empresarial 2008», así como cantidad que han recibido</b> (núm. reg. 67584) .....	218
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 131, de 29 de diciembre de 2008.)	
<b>184/045675</b> Autor: Gobierno Contestación a doña Dolors Montserrat Montserrat (GP) <b>sobre número de empresas de la provincia de Girona que han recibido financiación del Instituto de Crédito Oficial mediante la «Línea ICO Crecimiento Empresarial 2008», así como cantidad que han recibido</b> (núm. reg. 67584) .....	218
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 131, de 29 de diciembre de 2008.)	
<b>184/045676</b> Autor: Gobierno Contestación a doña Dolors Montserrat Montserrat (GP) <b>sobre número de empresas de la provincia de Barcelona que han recibido financiación del Instituto de Crédito Oficial mediante la «Línea ICO para la Internacionalización de la Empresa Española 2008», así como cantidad que han recibido</b> (núm. reg. 67584) .....	218
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 131, de 29 de diciembre de 2008.)	
<b>184/045677</b> Autor: Gobierno Contestación a doña Dolors Montserrat Montserrat (GP) <b>sobre número de empresas de la provincia de Tarragona que han recibido financiación del Instituto de Crédito Oficial mediante la «Línea ICO para la Internacionalización de la Empresa Española 2008», así como cantidad que han recibido</b> (núm. reg. 67584) .....	218
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 131, de 29 de diciembre de 2008.)	
<b>184/045678</b> Autor: Gobierno Contestación a doña Dolors Montserrat Montserrat (GP) <b>sobre número de empresas de la provincia de Lleida que han recibido financiación del Instituto de Crédito Oficial mediante la «Línea ICO para la Internacionalización de la Empresa Española 2008», así como cantidad que han recibido</b> (núm. reg. 67584) .....	218
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 131, de 29 de diciembre de 2008.)	
<b>184/045679</b> Autor: Gobierno Contestación a doña Dolors Montserrat Montserrat (GP) <b>sobre número de empresas de la provincia de Girona que han recibido financiación del Instituto de Crédito Oficial mediante la «Línea ICO para la Internacionalización de la Empresa Española 2008», así como cantidad que han recibido</b> (núm. reg. 67584) .....	218
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 131, de 29 de diciembre de 2008.)	

	Páginas
<b>184/045745</b> Autor: Gobierno Contestación a doña María Begoña Chacón Gutiérrez (GP) <b>sobre previsiones acerca de la promoción y articulación de pruebas específicas para evaluar conocimientos y habilidades de los profesionales sanitarios con título universitario a homologar</b> (núm. reg. 67329) ..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 131, de 29 de diciembre de 2008.)	219
<b>184/045746</b> Autor: Gobierno Contestación a doña María Begoña Chacón Gutiérrez (GP) <b>sobre previsiones acerca del desarrollo del artículo 18 de la Ley 44/2003, de 21 de noviembre, de Ordenación de las Profesiones Sanitarias (LOPS)</b> (núm. reg. 67329) ..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 131, de 29 de diciembre de 2008.)	220
<b>184/046060</b> Autor: Gobierno Contestación a doña María Begoña Chacón Gutiérrez (GP) <b>sobre previsiones acerca del desarrollo de un programa de ayudas dirigido a estudiantes y desempleados con discapacidad para la realización de un curso homologado sobre el acceso y dominio de Tecnologías de la Información y la Comunicación (TIC) e Internet, y para reducir el coste de los ordenadores personales con conexión de banda ancha en la Comunidad Autónoma de Andalucía</b> (núm. reg. 67329)..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 135, de 9 de enero de 2009.)	220
<b>184/046288</b> Autor: Gobierno Contestación a don Domingo Miguel Tabuyo Romero (GS) <b>sobre financiación adicional que recibirá la Comunidad Autónoma de Galicia según acuerdos adoptados en la Conferencia de Presidentes de Gobierno de Comunidades Autónomas en relación con objetivos de eficiencia</b> (núm. reg. 67329) ..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 135, de 9 de enero de 2009.)	220
<b>184/046455</b> Autor: Gobierno Contestación a don Gabriel Mato Adrover (GP) <b>sobre 174 preguntas sobre participación en los fondos del Estado en los años 2007 y 2008 en distintos municipios canarios</b> (núm. reg. 67329) ..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 135, de 9 de enero de 2009.)	221
<b>184/046456</b> Autor: Gobierno Contestación a don Gabriel Mato Adrover (GP) <b>sobre 177 preguntas sobre previsiones de participación en los fondos del Estado para distintos municipios canarios durante los años 2008 y 2009</b> (núm. reg. 67329)..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 135, de 9 de enero de 2009.)	224
<b>184/046532</b> Autor: Gobierno Contestación a doña Celia Villalobos Talero (GP), a don Juan Manuel Moreno Bonilla (GP), a doña María Begoña Chacón Gutiérrez (GP), a don Federico Souvirón García (GP) y a don Ángel Luis González Muñoz (GP) <b>sobre intención del Ministerio de Fomento de establecer una Oficina de Correos única y suficientemente dotada para atender a todo el término municipal de Mijas (Málaga), así como medidas previstas para asegurar la distribución de la correspondencia en dicho municipio</b> (núm. reg. 67329) ..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 135, de 9 de enero de 2009.)	225

	Páginas
<p><b>184/046538</b> Autor: Gobierno            Contestación a doña María Begoña Chacón Gutiérrez (GP) <b>sobre previsiones del Ministerio de Economía y Hacienda acerca de homologar salarialmente a sus empleados públicos con los de las Comunidades Autónomas</b> (núm. reg. 67329).....            (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 135, de 9 de enero de 2009.)</p>	225
<p><b>184/046784</b> Autor: Gobierno            Contestación a don Francisco Vicente Murcia Barceló (GP) <b>sobre convenios con la Comunitat Valenciana para el desarrollo de las administraciones locales en materia de nuevas tecnologías</b> (núm. reg. 67584) .....            (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 135, de 9 de enero de 2009.)</p>	226
<p><b>184/046785</b> Autor: Gobierno            Contestación a don Francisco Vicente Murcia Barceló (GP) <b>sobre convenios con la provincia de Alicante para el desarrollo de las administraciones locales en materia de nuevas tecnologías</b> (núm. reg. 67584) .....            (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 135, de 9 de enero de 2009.)</p>	226
<p><b>184/046842</b> Autor: Gobierno            Contestación a don Juan Costa Climent (GP) <b>sobre número de madres que se han beneficiado de la ayuda al nacimiento de 2500 euros en la provincia de Castellón en el año 2008</b> (núm. reg. 67329).....            (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 144, de 11 de febrero de 2009.)</p>	227
<p><b>184/046863</b> Autor: Gobierno            Contestación a don Federico Souvirón García (GP) <b>sobre motivos por los que el Gobierno considera que las emisiones de gases de las motocicletas deben ser más caras fiscalmente que las de los coches</b> (núm. reg. 67584).....            (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 144, de 11 de febrero de 2009.)</p>	227
<p><b>184/046864</b> Autor: Gobierno            Contestación a don Federico Souvirón García (GP) <b>sobre opinión del Gobierno acerca de la incidencia de la modificación frecuente del marco fiscal en el que se desenvuelve el sector de la motocicleta en su fortaleza</b> (núm. reg. 67584).....            (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 144, de 11 de febrero de 2009.)</p>	227
<p><b>184/046890</b> Autor: Gobierno            Contestación a don Antonio Gutiérrez Molina (GP) <b>sobre estado del estudio técnico y de la elaboración del presupuesto de las diez viviendas dependientes del Instituto para la Vivienda de las Fuerzas Armadas (INVIFAS), en Melilla, de la tercera fase del período de rehabilitación</b> (núm. reg. 67584) .....            (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 144, de 11 de febrero de 2009.)</p>	227
<p><b>184/046891</b> Autor: Gobierno            Contestación a don Antonio Gutiérrez Molina (GP) <b>sobre aprobación definitiva de rehabilitación de las veintisiete viviendas pendientes en Melilla</b> (núm. reg. 67584) .....            (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 144, de 11 de febrero de 2009.)</p>	227
<p><b>184/046892</b> Autor: Gobierno            Contestación a don Antonio Gutiérrez Molina (GP) <b>sobre terminación de las quince viviendas en Melilla dependientes del Instituto para la Vivienda de las Fuerzas</b></p>	

	Páginas
<b>Armadas (INVIFAS) de la primera fase de la rehabilitación que estaban en ejecución, a fecha 21/08/2007</b> (núm. reg. 67584) .....	227
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 144, de 11 de febrero de 2009.)	
<b>184/046893</b> Autor: Gobierno	
Contestación a don Antonio Gutiérrez Molina (GP) <b>sobre número de viviendas dependientes del Instituto para la Vivienda de las Fuerzas Armadas (INVIFAS) que se piensa rehabilitar de las desocupadas en Melilla</b> (núm. reg. 67584).....	227
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 144, de 11 de febrero de 2009.)	
<b>184/046894</b> Autor: Gobierno	
Contestación a don Antonio Gutiérrez Molina (GP) <b>sobre variaciones del número de viviendas desocupadas en Melilla dependientes del INVIFAS desde agosto del 2007</b> (núm. reg. 67584).....	227
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 144, de 11 de febrero de 2009.)	
<b>184/046895</b> Autor: Gobierno	
Contestación a don Antonio Gutiérrez Molina (GP) <b>sobre previsiones acerca de la firma de un convenio entre los Ministerios de la Vivienda y de Defensa para abordar el destino de las viviendas militares no ocupadas en Melilla</b> (núm. reg. 67584)	227
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 144, de 11 de febrero de 2009.)	
<b>184/046906</b> Autor: Gobierno	
Contestación a don Gaspar Llamazares Trigo (GER-IU-ICV) <b>sobre vuelos a Guantánamo y derecho internacional</b> (núm. reg. 67329) .....	228
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 144, de 11 de febrero de 2009.)	
<b>184/047128</b> Autor: Gobierno	
Contestación a don Gabriel Mato Adrover (GP) <b>sobre posición del Gobierno acerca de las negociaciones entre la UE y los países centroamericanos en relación con el arancel del plátano</b> (núm. reg. 67331) .....	228
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 144, de 11 de febrero de 2009.)	
<b>184/047135</b> Autor: Gobierno	
Contestación a doña Celia Villalobos Talero (GP), a don Juan Manuel Moreno Bonilla (GP), a doña María Begoña Chacón Gutiérrez (GP), a don Federico Souvirón García (GP) y a don Ángel Luis González Muñoz (GP) <b>sobre tala de más de un centenar de árboles en los terrenos del antiguo Campamento Benítez, en Málaga</b> (núm. reg. 67329) .....	228
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 144, de 11 de febrero de 2009.)	
<b>184/047640</b> Autor: Gobierno	
Contestación a don Gaspar Llamazares Trigo (GER-IU-ICV) <b>sobre inauguración de tramos de la autovía de la Plata por responsables políticos</b> (núm. reg. 67329) .....	229
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 144, de 11 de febrero de 2009.)	
<b>184/047692</b> Autor: Gobierno	
Contestación a don Manuel Ceferino Díaz Díaz (GS) <b>sobre medidas adoptadas para garantizar la seguridad alimentaria del panga que se comercializa en España</b> (núm. reg. 67331).....	230
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 144, de 11 de febrero de 2009.)	

	Páginas	
184/047834	Autor: Gobierno Contestación a doña Susana Camarero Benítez (GP) <b>sobre número de viviendas concedidas a las mujeres víctimas de violencia de género entre enero y diciembre de 2008</b> (núm. reg. 67329)..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 144, de 11 de febrero de 2009.)	230
184/048323	Autor: Gobierno Contestación a doña Ana María Oramas González-Moro (GMx) <b>sobre información que posee el Ministerio de Asuntos Exteriores y de Cooperación sobre el supuesto vuelo de la CIA del Jet Gulfstream: Washington-Reina Sofía-Nairobi del 26/06/2003</b> (núm. reg. 67584)..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 144, de 11 de febrero de 2009.)	231
184/048324	Autor: Gobierno Contestación a doña Ana María Oramas González-Moro (GMx) <b>sobre información que posee el Ministerio de Defensa sobre el supuesto vuelo de la CIA del Jet Gulfstream: Washington-Reina Sofía-Nairobi del 26 de junio de 2003</b> (núm. reg. 67584) ..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 144, de 11 de febrero de 2009.)	231
184/048325	Autor: Gobierno Contestación a doña Ana María Oramas González-Moro (GMx) <b>sobre información que posee el Ministerio del Interior sobre el supuesto vuelo de la CIA del Jet Gulfstream: Washington-Reina Sofía-Nairobi del 26 de junio de 2003</b> (núm. reg. 67584) ..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 144, de 11 de febrero de 2009.)	231
184/048326	Autor: Gobierno Contestación a doña Ana María Oramas González-Moro (GMx) <b>sobre información que posee el Ministerio de Asuntos Exteriores y de Cooperación sobre el supuesto vuelo de la CIA del Jet Gulfstream: Washington-Reina Sofía-Rabat del 24 de marzo de 2004</b> (núm. reg. 67584)..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 144, de 11 de febrero de 2009.)	231
184/048327	Autor: Gobierno Contestación a doña Ana María Oramas González-Moro (GMx) <b>sobre información que posee el Ministerio de Defensa sobre el supuesto vuelo de la CIA del Jet Gulfstream: Washington-Reina Sofía-Rabat del 24 de marzo de 2004</b> (núm. reg. 67584) ..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 144, de 11 de febrero de 2009.)	231
184/048328	Autor: Gobierno Contestación a doña Ana María Oramas González-Moro (GMx) <b>sobre información que posee el Ministerio del Interior sobre el supuesto vuelo de la CIA del Jet Gulfstream: Washington-Reina Sofía-Rabat del 24 de marzo de 2004</b> (núm. reg. 67584) ..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 144, de 11 de febrero de 2009.)	231
184/048329	Autor: Gobierno Contestación a doña Ana María Oramas González-Moro (GMx) <b>sobre información que posee el Ministerio de Asuntos Exteriores y de Cooperación sobre el supuesto</b>	

	Páginas
<b>vuelo de la CIA del Jet Gulfstream: Rabat-Reina Sofía-Washington del 25 de marzo de 2004</b> (núm. reg. 67584) .....	231
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 144, de 11 de febrero de 2009.)	
<b>184/048330</b> Autor: Gobierno Contestación a doña Ana María Oramas González-Moro (GMx) <b>sobre información que posee el Ministerio de Defensa sobre el supuesto vuelo de la CIA del Jet Gulfstream: Rabat-Reina Sofía-Washington del 25 de marzo de 2004</b> (núm. reg. 67584) .....	231
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 144, de 11 de febrero de 2009.)	
<b>184/048331</b> Autor: Gobierno Contestación a doña Ana María Oramas González-Moro (GMx) <b>sobre información que posee el Ministerio del Interior sobre el supuesto vuelo de la CIA del Jet Gulfstream: Rabat-Reina Sofía-Washington del 25 de marzo de 2004</b> (núm. reg. 67584) .....	231
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 144, de 11 de febrero de 2009.)	
<b>184/048332</b> Autor: Gobierno Contestación a doña Ana María Oramas González-Moro (GMx) <b>sobre información que posee el Ministerio de Asuntos Exteriores y de Cooperación sobre el supuesto vuelo de la CIA del Jet Gulfstream: Guantánamo-Los Rodeos-Bucarest del 12 de abril de 2004</b> (núm. reg. 67584).....	231
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 144, de 11 de febrero de 2009.)	
<b>184/048333</b> Autor: Gobierno Contestación a doña Ana María Oramas González-Moro (GMx) <b>sobre información que posee el Ministerio de Defensa sobre el supuesto vuelo de la CIA del Jet Gulfstream: Guantánamo-Los Rodeos-Bucarest del 12 de abril de 2004</b> (núm. reg. 67584) .....	231
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 144, de 11 de febrero de 2009.)	
<b>184/048334</b> Autor: Gobierno Contestación a doña Ana María Oramas González-Moro (GMx) <b>sobre información que posee el Ministerio del Interior sobre el supuesto vuelo de la CIA del Jet Gulfstream: Guantánamo-Los Rodeos-Bucarest del 12 de abril de 2004</b> (núm. reg. 67584) .....	231
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 144, de 11 de febrero de 2009.)	
<b>184/048335</b> Autor: Gobierno Contestación a doña Ana María Oramas González-Moro (GMx) <b>sobre información que posee el Ministerio de Asuntos Exteriores y de Cooperación sobre el supuesto vuelo de la CIA del Jet Gulfstream: Trípoli-Los Rodeos-Washington del 5 de mayo de 2004</b> (núm. reg. 67584).....	231
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 144, de 11 de febrero de 2009.)	
<b>184/048336</b> Autor: Gobierno Contestación a doña Ana María Oramas González-Moro (GMx) <b>sobre información que posee el Ministerio de Defensa sobre el supuesto vuelo de la CIA del Jet Gulfstream: Trípoli-Los Rodeos-Washington del 5 de mayo de 2004</b> (núm. reg. 67584) .....	231
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 144, de 11 de febrero de 2009.)	



	Páginas
<p><b>184/048337</b> Autor: Gobierno            Contestación a doña Ana María Oramas González-Moro (GMx) <b>sobre información que posee el Ministerio del Interior sobre el supuesto vuelo de la CIA del Jet Gulfstream: Trípoli-Los Rodeos-Washington del 5 de mayo de 2004</b> (núm. reg. 67584) .....            (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 144, de 11 de febrero de 2009.)</p>	231
<p><b>184/048338</b> Autor: Gobierno            Contestación a doña Ana María Oramas González-Moro (GMx) <b>sobre información que posee el Ministerio de Asuntos Exteriores y de Cooperación sobre el supuesto vuelo de la CIA del Jet Gulfstream: Rabat-Reina Sofía-Washington del 2 de agosto de 2004</b> (núm. reg. 67584).....            (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 144, de 11 de febrero de 2009.)</p>	231
<p><b>184/048339</b> Autor: Gobierno            Contestación a doña Ana María Oramas González-Moro (GMx) <b>sobre información que posee el Ministerio de Defensa sobre el supuesto vuelo de la CIA del Jet Gulfstream: Rabat-Reina Sofía-Washington del 2 de agosto de 2004</b> (núm. reg. 67584) .....            (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 144, de 11 de febrero de 2009.)</p>	231
<p><b>184/048340</b> Autor: Gobierno            Contestación a doña Ana María Oramas González-Moro (GMx) <b>sobre información que posee el Ministerio del Interior sobre el supuesto vuelo de la CIA del Jet Gulfstream: Rabat-Reina Sofía-Washington del 2 de agosto de 2004</b> (núm. reg. 67584) .....            (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 144, de 11 de febrero de 2009.)</p>	231
<p><b>184/048341</b> Autor: Gobierno            Contestación a doña Ana María Oramas González-Moro (GMx) <b>sobre información que posee el Ministerio de Asuntos Exteriores y de Cooperación sobre el supuesto vuelo de la CIA del Jet Gulfstream: Washington-Reina Sofía-Rabat del 30 de septiembre de 2004</b> (núm. reg. 67584).....            (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 144, de 11 de febrero de 2009.)</p>	231
<p><b>184/048342</b> Autor: Gobierno            Contestación a doña Ana María Oramas González-Moro (GMx) <b>sobre información que posee el Ministerio de Defensa sobre el supuesto vuelo de la CIA del Jet Gulfstream: Washington-Reina Sofía-Rabat del 30 de septiembre de 2004</b> (núm. reg. 67584) .....            (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 144, de 11 de febrero de 2009.)</p>	231
<p><b>184/048343</b> Autor: Gobierno            Contestación a doña Ana María Oramas González-Moro (GMx) <b>sobre información que posee el Ministerio del Interior sobre el supuesto vuelo de la CIA del Jet Gulfstream: Washington-Reina Sofía-Rabat del 30 de septiembre de 2004</b> (núm. reg. 67584) .....            (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 144, de 11 de febrero de 2009.)</p>	231
<p><b>184/048344</b> Autor: Gobierno            Contestación a doña Ana María Oramas González-Moro (GMx) <b>sobre información que posee el Gobierno sobre la identidad de la tripulación y los pasajeros del</b></p>	

	Páginas
<b>supuesto vuelo de la CIA del Jet Gulfstream: Washington-Reina Sofía-Nairobi del 26 de junio de 2003</b> (núm. reg. 67584).....	231
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 144, de 11 de febrero de 2009.)	
<b>184/048345</b> Autor: Gobierno Contestación a doña Ana María Oramas González-Moro (GMx) <b>sobre información que posee el Gobierno sobre la identidad de la tripulación y los pasajeros del supuesto vuelo de la CIA del Jet Gulfstream: Washington-Reina Sofía-Rabat del 24 de marzo de 2004</b> (núm. reg. 67584).....	231
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 144, de 11 de febrero de 2009.)	
<b>184/048346</b> Autor: Gobierno Contestación a doña Ana María Oramas González-Moro (GMx) <b>sobre información que posee el Gobierno sobre la identidad de la tripulación y los pasajeros del supuesto vuelo de la CIA del Jet Gulfstream: Rabat-Reina Sofía-Washington del 25 de marzo de 2004</b> (núm. reg. 67584).....	231
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 144, de 11 de febrero de 2009.)	
<b>184/048347</b> Autor: Gobierno Contestación a doña Ana María Oramas González-Moro (GMx) <b>sobre información que posee el Gobierno sobre la identidad de la tripulación y los pasajeros del supuesto vuelo de la CIA del Jet Gulfstream: Guantánamo-Los Rodeos-Bucarest del 12 de abril de 2004</b> (núm. reg. 67584).....	231
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 144, de 11 de febrero de 2009.)	
<b>184/048348</b> Autor: Gobierno Contestación a doña Ana María Oramas González-Moro (GMx) <b>sobre información que posee el Gobierno sobre la identidad de la tripulación y los pasajeros del supuesto vuelo de la CIA del Jet Gulfstream: Trípoli-Los Rodeos-Washington del 5 de mayo de 2004</b> (núm. reg. 67584).....	231
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 144, de 11 de febrero de 2009.)	
<b>184/048349</b> Autor: Gobierno Contestación a doña Ana María Oramas González-Moro (GMx) <b>sobre información que posee el Gobierno sobre la identidad de la tripulación y los pasajeros del supuesto vuelo de la CIA del Jet Gulfstream: Rabat-Reina Sofía-Washington del 2 de agosto de 2004</b> (núm. reg. 67584).....	231
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 144, de 11 de febrero de 2009.)	
<b>184/048350</b> Autor: Gobierno Contestación a doña Ana María Oramas González-Moro (GMx) <b>sobre información que posee el Gobierno sobre la identidad de la tripulación y los pasajeros del supuesto vuelo de la CIA del Jet Gulfstream: Washington-Reina Sofía-Rabat del 30 de septiembre de 2004</b> (núm. reg. 67584).....	231
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 144, de 11 de febrero de 2009.)	
<b>184/048361</b> Autor: Gobierno Contestación a don Carles Campuzano i Canadés (GC-CiU) <b>sobre intención de promover medidas para garantizar el cumplimiento del Código de Autorregulación sobre contenidos de televisión e infancia</b> (núm. reg. 67329).....	231
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 144, de 11 de febrero de 2009.)	

	Páginas	
184/048520	Autor: Gobierno Contestación a doña Blanca Fernández-Capel Baños (GP) <b>sobre empresas de I+D+I creadas en la provincia de Granada en el segundo semestre de 2007</b> (núm. reg. 67584) ..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 144, de 11 de febrero de 2009.)	231
184/048521	Autor: Gobierno Contestación a doña Blanca Fernández-Capel Baños (GP) <b>sobre empresas de I+D+I creadas en la provincia de Granada en el primer semestre de 2007</b> (núm. reg. 67584) ..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 144, de 11 de febrero de 2009.)	231
184/048522	Autor: Gobierno Contestación a doña Blanca Fernández-Capel Baños (GP) <b>sobre empresas de I+D+I creadas en la provincia de Granada en el primer semestre de 2008</b> (núm. reg. 67584) ..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 144, de 11 de febrero de 2009.)	231
184/048523	Autor: Gobierno Contestación a doña Blanca Fernández-Capel Baños (GP) <b>sobre empresas de I+D+I creadas en la provincia de Granada en el segundo semestre de 2008</b> (núm. reg. 67584) ..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 144, de 11 de febrero de 2009.)	231
184/048539	Autor: Gobierno Contestación a doña Blanca Fernández-Capel Baños (GP) <b>sobre ejecución presupuestaria del sector aeronáutico oficial de investigación, expresado porcentualmente, a 31/12/2008</b> (núm. reg. 67584) ..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 144, de 11 de febrero de 2009.)	231
184/048542	Autor: Gobierno Contestación a doña Blanca Fernández-Capel Baños (GP) <b>sobre ejecución presupuestaria del sector aeronáutico oficial de investigación, expresado en cifras reales, a 31/12/2008</b> (núm. reg. 67584) ..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 144, de 11 de febrero de 2009.)	231
184/048604	Autor: Gobierno Contestación a don Miguel Arias Cañete (GP) <b>sobre financiaciones de vehículos concedidas con cargo a convenios derivados del Plan VIVE en el mes de noviembre de 2008</b> (núm. reg. 67331) ..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 144, de 11 de febrero de 2009.)	232
184/048969	Autor: Gobierno Contestación a doña Montserrat Surroca i Comas (GC-CiU) <b>sobre actuaciones en los equipamientos culturales de titularidad estatal, para incluir las lenguas oficiales distintas del castellano</b> (núm. reg. 67584) ..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados», serie D, núm. 124, de 16 de diciembre de 2008, con el número de expediente 181/001021.)	212
184/049036	Autor: Gobierno Contestación a don Antonio Gutiérrez Molina (GP) <b>sobre estado del estudio técnico y de la elaboración del presupuesto de las diez viviendas dependientes del Institu-</b>	

	Páginas
<b>to para la Vivienda de las Fuerzas Armadas (INVIFAS), en Melilla, de la tercera fase del período de rehabilitación</b> (núm. reg. 67584) .....	227
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados», serie D, núm. 137, de 20 de enero de 2009, con el número de expediente 181/001098.)	
<b>184/049040</b> Autor: Gobierno	
Contestación a don Antonio Gutiérrez Molina (GP) <b>sobre variaciones del número de viviendas desocupadas en Melilla dependientes del Instituto para la Vivienda de las Fuerzas Armadas (INVIFAS) desde agosto del 2007</b> (núm. reg. 67584).....	227
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados», serie D, núm. 137, de 20 de enero de 2009, con el número de expediente 181/001102.)	
<b>184/049041</b> Autor: Gobierno	
Contestación a don Antonio Gutiérrez Molina (GP) <b>sobre previsiones acerca de la firma de un convenio entre los Ministerios de la Vivienda y de Defensa para abordar el destino de las viviendas militares no ocupadas en Melilla</b> (núm. reg. 67584) ..	227
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados», serie D, núm. 137, de 20 de enero de 2009, con el número de expediente 181/001103.)	
<b>184/049480</b> Autor: Gobierno	
Contestación a doña Blanca Fernández-Capel Baños (GP) <b>sobre programas de desarrollo tecnológico e industrial gestionados conjuntamente por el Ministerio de Ciencia e Innovación y otros Ministerios durante 2008, a 31/12/2008</b> (núm. reg. 67331) .....	232
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 144, de 11 de febrero de 2009.)	
<b>184/049929</b> Autor: Gobierno	
Contestación a doña María Jesús Bonilla Domínguez (GP) <b>sobre número de jóvenes menores de 30 años de la provincia de Cuenca inscritos en las listas del INEM y número de solicitantes de la renta básica de emancipación</b> (núm. reg. 67584) .....	232
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 144, de 11 de febrero de 2009.)	
<b>184/049931</b> Autor: Gobierno	
Contestación a doña María Jesús Bonilla Domínguez (GP) <b>sobre solicitudes presentadas para percibir las ayudas al alquiler de vivienda para jóvenes en la provincia de Cuenca</b> (núm. reg. 67584) .....	232
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 144, de 11 de febrero de 2009.)	

# CONTROL DE LA ACCIÓN DEL GOBIERNO

## PREGUNTAS PARA RESPUESTA ESCRITA

La Mesa de la Cámara ha acordado publicar en el Boletín Oficial de las Cortes Generales las contestaciones recibidas del Gobierno a las preguntas de los señores Diputados que figuran a continuación.

En ejecución de dicho acuerdo, se ordena su publicación, de conformidad con el artículo 97 del Reglamento de la Cámara.

Palacio del Congreso de los Diputados, 10 de marzo de 2009.—P. D. El Secretario General del Congreso de los Diputados, **Manuel Alba Navarro**.

## Contestaciones

**184/000061**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Macias i Arau, Pere (GC-CiU).

Respuesta:

A 31 de diciembre de 2007, no figuran obligaciones reconocidas con cargo a la partida presupuestaria 2007 17 38 1005 «Rotonda de Rossello en la N-230».

Madrid, 11 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/000477**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Herrera Torres, Joan (GER-IU-ICV).

Respuesta:

En la estación de Vila-Seca, situada en la línea de Reus-Tarragona, está previsto acometer las siguientes actuaciones:

- Instalación de paso entre andenes tipo Pedestrial con rebaje de los andenes en rampa, lo que facilitará el acceso entre andenes.
- Instalación de una marquesina refugio para viajeros.

- Renovación del sistema de alumbrado exterior.

Madrid, 18 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/000507**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Llamazares Trigo, Gaspar (GER-IU-ICV).

Respuesta:

La inversión realizada por el Ministerio de Fomento durante los años 2006 y 2007 para la mejora de las cercanías de Madrid ha sido de 141,94 M€ y 220,90 M€ respectivamente, y se ha destinado fundamentalmente a la ejecución de las obras del nuevo acceso ferroviario al aeropuerto de Barajas, a la nueva conexión Atocha-Nuevos Ministerios, al nuevo complejo ferroviario de Atocha, con la remodelación de la cabecera sur de cercanías y acceso al Pasillo Verde y modificación de las líneas C-3 y C-4 en el acceso a la estación de Atocha.

Durante los años 2006 y 2007, ADIF ha realizado en el Núcleo de cercanías de Madrid, las siguientes actuaciones, con especificación del importe de las inversiones:

CERCANÍAS MADRID	2006	2007
Proyectos, asistencias técnicas y obras en coordinación con el Ministerio de Fomento	16.664	13.974
Reposición de activos de vía e instalaciones	9.875	16.664
Instalaciones de seguridad	709	795
Modernización y equipamiento entre otras en estaciones	851	4.855

Miles de €

El gasto en inversión en los años 2006 y 2007 en las líneas de cercanías Atocha-Móstoles del Soto, Atocha-Humanes y Atocha-Pinto-Aranjuez, es el siguiente:

LÍNEAS DE CERCANÍAS	2006	2007
Atocha-Móstoles del Soto	10.203	6.042
Atocha-Humanes	138	616
Atocha-Pinto-Aranjuez	827	7.880

Miles de €

En cuanto a las actuaciones realizadas por RENFE, se adjunta en anexo cuadro en el que se detalla la información solicitada.

Por lo que se refiere a las actuaciones a realizar en el futuro, el Ministerio de Fomento está ultimando la redacción del Plan de Cercanías de Madrid, en el que se determinarán las actuaciones a llevar a cabo para la ampliación y mejora de la red actual de cercanías.

Asimismo, RENFE prevé la incorporación de 18 trenes Civia al Núcleo de Cercanías de Madrid, así como la modernización de 28 vehículos que, actualmente, se encuentran en servicio.

Con la puesta en servicio el pasado 9 de julio de 2008 de la nueva infraestructura que conecta Atocha con Chamartín se ha avanzado notablemente en la mejora de la prestación del servicio y ha supuesto:

- Mejorar la explotación comercial, al no supeditar a una sola relación las conexiones entre los Corredores del Suroeste, Sur y Este con los Corredores Norte y Noroeste.
- Eliminar más de 26.500 transbordos/día gracias a los nuevos esquemas de explotación.
- Duplicar la capacidad de transporte en el trayecto Atocha-Chamartín, para permitir incrementar la oferta durante la hora punta de 23.880 plazas por hora y sentido.

## ANEXO

### INVERSIONES EN CERCANÍAS-COMUNIDAD AUTÓNOMA DE MADRID (Importes en euros)

	2006 REALIZADO	2007 REALIZADO
<b>Instalaciones complementarias en estaciones</b>	<b>2.946.551,39</b>	<b>5.900.860,18</b>
SUMINISTRO DE BARREDORA INDUSTRIAL PARA LA DIRECCIÓN DE CERCANÍAS DE MADRID	61.032,50	
ADQUISICIÓN DE COMPACTADORA PARA BASURAS HYVA PP20 ESTACIÓN DE ATOCHA Y PRENSA VERTICAL PARA PAPEL		20.000,00
ADQUISICIÓN DE 74 IMPRESORAS DE BANDA MAGNÉTICA PARA ESTACIONES DEL NÚCLEO DE MADRID		282.495,20
IMPLANTACIÓN DE UN SISTEMA DE INFORMACIÓN AUTOMÁTICA MEDIANTE TELEINDICADORES EN LAS EST. DE INTERCAMBIO DE METROSUR		48.907,00
IMPLANTACIÓN DE UN SISTEMA DE INFORMACIÓN AUTOMÁTICA MEDIANTE TELEINDICADORES EN LA ESTACIÓN DE CUATRO VIENTOS		14.704,00
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMA DE CRONOMETRÍA EN ARAVACA, ORCASITAS, ALUCHE, MÓSTOLES EL SOTO, SAN JOSÉ DE VALDERAS, HUMANES Y ENTREVÍAS	25.698,62	17.077,00
IMPLANTAC. SIST. TELECONTROL INSTALAC. EN HUMANES, ORCASITAS, ALUCHE MÓST. SOTO, SAN JOSÉ DE VALDERAS, LA GARENA, ARAVACA, ENTREVÍAS Y POLVORANCA	1.271,02	105.043,64
IMPLANTACIÓN DE UN SISTEMA DE CONTROL DE ACCESOS PARA VIAJEROS EN ARAVACA, ORCASITAS, ALUCHE, MÓSTOLES EL SOTO, S. J. VALDERAS Y ENTREVÍAS	447.029,58	410.908,68
INSTALACIÓN DE UN SISTEMA DE VIDEO CONTROL DE TECNOLOGÍA DIGITAL EN ESTACIONES DE CERCANÍAS DE INTERCAMBIO CON METROSUR.	518.070,95	
INSTALACIÓN DE UN SISTEMA DE VIDEO CONTROL DE TECNOLOGÍA DIGITAL EN LA ESTACIÓN DE CUATRO VIENTOS	82.136,66	
IMPLANTACIÓN DE UN SISTEMA DE TELECONTROL DE INSTALACIONES EN ESTACIÓN DE CANTOBLANCO	317,76	1.500,55
IMPLANTACIÓN DE UN SISTEMA DE CONTROL DE ACCESOS PARA VIAJEROS EN ESTACIÓN DE CANTOBLANCO	64.475,80	2.099,88
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DEL SISTEMA DE INTERFONÍA EN LA ESTACIÓN DE CANTOBLANCO	6.382,00	
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DEL SISTEMA DE INTERFONÍA EN LA ESTACIÓN DE ARAVACA	11.149,00	
INSTALACIÓN DE EQUIPOS DE CRONOMETRÍA EN ESTACIONES DE CERCANÍAS DE MADRID	249.997,69	575.290,10

	2006 REALIZADO	2007 REALIZADO
INSTALACIÓN SISTEMA CONTRAINCENDIOS EN ESTACIÓN DE CERCANÍAS DE ATOCHA (INSTAL. SISTEMA DE EXTINTORES Y SEÑALIZACIÓN)	8.385,15	
INSTALACIÓN DE 5 VALIDADORES CONTACTLESS EN 3 PASOS DE CORTESÍA EN TRES CANTOS, VAL DE LAS FUENTES Y ALCOBENDAS (USO PASE EMPLEADO)	11.121,84	
REUBICACIÓN Y NUEVA INSTALACIÓN DE EQUIPOS DE CONTROL DE ACCESOS EN EL MARCO DE LA REHABILITACIÓN Y AMPLIAC. DE EMBAJADORES	391.988,09	52.829,58
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE EQUIPOS DE CONTROL ACCESO ESTACIONES DE ATOCHA, RECOLETOS, PARLA Y LAS ROZAS	191.132,65	1.577.196,17
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DEL SISTEMA DE MEGAFONÍA EN EL INTERCAMBIADOR DE EMBAJADORES	24.540,62	
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DEL SISTEMA DE MEGAFONÍA EN LA ESTACIÓN DE ENTREVÍAS		121.930,69
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE RED DE ÁREA LOCAL Y SISTEMA DE ALIMENTACIÓN ININTERRUMPIDA EN LA ESTACIÓN DE EMBAJADORES		26.814,86
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TELEINDICADORES EN LA ESTACIÓN INTERCAMBIADOR DE EMBAJADORES		94.040,00
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE SEGURIDAD CCTV CON GRABACIÓN Y TRANSMISIÓN EN ESTACIONES DEL NÚCLEO DE MADRID		950.153,40
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE EQUIPOS DE CONTROL DE ACCESO EN LA ESTACIÓN DE VILLAVERDE ALTO		478.158,26
INSTALACIÓN DE MEGAFONÍA LOCAL EN LAS NUEVAS ESTACIONES DE COSLADA Y VILLAVERDE ALTO		55.243,94
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE EQUIPOS DE MEGAFONÍA EN ESTACIÓN DE LA GARENA, PARA SUSTITUIR LOS DAÑADOS POR INUNDACIÓN POR LLUVIAS		14.652,14
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE INTERFONÍA EN ESTACIÓN DE COSLADA		7.792,35
INSTALACIÓN DE LÍNEAS DE AGUA Y FUERZA PARA EL LAVADO DE TRENES EN LA PLAYA DE VÍAS DEL TALLER DE FUENCARRAL		87.396,77
CONTRATAC. DEL SUMINISTRO Y MONTAJE DE MAMPARAS PARA LA CONSTRUCCIÓN PREFABRICADA DE 2 DESPACHOS EN 4ª PLANTA AVDA. CIUDAD DE BARCELONA	9.745,56	
DOTACIÓN DE MAQUINAS DE AIRE ACONDICIONADO A DIVERSAS DEPENDENCIAS DE LA DIRECCIÓN DE CERCANÍAS DE MADRID		16.369,76
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DEL CONTROLADOR GRÁFICO DEL PANEL DE VISUALIZACIÓN DEL CIC DE MADRID ATOCHA	106.000,00	
CLIMATIZACIÓN DE CUARTOS DE OFICINA Y ESTAR DE PERSONAL DE TRACCIÓN E INTERVENCIÓN EN LA ESTACIÓN DE ATOCHA CERCANÍAS		10.871,00
DOTAR PLATAFORMAS PARA MAQUINISTAS EN ESTAC. DE ATOCHA, ARANJUEZ Y HUMANES		35.792,91
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEGAFONÍA LOCAL EN EL NUEVO VESTÍBULO DE LA ESTACIÓN DE PARLA		20.000,00
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN ESTÁTICA EN ESTACIONES DE INTERCAMBIO CON METROSUR	32.005,22	
NUEVA DOTACIÓN DE SEÑALÉTICA EN LA ESTACIÓN DE PRÍNCIPE PÍO		4.837,52
NUEVA SEÑALIZACIÓN EN LA ESTACIÓN DE LAS MATAS		23.223,51
NUEVA SEÑALIZACIÓN ESTÁTICA EN LA ESTACIÓN DE COSLADA		222.229,63

	2006 REALIZADO	2007 REALIZADO
NUEVA SEÑALIZACIÓN ESTÁTICA EN LA ESTACIÓN DE VILLAVERDE ALTO		147.332,43
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SEÑALÉTICA PARA LA ESTACIÓN DE PARLA		28.071,84
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MÓDULO DE ATENCIÓN AL CLIENTE PARA LA ESTACIÓN DE PARLA		89.577,57
ADQUISICIÓN DE VITRINAS PARA LA ESTACIÓN DE PARLA		14.141,35
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MOBILIARIO PARA LA ESTACIÓN DE PARLA		90.931,25
INSTALACIÓN E INTEGRACIÓN DEL SISTEMA AUDIOVISUAL DE LA SALA DE REUNIONES DE LA 4ª PLANTA DE LA DIRECCIÓN DE CERCANÍAS	20.036,00	
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MOBILIARIO TÉCNICO PARA EL CENTRO DE INFORMACIÓN DE CERCANÍAS (C.I.C.) DE MADRID	47.200,00	
COMPRA DE MOBILIARIO PARA CUARTOS DE MAQUINISTAS Y DEPENDENCIAS DE ENTREVÍAS		49.447,51
DOTAR DE INSTALACIÓN DE CLIMATIZACIÓN A DEPENDENCIAS DE DIVERSAS ESTACIONES DE DIRECC. CERCANÍAS METROPOLITANAS DE MADRID		24.955,00
DOTAR DE MOBILIARIO PARA DESPACHO DE DIRECCIÓN, SALA JUNTAS GRALES. Y ZONA ESPERA EN DIRECC. CERCANÍAS METROPOLITANAS DE MADRID		26.792,96
INSTALACIÓN DE ORDENADOR PARA SISTEMA EXTERNO DE TELEINDICADORES Y OBTENCIÓN DE INFORMACIÓN DEL CTC DE CHAMARTÍN	6.749,84	
NUEVO SISTEMA «MAT» EN EL NÚCLEO DE CERCANÍAS DE MADRID	272.561,51	130.545,97
SUMINISTRO Y MONTAJE DE 4 PARAMENTOS METÁLICO-ACRISTALADOS EN DOS PLATAFORMAS PARA PMR. EN LA ESTAC. DE TORREDOLONES		21.505,76
INTEGRACIÓN ABONO ANUAL DEL CONSORCIO EN LAS ZONAS DE RED CERCANÍAS DE MADRID CON SOPORTE DE TARJETA SIN CONTACTO. BIT II	357.523,33	
<b>Instalaciones en talleres de Cercanías</b>	<b>910.879,64</b>	<b>881.360,15</b>
CONSTRUCCIÓN DE VÍAS PARA OPERACIONES DE LIMPIEZA Y CONFORT DE TRENES DE CERCANÍAS EN EL ÁREA DE TALLERES DE ATOCHA (MADRID)	867,67	820.923,57
MODIFICACIÓN DEL ENCLAVAMIENTO DEL TALLER DE HUMANES (MADRID)		4.882,05
INSTALACIÓN DE SECCIONADORES DE CATENARIA EN VÍAS DE APARTADO DE LA BASE DE ESTACIONAMIENTO DE HUMANES (MADRID)	118.320,53	
CONSTRUCCIÓN DE UNA BASE DE MANTENIMIENTO PARA TRENES DE CERCANÍAS EN HUMANES (MADRID)	632.726,89	17.546,90
REHABILITACIÓN NAVE, CONSTRUYENDO LOCALES TÉCNICOS ( TALLER AUXIL.Y ALMACÉN) E ILUMINACIÓN VÍAS EN FOSO EN EL TALLER DE CERRO NEGRO	31.139,65	21.189,45
INSTALACIÓN DE CALEFACCIÓN EN NAVES Y OFICINA DE LA NUEVA BASE DE MANTENIMIENTO DE TRENES DE CERCANÍAS EN HUMANES (MADRID)	55.467,13	
INSTALACIÓN DE 27 PLATAFORMAS METÁLICAS FIJAS PARA ACCESO DEL PERSONAL DE CONDUCCIÓN A LAS UT EN TALLER DE HUMANES	48.479,23	
INSTALACIÓN DE REGULADOR PARA CAMBIO DE PRESIÓN DE SUMINISTRO DE GAS NATURAL EN BASE DE MANTENIMIENTO DE TRENES DE HUMANES (MADRID)		16.818,18
INSTALACIÓN DE CABLE 101 Y FIBRA ÓPTICA PARA TRANSMISIÓN VOZ Y DATOS EN LA BASE DE MANTENIMIENTO DE HUMANES	23.878,54	
<b>Total</b>	<b>3.857.431,03</b>	<b>6.782.220,33</b>

Madrid, 10 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.



**184/002094**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Merino Delgado, Jesús (GP).

Respuesta:

Las obras del proyecto del nuevo acceso desde la AP-61 a la estación del AVE en Segovia fueron adjudicadas con fecha 30 de mayo de 2008, iniciándose su ejecución el pasado 20 de junio de 2008.

Madrid, 16 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/002546**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Encina Ortega, Salvador de la (GS).

Respuesta:

Se señala a S.S. que el tercer carril en la margen izquierda de la N-340, entre Pelayo y Algeciras, está en servicio desde el mes de julio de 2008.

El carril discurre entre los pp.kk. 100,880 y 101,480, por lo que, en su inicio, conecta con el carril para vehículos lentos existente y finaliza en la Glorieta de Cortijo Real.

Madrid, 18 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/002891, 184/002934 y 184/002935**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Moreno Bustos, Ramón (GP).

Respuesta:

Desde el 2 de junio, con motivo de la celebración de la Exposición Internacional Expo Zaragoza 2008, RENFE Operadora ha incrementado la oferta habitual de trenes AVE entre Madrid y Zaragoza con cuatro frecuencias diarias, dos por sentido.

Estos cuatro trenes suponen una oferta adicional de 1.240 plazas diarias, que se suman a los servicios que habitualmente se prestan entre Madrid y Zaragoza (19 trenes AVE por sentido, con una oferta total de 14.042 plazas).

Así, con las nuevas frecuencias, la oferta total es de 15.282 plazas diarias, lo que supone un incremento de plazas del 8,8%.

Madrid, 10 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/003477**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Cosidó Gutiérrez, Ignacio (GP).

Respuesta:

Las licitaciones de obra del Grupo Fomento en la provincia de Palencia en el primer trimestre de 2008 asciende a 8,5 millones de €.

Madrid, 18 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/004747**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Quintanilla Barba, María del Carmen (GP).

Respuesta:

Dado que se trata de un proyecto de inversión pluri-provincial, con numerosísimas actuaciones, resulta extremadamente complejo facilitar todos los datos solicitados por Su Señoría, ya que habría que obtener información de diferentes bases de datos y, además, llevar a cabo una tarea de recopilación exhaustiva de cientos de expedientes.

Los servicios de la Dirección General de Carreteras no tienen capacidad para abordar este tipo de trabajos sin paralizar su actividad ordinaria.

Madrid, 18 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/005318**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Macias i Arau, Pere (GC-CiU).

Respuesta:

Las autopistas que en parte discurren por Cataluña cuya titularidad corresponde al Ministerio de Fomento y son explotadas por sociedades concesionarias mediante el cobro de peajes son la AP-7 y la AP-2. La primera de ellas se inicia en la frontera francesa y recorre todo el litoral mediterráneo y la segunda une Zaragoza con la AP-7 en las proximidades de El Vendrell (provincia de Tarragona).

Ya en 2004 quedó terminado el tramo de autovía A-2 entre Lleida y Barcelona por lo que puede considerarse que se dispone de vía alternativa de alta capacidad a la autopista AP-2 en su tramo incluido en Cataluña. En cuanto a la autopista AP-7, sus vías alternativas de alta capacidad son al sur de Barcelona la autovía A-7 y, al norte de la misma ciudad, la autovía A-2.

La autovía A-7 sustituye a la carretera convencional N-340 en las provincias de Tarragona y Barcelona mientras que la autovía A-2 hace lo propio con la carretera convencional N-II en las provincias de Barcelona y Girona. Finalmente, la autovía B-40 une las autovías A-7 y A-2. Durante el periodo 2004-2008 se ha trabajado en el proyecto y construcción de las citadas autovías.

Cabe señalar, además, que se está redactando un estudio informativo para la duplicación de la carretera N-240 entre Montblanc y Lleida, continuando así la A-27 hacia el noreste. Este tramo comparte corredor con la citada AP-2.

Durante el período 2004-2008 se ha trabajado en el proyecto y construcción de las citadas autovías. El detalle de todo lo anterior es el siguiente:

#### A) ESTUDIOS INFORMATIVOS

- A-7 límite de provincia de Castellón-Vandellós (provincia de Tarragona).
- B-40 Terrassa-Granollers (provincia de Barcelona).
- Altafulla-Villafranca del Penedés.
- Villafranca del Penedés-Barcelona.

#### B) PROYECTOS DE CONSTRUCCIÓN

- A-2 Tordera-Macanet (provincia de Girona).
- A-2 Medinyà-Oriols (provincia de Girona).
- A-2 Oriols-Garrigàs (provincia de Girona).
- A-2 Garrigàs-Pont de Molins (provincia de Girona).
- A-2 Pont de Molins-Agullana (provincia de Girona).

#### C) OBRAS EN EJECUCIÓN

- A-7 Vandellós-L'Hospitalet (provincia de Tarragona).
- A-7 L'Hospitalet-Montroig (provincia de Tarragona).

- A-7 2º Cinturón de Tarragona-Variante de Altafulla (provincia de Tarragona).
- A-2 Macanet-Sils (provincia de Girona).
- A-2 Sils-Caldes de Malavella (provincia de Girona).
- B-40 Abrera-Olesa de Montserrat (provincia de Barcelona).
- B-40 Olesa de Montserrat-Viladecavalls (provincia de Barcelona).
- B-40 Viladecavalls-Terrassa (provincia de Barcelona).

#### D) TRAMOS PUESTOS EN SERVICIO

- A-7 Montroig-Cambrils (provincia de Tarragona).
- A-7 Cambrils-Variante de Vilaseca (provincia de Tarragona).
- A-2 Caldes de Malavella-aeropuerto de Girona (provincia de Girona).
- A-2 aeropuerto de Girona-Fornells de la Selva (provincia de Girona).

Madrid, 11 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

#### 184/005341

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Macias i Arau, Pere (GC-CiU).

Respuesta:

Actualmente, todo el trazado de la línea de alta velocidad entre Barcelona/Sants y Figueres se encuentra en obras.

A 1 de abril de 2004, la situación era la siguiente: De los 19 tramos en que se dividió dicha sección:

- Obras recién iniciadas en los tramos de La Roca-Llinars y Sils-Riudellots.
- En proyecto los tramos de Sant Celoní-Riells y Riells-Massanes.
- Sin proyecto los tramos de Sants-Conde de Borrel, Conde de Borrel-Sagrera, Sagrera-Nudo de la Trinidad, Moncada-Mollet, Llinars-Sant Celoní, Massanes-Maçanet, Macanet-Sils.
- Con estudio informativo los tramos Nudo de la Trinidad-Moncada, Pontós-Figueras.
- Sin estudio informativo los tramos Mollet-La Roca, Riudellots-c/ Joan Torro, c/ Joan Torro-Plaza Salvador Dalí, túneles urbanos y estación de Girona, Sarriá del Ter-Sant Juliá de Ramís, y Sant Juliá de Ramís-Pontós.

- Había múltiples problemas (ambientales, técnicos, falta de consenso, etc.) con las soluciones planteadas en Barcelona, Moncada, Montmeló, Girona, Sant Juliá de Ramís y Sarriá de Ter.

Actualmente, la situación de la sección Barcelona/Sants-Figuères es la siguiente:

- Tramo Barcelona Sants-La Sagrera: obras en ejecución.
- La Sagrera-nudo de la Trinidad: obras en ejecución.
- Nudo de la Trinidad-Montcada: obras en ejecución.
- Montcada-Mollet: obras en ejecución.
- Mollet-Montornés: obras en ejecución.
- Montornés-La Roca: obras en ejecución.
- La Roca-Riudellots: obras de plataforma finalizadas en 4 subtramos y en 3 restantes están en situación muy avanzada de ejecución. Adjudicadas las obras de montaje de vía.
  - Riudellots de la Selva-c/ Joan Torro: obras en ejecución.
  - C/ Joan Torro-rotonda Mas Gri: obras en ejecución.
  - Túneles urbanos y estación de Girona: obras en ejecución.
  - Sarriá del Ter-Sant Juliá de Ramís: obras en ejecución.
  - Sant Juliá de Ramís-Cornellá del Terri: obras en ejecución.
  - Cornellá del Terri-Vilademuls: obras en ejecución.
  - Vilademuls-Pontós: obras en ejecución.
  - Pontós-Borrassá: obras en ejecución.
  - Borrassá-Figuères: obras en ejecución.

Madrid, 10 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/005367**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Llamazares Trigo, Gaspar (GER-IU-ICV).

Respuesta:

Los vecinos de la pedanía Vallejera (Béjar-Salamanca) tienen acceso rodado por la N630a (antigua). Asimismo, existe un camino cuyas condiciones se han mejorado. Se ha realizado un importante esfuerzo por recuperar el ritmo de los trabajos, ya que los mismos se han visto retrasados por las intensas lluvias de la primavera.

De otra parte, se informa que «el paso inferior del enlace 3» del proyecto está puesto en servicio desde el 1 de agosto de 2008.

Madrid, 10 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/005914 a 184/005918**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Torme Pardo, Ana (GP).

Respuesta:

Se señala a Su Señoría la respuesta a sus preguntas escritas 184/5913, 184/5919 y 184/5953, de 29 de agosto de 2008, en relación con el asunto interesado.

Madrid, 10 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/005967**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Torme Pardo, Ana (GP).

Respuesta:

La situación administrativa de los diferentes tramos de la actuación objeto de la pregunta, a fecha 07/11/2008 era la siguiente:

PROYECTO	SITUACIÓN ADMINISTRATIVA
• L.A.V. Medina-Zamora. Tramo: Olmedo-Pozal de Gallinas	Actuación contratada el 23/07/08
• L.A.V. Medina-Zamora. Tramo: Pozal de Gallinas-Villaverde de Medina	Actuación en ejecución
• L.A.V. Medina-Zamora. Tramo: Villaverde de Medina-Villafranca de Duero	Actuación en ejecución
• L.A.V. Medina-Zamora. Tramo: Villafranca de Duero-Coreses	Actuación en ejecución
• L.A.V. Medina-Zamora. Tramo: Acceso a Zamora	Actuación en ejecución

Madrid, 11 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/005969**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Torme Pardo, Ana (GP).

Respuesta:

La partida presupuestaria por la que se interesa Su Señoría, se corresponde con el IVA de «actuaciones puntuales» y está incluida en el Convenio entre el Ministerio de Fomento, ADIF y SEITT, para la promoción de inversiones en la red de titularidad del Estado en base al contrato programa AGE-ADIF 2007-2010.

En el período señalado en la pregunta, del 01/01/08 al 31/05/08, la inversión realizada en las actuaciones encomendadas en este Convenio asciende a 96,61 millones de euros (IVA excluido), al que le corresponde un IVA de 15,45 millones de euros.

Madrid, 18 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/006056**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Torme Pardo, Ana (GP).

Respuesta:

La constitución de la Sociedad Estatal de Infraestructuras del Transporte Terrestre data de noviembre del año 2005. El 30 de marzo de 2006 ya se firmaron sendos convenios en materia de carreteras y ferrocarriles para la ejecución de un conjunto de obras, aunque para dicho año no afectaban a la provincia de Valladolid.

Madrid, 16 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/006071**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Torme Pardo, Ana (GP).

Respuesta:

La actuación de la Autovía A-60 entre Villanubla y Santas Martas se encuentra en fase de redacción del Estudio Informativo. El estudio ha sido aprobado provisionalmente el pasado 28 de julio, y el anuncio de

información pública se ha publicado en el BOE de 30 de septiembre.

Dada la situación administrativa en que se encuentra el expediente, es prematuro establecer con suficiente rigor una fecha exacta para la puesta en servicio de la autovía, así como el presupuesto de las obras, que se determinarán en la fase de adjudicación de las mismas.

Madrid, 11 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/006087**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Torme Pardo, Ana (GP).

Respuesta:

La autovía A-65 entre Benavente y Palencia comprende los tramos:

- Villapando-Villafrechós: proyecto licitado.
- Villafrechós-Ampudia: proyecto en redacción.
- Ampudia-Palencia: proyecto en redacción.

Madrid, 18 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/009694**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Landaluce Calleja, José Ignacio (GP).

Respuesta:

El material utilizado por Renfe Operadora para la formación del tren Altaria Algeciras-Madrid-Algeciras es Talgo de la serie VI, adaptado para circular por ancho de vía nacional e internacional (U.I.C.) y que alcanza velocidades de 200 km/h.

Este material fue puesto en servicio entre los años 1990 y 1995 y, actualmente, presta servicio en las relaciones Madrid-A Coruña/Pontevedra, Madrid-Granada, Madrid-Huelva, Cartagena/Lorca-Montpellier y Murcia-Barcelona.

Dentro del marco de actuaciones previstas por Renfe para la transformación del material, figura la remodelación integral de la serie VI de Talgo, proyecto que se encuentra en su fase final, habiéndose definido todo el conjunto de especificaciones técnicas para su acometida. Próximamente, se iniciará el proceso de contrata-

ción y, previsiblemente, a lo largo de 2009, se desarrollará la remodelación de las primeras composiciones.

Madrid, 18 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

#### 184/010069

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Camarero Benítez, Susana (GP).

Respuesta:

Actualmente, se encuentra en redacción el proyecto de construcción «Tercer carril de la A-3 Tramo. Valencia-Buñol». Con fecha 29 de diciembre de 2007, fue sometido al trámite de Información Pública. Actualmente, se encuentra pendiente de Declaración de Impacto ambiental.

Una vez redactado deberá procederse a supervisión para su aprobación provisional y posterior licitación de las obras, trámite en el que con carácter definitivo se fijará su plazo de ejecución.

Madrid, 11 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

#### 184/010636 a 184/010639

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Torme Pardo, Ana (GP).

Respuesta:

El gasto en inversión realizado en los años 2004-2007 por el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) en la Comunidad Autónoma de Castilla y León asciende a la cantidad de 2.294 millones de €, correspondiendo a redacción de proyectos 16 millones de €.

En el año 2004 están incluidas tanto las inversiones de la extinta entidad pública empresarial Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF) como las inversiones de RENFE.

El ADIF nace el 1 de enero de 2005, con arreglo a la Ley 39/2003, de 17 de noviembre, del Sector Ferroviario. Desde esta fecha, el Ministerio de Fomento encomienda a esta entidad la administración de la Red Ferroviaria de Interés General de titularidad del Estado y, con fecha 6 de junio de 2007, se firma el «Convenio entre el Ministerio de Fomento, ADIF y la Sociedad Estatal de Infraestructuras del Transporte Terrestre, S.A., (SEITT) para la promoción de inversiones en la Red de titularidad del Estado en base al Contrato-Programa A.G.E.-ADIF 2007-2010».

De acuerdo con lo anterior, en los años 2005, 2006 y 2007 están incluidas las inversiones en materia de Red Ferroviaria de Interés General de titularidad del Estado.

Madrid, 11 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

#### 184/012389

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Bermúdez de Castro Fernández, José Antonio (GP).

Respuesta:

El grado de ejecución de la partida presupuestaria consignada en los Presupuestos Generales del Estado, «Presa de Iruña (Fuenteguinaldo)», durante el ejercicio 2007, a la fecha interesada por Su Señoría, era el siguiente:

Importe presupuestado: 2.180.000,00 euros  
Importe invertido: 1.397.121,22 euros, 64,09%

La situación administrativa de las actuaciones que componen la partida presupuestaria, es la que figura en el anexo que se acompaña.

### ANEXO

#### SITUACIÓN ADMINISTRATIVA DE LAS ACTUACIONES QUE COMPONEN EL PROYECTO DE INVERSIÓN

02.141-0108/2615	SENTENCIA DE FECHA 13 DE OCTUBRE DE 2006 DE LA AUDIENCIA NACIONAL ESTIMATORIA DEL RECURSO CONTENCIOSO-ADMINISTRATIVO N° 500/2004	5.293,53	Terminada
02.141-0117/0611	PLIEGO DE BASES ASISTENCIA TÉCNICA PARA SUPERVISIÓN Y CONTROL DE LAS OBRAS ACCESORIAS DE LA PRESA DE IRUEÑA EN TM DE FUENTEGUINALDO	153.096,86	En ejecución

02.141-0117/2111	PROYECTO DE OBRAS ACCESORIAS DE LA PRESA DE IRUEÑA (SALAMANCA)	317.187,73	En ejecución
02.141-0117/3101	EXPEDIENTE DE EXPROPIACIÓN FORZOSA POR LAS OBRAS DEL PROYECTO DE OBRAS ACCESORIAS DE LA PRESA DE IRUEÑA EN TM DE FUENTEGUINALDO	35.226,40	Terminada
02.141-0117/3102	EXPROPIACIÓN FORZOSA CON MOTIVO DE LAS OBRAS DEL PROYECTO DE OBRAS ACCESORIAS DE LA PRESA DE IRUEÑA EN TM DE PEÑAPARDA (SALAMANCA)	678,60	Terminada
02.141-0117/3103	EXPEDIENTE EXPROPIACIÓN FORZOSA POR LAS OBRAS DEL PROYECTO DE OBRAS ACCESORIAS DE LA PRESA DE IRUEÑA EN TM DE ROBLEDA (SALAMANCA)	3.284,54	Terminada
02.141-0117/3104	EXPEDIENTE EXPROPIACIÓN FORZOSA POR LAS OBRAS DEL PROYECTO DE OBRAS ACCESORIAS DE LA PRESA DE IRUEÑA EN TM DE EL SAHUGO (SALAMANCA)	321,44	Terminada
02.141-0117/3105	EXPEDIENTE EXPROPIACIÓN FORZOSA POR LAS OBRAS DEL PROYECTO DE OBRAS ACCESORIAS DE LA PRESA DE IRUEÑA EN TM DE VILLASRUBIAS (SALAMANCA)	249,10	Terminada
02.141-0118/2111	PROYECTO DE LA PRESA DE IRUEÑA DEFORESTACIÓN DEL VASO Y CIERRE DE LOS PORTILLOS DE DESVÍO DEL RÍO EN TTMM FUENTEGUINALDO Y OTROS	881.783,02	En ejecución
	TOTAL PAGADO EN EL EJERCICIO 2007	1.397.121,22	

Madrid, 20 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

#### 184/012407

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Bermúdez de Castro Fernández, José Antonio (GP).

Respuesta:

El proyecto/superproyecto «Adecuación dependencias administrativas» tiene un presupuesto líquido vigente de 200.000 euros, de los que, a fecha 31 de diciembre de 2007, se habían certificado 59.500 euros, es decir, el 30% del total de la inversión prevista.

Madrid, 20 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

#### 184/012887

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Ayala Sánchez, Andrés José (GP).

Respuesta:

La entidad pública empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) desconoce cuál es

el «segundo tubo del túnel de Guadarrama» citado por Su Señoría.

Los túneles de Guadarrama se componen de dos tubos paralelos, el tubo Este y el tubo Oeste, de 28,4 km de longitud cada uno de ellos.

Madrid, 18 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

#### 184/012888

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Ayala Sánchez, Andrés José (GP).

Respuesta:

Las obras de emergencia aprobadas en la Línea de Alta Velocidad Tarragona-Barcelona/Sants son las que a continuación se relacionan:

— En la provincia de Tarragona:

- Refuerzo del revestimiento del túnel de Lilla:

Obras realizadas: refuerzo del revestimiento-contrabóveda para garantizar la funcionalidad del túnel frente a las solicitudes del terreno de características expansivas (anhídritas).

Presupuesto: 54.070.933,62 €.

Adjudicatario: Ferrovial-Agromán.

Fecha de aprobación: 26/03/2004.

- Refuerzo del revestimiento. Túneles de Camp Magre y Puig Cabrer:

Obras realizadas: refuerzo del revestimiento-contrabóveda para garantizar la funcionalidad de los túneles frente a las solicitudes del terreno de características expansivas (anhídritas).

Presupuesto: 28.224.756,81 €.

Adjudicatario: Corsán-Corviam.

Fecha de aprobación: 26/03/2004.

- Viaducto del Pont de Candí:

Obras realizadas: modificación de apoyos del tablero en varias pilas y campaña de instrumentación para detectar de forma preventiva cualquier incidencia.

Presupuesto: 2.900.000 €.

Adjudicatario: FCC y COMSA.

Fecha de aprobación: 25/06/2007.

De lo actuado en estas obras y de sus conclusiones se están estudiando las posibles actuaciones en el viaducto.

— En la provincia de Barcelona

- Tramo Sant Boi de Llobregat-L'Hospitalet:

Obras realizadas: variación en los procedimientos constructivos del túnel artificial del tramo para reducir al máximo las deformaciones del terreno circundante y eliminar el riesgo de afección a las cimentaciones de los edificios próximos.

Presupuesto: 23.135.504 €.

Adjudicatario: Corsán-Corviam.

Fecha de aprobación: 22/06/2007.

- Tramo Hospitalet-La Torrasa:

Obras realizadas: consolidación del terreno circundante al cruce de la línea de Anoia de FGC con el ferrocarril de la línea de Vilanova, como consecuencia del desplazamiento de la pantalla ocurrido el 11 de noviembre de 2006. La obra consiste en el recalce y estabilización del túnel de FGC, más el refuerzo del sostenimiento en el túnel de Alta Velocidad.

Presupuesto: 12.043.295,13 €.

Adjudicatario: UTE Hospitalet.

Fecha de aprobación: 25/05/2007.

- Sellado exterior de las pantallas del túnel Hospitalet-La Torrasa:

Obras realizadas: realización de columnas de mortero y «jet-grouting» para impermeabilizar las juntas exteriores de los módulos de pantallas en el túnel artificial Hospitalet-La Torrasa.

Presupuesto: 5.970.071,75 €.

Adjudicatario: UTE Rodio-Terratest.

Fecha de aprobación: 29/10/2007.

- Consolidación y sellado interno del túnel Hospitalet-La Torrasa:

Obras realizadas: sellado interior de las juntas entre pantallas mediante pilastras de hormigón; pantallas de impermeabilización en túnel de FGC; reposición de la estructura dañada dentro de FGC; excavación en mina del túnel de Alta Velocidad por debajo del túnel de FGC; detección e inyección de huecos en el terreno.

Presupuesto: 88.930.144,32 €.

Adjudicatario: Cavosa Obras y Proyectos.

Fecha de aprobación: 29/10/2007.

- Consolidación en el túnel La Torrasa-Sants:

Obras realizadas: consolidación del terreno, previamente a la excavación del túnel, para garantizar la impermeabilidad del mismo y para mejorar sustancialmente las características geomecánicas del terreno. Esta consolidación se efectúa mediante tratamientos especiales y masivos de «jet-grouting» acompañados de la gestión y extracción de residuos. En paralelo, se implementó una auscultación ruborizada para control de movimientos en playa de vías y en los edificios

Presupuesto: 106.888.303,38 €.

Adjudicatario: UTE Torrasa.

Fecha de aprobación: 23/07/2007.

Madrid, 11 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

## 184/012889

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Ayala Sánchez, Andrés José (GP).

Respuesta:

Con fecha 5 de octubre de 2005, se formó un grupo de trabajo compuesto por responsables en materia de protección y seguridad de la Delegación del Gobierno de España en Catalunya, Generalitat de Catalunya, Ayuntamiento de Barcelona y responsables de ADIF para analizar y aportar soluciones a los proyectos constructivos de los túneles de acceso a Barcelona de la línea de alta velocidad de Madrid-Barcelona-Frontera francesa, concluyendo los trabajos el pasado 30 de mayo de 2006.

En las reuniones se consensuaron distintos aspectos técnicos, entre otros, las distancias entre salidas de emergencia, la disposición de los pozos de ventilación, así como las instalaciones de protección civil y seguridad de los túneles.

Con carácter previo a la entrada en servicio de la infraestructura, se impartió formación al personal ferroviario (RENFE y ADIF) y externo (Bombers de la

Generalitat y Ayuntamiento Barcelona, Mossos d'Esquadra i Guardia Urbana de Barcelona, Delegación del Gobierno, Cuerpo Nacional de Policía, Ayuntamientos del Prat y Sant Boi, Dirección General de Protección Civil de la Generalitat, etc.), facilitándose a cada uno de los asistentes información básica, en materia de coordinación en situaciones de emergencia.

Adicionalmente, en los días previos a su puesta en servicio, se mantuvo una reunión con la Delegación del Gobierno en Cataluña, la Subdelegación de Barcelona, representantes de los Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado y RENFE Operadora, donde se realizó una presentación de los túneles y sus medidas de seguridad, entregando dicha información a la Subdelegación de Barcelona. Posteriormente, se realizó una visita con los Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado a los diferentes puntos de la línea, incluidos los túneles. Los túneles fueron recorridos por la Policía Mossos d'Esquadra (subsuelo) entre Barcelona y El Prat del Llobregat, acompañados por el Gerente de Protección Civil y Seguridad de ADIF de la zona noreste.

Finalmente y de conformidad con lo establecido en la Ley 39/2003 del Sector Ferroviario, la autorización

de uso de las infraestructuras de la Red de Interés General del Estado, a la cual pertenece esta infraestructura, corresponde al Ministerio de Fomento.

Madrid, 16 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

### 184/012898

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Ayala Sánchez, Andrés José (GP).

Respuesta:

Según informa la entidad pública empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF), a 1 de junio de 2008, se adeudaba un importe total de 3.671,835 miles de €. La estructura de la deuda y los plazos e intereses de la misma, se detallan a continuación.

ESTRUCTURA DE LA DEUDA FINANCIERA A 1 DE JUNIO DE 2008						
PERÍODO	AMORTIZACIONES DE PRINCIPAL			PAGO DE INTERESES		
	EURO	FRANCOS SUIZOS*	TOTAL	EURO	FRANCOS SUIZOS*	TOTAL
Jun-dic 2008		1.928	1.928	93.162	134	93.296
2009		26.625	26.625	169.549	2.208	171.757
2010 a 2014	46.739	41.564	88.303	836.989	1.863	838.852
2015 a 2019	472.906		472.906	795.294	0	795.294
2020 a 2024	861.890		861.890	624.134	0	624.134
Resto	2.220.183		2.220.183	791.313	0	791.313
TOTAL	3.601.718	70.117	3.671.835	3.310.441	4.205	3.314.646

(Importes en miles de Euros)

\* Contravalor en euros a cambios de 30/05/2008 (EUR/CHF 1,6276)

Madrid, 18 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

### 184/014006

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Martínez López, Cándida; Pérez Tapias, José Antonio; Sánchez Rubio, María Josefa y Pezzi Cereto, Manuel (GS).

Respuesta:

Los estudios realizados por RENFE Operadora para analizar la viabilidad de la parada en Loja, concluyeron en la necesidad de acometer la mejora y acondiciona-

miento de la zona de andenes y exteriores de la estación y del propio edificio de la estación y de los servicios para la subida y bajada de viajeros (sala de espera, aseos, señalización, etc.).

Ya se han llevado a cabo las obras de mejora y acondicionamiento de la zona de andenes y exteriores de la estación (accesos minusválidos, alumbrado etc.).

Madrid, 16 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.



**184/014023**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Fidalgo Francisco, Alberto (GS).

Respuesta:

En el periodo solicitado por Su Señoría y en la provincia de Ourense, no ha sido cedida ninguna estación. No obstante, dado que la prestación del servicio ferroviario lo permite, se han establecido contratos en régimen de alquiler en los siguientes recintos ferroviarios:

- A Mezquita-Vilavella.
- Vilariño de Conxo-A Capela.
- Castrelo do Val-Verín-Campobeceros.
- Alberguería-Prado.
- Vilar de Barrio.
- Baños de Molgas.
- Paderne-Cantoña.
- Santa Cruz de Arrabaldo.
- O Irixo.
- Os Peares.

Los arrendamientos se han llevado a cabo con el Instituto Ourenseano de Desarrollo Económico (INORDE), indicándose las fechas de los contratos actualmente en vigor, así como los usos y destinos de cada uno de ellos:

— A Mezquita-Vilavella:

- Vigencia: 01/03/2006 al 28/02/2021.
- Destino: centro de información turística, albergue, cantina histórica y viviendas para jóvenes.

— Vilariño de Conxo-A Capela:

- Vigencia: 01/03/2003 al 28/02/2011
- Destino: dotacional público.

— Castrelo do Val-Verín-Campobeceros:

- Vigencia: 01/03/2006 al 28/02/2021.
- Destino: punto de información turística, albergue y actividades a desarrollar en la Sierra do Invernadoiro.

— Alberguería-Prado:

- Vigencia: 01/03/2003 al 28/02/2011.
- Destino: dotacional público.

— Vilar de Barrio:

- Vigencia: 01/03/2006 al 28/02/2021.
- Destino: centro de información turística, albergue y cantina histórica

— Baños de Molgas:

- Vigencia: 01/12/2007 al 30/11/2022.
- Destino: museo, exposiciones de pintura, biblioteca y albergue turístico.

— Paderne-Cantoña:

- Vigencia: 01/03/2006 al 28/02/2011.
- Destino: dotacional público.

— Santa Cruz de Arrabaldo:

- Vigencia: 01/12/2007 al 30/11/2022.
- Destino: espacio museístico con talleres de restauración, así como aula de interpretación del entorno.

— O Irixo:

- Vigencia: 01/05/2004 al 30/04/2012.
- Destino: dotacional público.

— Os Peares:

- Vigencia: 01/12/2007 al 30/11/2022.
- Destino: actividades turísticas y de información.

Los edificios destinados a estaciones están incluidos en el Inventario de Bienes Inmuebles del ADIF con la calificación jurídica de bienes demaniales.

Actualmente, en la provincia de Ourense no existen edificios de viajeros en desuso.

Madrid, 11 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/014024**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Fidalgo Francisco, Alberto (GS).

Respuesta:

A continuación, se informa sobre las Unidades de material rodante cambiadas por RENFE en la provincia de Ourense a lo largo de los últimos ocho años, así como de las previsiones para los próximos cuatro.

**SERVICIOS DE LARGA DISTANCIA**

En las relaciones de Galicia con el País Vasco y de Galicia con Madrid, se han realizado los siguientes cambios destacables:

- Modificación en las relaciones entre Galicia y el País Vasco, pasando de material «convencional» a material «Arco», desde el día 5 de mayo de 2008.

- Modificación en las relaciones entre Galicia y Madrid, pasando de material TALGO serie IV a material TALGO serie VI, desde el día 10 de enero de 2008, lo que ha posibilitado la circulación por la nueva variante de Guadarrama, al ser material de ancho variable.

Asimismo, se estudia la posibilidad de sustituir el material convencional entre Madrid y Ferrol por material TALGO.

En cuanto a las relaciones transversales, se han realizado cambios en la relación diurna desde Barcelona, con la siguiente cronología:

- Enero 2002: sustitución de material convencional por material TALGO III.
- Enero 2008: sustitución material TALGO III por TALGO IV.
- Septiembre 2008: nuevo servicio Alvia Barcelona-Vigo, con material autopropulsado de la serie 120, que posee cambio de ancho automático.

Por lo que se refiere a la previsión de mejora en estas relaciones transversales, se destacan:

#### Servicio nocturno

En la actualidad existe un servicio nocturno desde Barcelona, que se realiza con material convencional, denominado producto Estrella. RENFE está organizando la sustitución del actual material convencional por un servicio Trenhotel, con material Talgo.

#### Servicios de Media Distancia

- Sustitución de los automotores 593 por 592 en marzo de 2005.
- Reforma (climatización e interior) de las U/T 440 por U/T 440M, en febrero de 2007.

De acuerdo con el Convenio RENFE-XUNTA DE GALICIA:

- Nueva relación de ida y vuelta, Ourense-Santiago-A Coruña y vv., de Automotor 592 por automotor 598, en febrero de 2007.
- Sustitución en la relación Ourense-Monforte-Lugo-A Coruña y vv., los viernes y domingos, de los automotores 596 por automotores 592, en febrero de 2007.

Asimismo, RENFE tiene previsto sustituir los automotores 596 por automotores 594 (TRD), y también está prevista la sustitución de las U/T 440M por U/T 470, en el transcurso del segundo semestre de 2009 e inicio de 2010.

Madrid, 11 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

#### 184/014027

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Heredia Díaz, Miguel Ángel; Torres Mora, José Andrés; Fuentes Pacheco, Ana María y Tomás García, Luis Juan (GS).

Respuesta:

La mejora de la accesibilidad es una de las principales líneas de actuación en el ámbito ferroviario y, en este sentido, Adif tiene previsto la adaptación de 380 estaciones ferroviarias, de las que 283 son de cercanías y 97 de grandes estaciones. Estas actuaciones garantizan la plena accesibilidad al 96% de las personas que anualmente transitan por todas las estaciones titularidad de Adif.

De éstas, 323 estaciones (de las que 263 son de cercanías) se incluyen en un plan específico, el «Plan de Accesibilidad de Estaciones» que se aprobó a principios de 2008.

El Plan de Accesibilidad de Estaciones diseñado por Adif pretende superar los objetivos incluidos en el Real Decreto 1544/2007, que desarrolla la Ley 51/2003, de 2 de diciembre de Igualdad de Oportunidades, no discriminación y accesibilidad universal a las personas con discapacidad, y para ello ha incluido dentro de su Plan de actuaciones a aquellas estaciones que, a pesar de tener menos de 750 viajeros/día (límite establecido por la citada Ley), van a ser adaptadas con una inversión adicional de 35 millones €, por lo que la inversión total ascenderá a más de 250 millones €.

En el período de la presente legislatura está previsto llevar a cabo 161 actuaciones en estaciones, de las cuales 26 son grandes remodelaciones y 19 afectan a estaciones de cercanías.

Dentro del citado Plan, en las cercanías de Málaga, está previsto mejorar la accesibilidad en las estaciones de Málaga Centro Alameda, Torremolinos y Los Boliches.

Madrid, 18 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

#### 184/014977

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Rudi Úbeda, Luisa Fernanda (GP).

Respuesta:

A 31 de diciembre de 2007, las obligaciones reconocidas con cargo a la partida 2003 17 038 0032 «Autovía A-23, tramo: Mamar-Paniza», ascienden a

6.063.935,00 €, lo que supone un grado de ejecución del 162% respecto al crédito inicial (3.739.400 €).

El tramo fue puesto en servicio el 26 de julio de 2007.

Madrid, 11 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

---

#### 184/014983 a 184/014987

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Moreno Bustos, Ramón (GP).

Respuesta:

El Ministerio de Fomento puso en servicio comercial, el pasado 11 de junio, la nueva línea de cercanías de Zaragoza que unirá las estaciones de Casetas, Utebo, Zaragoza-Delicias, Zaragoza-Portillo y Miraflores.

Todas las estaciones están diseñadas con criterios de funcionalidad, modernidad y sencillez, y son totalmente accesibles para personas con movilidad reducida.

Madrid, 16 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

---

#### 184/018046 y 184/018047

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Navarro Cruz, Carmen; Hernando Fraile, Rafael Antonio y Matarí Sáez, Juan José (GP).

Respuesta:

La aprobación del Plan Nacional de Salvamento Marítimo 2006-2009, dotado con 1.023 millones de euros, ha permitido reforzar el número de sus medios técnicos y humanos. Durante 2008 se reforzaron los medios de intervención y asistencia con las siguientes dotaciones:

- 3 nuevas embarcaciones de intervención rápida tipo «Salvamar» para posibilitar incrementar los niveles de atención a las emergencias marítimas.
- 4 nuevos buques de salvamento, que sustituyen a otros tantos de elevada edad, incrementando significativamente sus capacidades y prestaciones.
- Por otra parte, en 2008 la flota de helicópteros de salvamento contó con 3 unidades de nueva construcción —puestas en servicio a finales de 2007 y principios de 2008—, que se sumaron a los 6 helicópteros existentes hasta entonces.

Este conjunto de medios supuso globalmente una inversión de 79,8 millones de euros.

Adicionalmente, como en veranos anteriores se realizó una campaña específica de seguridad en la náutica de recreo, con objeto de concienciar a sus usuarios de la necesidad de observar ciertas prácticas y medidas de seguridad esenciales.

Con un coste estimado de 120.000 €, las acciones y medidas que la formaron fueron las siguientes:

- Edición de un conjunto de guías y consejos de seguridad.
- Presentación de la campaña en las diversas Capitanías Marítimas.
- Realización de jornadas de «puertas abiertas» en los Centros de SASEMAR, incluyendo sus medios.

Las cantidades destinadas a la puesta en marcha de la Campaña de Seguridad en el mar se materializaron con cargo al presupuesto de la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima.

Madrid, 12 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

---

#### 184/018227

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Delgado Arce, Celso Luis, y Vázquez Abad, Jesús (GP).

Respuesta:

Actualmente, se encuentra redactado el proyecto «Construcción de acceso en A Rúa CN-120, p.k. 465+910 al 466+120» (Ourense).

Madrid, 11 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

---

#### 184/018336

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Sánchez García, Celinda (GP).

Respuesta:

A la hora de valorar la eficacia de la Ley Orgánica, no se deben olvidar los dos aspectos siguientes: por una parte, la Ley Orgánica plantea el ambicioso objetivo de

la erradicación de la violencia de género y así lo expresa en su Exposición de motivos y lo reitera en su articulado; por otra, este instrumento legislativo, de valor inestimable, no es la única medida contra la violencia de género y, a la hora de realizar una valoración de la lucha social contra esta lacra, se debe diferenciar la valoración de la Ley en sí de las medidas puestas en marcha y los recursos disponibles.

El Informe de Evaluación de la Aplicación de la Ley Orgánica 1/2004, de 28 de diciembre, de medidas de Protección Integral contra la Violencia de Género, que ha sido remitido por el Gobierno a las Cortes a finales de julio de 2008 tras tres años de desarrollo, ha mostrado que la Ley funciona en el sentido de haber constatado avances y mejoras en todos los ámbitos a los que se han dirigido las medidas consideradas en la norma.

Asimismo, la Ley Orgánica contempla una serie de medidas de aplicación inmediata y otras a medio y largo plazo. A lo largo de los tres años en los que la Ley 1/2004 ha estado plenamente en vigor, no ha cesado la provisión de recursos y la adopción de medidas por parte del Gobierno.

La Ministra de Igualdad, en su comparecencia celebrada el día 9 de junio de 2008 (Diario de Sesiones nº 36), en la correspondiente Comisión del Congreso de los Diputados, explicó la articulación de las medidas contra la violencia de género en cinco grandes objetivos. Éstos han sido abordados ya por el Gobierno en los años de vigencia de la Ley Orgánica 1/2004 (se pueden encontrar medidas relacionadas con todos ellos en el Plan Nacional de Prevención y Sensibilización 2006-2008). Se trata ahora de intensificar los esfuerzos entorno a estos cinco objetivos, lo que establece las prioridades para continuar avanzando hacia la erradicación de la violencia de género.

Madrid, 5 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/018447, 184/018448, 184/018451 a 184/018478, 184/018480 a 184/018487 y 184/018505**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Ayala Sánchez, Andrés José (GP).

Respuesta:

El grado de ejecución del Presupuesto 2008 a la fecha solicitada, especialmente si se toman los distintos elementos del Presupuesto considerados aisladamente, suministra datos que no son completos ni definitivos, que pueden no dar una imagen fiel ni representativa del cumplimiento de la planificación presupuestaria —que

corresponde a un año natural completo— y que impiden establecer extrapolaciones fundadas del grado de cumplimiento final del Presupuesto.

En este sentido, se informa que la ejecución en el ejercicio anterior de los programas presupuestarios gestionados por SEITTSA alcanzan el 51,32%, resaltándose que la ejecución en 2007 de SEITT estuvo condicionada por la reciente constitución de la Sociedad. Sin embargo, debe considerarse que las aportaciones estatales realizadas a esta Sociedad se consolidan y permiten la financiación de las obras en los ejercicios posteriores.

Madrid, 18 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/018479**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Ayala Sánchez, Andrés José (GP).

Respuesta:

La actuación a la que se refiere la pregunta está incluida en el Convenio de Gestión Directa entre la Administración General del Estado y la Sociedad Estatal de Infraestructuras del Transporte Terrestre, S.A., para la promoción y construcción de determinadas infraestructuras ferroviarias de titularidad estatal (30/03/2006).

La obra de referencia fue adjudicada por un importe de 82.736.527,72 euros. A fecha 30/09/2008, las certificaciones emitidas ascendían a una cifra de 36.112.634,55 euros.

En el ejercicio 2008 se han certificado 28.059.661,44 euros.

Madrid, 18 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/018506**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Ayala Sánchez, Andrés José (GP).

Respuesta:

La situación administrativa de los diferentes tramos de la actuación objeto de la pregunta, a fecha 07/11/2008, era la siguiente:

PROYECTO	SITUACIÓN ADMINISTRATIVA
• L.A.V. Medina-Zamora. Tramo: Olmedo-Pozal de Gallinas	Actuación contratada el 23/07/08
• L.A.V. Medina-Zamora. Tramo: Pozal de Gallinas-Villaverde de Medina	Actuación en ejecución
• L.A.V. Medina-Zamora. Tramo: Villaverde de Medina-Villafranca de Duero	Actuación en ejecución
• L.A.V. Medina-Zamora. Tramo: Villafranca de Duero-Coreses	Actuación en ejecución
• L.A.V. Medina-Zamora. Tramo: Acceso a Zamora	Actuación en ejecución

Madrid, 11 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/018507**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Ayala Sánchez, Andrés José (GP).

Respuesta:

La situación administrativa de los distintos tramos de la actuación objeto de la pregunta es la siguiente:

PROYECTO	SITUACIÓN ADMINISTRATIVA
• L.A.V. Madrid-Galicia. Tramo: Zamora-Lubián. Subtramo: Otero de Bodas-Cernadilla. Plataforma	Actuación adjudicada el 23 de octubre de 2008
• L.A.V. Madrid-Galicia. Tramo: Zamora-Lubián. Subtramo: Perilla de Castro-Otero de Bodas. Plataforma	Actuación adjudicada el 23 de octubre de 2008
• L.A.V. Madrid-Galicia. Tramo: Zamora-Lubián, Subtramo: La Hiniesta-Perilla de Castro. Plataforma	Actuación adjudicada el 23 de octubre de 2008

Madrid, 11 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/018675**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Ayala Sánchez, Andrés José (GP).

Respuesta:

Las obras a las que se refiere la partida presupuestaria por la que se interesa Su Señoría fueron licitadas con fecha 17 de octubre de 2008.

Madrid, 18 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/018688**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Ayala Sánchez, Andrés José (GP).

Respuesta:

El Proyecto por el que se interesa Su Señoría se encuentra en redacción una vez que fue formulada la DIA por Resolución del 8 de mayo de 2008 (BOE de 30 de mayo de 2008) por lo que no ha sido preciso registrar obligaciones reconocidas con cargo al proyecto de gasto 2006 17 038 016900 «A-1 Alcobendas-San Sebastian de los Reyes, plataformas reservadas, vías colectoras y remodelación enlace».

Madrid, 18 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/022144**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Landaluce Calleja, José Ignacio (GP).

Respuesta:

Las unidades a cargo de la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima no tienen una ubicación geográfica fija.

Si bien las unidades tienen una base operativa habitual, pueden ser desplazadas si las circunstancias de la emergencia así lo aconsejaran. Por tanto, no se puede afirmar que unos determinados medios sean específicos para dar respuesta a un accidente marítimo en un particular lugar. Evidentemente, las unidades que tengan su base habitual en la zona más próxima a la emergencia serán probablemente las primeras en ser activadas para actuar si son adecuadas para ello.

Para dar respuesta a las emergencias en la mar en la costa de Andalucía, los Centros de Coordinación de Salvamento Marítimo de Tarifa, Algeciras, Cádiz, Huelva y Almería proveen en la zona, a las Autorida-

des Marítimas principalmente de los servicios de Búsqueda y Salvamento de la Vida Humana en la Mar, seguimiento del Tráfico Marítimo y prevención y Lucha Contra la Contaminación Marina. Además, de los medios a cargo de la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima coordinan también los medios de otras Administraciones u Organismos que hayan sido puestos a disposición para atender una determinada emergencia.

Para el salvamento de la vida humana en la mar, reconocimiento aéreo y misiones de prevención y lucha contra la contaminación, la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima cuenta con 9 helicópteros y 4 aviones específicamente configurados para las labores de búsqueda y salvamento marítimo que son activados para dar una rápida respuesta a las emergencias que necesitan una actuación inmediata por las condiciones de gravedad, supervivencia o médicas en que se encuentran las vidas en peligro. Los helicópteros de salvamento marítimo «Helimer 209», con base en Jerez de la Frontera, y «Helimer 207», con base en Almería, son activados para atender las emergencias que requieran un medio de estas características en la costa de Andalucía y en otras zonas donde se necesite. Además, los aviones «Serviola 2» y «Sasemar 101» también actúan en esta zona de influencia.

Los Buques de Salvamento están destinados, especialmente, a proveer de un soporte de atención a las emergencias, más dedicado hacia el remolque o a otros servicios especializados, además de la lucha contra la contaminación marina.

Los Buques de Salvamento «Remolcanosa V» y «María Zambrano» y el Buque Polivalente «Miguel de Cervantes» atienden las emergencias en la costa de la Comunidad Autónoma de Andalucía cuando se requiere un medio de estas características, sin perjuicio de que los demás buques de salvamento de la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima puedan ser desplazados a la zona si por las características de la emergencia se estima conveniente.

La Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima, dispone en la Comunidad Autónoma de Andalucía, con las Embarcaciones de intervención rápida «Salvamar Alnitak», con base operativa habitual establecida en Málaga; «Salvamar Vega», en Estepona; «Salvamar Hamal» en el puerto de Motril; «Salvamar Alborán» en Huelva; «Salvamar Suhail», en el puerto de Cádiz; «Salvamar Dubhe», en el puerto de Barbate; «Salvamar Alkaid», en Tarifa; «Salvamar Algeciras», en Algeciras; «Salvamar el Puntal», en Ceuta; «Salvamar Denébola», en el puerto de Almería; «Salvamar Algenib», en el puerto de Garrucha; y «Salvamar Alcor», en el puerto de Melilla.

Un Convenio con Cruz Roja mantiene además, a través de un Plan de Actuación Conjunta anual otras 39 embarcaciones de salvamento, de las cuales, seis tienen su base habitual en la Comunidad Autónoma de Andalucía.

Para aquellas emergencias que lo requieran, la Base Estratégica de Sevilla provee de equipos materiales y técnicos especializados en operaciones de Lucha contra la Contaminación y en Salvamentos complejos. Adicionalmente, en Algeciras se dispone de una Base de Buceadores de Primera Respuesta.

En cuanto a los recursos humanos de la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima, 504 personas atienden 24 horas al día los 365 días del año los centros de coordinación de salvamento repartidos a lo largo de las costas españolas, coordinados por el Centro Nacional de Coordinación de Salvamento Marítimo.

Las tripulaciones de las unidades aéreas y marítimas a cargo de la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima suponen unos recursos humanos que mantienen continuamente tripuladas 54 lanchas de intervención rápida, 12 buques de salvamento, 4 buques polivalentes y 13 unidades aéreas (9 helicópteros y 4 aviones).

En conjunto, más de 1.500 profesionales trabajan de forma exclusiva para Salvamento Marítimo en toda España.

Madrid, 18 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/022150**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Landaluce Calleja, José Ignacio (GP).

Respuesta:

En la provincia de Cádiz están en marcha las siguientes actuaciones en materia de seguridad ferroviaria:

- Líneas Sevilla-Cádiz y Bobadilla-Algeciras: labores de mantenimiento preventivo de la infraestructura ferroviaria, de las instalaciones y limpieza de márgenes, especialmente relevantes en el entorno del Parque Natural de Los Alcornocales, de la línea Bobadilla-Algeciras.

- Trayecto Jimena de la Frontera-San Roque de la L/ Bobadilla-Algeciras: en ejecución la segunda intervención para la mejora y aumento de la capacidad hidráulica de la infraestructura con desguarnecido de vía entre los pp.kk. 153/950 al 154/700.

- Línea Bobadilla-Algeciras: tramo Ronda y San Pablo de Buceite: iniciadas las obras de renovación de vía y en redacción el proyecto de instalaciones de seguridad (BAU con C.T.C.).

- Estación de San Roque-La Línea: tratamiento de vía 2 y desvíos en la terminal de contenedores.

- Ramal Isla Verde: tratamiento de vía con sustitución de materiales y obras complementarias.

- Línea Sevilla-Cádiz: adecuación del detector de ejes calientes y frenos agarrotados del pk 120/704 para doble vía.
- Ramal San Roque-Interquisa: tratamiento de vía con sustitución de materiales y obras complementarias (1ª fase).
- Estaciones de Jabugo, Calañas, Jimera de Libar y Jimena de la Frontera: instalación de balizas ASFA en las señales de los pasos a nivel.
- Estaciones del trayecto Sevilla-Jerez de la Frontera: rehabilitación de vías secundarias.
- Línea Bobadilla-Algeciras: rehabilitación parcial de vías secundarias (1ª fase).

Se indica, asimismo, que dentro de su política de seguridad, es objetivo del Ministerio de Fomento la supresión del mayor número de pasos a nivel posible. Con este objetivo se ha elaborado, en el marco del Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte (PEIT), el Plan de Seguridad en pasos a nivel, específicamente destinado a la supresión y mejora de la seguridad de los pasos a nivel existentes en la red ferroviaria de interés general.

Como desarrollo de los objetivos marcados en el Plan, a 30 de abril de 2008, se encontraban en marcha actuaciones encaminadas a la supresión de todos los pasos a nivel en la provincia de Cádiz. Así, de las 40 actuaciones en marcha, 9 se hallaban en fase de obras, 28 en fase de proyecto y 3 en fase de estudio.

Madrid, 16 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/022446**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Ayala Sánchez, Andrés José (GP).

Respuesta:

A 13 de octubre de 2008, los compromisos del proyecto 2001 17 038 1000 «Actuaciones de Seguridad Vial en Cantabria» ascienden a 4.222.629,26 €.

Madrid, 18 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/022959**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Cosidó Gutiérrez, Ignacio (GP).

Respuesta:

Durante el primer semestre de 2008, no se registran obligaciones reconocidas ni compromisos de gasto en el proyecto 2000 17 038 0475 «Duplicación Variante Norte de Palencia».

Madrid, 18 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/023306**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Heredia Díaz, Miguel; Torres Mora, José Andrés; Fuentes Pacheco, Ana María y Tomás García, Luis Juan (GS).

Respuesta:

En el anexo se especifica la evolución del número de familias numerosas que se han beneficiado de la bonificación de cuotas a la Seguridad Social por la contratación de cuidadores, desde la entrada en vigor del Real Decreto 1621/2005, de 30 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento de la Ley 40/2003, de 18 de noviembre, de Protección a las Familias, hasta diciembre/2008, en la provincia de Málaga.

ANEXO

FAMILIAS NUMEROSAS CON BONIFICACIÓN EN LA PROVINCIA DE MÁLAGA (2006-2008)

	NÚMERO DE CABEZAS DE FAMILIA	
	FAMILIA NUMEROSA-C. GENERAL	FAMILIA NUMEROSA-C. ESPECIAL
<b>AÑO 2008</b>		
Diciembre de 2008	166	14
Noviembre de 2008	162	15
Octubre de 2008	164	15
Septiembre de 2008	159	16
Agosto de 2008	147	14
Julio de 2008	145	13
Junio de 2008	147	14
Mayo de 2008	144	16
Abril de 2008	141	16
Marzo de 2008	130	16
Febrero de 2008	127	14
Enero de 2008	123	14

	NÚMERO DE CABEZAS DE FAMILIA	
	FAMILIA NUMEROSA-C. GENERAL	FAMILIA NUMEROSA-C. ESPECIAL
<b>AÑO 2007</b>		
Diciembre de 2007	121	14
Noviembre de 2007	113	14
Octubre de 2007	112	14
Septiembre de 2007	108	14
Agosto de 2007	106	14
Julio de 2007	102	14
Junio de 2007	98	14
Mayo de 2007	95	12
Abril de 2007	98	11
Marzo de 2007	94	9
Febrero de 2007	88	9
Enero de 2007	85	7
<b>AÑO 2006</b>		
Diciembre de 2006	75	7
Noviembre de 2006	69	5
Octubre de 2006	65	4
Septiembre de 2006	60	5
Agosto de 2006	54	4
Julio de 2006	52	3
Junio de 2006	44	3
Mayo de 2006	34	2

Madrid, 11 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/023327**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Bernabeu Pastor, José Guillermo (GS).

Respuesta:

La Ley 39/2006, de 14 de diciembre, de Promoción de la Autonomía Personal y Atención a las Personas en situación de dependencia, ha establecido un sistema de financiación basado en los principios de estabilidad, suficiencia y sostenibilidad en el tiempo, garantizada mediante la corresponsabilidad de las diferentes Administraciones Públicas implicadas.

El modelo de financiación se basa en la existencia de tres niveles de protección, cuya financiación va a seguir unas pautas diferenciadas.

En primer lugar, se encuentra el nivel mínimo de protección garantizado, regulado en el artículo 9 de la

Ley, y cuya financiación correrá a cargo de la Administración General del Estado. Este nivel de protección ha sido desarrollado reglamentariamente a través del Real Decreto 614/2007, de 11 de Mayo, sobre nivel mínimo de protección del Sistema para la Autonomía y Atención a la Dependencia garantizado por la Administración General del Estado. Dicha norma ha sido actualizada, mediante la publicación del Real Decreto 6/2008, de 11 de Enero, sobre determinación del nivel mínimo de protección garantizado a los beneficiarios del Sistema para la Autonomía y Atención a la Dependencia en el ejercicio 2008, modificado por Real Decreto 179/2008/, de 8 de febrero.

Para hacer efectivos los libramientos, las Comunidades Autónomas informan a la Administración General del Estado a través del Sistema Informático del Sistema para la Autonomía y Atención a la Dependencia (SISAAD).

En relación con la Comunidad Valenciana, se procedió a librar, durante el ejercicio 2007, una cantidad de 235.583,28 €. En el ejercicio 2008, y a fecha 1 de julio de 2008, se aportó 15.269.954,45 € en concepto de nivel mínimo de protección.

En segundo lugar, se encuentra con el nivel acordado de protección, y cuya financiación le corresponde a la Administración General del Estado y a las diferentes Comunidades Autónomas. En cuanto a las aportaciones estatales, las mismas se recogen anualmente en el Marco de Cooperación Interadministrativa, en el que se consigna una cantidad total a aportar por la Administración General del Estado, y se establece una serie de criterios de reparto de los mismos, siguiendo lo contemplado en el artículo 32.3 de la Ley, mediante la aplicación de los cuales se establece la cantidad que le corresponde a cada Comunidad Autónoma.

Para el año 2007, se procedió a la publicación del Acuerdo de Consejo de Ministros, por el que se aprueba el Marco de Cooperación Interadministrativa y criterios de reparto de créditos de la Administración General del Estado para la financiación del nivel acordado, previsto en la Ley 39/2006. Para ese ejercicio, el Estado aportó una cantidad total de 220.000.000,00 € en concepto de financiación del nivel acordado, de los cuales, y mediante la aplicación de los mencionados factores del artículo 32.3 de la Ley (población dependiente, dispersión geográfica, emigrantes retornados, entre otros), a la Comunidad Valenciana le correspondieron 21.277.833,00 €.

Este nivel de protección acordado se desarrolló a través de la firma con la Comunidad Valenciana del oportuno Convenio de colaboración, que fue publicado a través de la Resolución de 4 de abril de 2008, de la Secretaría General Técnica, para el desarrollo del Marco de Cooperación Interadministrativa, y para el establecimiento y financiación del nivel de protección acordado. (BOE N° 97, 22-4-2008). En dicho Acuerdo, se han concretado las aportaciones financieras correspondien-



tes tanto a la Administración General del Estado, como a la propia Comunidad.

En relación con el ejercicio 2008, se procedió a la publicación del Acuerdo de Consejo de Ministros, en su reunión del día 1 de agosto de 2008, por el que se aprueba el Marco de Cooperación Interadministrativa y criterios de reparto de créditos de la Administración General del Estado para la financiación del año 2008 del nivel acordado, previsto en la Ley 30/2006. Para dicho ejercicio, la Administración General del Estado aportó una cantidad total de 241.019.460,00 €, correspondiendo a la Comunidad Valenciana 25.160.886,00 €.

Se señala que, por parte de la Comunidad Valenciana, se debe aportar, para cada año, una cantidad al menos igual a la aportada por la Administración General del Estado en concepto de nivel mínimo y nivel acordado.

Por último, la Ley recoge la posibilidad de incorporar un nivel adicional de protección, si bien su financiación correrá a cargo exclusivamente de cada Comunidad Autónoma que decida establecerlo.

Madrid, 28 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

#### 184/023339

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Heredia Díaz, Miguel Ángel; Torres Mora, José Andrés; Fuentes Pacheco, Ana María, y Tomás García, Luis Juan (GS).

Respuesta:

Dentro del Plan Anual de Inversiones elaborado por Paradores de Turismo de España, S.A., la inversión comprometida para el año 2008 en el Parador de Málaga Golf fue de 2.851.931,00 €, repartido entre obras, decoración, maquinaria mayor o menor, etc...

Recientemente, el parador de Málaga Golf ha sido sometido a una rehabilitación integral y a una ampliación del 50% de habitaciones contando en la actualidad con 90. En esta rehabilitación, se ha actuado en la consolidación de la estructura, la sustitución completa de las instalaciones, incluidas placas solares, la redistribución de los espacios comunes y la redecoración de todo el Parador por un importe de 12.000.000 €.

Madrid, 9 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

#### 184/023344

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Serna Masiá, Juana (GS).

Respuesta:

La Ley 39/2006, de 14 de diciembre, de Promoción de la Autonomía Personal y Atención a las Personas en situación de dependencia, ha establecido un sistema de financiación basado en los principios de estabilidad, suficiencia y sostenibilidad en el tiempo, garantizada mediante la corresponsabilidad de las diferentes Administraciones Públicas implicadas.

En primer lugar, nos encontramos el nivel mínimo de protección garantizado, regulado en el artículo 9 de la Ley, cuya financiación corresponde íntegramente a la Administración General del Estado. Este nivel de protección ha sido desarrollado reglamentariamente a través del Real Decreto 614/2007, de 11 de Mayo, sobre nivel mínimo de protección del Sistema para la Autonomía y Atención a la Dependencia garantizado por la Administración General del Estado. Dicha norma ha sido actualizada, mediante la publicación del Real Decreto 6/2008, de 11 de Enero, sobre determinación del nivel mínimo de protección garantizado a los beneficiarios del Sistema para la Autonomía y Atención a la Dependencia en el ejercicio 2008, modificada por el Real Decreto 179/2008, de 8 de febrero.

En concepto de financiación de este nivel mínimo de protección garantizado, y a fecha 1 de julio de 2008, la Comunidad Valenciana recibió una cantidad total de 15.505.537,84 €.

Por lo que se refiere al nivel de protección acordado, cuya financiación corresponde a la Administración General del Estado y a las diferentes Comunidades Autónomas, se señala que en cuanto a las aportaciones estatales, las mismas se recogen anualmente en el Marco de Cooperación interadministrativa, en el que se consigna una cantidad total a aportar por la Administración General del Estado y se establecen una serie de criterios de reparto de la misma, de conformidad con lo previsto en el artículo 32.3 de la Ley; y así mediante la aplicación de los citados criterios se determina la cantidad que le corresponde a cada Comunidad Autónoma en este concepto de nivel acordado.

Para el año 2007, la Administración General del Estado aportó una cantidad total de 220.000.000,00 € en concepto de financiación del nivel acordado, de los cuales, y mediante la aplicación de los mencionados factores del artículo 32.3 de la Ley (población dependiente, dispersión geográfica, emigrantes retornados, entre otros), a la Comunidad Valenciana le correspondieron 21.277.833,00 €.

En el ejercicio 2008, se procedió a la publicación del Acuerdo de Consejo de Ministros, en su reunión del día 1 de agosto de 2008, por el que se aprueba el Marco

de Cooperación interadministrativa y criterios de reparto de créditos de la Administración General del Estado para la financiación durante 2008 del nivel acordado, previsto en la Ley 30/2006. Para dicho ejercicio, la Administración General del Estado dispuso de una cantidad total de 241.019.460,00 €, correspondiendo a la Generalitat Valenciana 25.160.886,00 €.

No obstante, para el desarrollo del nivel acordado, se deberá suscribir el oportuno Convenio de Colaboración entre ambas partes.

Se señala que por parte de la Generalitat Valenciana, en el marco del Convenio de Colaboración, se debe aportar, cada año, una cantidad al menos igual a la aportada por la Administración General del Estado en concepto de nivel mínimo y nivel acordado.

Por último, la Ley recoge la posibilidad de incorporar un nivel adicional de protección, si bien su financiación correrá a cargo exclusivamente de cada Comunidad Autónoma que decida establecerlo.

En cuanto a la financiación del nivel mínimo de protección garantizado que corresponde de manera íntegra a la Administración General del Estado, responde a un mecanismo basado en la asignación de una cantidad económica que la Administración General del Estado aporta a la financiación del sistema por cada uno de los beneficiarios reconocidos como dependientes según su grado y nivel; así, se hacen efectivas a las diferentes Comunidades Autónomas las cantidades que procedan en función del número de beneficiarios reconocidos en situación de dependencia teniendo en cuenta para ello su grado y nivel y la fecha de efectividad del reconocimiento.

Para hacer efectivos estos libramientos, las Comunidades Autónomas informan a la Administración General del Estado a través del Sistema Informático del Sistema para la Autonomía y Atención a la Dependencia (SISAAD).

En relación con la financiación del nivel acordado, se desarrolla a través de la firma de los Convenios de colaboración a los que se refiere el artículo 10 de la Ley. A través de estos instrumentos, que se suscriben entre la Administración General del Estado y las diferentes Comunidades Autónomas, se acuerdan los objetivos, medios y recursos para la aplicación de los servicios y prestaciones recogidos en el Capítulo II de la Ley, determinando las obligaciones asumidas por cada una de las partes intervinientes para la financiación de este nivel de protección.

En este sentido, para el año 2007 la Administración General del Estado, suscribió con la Comunidad Valenciana el oportuno Convenio de colaboración, que fue publicado en el BOE N° 97, 22-4-2008. En dicho Acuerdo, se han concretado las aportaciones financieras correspondientes tanto a la Administración General del Estado, como a la propia Comunidad Valenciana.

Respecto al ejercicio 2008, se procedió a la publicación del Marco de Cooperación Interadministrativa, en la que se realiza el reparto de créditos relativos al nivel

acordado de protección. No obstante, su desarrollo y concreción para la Comunidad Valenciana se realiza mediante la suscripción del oportuno Convenio de colaboración.

La participación de las Entidades Locales en el desarrollo y aplicación de la Ley de Dependencia se contempla en la propia Ley. Así, según lo recogido en su artículo 12.1, las Entidades Locales podrán participar en la gestión de los servicios de atención a las personas en situación de dependencia, si bien tal participación debe llevarse a cabo de conformidad con la normativa de la respectiva Comunidad Autónoma, y dentro del marco competencial atribuido según la legislación vigente. De este modo, se desprende que la participación de las Entidades Locales se halla condicionada por la regulación existente en la correspondiente Comunidad Autónoma.

Además, la Ley prevé la participación de las Entidades Locales en el Consejo Territorial del Sistema para la Autonomía y Atención a la Dependencia de acuerdo con lo previsto en el artículo 12.2.

De acuerdo con lo anterior, el Consejo Territorial aprobó en su sesión constitutiva de 22 de enero de 2007, el Reglamento de funcionamiento. En el artículo 3.3 se establece la participación en el Pleno de dicho Consejo Territorial de dos representantes de las Entidades Locales designadas por la Federación Española de Municipios y Provincias (FEMP) y en el artículo 11.1 la participación de dos representantes de las Entidades Locales designados por la FEMP en la Comisión Delegada del Consejo Territorial.

El Consejo Territorial del Sistema para la Autonomía y Atención a la Dependencia se crea, en el artículo 8 de la Ley 39/2006, de 14 de diciembre, de Promoción de la Autonomía Personal y Atención a las personas en situación de dependencia, como instrumento de cooperación para la articulación del Sistema entre la Administración del Estado y las Comunidades Autónomas, así como las Entidades Locales.

En consonancia con lo expuesto anteriormente, se reseñan las actuaciones más relevantes llevadas a efecto en el seno del Consejo Territorial para la Implantación de la Ley.

- Adopción en 22 de enero de los Acuerdos iniciales en materia de valoración de la situación de dependencia, baremo de valoración de grado y niveles, así como de los criterios comunes de composición y actuación de los órganos de valoración: en cumplimiento de lo previsto en el artículo 8. 2.c) de la Ley.

- Adopción en 23 de marzo de 2007 de acuerdo por el que se aprueba el baremo de valoración de los grados y niveles de dependencia y la escala de valoración específica para los menores de 3 años; haciendo efectivo el mandato contenido en el ya citado artículo 8.2.c) y en la disposición adicional decimotercera de la Ley. Figura como anexos I y II del Real Decreto 504/2007, de 20 de abril

- Información en la reunión de 19 de abril sobre el anteproyecto de Real Decreto sobre el nivel mínimo de protección del Sistema para la Autonomía y Atención a la Dependencia (SAAD), plasmado finalmente en el Real Decreto 614/2007, de 11 de mayo; dando cumplimiento a lo preceptuado en el artículo 9.1. de la Ley.

- Información en la reunión de 19 de abril sobre el anteproyecto de Real Decreto sobre la Seguridad Social de los cuidadores no profesionales, en virtud del mandato contenido en el artículo 8.2.j) de la Ley, que dio lugar al Real Decreto 615/2007, de 11 de mayo, sobre Seguridad Social de los cuidadores de las personas en situación de dependencia.

- Adopción en la reunión de 9 de mayo del Acuerdo sobre los criterios para las intensidades de protección de los servicios, la compatibilidad entre los mismos y la protección de los beneficiarios desplazados, así como de los emigrantes españoles retomados y, asimismo, adopción del Acuerdo sobre los criterios de acceso y cuantía de las prestaciones económicas, que dieron lugar al Real Decreto 727/2007, de 8 de junio sobre criterios para determinar las intensidades de protección de los servicios y la cuantía de las prestaciones económicas de la Ley 39/2006, de 14 de diciembre, de Promoción de la Autonomía Personal y Atención a las personas en situación de dependencia. A través de estos Acuerdos se da cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 8.2.b), c) y j), y en el artículo 5.4, de la Ley.

- Aprobación en la reunión de 9 de mayo de 2007 del marco de cooperación interadministrativa y criterios de distribución de créditos de la Administración General del Estado para la financiación del nivel acordado, de acuerdo con lo establecido en el artículo 32.2 de la Ley, al que se ha dado publicidad mediante resolución de 23.05.07 del IMSERSO, por la que se publica el Acuerdo del Consejo de Ministros, por la que se aprueba el marco de cooperación interadministrativa y criterios de reparto de la Administración General del Estado para la financiación del nivel acordado, previsto en la Ley 39/2006, de 14 de diciembre, de promoción de la Autonomía Personal y Atención a las personas en situación de dependencia.

- En la reunión del día 21 de diciembre de 2007 se trataron en el seno del Consejo Territorial los siguientes asuntos:

- El Proyecto de Real Decreto sobre determinación de la cuantía de las prestaciones económicas del Sistema para la Autonomía Personal y Atención a las personas en situación de dependencia en el ejercicio 2008, de conformidad con lo establecido en el artículo 8.2.c) y j) de la Ley 39/2006, de 14 de diciembre, de Promoción de la Autonomía Personal y Atención a las personas en situación de dependencia.

- El Acuerdo del Servicio telefónico 065 para transporte adaptado.

- El Proyecto de Real Decreto sobre determinación del nivel mínimo de protección garantizado a los

beneficiarios del Sistema para la Autonomía y Atención a la Dependencia en el ejercicio 2008, de conformidad con lo establecido en el artículo 8.2.j) de la Ley 39/2006, de 14 de diciembre, de Promoción de la Autonomía Personal y Atención a las personas en situación de dependencia.

- En la reunión del día 23 de julio de 2008 se aprobó por el Consejo Territorial el Acuerdo por el que se aprueba el Marco de Cooperación Interadministrativa y criterios de reparto de créditos de la Administración General del Estado para la financiación durante 2008 del nivel acordado, previsto en la Ley 39/2006, de 14 de diciembre, de Promoción de la Autonomía Personal y Atención a las Personas en situación de Dependencia.

Asimismo, en dicha reunión se trataron en el seno del Consejo Territorial los siguientes asuntos:

- Proyecto de acuerdo sobre determinación de la capacidad económica del beneficiario y sobre los criterios de participación de éste en las prestaciones del Sistema para la Autonomía y Atención a la Dependencia (SAAD).

- Proyecto de acuerdo sobre criterios comunes de acreditación para garantizar la calidad de los centros y servicios del Sistema para la Autonomía y Atención a la Dependencia.

Estos dos proyectos de acuerdo fueron objeto de examen por el pleno del Consejo Territorial, se decidió buscar el máximo consenso en su redacción con las propuestas formuladas al texto por los agentes sociales.

No obstante, además de las reuniones del pleno debemos destacar las sesiones mantenidas por la Comisión Delegada del Consejo Territorial del SAAD y por los Grupos de Trabajo de la citada Comisión Delegada, que son las siguientes:

La Comisión Delegada del Consejo Territorial del SAAD ha celebrado:

1. Reunión de constitución formal el día 1 de febrero de 2007.
2. Reunión de la Comisión Delegada del Consejo Territorial, el día 13 de marzo de 2007.
3. Reunión Extraordinaria de la Comisión Delegada del Consejo Territorial, el día 13 de abril de 2007.
4. Reunión Extraordinaria de la Comisión Delegada del Consejo Territorial, el día 19 de diciembre de 2007.
5. Reunión de la Comisión Delegada del Consejo Territorial, el día 11 de febrero de 2008.
6. Reunión de la Comisión Delegada del Consejo Territorial, el día 10 de junio de 2008.
7. Reunión de la Comisión Delegada del Consejo Territorial, el día 23 de junio de 2008.

8. Reunión de la Comisión Delegada del Consejo Territorial, el día 4 de septiembre de 2008.

Los Grupos de Trabajo de la Comisión Delegada se han reunido en las siguientes ocasiones:

1. Primera reunión de Grupo de Trabajo, celebrada el día 26 de abril de 2007.
2. Segunda reunión de Grupo de Trabajo, celebrada el día 3 de mayo de 2007.
3. Tercera y cuarta reunión de Grupo de Trabajo, celebradas el día 28 de abril de 2008.
4. Quinta reunión de Grupo de Trabajo, celebrada el día 18 de junio de 2008.

Madrid, 18 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

---

#### 184/023625

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Puche Rodríguez-Acosta, Gabino (GP).

Respuesta:

A 30 de junio de 2008, no se registran compromisos con cargo a la partida presupuestaria 2006 17 38 4231 A-32 Tramo: Úbeda-Torreperogil (O) (14,5 km).

La obra se adjudicó el 9 de julio de 2008.

Madrid, 18 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

---

#### 184/023626

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Puche Rodríguez-Acosta, Gabino (GP).

Respuesta:

A 30 de junio de 2008 no se registran pagos ni obligaciones reconocidas con cargo a la partida presupuestaria 2006 17 038 423100 «A-32 Tramo Úbeda-Torreperogil»

La obra se adjudicó el 9 de julio de 2008.

Madrid, 18 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

#### 184/023633

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Puche Rodríguez-Acosta, Gabino (GP).

Respuesta:

Durante el 1<sup>er</sup> semestre de 2008 no se registran compromisos en el proyecto de gasto 2007 1738 4232-A-32 tramo: Torreperogil-Villacarrillo (15 km).

Las obras han sido licitadas con fecha 30 de septiembre de 2008.

Madrid, 18 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

---

#### 184/023634

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Puche Rodríguez-Acosta, Gabino (GP).

Respuesta:

A 30 de Junio de 2008, no se registran pagos ni obligaciones reconocidas a cargo a la partida presupuestaria 2007 17 038 43 3200 Tramo Torreperogil-Villacarrillo.

Obra licitada (BOE 30/09/08).

Madrid, 18 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

---

#### 184/023772

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Puche Rodríguez-Acosta, Gabino (GP).

Respuesta:

Las obras a que se refiere la pregunta, fueron contratadas el 06/06/08. El presupuesto de adjudicación de dicha obra fue de 51.150.000,00 euros.

Madrid, 18 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/023773**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Puche Rodríguez-Acosta, Gabino (GP).

Respuesta:

Las obras fueron contratadas el 06/06/08, el presupuesto de adjudicación de las mismas fue de 51.150.000,00 euros. Hasta el mes de noviembre, no se había recibido el acta de comprobación de replanteo que da comienzo a las obras, y que en consecuencia permitirá la emisión de las correspondientes certificaciones.

Madrid, 18 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/023775**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Puche Rodríguez-Acosta, Gabino (GP).

Respuesta:

Las obras a que se refiere la pregunta, fueron contratadas el 24/03/08, el presupuesto de adjudicación de dicha obra fue de 71.498.234,06 euros.

Madrid, 18 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/023776**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Puche Rodríguez-Acosta, Gabino (GP).

Respuesta:

Las obras fueron contratadas el 24/03/08. El presupuesto de adjudicación de dicha obra fue de 71.498.234,06 euros.

Madrid, 18 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/023818 a 184/023820 y 184/024398**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Delgado Arce, Celso Luis y Vázquez Abad, Jesús (GP).

Respuesta:

El Ministerio de Fomento, a fecha 20 de octubre, no había recibido ninguna solicitud para la rehabilitación del Monasterio de Lobas en Carballino (Ourense) ni por parte del Ayuntamiento de Carballino ni de cualquier otra Institución.

Por otra parte, en los Presupuestos Generales del Estado no están incluidas las actuaciones a financiar en relación con el 1% Cultural, porque los fondos que se gestionan para actuaciones en el Patrimonio Histórico Español son los que «se generan a lo largo del año por la obra pública del Ministerio de Fomento».

En los Presupuestos se incluye únicamente una pequeña partida en cada una de las aplicaciones presupuestarias, para poder ingresar las transferencias de fondos, una vez que los mismos son retenidos en cada Centro Directivo del Ministerio, en función de la obra pública contratada cada año.

Los fondos del 1% cultural de cada anualidad, se distribuyen entre las peticiones recibidas que cumplan los requisitos establecidos en el orden CUL/596/2005 y en función de los criterios de prioridad que también especifica la citada orden. Las distintas peticiones se estudian y valoran en la Comisión Mixta Ministerio de Fomento-Ministerio de Cultura, que realiza la selección de las diferentes actuaciones a financiar.

Madrid, 10 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/024490**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Delgado Arce, Celso Luis, y Vázquez Abad, Jesús (GP).

Respuesta:

Durante el presente ejercicio 2008, a 30 de junio, las obligaciones reconocidas en el proyecto de gasto 2002 17 038 3568 «Acceso a Ourense-Centro» ascendían a 1.723.481,53 €, lo que supone un 126% de grado de ejecución respecto al crédito inicial (1.368.800,00 €).

Madrid, 18 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/024497**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Delgado Arce, Celso Luis, y Vázquez Abad, Jesús (GP).

Respuesta:

Las certificaciones satisfechas por Sociedad Estatal de Infraestructuras de Transporte Terrestre (SEITT), correspondientes a obra ejecutada en la Autovía Verín-Frontera Portuguesa N-532, en el período comprendido entre el 1 de enero de 2008 y el 30 de junio de 2008, ascienden a 6.510.791,37 euros.

En lo que se refiere al presupuesto de la Dirección General de Carreteras, durante el presente ejercicio presupuestario 2008, hasta el 30 de junio, las obligaciones reconocidas en el proyecto de gasto 1998 17 038 4470 «Verín-Frontera Portuguesa» ascienden a 284.444,04 €.

Madrid, 10 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/025131**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Perestelo Rodríguez, José Luis (GMx)

Respuesta:

El incidente de aproximación frustrada de la aeronave de la compañía Iberia, indicativo IBE 0956, del día 17 de julio de 2008, se realizó siguiendo instrucciones de la Torre de Control del aeropuerto de Los Rodeos, debido a que una aeronave de la compañía Binter Canarias, indicativo IBB 653, había sido autorizada a despegar en la misma pista, pero, por causas desconocidas, demoró algo más su despegue.

En todo momento, las medidas o barreras de seguridad funcionaron correctamente. Dichas medidas fueron las siguientes:

— Para solucionar el conflicto, el controlador de la Torre instruyó al piloto para que realizara una maniobra de aproximación frustrada reglamentaria de la aeronave de Iberia.

— Cancelación del despegue de la aeronave de Binter Canarias hasta confirmación de restablecimiento de las condiciones de seguridad.

— Una vez realizado el despegue de la aeronave de Binter Canarias, repetición de la maniobra de aproximación y autorización para el aterrizaje de la aeronave de Iberia.

Madrid, 12 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/025363**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Alique López, Jesús (GS).

Respuesta:

La autovía a la que se refiere S.S., en línea con lo establecido en el «Protocolo de colaboración entre el Ministerio de Fomento y la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha en materia de infraestructuras de transporte», firmado el 24 de octubre de 2005, ha sido declarada de interés general del Estado por Real Decreto 1448/2007, de 29 de octubre, lo que implica su inclusión en la Red de Carreteras del Estado.

Actualmente, una vez redactados por la Comunidad Autónoma de Castilla-La Mancha los proyectos de construcción de dicha autovía, están siendo supervisados, debiendo adaptarse a las condicionantes que establezca la preceptiva Declaración de Impacto Ambiental.

Madrid, 11 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/025430**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Herrera Torres, Joan (GER-IU-ICV).

Respuesta:

El Gobierno español siempre ha respondido a las solicitudes de informes de los comités de vigilancia de los tratados y ha aceptado las visitas y la cooperación con los mecanismos temáticos. En el año 2008, el Gobierno ha presentado los informes periódicos de España al CEDAW (Comité de Eliminación de todas las formas de Discriminación contra la Mujer), CAT (Comité contra la Tortura, tratos inhumanos y degradantes) y CRC (Comité de Derechos del Niño).

En relación al V informe Periódico de España al Comité de Derechos Económicos, Sociales y Culturales, se presentará en el mes de junio de 2009.

España, además, es uno de los cinco primeros contribuyentes voluntarios a la Alta Comisionada de Naciones Unidas para los Derechos Humanos.

El Gobierno español ha participado activamente en el grupo de trabajo para la creación de un Protocolo Facultativo al Pacto Internacional de Derechos Económicos, Sociales y Culturales en el Consejo de Derechos Humanos, que ha sido adoptado con éxito el mes de junio de 2008 en el Consejo de Derechos Humanos, con vías a ser aceptado en la Asamblea General para

que sea un instrumento jurídicamente vinculante. Contempla todos los derechos, un procedimiento para formular quejas por individuales, así como un procedimiento de investigación.

El Gobierno español tiene previsto llevar a cabo la consulta indicada por S.S. El Gobierno español siempre ha trabajado en colaboración con las organizaciones no gubernamentales y sociedad civil, y así continuará haciéndolo.

En cuanto al Protocolo Facultativo de la Convención de las Naciones Unidas contra la Tortura y Otros Tratos o Penas Crueles, Inhumanos o Degradantes, que España ha ratificado, se indica que establece para los Estados parte la obligación de designar o crear mecanismos nacionales independientes para la prevención de la tortura a nivel nacional.

El Protocolo entró en vigor el 22 de junio de 2006 por lo que, según el artículo 17 del mismo, el plazo para la designación o creación de los Mecanismos nacionales de prevención de la tortura (en adelante MNPT) expiraba el 22 de junio de 2007. Ahora bien, España remitió ese mismo día una carta al Subcomité para la Prevención de la Tortura indicando que se estaba trabajando sobre el establecimiento de los MNPT. En dicha declaración, se subrayó tanto el compromiso firme que sigue teniendo España en esta materia, como el hecho de que se está llevando a cabo el establecimiento de los MNPT en diálogo con la sociedad civil. Todo ello en virtud del art 24 del Protocolo, que permite «hacer una declaración para aplazar el cumplimiento de sus obligaciones». Se trata de un aplazamiento por un plazo máximo de 3 años desde la fecha de ratificación, lo que quiere decir que España debería tener su mecanismo antes del 22 de junio de 2009.

El método de trabajo pretende ser participativo (e incluir a todas las partes interesadas). Al respecto, se han mantenido varias reuniones y grupos de trabajo integrados tanto por representantes de la Administración, como por representantes de las defensorías y de la sociedad civil (ONGs y universidades). Desde la Administración se considera que dichas reuniones, si bien han ralentizado la toma de decisión y la elaboración del MNPT, han permitido dar transparencia al proceso y contrastar opiniones y borradores de MNPT, con el fin de elaborar uno que permita tener en cuenta las distintas sensibilidades.

Cabe recordar que el Plan de Derechos Humanos adoptado por el Consejo de Ministros el pasado mes de diciembre introduce una medida (la 94) que dispone que «Se creará el Mecanismo Nacional para la Prevención de la Tortura, previsto en el Protocolo facultativo a la Convención contra la tortura y otros tratos o penas crueles, inhumanas o degradantes». Lo que no hace más que reiterar el firme compromiso del Estado español de cumplir con las obligaciones que establece el artículo 17 del Protocolo facultativo de la Convención contra la tortura.

Las recomendaciones del Relator Especial sobre la cuestión de la Tortura no fueron endosadas por la Comisión de Derechos Humanos de Naciones Unidas. El Gobierno español siempre ha contestado a todas las solicitudes del Relator Especial sobre la cuestión de la Tortura en aplicación a sus recomendaciones.

Por último, se señala que el Gobierno ha incorporado al Plan de Derechos Humanos buena parte de las observaciones y sugerencias que las organizaciones no gubernamentales e institutos universitarios de derechos humanos realizaron al primer borrador del Plan, puesto a su disposición en enero de 2008. En noviembre del mismo año, un nuevo borrador, mucho más perfilado, se sometió nuevamente a la consideración de organizaciones defensoras de derechos humanos e institutos universitarios. Con sus aportaciones se finalizó el último documento, aprobado por Acuerdo del Consejo de Ministros del día 12 de diciembre de 2008, y a disposición en la página «web» de La Moncloa.

Consecuentemente, las medidas concretas a adoptar por el Gobierno español en materia de derechos humanos se recogen en el Plan Nacional de Derechos Humanos.

Madrid, 18 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

#### 184/025586 a 184/025590, 184/026026 y 184/026032

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Landaluce Calleja, José Ignacio (GP).

Respuesta:

En relación con los medios humanos de los que dispone la Dirección General de la Marina Mercante en capitanías marítimas y distritos marítimos se adjuntan en anexo las cuatro tablas siguientes:

— En la Tabla n.º 1 se indica el número de funcionarios dedicados a las funciones de inspección por puesto de trabajo y unidad.

— En la Tabla n.º 2 se relaciona el número de equipos informáticos por unidad administrativa, indicando que todos estos equipos tienen acceso a través de red informática Intranet a toda la legislación marítima, incluyendo la aplicable a la inspección, así como a las diversas aplicaciones informáticas de uso por la Dirección General para llevar a cabo la tarea inspectora.

— En la Tabla n.º 3 se relaciona el equipo de protección individual que dispone cada uno de los funcionarios que están dedicados a las labores de inspección, así como de los equipos de protección disponibles en todas las capitanías marítimas para aquellas inspeccio-

nes que se precisen. En esta misma tabla también figura el material y equipo de que disponen las capitanías marítimas para llevar a cabo las tareas y labores de inspección.

— En la Tabla n.º 4 se enumeran todos los automóviles de que dispone la Dirección General en cada una de las capitanías marítimas para el desplazamiento de los funcionarios dedicadas a las labores de inspección dentro del área geográfica de la capitanía marítima a la que están adscritos.

Madrid, 18 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

Nota.—La documentación que se acompaña se encuentra en la Secretaría General de la Cámara.

**184/026136**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Quintanilla Barba, María del Carmen (GP).

Respuesta:

Los badenes a los que hace referencia la pregunta fueron debidos a dos estructuras, en concreto, las situadas sobre el arroyo de la Cañada de Santa María y sobre el arroyo de Valdeconejos.

En mayo de 2008, se comenzaron los trabajos de reparación de las citadas estructuras, los cuales han concluido en septiembre de 2008.

Simultáneamente, en agosto y septiembre de 2008, se repararon los desperfectos en el firme que estas estructuras ocasionaron.

Madrid, 18 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/026190**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Rodríguez Maniega, María del Carmen (GP).

Respuesta:

A continuación se facilita el número de viajeros que, en el periodo mayo 2007 a mayo 2008, utilizaron los Servicios de Cercanías del Núcleo de Asturias:

ESTACIÓN	VIAJEROS SUBIDOS	VIAJEROS BAJADOS
OVIEDO	3.059.313	2.916.097
LUGONES	674.592	649.530
GIJÓN CERCANÍAS	609.490	596.474
MIERES-PUENTE	525.173	531.765
LUGO DE LLANERA	343.106	363.032
LA CORREDURÍA	326.477	287.455
CALZADA ASTURIAS	277.708	302.802
POLA DE LENA	230.808	224.404
AVILÉS	224.101	207.937
VILLALEGRE	165.558	159.945
LA FELGUERA	147.344	171.686
EL ENTREGO	113.272	113.033
GIJÓN JOVELLANOS	107.164	115.201
SAMA	100.374	117.963
LA ROCICA	88.960	82.742
VILLABONA ASTUR	64.938	58.164
UJO	63.610	51.505
ABLAÑA	58.197	54.961
EL CALEYO	53.632	51.874
LAS SEGADAS	51.489	48.139
LOS CAMPOS	49.655	52.181
MONTEANA	48.843	40.729
CANCIENES	47.122	40.366
TUDELA-VEGUÍN	46.643	44.069
CIANO	46.237	36.183
SOTO DE REY	38.144	40.926
VILLALLANA	22.529	14.110
SERÍN	16.521	19.791
SANTULLANO	16.502	11.210
LA PEREDA-RIOSAS	16.081	13.049
VERINA	14.551	20.531
SAN JUAN DE NIEVA	12.379	27.008
CAMPOMANES	10.878	8.783
OLLONIEGO	10.715	15.176
PEÑA RUBIA	9.768	7.959
SANTA EULALIA M.	8.774	9.764
NUBLEDO	8.221	8.050
FERROÑES	7.955	6.046
VILLABONA-TABLADIELL	7.551	9.988
LA COBERTORÍA	5.051	4.471
BARROS	4.541	7.630
PUENTE L. FIERROS	4.390	7.978
LA FRECHA	3.008	580
LLAMAQUIQUE	898.551	1.088.629
<b>TOTAL</b>	<b>8.639.915</b>	<b>8.639.915</b>

A continuación se facilita el número de viajeros que, en el mismo periodo, Servicios de Media Distancia del Núcleo de Asturias:

ESTACIÓN	VIAJEROS SUBIDOS	VIAJEROS BAJADOS
ABLAÑA	8	2
CALZADA DE ASTURIAS	752	631



ESTACIÓN	VIAJEROS SUBIDOS	VIAJEROS BAJADOS
CAMPOMANES	85	90
EL CALEYO	8	0
GIJÓN-CERCANIAS	4.984	4.672
GIJÓN-JOVELLANOS	582	1.247
LA COBERTORÍA	29	2
LA CORREDURÍA	68	46
LA FRECHA	23	18
LA PEREDA-RIOSÁ	4	1
LAS SEGADAS	11	1
LINARES-CONGOSTINAS	16	113
LLAMAQUIQUE	84	13
LUGO DE LLANERA	44	37
LUGONES	199	75
MIERES-PUENTE	1.466	1.027
MONTEANA	14	3
OLLONIEGO	7	4
OVIEDO	5.330	5.256
POLA DE LENA	732	547
PUENTE DE LOS FIERROS	70	59
SANTULLANO	26	14
SERÍN	3	1
SOTO DE REY	40	3
UJO	171	92
VERIÑA	2	7
VILLABONA DE ASTURIAS	24	40
VILLABONA-TABLADIELL	0	2
VILLALLANA	23	11
<b>TOTAL</b>	<b>14.805</b>	<b>14.014</b>

MOVIMIENTO DE VIAJEROS EN LAS ESTACIONES Y APEADEROS DE ASTURIAS DESGLOSADO POR CONCEJOS DESDE MAYO DE 2007 HASTA MAYO DE 2008

MUNICIPIO / CONCEJO	VIAJEROS		
	DE SALIDA	DE LLEGADA	TOTAL MOVIMIENTO
OVIEDO	967.317	739.734	1.707.051
GIJÓN	866.679	543.906	1.410.585
SIERO	557.293	735.277	1.292.570
ALLER	244.477	321.522	565.999
AVILÉS	193.271	347.580	540.851
MIERES	276.988	199.948	476.936
CARREÑO	184.269	181.292	365.561
PRAVIA	141.139	189.712	330.851
LANGREO	161.074	156.134	317.208
LAVIANA	74.295	237.983	312.278
NAVA	100.731	104.902	205.633
NOREÑA	84.323	81.433	165.756
SAN MARTÍN DEL REY AURELIO	66.591	69.853	136.444
LLANES	54.750	53.704	108.454
GRADO	51.546	50.209	101.755
CORVERA	43.675	43.705	87.380

MUNICIPIO / CONCEJO	VIAJEROS		
	DE SALIDA	DE LLEGADA	TOTAL MOVIMIENTO
PILONA	42.110	44.294	86.404
MUROS	24.441	26.862	51.303
CUDILLERO	24.333	26.130	50.463
CASTRILLÓN	23.572	25.518	49.090
PARRES	24.932	23.389	48.321
SOTO DEL BARCO	21.977	23.601	45.578
CANDAMO	18.300	17.918	36.218
RIBADESELLA	16.809	18.700	35.509
VALDÉS	10.482	11.039	21.521
NAVIA	4.300	4.555	8.855
CASTROPOL	1.524	1.592	3.116
RIBADEDEVA	961	1.163	2.124
EL FRANCO	824	946	1.770
TAPIA DE CASARIEGO	578	768	1.346
RIBERA DE ARRIBA	174	313	487
MORCÍN	6	54	60
<b>TOTAL</b>	<b>4.283.741</b>	<b>4.283.736</b>	<b>8.567.477</b>

Madrid, 11 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/026227**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Herrera Torres, Joan (GER-IU-ICV).

Respuesta:

El Ministerio de Fomento tiene la clara y firme intención de realizar la ampliación de un tercer carril de la autovía A-3, en su tramo Buñol-Valencia. Actualmente, el Proyecto de Construcción se encuentra pendiente de la Declaración de Impacto Ambiental.

La repercusión deseada tanto para el conjunto de la comarca como para el término de Mislata es una clara mejora de la accesibilidad de dicho territorio, así como el nivel de servicio ofertado a través de la infraestructura que se mejora.

Respecto del cementerio de Mislata no está entre los objetivos del proyecto modificar la accesibilidad del mismo, ya sea rodada o peatonal.

En fecha 24 de diciembre de 2007, se remitió al Ayuntamiento de Mislata para el trámite de Información Pública, que no formuló ninguna alegación al proyecto.

Madrid, 18 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/026548 a 184/026551, 184/026553, 184/026554, 184/026556 a 184/026559 y 184/026563 a 184/026565**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Sánchez i Llibre, Josep (GC-CiU).

Respuesta:

El Plan de Acción 2008-2012 de la Estrategia de Ahorro y Eficiencia Energética en España (E4) comprende actuaciones de tipo normativo, de promoción y de apoyo público que comprometen a todas las Administraciones Públicas en mayor o menor medida, cualquiera que sea su ámbito territorial y competencial, en la consecución de objetivos de ahorro de energía. El Plan se gestiona y coordina desde el Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE), entidad que ejecuta, de manera directa, diferentes actuaciones (ver Programa de Ayudas IDAE a la Financiación de Proyectos Estratégicos de Inversión en Ahorro y Eficiencia Energética, BOE de 07/06/2008: [www.idae.es](http://www.idae.es)), a las que hay que añadir las de tipo normativo y las que se ejecutan en colaboración con las Comunidades y Ciudades Autónomas mediante la firma de convenios de colaboración.

Los convenios de colaboración firmados entre el IDAE y las Comunidades y Ciudades Autónomas tienen carácter plurianual y comprenden todo el periodo de vigencia del Plan. Prácticamente, la totalidad de los convenios han sido ya firmados a lo largo del ejercicio 2008, estableciéndose en los mismos obligaciones sobre las Comunidades Autónomas que los suscriben, de remisión al IDAE de diferentes tipos de informes: planes de trabajo anuales, informes sobre gasto comprometido e informes finales sobre gasto finalmente ejecutado en cada una de las medidas de ahorro y eficiencia energética que se relacionan en esos convenios.

La firma de estos convenios marco ha permitido que a lo largo de 2008 se hayan transferido 258 M€ a las Administraciones territoriales para la ejecución del Plan (aproximadamente, el 70% de los fondos a disposición del IDAE para su financiación). Las Comunidades aportarán, de su propio presupuesto, 77 M€ adicionales para la ejecución de las medidas contenidas en el Plan para el ejercicio 2008.

El Plan de Trabajo correspondiente a 2008 tuvo que remitirse al IDAE en un plazo de dos meses desde la fecha de firma del convenio. Es prematuro aún conocer los niveles de ejecución presupuestaria puesto, que las Comunidades Autónomas disponían de plazo hasta el 31 de diciembre de 2008 para comprometer el presupuesto con el que contaban correspondiente al ejercicio (mediante convocatorias u órdenes de ayudas públicas, convenios con terceros o actos jurídicos equivalentes) y hasta el 31 de octubre del ejercicio siguiente para ejecutar y liquidar dicho gasto.

Esta medida está recogida en los convenios antes referidos, por lo que son las Comunidades Autónomas las que aplican el presupuesto correspondiente en la forma en que oportunamente establecen.

En cuanto a una información más detallada sobre el Proyecto «Peixe Verde», se puede obtener en [www.peixeverde.org](http://www.peixeverde.org).

Madrid, 6 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

---

**184/026552**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Sánchez i Llibre, Josep (GC-CiU).

Respuesta:

El Plan de Acción 2008-2012 de la Estrategia de Ahorro y Eficiencia y Energética en España (E4) comprende actuaciones de tipo normativo, de promoción y de apoyo público que comprometen a todas las Administraciones Públicas en mayor o menor medida, cualquiera que sea su ámbito territorial y competencial, en la consecución de objetivos de ahorro de energía. El Plan se gestiona y coordina desde el Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE), entidad que ejecuta, de manera directa, diferentes actuaciones (ver Programa de Ayudas IDAE a la Financiación de Proyectos Estratégicos de Inversión en Ahorro y Eficiencia Energética, BOE de 07/06/2008: [www.idae.es](http://www.idae.es)), a las que hay que añadir las de tipo normativo y las que se ejecutan en colaboración con las Comunidades y Ciudades Autónomas mediante la firma de convenios de colaboración.

En relación con la medida «Acuerdos Voluntarios», desde el IDAE se mantienen contactos periódicos con las asociaciones empresariales para tratar de alcanzar compromisos en materia de mejora de la eficiencia energética y perfeccionar el conocimiento sobre las barreras que obstaculizan las inversiones en el sector industrial. Con el objetivo de estimular las inversiones en este sector, el IDAE ha incluido, en el «Programa de ayudas IDAE a proyectos estratégicos», las inversiones en sustitución de equipos e instalaciones cuando supongan la incorporación al proceso productivo de las mejores tecnologías disponibles; estas inversiones pueden ser objeto de ayudas de hasta un 30%, en el caso de renovación de equipos auxiliares, y de hasta un 22%, en el caso de equipos de proceso.

Madrid, 16 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

---

**184/026659**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Delgado Arce, Celso Luis y Vázquez Abad, Jesús (GP).

Respuesta:

Las obras de «Seguridad Vial. Mejora de accesos e iluminación y pasarela peatonal en el puente de Velle. Conexión entre N-120 y N-525. Carreteras N-120 y N-525 de Ourense a Pontevedra, p.k. 0+000 al 1+400. Tramo: Ourense. Clave: 33-OR-3720» dieron comienzo el 18 de marzo de 2008, siendo la fecha de finalización vigente el 18 de junio de 2009.

Madrid, 11 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/026672**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Álvarez-Arenas Cisneros, María del Carmen (GP).

Respuesta:

En relación con la información solicitada por su Señoría, se señala que se han iniciado los primeros contactos entre personal de la Subsecretaría de Defensa y de la Guardia Civil para tratar el asunto interesado.

Madrid, 4 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/026888**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Arias Cañete, Miguel (GP).

Respuesta:

El estado del proyecto interesado por Su Señoría, a 21 de enero de 2009, es el siguiente:

- Previsión ..... 100.000,00 euros
- Comprometido .... 57.726,67 euros
- Ejecutado ..... 57.726,67 euros

Las certificaciones contabilizadas son las siguientes:

FECHA	EMPRESA	IMPORTE (€)
07/07/2008	COYNERE S.A.	66,34
25/09/2008	PÉREZ DE ALBÉNIZ BRIÑAS, JOSÉ MARÍA	431,31
06/11/2008	PECCIS RUBIO, NATALIA	591,02
11/11/2008	COYNERE S.A.	27.610,16
30/12/2008	INTEGRAL S.A.	29.027,84

En esta fase de su ejecución no se puede precisar la fecha final del proyecto.

Madrid, 10 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/026909**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Arias Cañete, Miguel (GP).

Respuesta:

El proyecto de la restauración de seis pinturas ubicadas en los retablos laterales de las Bernardas, de Alcalá de Henares, se halla en curso.

El importe total asignado en 2006 fue de 196.717,00 €.

La inversión para 2008 era de 71.717 €, de los cuales se pagó una 3ª certificación de 60.000 €, contabilizada el 28 de abril, quedando entonces pendiente la cantidad de 11.717 €.

Madrid, 3 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/026913**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Arias Cañete, Miguel (GP).

Respuesta:

1. El proyecto interesado por Su Señoría tenía un importe inicial de 66.000 euros, para realizar reparaciones en el teatro en los meses de verano. Los gastos realizados hasta finales del mes de octubre ascendían a casi 280.000 euros, debido a que, además de lo anterior, hubo que acondicionar unas oficinas cedidas por la Tesorería de la Seguridad Social.

2. No se tienen previstas, en principio, más actuaciones con cargo al proyecto.

3. Se acompaña en anexo un listado con las actuaciones pormenorizadas realizadas con cargo al referido proyecto.

## ANEXO

## DETALLE DE LAS ACTUACIONES INCLUIDAS EN EL PROYECTO «TEATRO DE LA ZARZUELA»

Suministro rampas luminosas y accesorios de conexión y alimentación para el escenario del teatro	3.851,84
Suministro e Instalación cortinas de lamas para las oficinas de Fuencarral	2.474,28
Suministro mobiliario oficinas Teatro de la Zarzuela	11.417,57
Redacción proyecto ventilación y climatización para instalación de vestuario de técnicos	10.440,00
Prospección para acondicionamiento planta 3ª edificio Fuencarral para traslado oficinas	18.000,00
Trabajos de desmontaje de instalaciones de aire acondicionado oficinas locales del Teatro de la Zarzuela	48.136,15
Trabajos de reposición del cuadro de mando y cableado eléctrico del local de Fuencarral	28.169,97
Trabajos de montaje y desmontaje de aparatos sanitarios e Instalación de perfilaria de escayola falso techo Fuencarral	46.879,50
Instalación de los antiguos equipos de las oficinas del Teatro en Fuencarral	37.471,18
Trabajos de pintura y acabados de paramentos, ventanas y carpintería en Fuencarral	40.275,83
Trabajos demolición tabiques y adaptación de zona para la creación de aseos en el foso de orquesta del Teatro Zarzuela	32.523,00
<b>TOTAL</b>	<b>279.639,32</b>

Madrid, 3 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/027398**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Lanzuela Marina, Santiago (GP).

Respuesta:

A 31 de diciembre de 2007, las obligaciones reconocidas con cargo al proyecto de gasto 2002 17 038 0029 00 «Autovía Sagunto-Aragón Tramo: L.P. Castellón-Sarrión», ascienden a 10.478.986,00 €.

Las obras fueron puestas en servicio el 21 de diciembre de 2006.

Madrid, 11 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/027401**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Lanzuela Marina, Santiago (GP).

Respuesta:

A 31 de diciembre de 2007, las obligaciones reconocidas con cargo al proyecto de gasto 1999 17 038 3250 «Variante de Alcañiz» ascendieron a 456.052 €.

La obra se encuentra actualmente en ejecución.

Madrid, 16 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/027422**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Lanzuela Marina, Santiago (GP).

Respuesta:

A 30 de Junio de 2008, las obligaciones reconocidas con cargo al proyecto de gasto 2002 17 038 0030 «Autovía Sagunto Aragón. Tramo Calamocha-Romanos», ascienden a 60.371,17 €.

El tramo ha sido puesto en servicio el 21 de febrero de 2008.

Madrid, 16 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/029703**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Fuentes Pacheco, Ana María; Heredia Díaz, Miguel Ángel; Torres Mora, José Andrés y Tomás García, Luis Juan (GS).

Respuesta:

Durante la pasada legislatura se elaboró y se puso en marcha el «1º Plan de Adecuación de los Sistemas de Contención para Protección de Motociclistas», que contempla actuar sobre más de 1.600 kilómetros de barreras en la red de carreteras del Estado (RCE) con una inversión de 67,5 M€.

En concreto, en la provincia de Málaga, el plan contempla la adaptación de unos 47.700 m por un importe de 2,2 millones de euros, habiéndose redactado ya el

proyecto constructivo de las obras correspondientes, encontrándose en proceso de tramitación para la licitación de las obras. Con esta obra se actuará en tramos de las carreteras A-45, A-7, MA-24, N-331 y N-340, de acuerdo con las especificaciones técnicas recogidas en la Orden Circular 18/2004 «Criterios de empleo de sistemas para protección de motociclistas».

Asimismo, la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento ha ampliado los criterios establecidos en la citada O.C. 18/2004 y se ha elaborado durante este año (en base a la OC18bis/2008) un 2º Plan de instalación y adecuación de barreras de protección de motociclistas, con una inversión inicial de 65 M€, actuando sobre otros 1.625 km de la red de carreteras del Estado, y en el que se prevé para la provincia de Málaga, la instalación y/o adaptación de más de 77.000 m de barreras de protección de motociclistas (en tramos de las carreteras A-45, A-7, MA-21, MA-24, N-331 y N-340), por un importe estimado de 3 millones de euros.

La totalidad de las actuaciones contempladas en este 2º Plan de motociclistas está prevista que se acometan durante la presente legislatura, siendo necesaria para ello la redacción de los correspondientes proyectos constructivos y licitación de las obras.

Madrid, 16 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

#### 184/029711

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Tabuyo Romero, Domingo Miguel (GS).

Respuesta:

La Dirección General de Carreteras (D.G.C.) utiliza el término de «Tramo de Concentración de Accidentes» (TCA) para definir aquellos tramos de la Red de Carreteras del Estado (R.C.E.) que presenta un riesgo de accidente significativamente superior a la media en tramos de características semejantes (tipo de vía —carretera o autovía/autopista—, intensidad de tráfico y tipo de zona —urbana, periurbana e interurbana—). Una vez identificados los TCA's los analiza y programa posibles actuaciones de mejora de la infraestructura que, previsiblemente, pueden conducir a una reducción efectiva de la accidentalidad en los mismos.

Este concepto de TCA es diferente al de «punto negro» fundamentalmente porque, entre otros aspectos, para su identificación se utilizan los datos de accidentalidad de los cinco últimos años (evitando de este modo la posible aleatoriedad en la ocurrencia de los accidentes anuales) en una longitud mínima de 1 km, en lugar de los accidentes de un único año en una longitud de

unos 100 m. Asimismo, se considera el volumen de tráfico, al objeto de relacionar el número de accidentes con el nivel de exposición o riesgo de accidentalidad, aspecto que no se contempla en los puntos negros.

La Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento tiene previsto tratar durante la legislatura 2008-2012 todos los TCA identificados y de cuyo análisis se determine la necesidad de llevar a cabo en ellos algún tipo de actuación de mejora de la infraestructura.

En la actualidad, se encuentran en ejecución 18 actuaciones en Galicia que incluyen en su tramo algún TCA, por un importe de 55 millones de euros.

OBRA	PRESUPUESTO €
CAMINOS DE SERVICIO, PASOS INFERIORES Y VALLA DE CERRAMIENTO	6.993.504,71
ACONDICIONAMIENTO DE INTERSECCIÓN	1.000.635,75
DUPLICACIÓN DE CALZADA Y ORDENACIÓN DE ACCESOS	4.978.439,81
REFUERZO DE FIRME	577.435,55
REFUERZO DE FIRME	2.437.001,49
REFUERZO DE FIRME	2.632.900,00
REFUERZO DE FIRME	5.180.348,34
REFUERZO DE FIRME	5.167.777,80
REFUERZO Y REHABILITACIÓN FIRME	5.894.179,00
REFUERZO DE FIRME	2.365.597,35
DUPLIC. DE CALZADAS Y REORD. DE ACCESOS	4.978.439,81
VÍAS SERVICIO, ACONDIC. ACCESOS E INTERSECCIÓN	2.518.437,15
MODIFICACIÓN DE TALUDES	323.208,92
PROTECCIÓN MARGENES, CONTROL ACCESOS	1.998.304,24
MEJORA DE INTERSECCIÓN	2.881.701,97
REORDENACIÓN DE ACCESOS	2.077.912,01
CONSTRUCCIÓN PASO INFERIOR	438.691,04
INSTALACIÓN BARRERA SEGURIDAD MEDIANA	2.581.729,42
<b>TOTAL</b>	<b>55.026.244,36</b>

Asimismo, se señala que está prevista la licitación durante este año de 14 actuaciones en Galicia que tratan TCA, por un importe de casi 87 millones de euros.

OBRA	PRESUPUESTO €
REFUERZO DE FIRME	25.659.244,56
CONSTRUCCIÓN VÍAS DE SERVICIO Y REORDENACIÓN DE ACCESOS	1.624.289,90
MEJORA DE TRAZADO Y REMODELACIÓN DE INTERSECCIÓN	1.983.339,94

OBRA	PRESUPUESTO €
MEJORA DE TRAZADO Y REORDENACIÓN DE ACCESOS	510.860,29
REFUERZO DE FIRME	2.871.151,01
MEJORA DE TRAVESÍA	4.491.768,05
MEJORA DE TRAVESÍA	996.852,41
PASO INFERIOR PEATONAL	153.901,71
CONSTRUCCIÓN DE ENLACE	5.197.347,71
ADECUACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN Y BALIZAMIENTO	3.380.000,40
REFUERZO DE FIRME	16.044.049,18
VÍAS LENTAS	18.059.261,18
ALUMBRADO, ACERAS Y MEJORA DE INTERSECCIÓN	2.409.226,13
MEJORA DE TRAZADO	3.697.323,11
<b>TOTAL</b>	<b>87.078.615,58</b>

Madrid, 18 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

#### 184/029723 y 184/029724

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Cabrera Noda, Rosa Bella (GS).

Respuesta:

Los criterios por los que se interesa su Señoría son los definidos en el marco normativo comunitario, contenido en el «Reglamento (CEE) 3577/1992 del Consejo, de 7 de diciembre» por el que se aplica el principio de libre prestación de servicios a los transportes marítimos dentro de los Estados miembros, y en la legislación nacional concordante, constituida por la «Ley 27/1992, de 24 de noviembre» de Puertos del Estado y de la Marina Mercante y el «Real Decreto 1516/2007, de 16 de noviembre», por el que se determina el régimen jurídico de las líneas regulares de cabotaje marítimo y de las navegaciones de interés público.

En el ámbito de las competencias de la Administración General del Estado, corresponde al Ministerio de Fomento, a través de la Dirección General de la Marina Mercante, la aplicación del Real Decreto 1516/2007, de 16 de noviembre, por el que se determina el régimen jurídico de las líneas regulares de cabotaje marítimo y de las navegaciones de interés público.

Madrid, 10 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

#### 184/029727

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Tabuyo Romero, Domingo Miguel (GS).

Respuesta:

La Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima dispone de un conjunto de medios materiales y humanos para el cumplimiento del objetivo que la Ley 27/92 le encomienda en relación con el salvamento marítimo y la lucha contra la contaminación marina.

Se señala que las unidades a cargo de la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima no tienen una ubicación geográfica fija. Si bien las unidades tienen una base operativa habitual que pueden ser desplazadas si las circunstancias de la emergencia así lo aconsejaren. Por tanto, no se puede afirmar que unos determinados medios sean específicos para dar respuesta a un accidente marítimo en un particular lugar. Evidentemente, las unidades que tengan su base habitual en la zona más próxima a la emergencia serán probablemente las primeras en ser activadas para actuar si son adecuadas para ello.

Gracias al Plan Nacional de Salvamento para el periodo 2006-2009, del que actualmente el 80% se encuentra ejecutado o comprometido, todo el litoral español y las aguas bajo responsabilidad SAR de España verán incrementadas de manera notable su seguridad y la capacidad de respuesta ante cualquier emergencia marítima. En este sentido, la ejecución de dicho Plan ha posibilitado un importante incremento de los recursos que prestan cobertura a la fachada Galaica.

Concretamente en Galicia, se ha producido en el periodo mencionado los siguientes incrementos y renovaciones de medios:

- Dotación de un avión de nueva construcción CASA CN-235, dotado con equipamiento especializado de última tecnología para el salvamento marítimo y lucha contra la contaminación marina.
- Dotación de 1 nueva base de Embarcaciones de intervención rápida, tipo Salvamar.
- Renovación de 2 embarcaciones de intervención rápida de tipo Salvamar, por otras de mayor dimensión y capacidad.
- Dotación de un Buque Polivalente de Salvamento y Lucha contra la Contaminación, «DON INDA», de 80 metros de eslora 228 tm de tiro, y 1750 m<sup>3</sup> de capacidad de almacenamiento de sustancias contaminantes.
- Renovación de un Buque Remolcador, por otro de nueva construcción, «MARÍA PITA», de 39 metros de eslora y 60 tm de tiro.
- Dotación de una Base Permanente, 24 horas/365 días, de actuación subacuática.

Desde el presente mes de febrero está operativa en su base habitual de A Coruña una unidad marítima recogedora de sustancias contaminantes, de gran capacidad (3.100 m<sup>3</sup>).

Están previstas además las siguientes incorporaciones y renovaciones de medios:

- Incorporación de 2 embarcaciones tipo Patrullera de Salvamento.
- Sustitución de 1 Helicóptero por otro de nueva construcción.
- Dotación de una Base Estratégica de Lucha contra la Contaminación, de nueva construcción en Vilar do Colo, cuyos proyectos están finalizados y cuya construcción se va a licitar, que sustituirá a la actualmente ubicada en A Coruña.

Madrid, 9 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/029731**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Díaz Díaz, Manuel Ceferino (GS).

Respuesta:

Se encuentran en ejecución las obras del «Proyecto de Refuerzo de Firme N-634» con el que se pretende mejorar las características del firme y reordenar los accesos con las marcas viales adecuadas.

Madrid, 18 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/029936**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Acebes Paniagua, Ángel Jesús, y González Vázquez, Sebastián (GP).

Respuesta:

Los trenes a los que hacen referencia Sus Señorías, son los siguientes:

- Tren n.º. 18126 (León: 17:40 h-Madrid Atocha 22:23 h), que circula los domingos.
- Tren n.º. 17212 (Valladolid 17:25 h-Madrid Atocha 20:42 h), que circula los domingos.
- Tren n.º. 17111 (Madrid Chamartín 19:32 h-Valladolid 22:44 h), que circula los viernes.

El núcleo de viajeros que han utilizado esos trenes durante los dos últimos años, es el siguiente:

Comparativa viajeros medios/día. Período enero-agosto 2007/2008:

TREN N°	2007	2008	%
18216	191	118	-38,22
17212	153	100	-34,64
17111	122	90	-26,23

La puesta en explotación de la línea de alta velocidad Madrid-Segovia»Valladolid ha tenido la siguiente repercusión en los viajeros de los referidos trenes:

**Viajeros por mes, antes y después de la implantación del AVE Madrid-Valladolid**

2007												
TREN N°	ENE.	FEB.	MAR.	ABR.	MAY.	JUN.	JUL.	AGO.	SEP.	OCT.	NOV.	DIC.
18216	939	792	930	735	888	749	897	542	937	913	927	533
17212	835	617	873	587	686	646	529	581	812	961	787	491
17111	517	514	641	534	458	599	481	534	435	751	390	336

2008												
TREN N°	ENE.	FEB.	MAR.	ABR.	MAY.	JUN.	JUL.	AGO.	SEP.	OCT.	NOV.	DIC.
18216	248	497	694	507	601	519	394	441				
17212	453	310	566	388	496	466	297	544				
17111	333	446	392	408	313	367	409	418				

De los datos anteriores se desprende que el número de viajeros ha descendido significativamente.

Por otra parte, se informa que el Contrato Programa suscrito con la Administración General del Estado para el periodo 2006-2010 contempla, en su cláusula 17, que RENFE Operadora puede firmar convenios con otras Administraciones Públicas para la prestación de nuevos

servicios adicionales de interés público, siempre que quede garantizada su sostenibilidad económica por parte de las Administraciones solicitantes.

Madrid, 11 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/029944**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Fernández de Mesa Díaz del Río, Arsenio (GP).

Respuesta:

El Gobierno ha realizado dos actuaciones con el objetivo de impulsar la flota de buques con doble casco:

La primera de ellas de carácter restrictivo en relación con los buques de casco sencillo. La Regla 21 del Anexo I enmendado de MARPOL, conocida antes de las últimas enmiendas como la 13 H, establece que las Administraciones en determinadas circunstancias pueden permitir que petroleros de peso muerto mayor de 600 toneladas y que transporten hidrocarburos pesados puedan seguir navegando más allá de lo especificado en la Regla.

Pues bien, el Gobierno del Reino de España, a través de su Embajada en Londres, comunicó de forma oficial el 20 de julio de 2005 a la Organización Marítima Internacional que se abstenía de hacer uso de las facultades que el Convenio MARPOL otorga a las Administraciones para realizar las prórrogas citadas en el párrafo anterior.

La segunda actuación trata de estimular la flota española de buques petroleros de doble casco y, en ese sentido, se ha publicado la Orden del Ministerio de la Presidencia, Orden PRE/2986/2008, de 14 de octubre, por la que se publica el Acuerdo de la Comisión Delegada del Gobierno para Asuntos Económicos, por el que se establece el procedimiento para la concesión de avales del Estado para la financiación de operaciones de crédito destinadas a la renovación y modernización de la flota mercante española.

En la citada O.M. se prioriza en los criterios de concesión de avales, en primer lugar, a aquellos buques petroleros de doble casco que sustituyan a buques similares de casco sencillo; en segundo lugar, a aquellos que se construyan nuevos y, en tercer lugar, a aquellos de doble casco que aunque están navegando, sean modernos y puedan ser también susceptibles de ser incorporados a la flota española.

Madrid, 12 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/029979**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Llamazares Trigo, Gaspar (GER-CIU-ICV).

Respuesta:

La Normativa sobre Comercialización de trenes de Media Distancia, Tarifa Especial N° 6, establece, en su apartado 1.1.8.3. «Retraso del tren», lo siguiente:

De manera general, cuando se produce el retraso de un tren de Media Distancia, el cliente tiene derecho a percibir una indemnización compensatoria, si bien ésta no será aplicable cuando la demora se produzca por obras, incidencias anunciadas o causa de fuerza mayor. A los efectos del derecho y cálculo de la indemnización, se tendrá en cuenta si el cliente, antes de iniciar el viaje, conoce o no conoce la demora en la salida del tren, el tiempo de viaje del cliente y el retraso del tren a la estación de llegada figurada en el billete.

En este sentido, el 30 de abril de 2008, Renfe Media Distancia emitió una nota informativa copia de la cual se adjunta en anexo, para ser expuesta en los espacios destinados al efecto de las estaciones de Madrid Chamartín, Villalba de Guadarrama, Ávila, Peñaranda de Bracamonte y Salamanca.

Madrid, 18 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

Nota.—La documentación que se acompaña se encuentra en la Secretaría General de la Cámara.

**184/029985**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Landaluce Calleja, José Ignacio, y Ricomá de Castellarnau, Francesc (GP).

Respuesta:

Desde la Capitanía Marítima de Tarragona se inició la recogida de información sobre el vertido producido en el puerto, el mismo día 10 de septiembre. Con fecha 16 de septiembre, se abrieron diligencias de Actuaciones Previas para poder determinar las causas que originaron el vertido.

Por otro lado, se indica que de acuerdo con la información suministrada por la Autoridad Portuaria de Tarragona, ésta ha iniciado la instrucción de un expediente para determinar las posibles causas del accidente y responsabilidades en su caso.

Asimismo, la Autoridad Portuaria de Tarragona ha tenido conocimiento de que por parte del Cuerpo de la Guardia Civil-Unidad Orgánica de Policía Judicial en Tarragona, se está instruyendo, asimismo, una investigación sobre los mismos hechos que remitirán a la Autoridad Judicial competente.

Madrid, 16 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.



**184/030023**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Rodríguez Maniega, María del Carmen (GP).

Respuesta:

Existe un Protocolo firmado el 12 de febrero de 2007 entre el Ayuntamiento de Avilés, el Principado de Asturias y el Ministerio de Fomento.

En el apartado 5.1 de dicho Protocolo, el Ministerio de Fomento se compromete a la construcción de una vía de conexión entre la N-632 (variante de Avilés) y el puerto de Avilés asentado en la margen izquierda de la ría. El proyecto será redactado y sometido a información pública por el Principado de Asturias.

El Ministerio de Fomento financiará y ejecutará las obras, una vez redactado el proyecto por el Principado de Asturias.

El Ministerio cumplirá su compromiso y los plazos de ejecución se fijarán una vez licitadas las obras.

Madrid, 16 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/030024 y 184/030029**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: García Díez, Joaquín María y Arias Rodríguez, Raquel (GP).

Respuesta:

Los servicios de Media Distancia en las referidas relaciones se prestan de conformidad con lo establecido en el Convenio suscrito entre la Xunta de Galicia y RENFE Operadora. Tal y como recoge la estipulación Quinta del Convenio, corresponde a la Comisión de Seguimiento revisar en cada momento las condiciones en que se lleva a efecto la prestación del servicio, proponiendo, en su caso, la modificación del mismo.

Al amparo del vigente Convenio, en febrero de 2007 se prolongó el servicio:

- A Coruña/Lugo/Monforte hasta Ourense, con 1 tren los viernes y domingos.
- Monforte/Lugo/A Coruña desde Ourense, con 1 tren los sábados y domingos.

Madrid, 18 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/030027**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: García Díez, Joaquín María, y Arias Rodríguez, Raquel (GP).

Respuesta:

RENFE ha previsto la sustitución del actual Estrella Galicia, Barcelona-Vigo/A Coruña y viceversa, que diariamente conecta Lugo con Barcelona, por un servicio Trenhotel que circulará por el tramo de alta velocidad Barcelona-Zaragoza, acortando el actual tiempo de viaje y mejorando significativamente las prestaciones de confort.

Madrid, 18 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/030273**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Macias i Arau, Pere (GC-CiU).

Respuesta:

Los puertos de interés general en los cuales se ha procedido a la transformación de las Sociedades Estatales de Estiba y Desestiba en Agrupaciones Portuarias de Interés Económico, son los siguientes:

— Algeciras-La Línea, Alicante, Arrecife, Bahía de Cádiz, Barcelona, Bilbao, Castellón, Huelva, Málaga, Puerto del Rosario, Sagunto, Santa Cruz de la Palma, Santa Cruz de Tenerife, San Sebastián de la Gomera, Tarragona y Valencia.

Los puertos de interés general en los que aún no se ha llevado a cabo dicha transformación, encontrándose en distintas fases de tramitación, son los que siguen:

— A Coruña, Alcudía, Almería, Avilés, Cartagena, Ceuta, Ferrol, Gandía, Gijón, Ibiza, Las Palmas, Mahón, Marín y ría de Pontevedra, Melilla, Motril, Palma de Mallorca, Pasajes, Santander, Sevilla, Vigo y Vilagarcía de Arousa.

Madrid, 12 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/030625 a 184/030629**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Fernández de Mesa y Díaz del Río, Arsenio (GP).

Respuesta:

La Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao no tiene prevista ninguna inversión pública para construir un puerto deportivo.

No obstante, en las previsiones de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao se contemplan, en la Enseñada de Caranza, plazas para embarcaciones pesqueras y también para náutica recreativa, aunque estas segundas se desarrollarían mediante concesiones a la iniciativa privada. Serían 175 en una primera fase y 160 en segunda. Estas previsiones figuran en el «Plan Director de instalaciones náutico-deportivas de Galicia».

Se ha considerado simplíficadamente que las plazas serían de 10×4 metros para evaluar aproximadamente las necesidades de lámina de agua y coste. La definición exacta se hará con el proyecto constructivo, por tanto el reparto final de las diversas esloras se hará con una distribución más acorde a la demanda existente en la ría de Ferrol.

Madrid, 16 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/030647 a 184/030666 y 184/031049 a 184/031054**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Moreno Bustos, Ramón (GP).

Respuesta:

Las autopistas de peaje están reguladas por una normativa específica, que forma parte de los contratos de concesión suscritos por las respectivas sociedades concesionarias y la Administración concedente.

Dicha normativa establece unos derechos y obligaciones, tanto para la Administración como para el concesionario. Entre los derechos de este último, se incluye la percepción del peaje con arreglo a las tarifas aprobadas.

La supresión unilateral de dicho derecho no sólo rompería el equilibrio económico-financiero de la concesión que la Administración viene obligada a mantener, con el consiguiente pago de indemnizaciones si el desequilibrio se produce por decisión de la misma, sino que desvirtuaría la propia naturaleza contractual de la concesión, al revocar el derecho esencial de una de las partes, esto es, el derecho del concesionario a percibir la prestación económica pactada.

Conviene señalar que se han formulado propuestas de liberación del peaje, en un gran número de tramos y autopistas, lo que hace que el levantamiento de un peaje no pueda considerarse de forma aislada, ya que conlleva una opción política de fondo sobre todo el sector de autopistas, que acarrearía el pago de indemnizaciones por el Estado, que podrían alcanzar un valor inasumible.

La política del Gobierno sobre infraestructuras y transportes se encuentra recogida en el Plan Estratégico de Infraestructuras y Transportes que, como plan estratégico que es, parte de un enfoque global de las necesidades y potencialidades del sistema de transporte, para plantear un conjunto de actuaciones que contribuyan al impulso del desarrollo económico y la competitividad de la economía española, fortaleciendo la cohesión social y territorial y fomentando la movilidad sostenible.

En cualquier caso, el Ministerio de Fomento está trabajando en la solución de la problemática derivada de la existencia de peajes en la Comunidad Autónoma de Aragón.

En las Comunidades Autónomas a las que se refiere Su Señoría, no se han autorizado la aplicación de descuentos o exenciones de peajes en los últimos 4 años, salvo los supuestos que se detallan a continuación:

- En la autopista AP-66, Campomanes-León, la Administración General del Estado financia una rebaja en el peaje de la autopista, del 30 por 100 a los vehículos pesados y del 50 por 100 a los ligeros, a partir del quinto paso por barrera de peaje, durante el mismo mes y siempre que el peaje se abone con el sistema dinámico «Vía T». Dichas rebajas se establecieron, respectivamente, por los Reales Decretos 86/2006, de 27 de enero y 1752/2007, de 21 de diciembre.

- En la autopista AP-9, Ferrol-Frontera portuguesa, la Administración General del Estado acordó con la Junta de Galicia y con la sociedad concesionaria de la autopista, la supresión del cobro del peaje a todos los vehículos que realicen los recorridos Vigo-O Morrazo y A Barcala-A Coruña, e inversos, financiándose la medida, por ambas administraciones públicas por partes iguales. La medida se instrumentó a través de convenio entre las partes, que fue aprobado por el Real Decreto 633/2006, de 19 de mayo.

- En la autopista AP-68, Bilbao-Zaragoza, la Administración General del Estado acordó, mediante convenio con la sociedad concesionaria aprobado por Real Decreto 1166/2007, de 31 de agosto, la gratuidad de peaje para los vehículos que realicen los recorridos Cenicero-Agoncillo, Cenicero-Logroño, Cenicero-Navarrete e inversos. Dicha medida que está asociada al pago del peaje con el sistema dinámico «Vía T», se financia por las partes suscribientes del convenio, abonando el Ministerio de Fomento el 60 por 100 del peaje no satisfecho por los vehículos ligeros y el 80 por 100 del de los vehículos pesados, corriendo a cargo de Avasa el importe restante.

• La Administración General del Estado financia las compensaciones derivadas de reducciones adicionales en los peajes que realiza la Comunidad Autónoma de Cataluña a vehículos ligeros, hasta el año 2014, en cumplimiento de lo previsto en la Disposición adicional tercera del Estatuto de Autonomía de Cataluña, en los siguientes tramos de autopistas: túnel del Cadí, Acceso de Mollet del Valles (C-33, Salida 1), Barrera del Acceso de Alella (C-32), Barrera de Les Fonts (C-16).

Madrid, 18 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/030954**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Moreno Bustos, Ramón (GP).

Respuesta:

El grado de ejecución del Anexo de Inversiones del Presupuesto 2008, a la fecha solicitada por Su Señoría, especialmente si se toman los distintos elementos del Presupuesto considerados aisladamente, suministra datos que no son completos ni definitivos, que pueden no dar una imagen fiel ni representativa del cumplimiento de la planificación presupuestaria —que corresponde a un año natural completo— y que impiden establecer extrapolaciones fundadas del grado de cumplimiento final del Presupuesto que, únicamente, se podrá determinar a la finalización y cierre contable del ejercicio presupuestario, momento en el que estos datos podrán ser puestos a disposición de Su Señoría.

De acuerdo con el planteamiento expresado anteriormente, y en atención a facilitar el ejercicio de las funciones parlamentarias encomendadas a los Sres. Diputados, se informa que la ejecución global en el ejercicio anterior, de los programas presupuestarios que entre otras, comprenden las partidas interesadas, ha sido la siguiente:

**EJERCICIO 2007**

CENTRO GESTOR	PROGRAMA	GRADO DE EJECUCIÓN
Dirección General de Carreteras	453 B	99,13 %
	453 C	97,30 %

En 2008, y con carácter general, la ejecución presupuestaria prevista se habrá realizado para todos los programas en niveles similares a los relacionados respecto de 2007.

En la documentación presentada por el Gobierno como acompañamiento a la Ley de Presupuestos Generales del Estado para 2009, se contiene el Avance de la Liquidación del Presupuesto de Gastos para 2008.

Los datos con carácter anual podrán facilitarse a Su Señoría cuando sean definitivos, una vez cerrado el ejercicio 2008.

Madrid, 10 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/031213**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Pedrosa Roldán, María Adelaida (GP).

Respuesta:

Desde que se tuvo conocimiento de los problemas que sufría la industria española del calzado motivados por las importaciones de calzado asiático, la Administración española ha trabajado intensamente con el sector para lograr una solución satisfactoria a sus intereses.

Teniendo en cuenta que la legislación comunitaria permite imponer derechos «antidumping», cuando se demuestra que existen importaciones de un producto a precios inferiores a los que alcanza en su mercado nacional («dumping»), y que causan un daño grave a la industria comunitaria, la Administración española impulsó desde el primer momento un procedimiento «antidumping» contra las importaciones de calzado con parte superior de piel originarias de China y Vietnam.

En este sentido, asesoró al sector del calzado español en la presentación de una queja «antidumping», y trabajó de forma conjunta, tanto con la Comisión Europea como con otros Estados miembros, para que el resultado del procedimiento fuera lo más favorable posible a los intereses del sector del calzado español. Finalmente, el 7 de octubre de 2006, se establecieron medidas «antidumping» consistentes en la aplicación de derechos ad-valorem adicionales del 16,4% para las importaciones de calzado de piel procedentes de China, y del 10% para las de Vietnam. Estas medidas han sido valoradas positivamente, tanto por el sector del calzado como por la Administración española, ya que permiten reparar el daño ocasionado a la industria del calzado como consecuencia de la competencia desleal de las importaciones asiáticas.

Las medidas «antidumping» se establecieron por un período de 2 años, por lo que estaba prevista su finalización el 7 de octubre de 2008. No obstante, pueden ser prorrogadas si existe una solicitud por parte de la industria comunitaria y sí, tras una investigación, se

determina que se cumplen los requisitos para ello. Por ello, y a raíz de la presentación de esta solicitud por parte de la industria del calzado europeo, la Administración española apoyó firmemente el inicio de dicha investigación, que fue finalmente publicada en el Diario Oficial de la UE el pasado 3 de octubre. Se destaca que durante el tiempo en la que se lleve a cabo la investigación, durante un período máximo 15 meses, a las importaciones de calzado de piel procedentes de China y Vietnam se les seguirán aplicando los derechos «anti-dumping» establecidos.

Madrid, 6 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/031229**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Erias Rey, Antonio (GP).

Respuesta:

Utilizando la fuente mencionada por Su Señoría, el índice anual general de producción industrial se incrementó desde un 102,3 en el año 2004 a 108,6 en 2007. Incluso considerando el valor medio de este índice en el primer semestre del año 2008, se obtiene un índice de 108,5, cifra sensiblemente igual al valor del año anterior.

No obstante, en los últimos meses del pasado año comenzó a producirse una disminución del índice de producción industrial, porque en una moderna economía íntimamente relacionada con el exterior, la industria española está acusando el impacto de la crisis internacional.

Asimismo, es preciso recordar que las medidas del Gobierno de apoyo a la industria, que deben redundar en el incremento de su actividad y competitividad, no se circunscriben únicamente al Ministerio de Industria, Turismo y Comercio (MITYC), ya que políticas fundamentales como las de apoyo a la I+D+i empresarial, la formación científica, tecnológica y profesional, y la política financiera, entre otras, se asumen mayoritariamente por otros departamentos ministeriales.

En relación a las principales medidas desarrolladas en el ámbito del Ministerio de Industria, Turismo y Comercio, se pueden destacar medidas de demanda para combatir la actual desaceleración y medidas de oferta, que contribuyan a la potenciación del tejido industrial para lograr una mayor competitividad y una producción industrial de mayor valor añadido.

Entre las medidas de demanda implantadas desde el MITYC, se pueden señalar las siguientes actuaciones:

- Se está realizando una política de apoyo a las empresas en la búsqueda de nuevos mercados en el exterior, que puedan paliar los eventuales descensos de ventas, como los existentes 11 Planes Integrales de Desarrollos de Mercados, y dos nuevos Planes dirigidos a los Emiratos y China, que se pondrán pronto en marcha. Asimismo, se continuará el desarrollo del Plan de internalización de la Tecnología para aumentar el valor añadido de nuestras exportaciones, y se pondrá en marcha por el ICEX un nuevo Plan Estratégico, dirigido especialmente a las PYMES, para aumentar el número de empresas exportadoras en España. También se implementará el Plan «Made in Spain, made by Spain», para mejorar la imagen de la producción española en el exterior.

- En relación a la potenciación de la demanda interna, se ha puesto en marcha el Plan VIVE, dirigido a la sustitución de vehículos usados por nuevos, de baja contaminación y más seguros, para provocar una reactivación en la demanda interna.

- Asimismo, el Ministerio está trabajando en un nuevo Anteproyecto de Ley de Eficiencia Energética y Energías Renovables, en cuyo marco se desarrollará el nuevo Plan de Energías Renovables 2011-2020 que, al establecer en este horizonte 2020 que un porcentaje del 40% de la energía eléctrica generada sea de origen renovable, continuará facilitando el desarrollo tecnológico e industrial del sector de fabricación de estos equipos en España.

Entre las medidas destinadas a mejorar y potenciar la oferta, se pueden destacar las siguientes:

- El apoyo al desarrollo en España del sector de las telecomunicaciones y el desarrollo de la sociedad de la información, sector estratégico al ser un catalizador de la potenciación tecnológica del modelo productivo. Esta actuación se plasma en un nuevo Plan AVANZA II, que mantendrá la política de apoyo a esta actividad hasta el año 2012.

- En consonancia con los planes españoles de ahorro y eficiencia energética, el Ministerio ha iniciado los primeros estudios para la implantación del vehículo eléctrico en España, con el objetivo a medio plazo de crear en nuestro país la primera industria de fabricación de este tipo de vehículos, con lo que se potenciará la oferta del sector de automoción.

- En relación a los sectores tradicionales (textil, calzado, mueble y juguete), desde el Ministerio se está trabajando en una nueva normativa que, respetando las reglas de competencia de la Unión Europea, permita la reconversión y adaptación de las empresas de estos sectores, especialmente afectados por las importaciones de países terceros.

- También, y de acuerdo con el marco comunitario para la construcción naval, se mantendrán las ayudas a los astilleros españoles.

• Por otra parte, el MITYC continuará desempeñando la política de apoyo a la reindustrialización de zonas afectadas por la reestructuración industrial y por procesos de deslocalización. Para el ejercicio 2009 está previsto mantener el mismo número de convocatorias para actuaciones de reindustrialización que en 2008 (nueve), aunque el presupuesto destinado a las mismas se incrementará considerablemente, pasando de 390 a 503 millones de euros.

También con carácter horizontal, desde el MITYC se mantendrán medidas específicas para apoyo a la pequeña y mediana industria, dirigidas especialmente a favorecer su competitividad, bien directamente desde los servicios del propio Ministerio, como mediante la colaboración de la Empresa Nacional de Innovación (ENISA) y de la Compañía Española de Reafianzamiento, S.A. (CERSA), para continuar apoyando a las PYMES con créditos participativos y reafianzando las sociedades de garantía recíproca.

Madrid, 6 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

#### 184/031231

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Erias Rey, Antonio (GP).

Respuesta:

Las ventas del sector del comercio minorista se caracterizan por ser una variable procíclica, es decir, que presentan una gran sensibilidad al ciclo económico debido a la estrecha relación que existe entre el crecimiento de una economía y la capacidad de gasto de los consumidores.

El diferencial de España con respecto a la UE en la caída de ventas obedece a diversas razones. Entre ellas, destaca la situación coyuntural especial del comercio minorista español, que difiere de la del resto de países de nuestro entorno. El comercio minorista en España lleva afrontando un proceso de ajuste desde 1999. Las estructuras productivas basadas en un formato tradicional han dado paso a unas nuevas formas de comercio moderno y multiformato más competitivo, por lo que el Valor Añadido Bruto de este sector lleva ajustándose desde antes de la crisis económica y financiera internacional.

Las medidas que está adoptando el Gobierno al respecto van encaminadas en dos vertientes. La primera consiste en políticas de compensación dirigidas al consumidor en aras de estimular su gasto. Así, la devolución parcial de renta a los contribuyentes es una

medida que pretende contribuir a estimular el gasto real por parte del consumidor y, por ende, contribuir en términos positivos al estímulo de las ventas del sector minorista.

En segundo término, el Gobierno está acometiendo políticas de oferta, competitividad y transparencia de mercados mediante dos acciones conjuntas. El nuevo Plan de Mejora de la Productividad y Competitividad en el Comercio para 2009-2012, se erige como una medida ajustada al marco evolutivo del comercio minorista actual.

Este plan, pendiente de acuerdo con las Comunidades Autónomas, incidirá sobre las siguientes líneas de actuación: modernización de mercados municipales y galerías comerciales; centros comerciales abiertos; desarrollo y mejora del comercio rural; relevo generacional; mejora de la seguridad en el comercio; desarrollo de soluciones informáticas específicas; fomento del uso de las nuevas tecnologías y mejora de la formación en el comercio.

Un segundo pilar de ayuda al comercio va a consistir en facilitar el crédito para inversiones en modernización del comercio a través del Fondo de Ayuda al Comercio Interior, canalizado a través del ICO.

La segunda acción gubernamental tiene por objeto aumentar la transparencia y competitividad de los mercados, junto con el suministro de información relevante de niveles de precios por ciudades, formatos, grupos de productos, enseñanzas, a través de la creación del Observatorio de Precios del Comercio Minorista (OPCOMI), que debe mejorar la decisión de compra del consumidor y, por tanto, reactivar su capacidad de gasto.

Madrid, 10 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

#### 184/031236

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Erias Rey, Antonio (GP).

Respuesta:

El Plan VIVE se puso en marcha para el periodo 2008-2010 con el objetivo de renovar el parque automovilístico con más de 15 años de antigüedad a fin de mejorar la seguridad vial, la eficiencia energética y el medio ambiente.

Este Plan fue aprobado por Acuerdo de Consejo de Ministros de 27 de junio de 2008 y en él se instruye al ICO a instrumentar una línea de financiación.

Por Acuerdo de Consejo de Ministros de 4 de julio de 2008 se autoriza la suscripción de un Convenio entre el Ministerio de Industria, Turismo y Comercio y el

ICO, en el que se reguía la instrumentación y puesta en marcha de la línea de financiación ICO-Plan VIVE 2008-2010.

La puesta en marcha de esta línea de financiación implica realizar las siguientes fases:

Una primera en la que la Administración pone a disposición del ICO los fondos correspondientes al tramo de préstamos a interés 0% para 2008, fase que se completó el 31 de julio del pasado año. Una segunda en la que el ICO firma contratos de financiación con las entidades de crédito, fase iniciada el pasado 17 de julio y todavía sigue en marcha, ya que nuevas entidades continúan adhiriéndose al Plan.

Por último, hay una tercera fase en la que las entidades de crédito comercializan el producto entre los posibles clientes. La primera disposición de fondos tuvo lugar el pasado 4 de septiembre.

La evolución de la línea de financiación y la actual situación del sector del automóvil, con una caída en la matriculación de vehículos, unida a las condiciones actuales de la financiación, hicieron aconsejable la revisión de algunos aspectos de la línea ICO-Plan Vive.

Con el fin de plasmar esa revisión, el MITYC publicó el 21 de noviembre de 2008 una Resolución modificando la normativa reguladora de los préstamos previstos en el Plan VIVE 2008-2010.

Por todo lo señalado, parece que todavía es algo prematuro hacer una valoración de los resultados de este Plan.

Madrid, 29 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

### 184/031300

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Arias Cañete, Miguel (GP).

Respuesta:

El Plan VIVE se puso en marcha para el periodo 2008-2010 con el objetivo de renovar el parque automovilístico con más de 15 años de antigüedad a fin de mejorar la seguridad vial, la eficiencia energética y el medio ambiente.

Este Plan fue aprobado por Acuerdo de Consejo de Ministros de 27 de junio de 2008 y en él se instruye al ICO a instrumentar una línea de financiación.

Por Acuerdo de Consejo de Ministros de 4 de julio de 2008 se autoriza la suscripción de un Convenio entre el Ministerio de Industria, Turismo y Comercio y el ICO, en el que se regula la instrumentación y puesta en marcha de la línea de financiación ICO-Plan VIVE 2008-2010.

La puesta en marcha de esta línea de financiación implica realizar las siguientes fases:

Una primera en la que la Administración pone a disposición del ICO los fondos correspondientes al tramo de préstamos a interés 0% para 2008, fase que se completó el 31 de julio del pasado año. Una segunda en la que el ICO firma contratos de financiación con las entidades de crédito, fase iniciada el pasado 17 de julio y todavía sigue en marcha, ya que nuevas entidades continúan adhiriéndose al Plan.

Por último, hay una tercera fase en la que las entidades de crédito comercializan el producto entre los posibles clientes. La primera disposición de fondos tuvo lugar el pasado 4 de septiembre.

La evolución de la línea de financiación y la actual situación del sector del automóvil, con una caída en la matriculación de vehículos, unida a las condiciones actuales de la financiación, hicieron aconsejable la revisión de algunos aspectos de la línea ICO-Plan Vive.

Con el fin de plasmar esa revisión, el MITYC publicó el 21 de noviembre de 2008 una Resolución modificando la normativa reguladora de los préstamos previstos en el Plan VIVE 2008-2010.

Por todo lo señalado, parece que todavía es algo prematuro hacer una valoración de los resultados de este Plan.

Madrid, 29 de enero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

### 184/031302

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Arias Cañete, Miguel (GP).

Respuesta:

Dentro del paquete de medidas urgentes del Plan de Acción de Ahorro y Eficiencia Energética 2008-2012, una de ellas pretende desarrollar un proyecto de demostración que consiste en el estudio de la viabilidad técnica, energética y económica de la introducción de flotas de vehículos eléctricos en determinados Departamentos de la Administración General del Estado (AGE) y empresas privadas.

Valorando los apoyos públicos en términos de ayudas a la inversión (sobre coste de los vehículos) y ayudas a creación de la infraestructura de recarga, se estima la inversión total del proyecto en 12,3 M€, de los cuales los fondos públicos podrían elevarse a 5 M€.

Este proyecto no supondría impacto presupuestario, al incluir su financiación dentro de los costes en actuaciones directas del Instituto para la Diversificación y Ahorro de Energía (IDAE) del Plan de Acción

2008-2012 de la E4 (esta medida no estaba prevista en el referido plan, por lo que los ahorros generados serían adicionales a los estimados en el Plan).

Madrid, 6 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/031311**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Reguera Díaz, Cándido (GP).

Respuesta:

En el sistema portuario de titularidad estatal, las inversiones (material e inmaterial) realizadas por la Autoridad Portuaria de Las Palmas, Organismo Público que gestiona los puertos de interés general de Las Palmas, Arinaga y Salinetas en la isla de Gran Canaria, Arrecife en Lanzarote y Puerto del Rosario en la isla de Fuerteventura, durante los últimos diez años, distribuidas por puerto y año, y de acuerdo con la información suministrada por esa Autoridad Portuaria, son las siguientes:

PUERTO	1998	1999	2000	2001	2002
Las Palmas	38.080	20.331	24.107	37.530	26.829
Arinaga	—	—	—	—	3.231
Puerto del Rosario	1.969	511	932	1.640	4.647
Arrecife	1.970	1.441	1.650	2.663	3.396
Inversiones comunes	154	236	235	880	1.166
<b>Total Autoridad Portuaria</b>	<b>42.173</b>	<b>22.519</b>	<b>26.924</b>	<b>42.713</b>	<b>39.269</b>

Cifras en miles de euros e IGIC no incluido\*.

PUERTO	2003	2004	2005	2006	2007
Las Palmas	48.364	36.488	31.754	32.581	29.397
Arinaga	8.653	30.842	7.321	1.407	1.175
Puerto del Rosario	168	670	3.862	6.962	12.789
Arrecife	3.472	4.686	1.647	1.085	7.024
Inversiones comunes	1.011	1	1.690	703	368
<b>Total Autoridad Portuaria</b>	<b>61.668</b>	<b>72.687</b>	<b>46.274</b>	<b>42.738</b>	<b>50.753</b>

Cifras en miles de euros e IGIC no incluido.

(\*) IGIC: Impuesto General Indirecto Canario.

Madrid, 12 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/031333**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Acebes Paniagua, Ángel Jesús y González Vázquez, Sebastián (GP).

Respuesta:

RENFE ha previsto la sustitución en el año 2009 del material TRD que presta servicio en la relación Madrid-Salamanca, por vehículos diésel de última generación.

Madrid, 18 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/031340**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Acebes Paniagua, Ángel Jesús y González Vázquez, Sebastián (GP).

Respuesta:

Dentro de su política de seguridad, es objetivo del Ministerio de Fomento la supresión del mayor número de pasos a nivel posible. Con este objetivo se ha elaborado, en el marco del Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte (PEIT), el Plan de Seguridad en pasos a nivel, específicamente destinado a la supresión y mejora de la seguridad de los pasos a nivel existentes en la red ferroviaria de interés general.

En la provincia de Ávila existen pasos a nivel con barreras en los siguientes municipios:

- San Pedro del Arroyo
- Mingorría
- Velayos
- Sanchidrián

Madrid, 11 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/031355**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Tarno Blanco, Ricardo (GP).

Respuesta:

La inversión presupuestada en el año 2008 por AENA en el aeropuerto de Sevilla, único centro aeroportuario de esa Sociedad en la provincia, ascendía a 57.761.000 euros, siendo los proyectos de inversión los siguientes:

PROYECTO DE INVERSIÓN	PRESUPUESTO 2008	SITUACIÓN DE LAS ACTUACIONES INVERSORAS
APARCAMIENTO DE VEHÍCULOS	14.538.000	<ul style="list-style-type: none"> <li>La obra Ampliación del Aparcamiento de Vehículos se encuentra en ejecución, iniciada en 2008 y finalización prevista en 2010.</li> </ul>
ADECUACIÓN CAMPO DE VUELOS	8.563.000	<ul style="list-style-type: none"> <li>La obra Adecuación del Área de Movimientos y Plataforma de Estacionamiento de Aeronaves se encuentra en licitación (aprobada en marzo de 2008) con un plazo previsto de ejecución de 9 meses.</li> <li>La obra Regularización, Regeneración y Sellado de Grietas en calle de rodaje se encuentra en ejecución, con inicio en 2008 y finalización prevista en 2009.</li> </ul>
MEJORAS SISTEMA ELÉCTRICO	8.249.000	<ul style="list-style-type: none"> <li>La actuación ha sido sustituida por la de la Nueva Central Eléctrica que, actualmente, se encuentra en análisis de viabilidad, inicio previsto en 2011.</li> <li>La obra Sustitución Grupos Electrogeneradores se encuentra en ejecución, con inicio y finalización previstos en 2008.</li> </ul>
CALLES DE SALIDA RÁPIDA	7.170.000	<ul style="list-style-type: none"> <li>La obra Calle de Salida Rápida se encuentra en licitación (aprobada en julio de 2008) con un plazo previsto de ejecución de 9 meses.</li> </ul>
NUEVA CALLE DE RODAJE R-1 1 EN CABECERA 27	6.187.000	<ul style="list-style-type: none"> <li>La obra Nueva Calle de Rodaje R-11 en Cabecera 27 y Pavimentación de Isletas se encuentra en ejecución, con inicio en 2008 y finalización prevista en 2009.</li> </ul>
OPERACIÓN Y GESTIÓN DEL CENTRO DE CONTROL AÉREO. ACC SEVILLA	4.120.000	<ul style="list-style-type: none"> <li>Actuaciones inversoras para Instalación de Sistemas de Comunicación, Navegación Aérea y Control del Tráfico Aéreo, en ejecución, durante el año 2008 en el Centro de Control.</li> </ul>
INVERSIONES DE APOYO Y MANTENIMIENTO	3.937.000	<ul style="list-style-type: none"> <li>Actuaciones para la mejora y mantenimiento de las instalaciones e infraestructuras del aeropuerto, entre los que se encuentran la obra Zona de Servicio de Vehículos y el Edificio Handling.</li> </ul>
ADAPTACIÓN DE LA URBANIZACIÓN DEL LADO TIERRA A NUEVAS NECESIDADES	3.120.000	<ul style="list-style-type: none"> <li>La obra Adaptación de la Urbanización del Lado Tierra a Nuevas Necesidades se encuentra en licitación (aprobada en enero de 2008) con un plazo previsto de ejecución de 10 meses.</li> </ul>
DESARROLLO Y MEJORA DEL SISTEMA DE NAVEGACIÓN AÉREA	867.000	<ul style="list-style-type: none"> <li>La obra Sustitución del DVOR/DME se encuentra en servicio. Su fecha de finalización, abril de 2008.</li> </ul>
OPERACIÓN Y GESTIÓN DEL SISTEMA DE NAVEGACIÓN AÉREA. DRNA SUR	746.000	<ul style="list-style-type: none"> <li>Actuaciones inversoras para Instalación de Sistemas de Comunicación, Navegación Aérea y Control del Tráfico Aéreo, en ejecución, durante el año 2008, en diversas instalaciones de la Dirección Regional de Navegación Área Sur.</li> </ul>
ACTUACIONES DE SEGURIDAD	264.000	<ul style="list-style-type: none"> <li>Suministro de Equipamiento de Sistemas de seguridad, en ejecución, año 2008.</li> </ul>
<b>TOTAL AEROPUERTO SEVILLA</b>	<b>57.761.000</b>	

Madrid, 12 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.



**184/031607, 184/031612 y 184/031613**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Moreno Bustos, Ramón (GP).

Respuesta:

La inversión realizada por Aena en el aeropuerto de Zaragoza durante el año 2007, así como su ejecución, es la que se relaciona a continuación:

AEROPUERTO DE ZARAGOZA	EJECUCIÓN
AMPLIACIÓN ÁREA TERMINAL	24.113.560 €
AMPLIACIÓN PLATAFORMA	4.684.216 €
ÁREA DE MOVIMIENTO DE AERONAVES	2.449.928 €
SEGURIDAD	663.986 €
INVERSIONES DE APOYO Y MANTENIMIENTO	3.668.620 €
DESARROLLO Y MEJORA DEL SISTEMA DE NAVEGACIÓN AÉREA	156.365 €

Madrid, 6 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/031735**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Ricomá De Castellarnau, Francesc, y Landaluze Calleja, José Ignacio (GP).

Respuesta:

La gabarra que sufrió el percance en el puerto de Tarragona, causando daños menores de contaminación, es una embarcación de titularidad privada, con los seguros exigidos por la normativa en vigor que cubren daños a terceros por contaminación. Esta embarcación pertenece a una empresa afincada en el puerto de Tarragona, y presta servicios en ese mismo puerto.

Durante la gestión de la incidencia la Administración ha solicitado la colaboración de la empresa armadora, a lo que ésta accedió en todo momento.

Asimismo, la empresa armadora y su aseguradora han respondido a las reclamaciones que les han presentado los titulares de otras embarcaciones afectadas por el vertido con daños de poca entidad, consistentes fundamentalmente en manchas de petróleo, y cuyos costes de limpieza han sido asumidos por el armador y su aseguradora.

Madrid, 12 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/031895**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Fernández Davila, María Olaia (GMx).

Respuesta:

En el ámbito territorial de la Confederación Hidrográfica del Miño-Sil, las peticiones formuladas al amparo de los Reales Decretos 916/85, de 25 de mayo, y 249/88, de 18 de marzo, en los que se establece un procedimiento abreviado para la tramitación de concesiones y autorizaciones para la instalación, ampliación o adaptación de aprovechamientos hidroeléctricos con potencia no superior a 5,000 KVA, asciende el 8 de octubre de 2008, a 281. Los expedientes resueltos se elevan a 226, y se encuentran en tramitación 55.

En el siguiente cuadro se recogen por provincias y Comunidades Autónomas las solicitudes formuladas y los expedientes resueltos.

PROVINCIA CC.AA.	TOTAL INCOADOS (08/10/2008)	TOTAL RESUELTOS (08/10/2008)		EN TRÁMITE (08/10/2008)
		CONCESIÓN	DENEGACIÓN	
Lugo	62	14	31	17
Ourense	109	32	60	17
Pontevedra	17	5	11	1
<b>GALICIA</b>	<b>188</b>	<b>51</b>	<b>102</b>	<b>35</b>
León	91	12	60	19
Zamora	2	0	1	1
<b>CASTILLA Y LEÓN</b>	<b>93</b>	<b>12</b>	<b>61</b>	<b>20</b>
<b>TOTALES</b>	<b>281</b>	<b>63</b>	<b>163</b>	<b>55</b>

— De las 51 concesiones de la Comunidad Autónoma de Galicia, 27 centrales están construidas y 24 están pendientes de aprobación.

— De las 12 concesiones de la Comunidad Autónoma de Castilla y León, 3 están construidas y 9 están pendientes de aprobación.

Referente a proyectos de grandes centrales de potencia a instalar mayor a 5.000 KVA, se encuentra en fase de últimas unidades de construcción la Central de Caudal Ecológico de Frieira, en el río Miño (Pontevedra).

Otros proyectos de grandes centrales que se encuentran en tramitación son las siguientes:

- Central de San Esteban 2 (Iberdrola Generación, S.A.) en el río Sil (Ourense).
- Central de Santa Cristina (Iberdrola Generación, S.A.) en el río Sil (Ourense).
- Centrales de Belesar 2 y Peares 2 (Unión Fenosa Generación, S.A.) en el río Miño (Lugo).
- Centrales de Belesar 3 y Peares 3 (Unión Fenosa Generación, S.A.) en el río Miño (Lugo).
- Central de Velle 2 (Unión Fenosa Generación, S.A.) en el río Miño (Ourense).

- Central de Cartelle (Unión Fenosa Generación, S.A.) en el río Arnoya (Ourense).
- Saltos del Sela (Unión Fenosa Generación, S.A.) en el río Miño (Pontevedra).
- Salto de Paradiña (Endesa Generación, S.A.) en el río Sil (León).
- Central Vega de Los Viejos (Endesa Generación, S.A.) en el río Sil (León) .
- Salto de San Vicente (Endesa Generación, S.A.) en el río Cúa (León).

- Salto de Fabero (Endesa Generación, S.A.) en el río Cúa (León).
- Salto de Baubela (Endesa Generación, S.A.) en el río Cúa (León).
- Salto de Pombriego (Endesa Generación, S.A.) en el río Cabrera (León).

Las características técnicas de cada uno de ellos se recogen en el cuadro siguiente:

CENTRALES	RÍO	TÉRMINO MUNICIPAL	PROMOTOR	POTENCIA
Salto de O barco	Sil	Barco de Valdeorras	Iberdrola	10.448 Kw.
Salto de Amado	Sil	Barco de Valdeorras	Iberdrola	9.566 Kw.
Salto de Moura	Sil	Nogueira de Ramuín	Ciener, S.L.	25.000 Kw.
Salto de Sela	Miño	Creciente y otros	Fenosa y EDP	3 x 13.118 Kw. (*)
Salto San Esteban II	Sil	Nogueira de Ramuín	Iberdrola	190.000 Kw. (*)
Salto de Belesar II	Miño	Chantada	Fenosa	16.500 Kw. (*)
Salto de los Peares II	Miño	Saviñao	Fenosa	19.500 Kw. (*)
Central de Santa Cristina	Sil	Parada do Sil	Iberdrola	755 Mw. (**)
Central de Belesar III	Miño	Chantada	Fenosa	208,80 Mw. (**)
Central de los Peares III	Miño	Saviñao	Fenosa	149,60 Mw.(**)

(\*) Se tratan de peticiones de modificaciones de características de centrales existentes.

(\*\*) Se tratan de nuevos aprovechamientos hidroeléctricos reversibles.

MINICENTRALES	RÍO	TÉRMINO MUNICIPAL	PROMOTOR	POTENCIA
Salto de Tosende	Miño	Corgo y Guntín	Tosende, S.L.	2.750 Kw.

En lo que se refiere a la tramitación ambiental, la situación de los proyectos es la siguiente:

1. Modificación de características de concesión del salto de Belesar. (T.M. de Chantada, Lugo). Central hidroeléctrica de Belesar III.

Inicio de tramitación: 14 de julio de 2008. En la actualidad se encuentra en fase de consultas.

2. Modificación de características de concesión del salto de los Peares. (TT.MM. de Carballedo y Pantón, Lugo). Central hidroeléctrica de los Peares III

Inicio de tramitación: 14 de julio de 2008. En la actualidad se encuentra en fase de consultas.

3. Aprovechamiento hidroeléctrico de bombeo de Santa Cristina (Embalse de San Esteban, río Sil) (TT.MM. de Montederramo, Parada de Sil y Teixeira, Ourense).

Envío al promotor con fecha 11 de junio de 2007, de la determinación de la amplitud y nivel de detalle de estudio de impacto ambiental, así como de las consultas recibidas. A la espera de recibir expediente completo (Estudio de Impacto Ambiental, alegaciones y documento técnico del proyecto).

4. Aprovechamiento hidroeléctrico en el río Burbia (T.M. Villafranca del Bierzo, León).

Envío al promotor de la determinación de la amplitud y nivel de detalle de estudio de impacto ambiental, así como de las consultas recibidas con fecha 18 de octubre de 2006. A la espera de recibir el expediente completo.

5. Aprovechamiento hidroeléctrico en el río Cúa. Salto del Carballal (T.M. Peranzanes, León).

Traslado de consultas y alcance del Estudio de Impacto Ambiental al promotor con fecha 25 de abril de 2007. A la espera de recibir el expediente completo.

6. Aprovechamiento hidroeléctrico Salto de Hilachas en el río Burbia (T.M. Villafranca del Bierzo, León).

Traslado de consultas y alcance del Estudio de Impacto Ambiental al promotor con fecha 2 de febrero de 2008. A la espera de recibir el expediente completo.

7. Aprovechamiento Hidroeléctrico en el río Cierres (TT.MM. de Rivadavia y Melón, Ourense).

Traslado de consultas y alcance del Estudio de Impacto Ambiental al promotor con fecha 26 de marzo de 2007. A la espera de recibir el expediente completo.

8. Aprovechamiento Hidroeléctrico en el arroyo Mariñan. Salto de San Sebastián (T.M. Barco de Valdeorras, Ourense).

Traslado de consultas y alcance del Estudio de Impacto Ambiental al promotor con fecha 18 de septiembre de 2007. A la espera de recibir el expediente completo.

9. Aprovechamiento Hidroeléctrico en el río Loyo. Salto de Loyo (T.M. de Paradela, Lugo).

Traslado de consultas y alcance del Estudio de Impacto Ambiental al promotor con fecha 5 de Noviembre de 2007. A la espera de recibir el expediente completo.

10. Aprovechamiento Hidroeléctrico en el río Cartella. (T.M. de Melón, Ourense).

Traslado de consultas y alcance del Estudio de Impacto Ambiental al promotor con fecha 7 de febrero de 2008. A la espera de recibir el expediente completo.

11. Aprovechamiento Hidroeléctrico en el río Tremor. (T.M. de Torre del Bierzo, León),

Traslado de consultas y alcance del Estudio de Impacto Ambiental al promotor con fecha 7 de marzo de 2007. A la espera de recibir el expediente completo.

12. Aprovechamiento Hidroeléctrico en el río Loyo. Central de Suar (T.M. de Paradela, Lugo).

Traslado de consultas y alcance del Estudio de Impacto Ambiental al promotor con fecha 5 de noviembre de 2007. A la espera de recibir el expediente completo.

13. Aprovechamiento Hidroeléctrico en el río Loyo. Salto de Higón (T.M. de Paradela, Ourense).

Traslado de consultas y alcance del Estudio de Impacto Ambiental al promotor con fecha 5 de Noviembre de 2007. A la espera de recibir el expediente completo.

14. Aprovechamiento Hidroeléctrico en el río Miño. Salto de Tosende. (TT.MM. de Guntín y Páramo, Lugo).

Recepción del expediente completo con fecha 22 de julio de 2008. El 15 de septiembre de 2008 se ha solicitado información complementaria.

15. Central Hidroeléctrica de Moura en el río Sil (T.M. de Nogueira de Ramuín, Ourense).

Se ha dado traslado de las consultas recibidas y del documento de alcance para la redacción del EsIA con fecha de 28 de Junio de 2007. A la espera de recibir el expediente completo.

16. Aprovechamiento Hidroeléctrico en los arroyos Grande, Pequeño y Presas. (TT.MM. de Molinaseca y Ponferrada, León).

Con fecha 27 de mayo de 2004, se dio traslado de las consultas realizadas y alcance del Estudio de Impacto Ambiental al Órgano Sustantivo. A la espera de recibir el expediente completo.

17. Aprovechamiento hidroeléctrico de 11.000 l/s de aguas del río Aneares en el salto de Ocedo (T.M. de Vega de Espinareda, León).

Con fecha de 16 de abril, se solicitaron copias al promotor para su envío a las Administraciones y personas con el objeto de realizar las consultas pertinentes, no habiéndose recibido hasta la fecha.

18. Concesión de aprovechamiento hidroeléctrico en el río Grande (T.M. Chandrexa de Queixa, Ourense).

Con fecha 4 de julio de 2007, se dio traslado de las consultas realizadas y alcance del Estudio de Impacto Ambiental al Órgano Sustantivo. A la espera de recibir el expediente completo.

19. Modificación de características del Aprovechamiento hidroeléctrico en el río Tea (T.M. de Covelo, Pontevedra).

Con fecha 24 de septiembre de 2007, se dio traslado de las consultas realizadas y alcance del Estudio de Impacto Ambiental al Órgano Sustantivo. A la espera de recibir el expediente completo.

20. Aprovechamiento Hidroeléctrico río Ferreira, (TT.MM. Guntín y Portomarín, Lugo)

Con fecha 4 de marzo de 2008, se dio traslado de las consultas realizadas y alcance del Estudio de Impacto Ambiental al Órgano Sustantivo. A la espera de recibir el expediente completo.

21. Aprovechamiento hidroeléctrico Salto de San Fiz do Seo (T.M. Barjas, León),

Con fecha 4 de marzo de 2008, se dio traslado de las consultas realizadas y alcance del Estudio de Impacto Ambiental al Órgano Sustantivo. A la espera de recibir el expediente completo.

22. Aprovechamiento Hidroeléctrico, salto de Draelo en el río Bibey (T.M. Viana do Bolo, Ourense).

Con fecha de 6 de marzo de 2008, se solicitaron al Órgano Sustantivo, para su traslado al promotor copias de la documentación recibida para su envío a las Administraciones y personas con el objeto de realizar las consultas pertinentes, no habiéndose recibido hasta la fecha.

23. Aprovechamiento hidroeléctrico de 3.800 l/s en el río Camba (T.M. Castel do Vale y Laza, Ourense).

Con fecha 14 de noviembre de 2008, se dio traslado de las consultas realizadas y alcance del Estudio de Impacto Ambiental al Órgano Sustantivo. A la espera de recibir el expediente completo.

24. Cuatro aprovechamientos hidroeléctricos en competencia en el arroyo de la sierra (T.M. Castrillo de Cabrera, León).

Con diferentes fechas a lo largo de 2007, se ha dado traslado de las consultas realizadas y alcance del Estudio de Impacto Ambiental al Órgano Sustantivo.

La determinación de las presiones e impactos existentes en la cuenca deberán ser objeto de consideración y análisis en el Plan hidrológico de la cuenca, tras el proceso de participación e información pública que se está llevando a cabo en cumplimiento de las directrices emanadas de la Directiva Marco del Agua, transpuesta al ordenamiento jurídico español mediante la Ley 62/2003, que modifica el texto refundido de la Ley de Aguas. Las determinaciones que el Plan de cuenca realice, deberán seguir el procedimiento previsto en la vigente legislación de Aguas.

El Ministerio de Medio Ambiente, y Medio Rural y Marino aplica la legislación vigente en la materia; el texto refundido de la Ley de Evaluación de Impacto Ambiental de proyectos, aprobado por el Real Decreto Legislativo 1/2008, de 11 de enero, a través del procedimiento establecido se realiza un pormenorizado análisis del impacto ambiental de este tipo de proyectos.

La concesión o denegación de cualquier solicitud de aprovechamiento de aguas para uso hidroeléctrico se hará siempre conforme al ordenamiento jurídico, el interés público y la debida motivación que impone la ley.

El Ministerio de Medio Ambiente, y Medio Rural y Marino, siempre toma en especial consideración los planteamientos realizados por las Comunidades Autónomas en los procedimientos de Evaluación Ambiental de Proyectos existentes al efecto, que se emiten en las diversas fases existentes: consultas previas, alegaciones y cuando se solicita desde el órgano ambiental información complementaria.

El Ministerio de Medio Ambiente, y Medio Rural y Marino cumplirá escrupulosamente, como no puede ser de otra forma, con la legislación vigente en materia de Evaluación Ambiental y exigirá en todos aquellos casos en que así se disponga su aplicación.

Los expedientes de caducidad se formalizarán conforme previene la ley y atendiendo al uso racional del agua, a las afecciones a los aprovechamientos en uso, al respeto de los caudales ambientales y, en todo caso, el interés público.

Madrid, 23 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

#### 184/031951 a 184/031954

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Grau Reinés, Juan Carlos (GP).

Respuesta:

Por acuerdo del Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Baleares, celebrado el pasado 2 de octubre de 2008, se adjudicó el Concurso Público de «Gestión de puestos de amarre en el Muelle de Levante entre Punta Figuera y Punta del Rellotge del puerto de Mahón» a la empresa TRAPSA YATES, S.L., por un periodo de 14 años y 10 meses.

Madrid, 9 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

#### 184/032041

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Alique López, Jesús (GS).

Respuesta:

Dentro de su política de seguridad, es objetivo del Ministerio de Fomento la supresión del mayor número de pasos a nivel posible. Con este objetivo se ha elaborado, en el marco del Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte (PEIT), el Plan de Seguridad en pasos a nivel, específicamente destinado a la supresión y mejora de la seguridad de los pasos a nivel existentes en la red ferroviaria de interés general.

Como desarrollo de los objetivos marcados en el Plan, a 31 de agosto de 2008 se encontraban en marcha 7 actuaciones encaminadas a la supresión de pasos a nivel en la provincia de Guadalajara, cuya relación se recoge a continuación:

LÍNEA	PK	MUNICIPIO	ACTUACIÓN
MADRID A BARCELONA	51/845	Cabanillas del Campo	O
MADRID A BARCELONA	53/313	Cabanillas del Campo	O
MADRID A BARCELONA	68/691	Yunquera de Henares	P
MADRID A BARCELONA	78/636	Humanes	P
MADRID A BARCELONA	79/934	Humanes	P
MADRID A BARCELONA	91/039	Espinosa de Henares	P
MADRID A BARCELONA	115/625	Matillas	P

P: en proyecto o estudio.

O: en obra.

Madrid, 11 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/032065**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: López Rodríguez, María Pilar (GS).

Respuesta:

Dentro de su política de seguridad, es objetivo del Ministerio de Fomento la supresión del mayor número de pasos a nivel posible. Con este objetivo se ha elaborado, en el marco del Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte (PEIT), el Plan de Seguridad en pasos a nivel, específicamente destinado a la supresión y mejora de la seguridad de los pasos a nivel existentes en la red ferroviaria de interés general.

Como desarrollo de los objetivos marcados en el plan, durante la VIII Legislatura causaron baja en el Inventario de la Red Ferroviaria de Interés General 22 pasos a nivel en la provincia de Albacete.

Madrid, 11 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/033188**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Fernández Rozada, Isidro (GP).

Respuesta:

RENFE Operadora está desarrollando un Plan de Accesibilidad 2007-2010 que tiene como objetivo fundamental hacer accesibles prácticamente la totalidad de los servicios ferroviarios en el horizonte 2010, lo que supone un adelanto considerable —aproximadamente 10 años— sobre los plazos fijados en el Real Decreto 1544/2007, de 23 de noviembre.

La inversión prevista alcanza los 300 millones de euros, sin considerar el esfuerzo inversor en nuevos trenes.

Actualmente, la totalidad de los trenes de Alta Velocidad son accesibles. En el 2010 se prevé una flota de 77 trenes de Alta Velocidad-Larga Distancia y 62 de Alta Velocidad Media Distancia adaptados, manteniendo igualmente la oferta accesible en la totalidad de las circulaciones.

Todos los nuevos trenes adquiridos para Alta Velocidad, series S-102 y S-103, disponen de plazas específicas para silla de ruedas y con la adaptación de la primera serie, S-100, de trenes de Alta Velocidad, se está ampliando su dotación de plazas para silla de ruedas.

A lo largo del periodo 2007-2010, tiempo de ejecución del Plan de Accesibilidad de RENFE Operadora,

se incorporarán un total de 237 trenes Civia auto accesibles que, junto con los 350 trenes a adaptar, constituirán una flota de, al menos, 587 trenes accesibles en Cercanías, con un parque residual de 63 trenes no accesibles, de los cuales, 27 se encuentran en el periodo final de su vida útil y el resto está compuesto por los trenes de dos pisos de difícil adaptación.

Tanto el material Civia, como el material a reformar, dispondrán de plazas específicas para personas con discapacidad en silla de ruedas.

Madrid, 18 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/033205 a 184/033207**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Landaluce Calleja, José Ignacio (GP).

Respuesta:

Dentro de su política de seguridad, es objetivo del Ministerio de Fomento la supresión del mayor número de pasos a nivel posible. Con este objetivo se ha elaborado, en el marco del Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte (PEIT), el Plan de Seguridad en pasos a nivel, específicamente destinado a la supresión y mejora de la seguridad de los pasos a nivel existentes en la red ferroviaria de interés general.

Como desarrollo de los objetivos marcados en el Plan, se ha encomendado al Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) la redacción del proyecto constructivo para la supresión del paso a nivel de la Cañada de los Tomates, en Algeciras, con cargo al Contrato Programa 2007-2010.

El proyecto se encuentra redactado, y su presupuesto, en el que también se contempla la supresión del paso a nivel del Camino de Torrecilla es de, aproximadamente, 1,3 millones de euros.

Una vez que sea aprobado el proyecto por el ADIF, este organismo procederá a licitar las correspondientes obras, cuyo plazo de ejecución se estima en ocho meses.

Madrid, 12 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/033208 a 184/033210**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Landaluce Calleja, José Ignacio (GP).

Respuesta:

Dentro de su política de seguridad, es objetivo del Ministerio de Fomento la supresión del mayor número de pasos a nivel posible. Con este objetivo se ha elaborado, en el marco del Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte (PEIT), el Plan de Seguridad en pasos a nivel, específicamente destinado a la supresión y mejora de la seguridad de los pasos a nivel existentes en la red ferroviaria de interés general.

El paso a nivel de La Perlita será suprimido con las actuaciones de integración del ferrocarril en la ciudad de Algeciras, cuyo estudio informativo está redactando el Ministerio de Fomento, en virtud del Protocolo suscrito el 20 de febrero de 2008 con la Junta de Andalucía y el Ayuntamiento de Algeciras.

Madrid, 11 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/033223**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Landaluce Calleja, José Ignacio (GP).

Respuesta:

En primer lugar se debe precisar que en el año 2007, el tráfico de contenedores en el puerto de Bahía de Algeciras ascendió a 3.420.533 TEUs, lo que le convirtió en el puerto de interés general que más contenedores movió en dicho año 2007. El puerto de Valencia, con 3.036.695 TEUs, se situó en segundo lugar del sistema portuario estatal en tráfico de este tipo.

En lo que se refiere a inversión pública, el Plan de Inversiones 2008-2012, incluido en el Plan de Empresa 2009 de la Autoridad Portuaria de Bahía de Algeciras acordado con Puertos del Estado, contempla actuaciones (materiales e intangibles) que en los presupuestos para 2009 suponen una inversión, en pagos previstos, que asciende a 127 Millones de euros, lo que representa un incremento de aproximadamente un 3% respecto a la previsión de inversión, en pagos, del año 2008 (122 millones de euros) recogida en el citado Plan de Empresa 2009. Asimismo, el Plan de Inversiones 2008-2032, contempla una previsión de inversiones (material e intangible) para los años 2010, 2011 y 2012 que asciende a 87, 36 y 26 millones de euros respectivamente para cada uno de estos años.

Por otro lado, es de destacar el importante esfuerzo de promoción comercial del puerto Bahía de Algeciras, con el apoyo en todo momento de la Administración General del Estado, que se concretó en la convocatoria de un concurso internacional para la construcción y

explotación de una Terminal de contenedores en Isla Verde Exterior, que ha culminado con la selección de la oferta presentada por la empresa surcoreana Hanjin Shipping Company, Ltd, empresa que está integrada en la denominada «CKYH Alliance», en la que también participan COSCO (China), K'Line (Japón) y Yang Ming (Taiwán). La citada alianza, ahora presidida por Hanjin, constituye el 2o grupo de armadores más importante del mundo. Hanjin explotará, a través de la nueva sociedad «Total Terminal International Algeciras, S.A.», creada al efecto y con una inversión total prevista en todas sus fases de 374 millones de euros, la que será la tercera Terminal de contenedores del puerto Bahía de Algeciras, ubicada en la Fase A de Isla Verde Exterior (35 Ha y 1.200 m de atraque). La previsión de inversión de esta compañía es de 167 millones de euros hasta 2015 (130 millones en equipos y 37 millones en superestructuras) y 207 millones más en el resto del periodo concesional (30 años prorrogables hasta un máximo de 35).

Cabe destacar que esta compañía coreana, una de las principales navieras mundiales, tiene previsto mover 864.000 TEUs el primer año de explotación y más de 1.800.000 TEUs a partir del duodécimo año. Además, forma parte de la mayor alianza estratégica a nivel mundial denominada CKYH que comparte con COSCO (China), Yang Ming (Taiwán), K-line (Japón) y Senador Lines, e integra más de 230 buques.

La presencia de HANJIN junto con la MAERSK (primera naviera mundial), motor actual del puerto de Algeciras, hace que la oferta global del puerto de Bahía de Algeciras se consolide al máximo nivel.

Madrid, 17 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/033260**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Pastor Julián, Ana María; Castro Domínguez, María Nava y Guerra Fernández, Javier Jorge (GP).

Respuesta:

La Ley 17/2007, de 4 de julio, por la que se modifica la Ley 54/1997, de 27 de noviembre, del Sector Eléctrico, para adaptarla a lo dispuesto en la Directiva 2003/54/CE, del Parlamento Europeo y del Consejo, de 26 de junio de 2003, sobre normas comunes para el mercado interior de la electricidad, establece en su disposición transitoria segunda, al regular el suministro a tarifa de los distribuidores, que hasta el momento de entrada en vigor del mecanismo de suministro de último recurso,

continuará en vigor el suministro a tarifa que será realizado por los distribuidores en las condiciones que se establecen en la presente disposición transitoria. El Ministro de Industria, Turismo y Comercio, previo Acuerdo de la Comisión Delegada del Gobierno para Asuntos Económicos, dictará las disposiciones necesarias para el establecimiento de las tarifas.

Por su parte, el Real Decreto 871/2007, de 29 de junio, por el que se ajustan las tarifas a partir del 1 de julio de 2007, establece en la disposición adicional séptima que, a partir del 1 de julio de 2008 y con carácter trimestral, la Comisión Nacional de Energía (CNE) enviará a la Secretaría General de Energía una propuesta de revisión de las tarifas eléctricas, junto con la memoria explicativa en la que se detallen los supuestos, previsiones y cálculo utilizados.

La CNE con fecha 18 de septiembre de 2008, remitió la propuesta de revisión, en la que se propone un ajuste medio necesario de las tarifas integrales del 10,4% para asegurar que no se genere déficit adicional al reconocido ex ante.

No obstante lo anterior, el Ministerio de Industria, Turismo y Comercio, no ha aprobado ninguna revisión el 1 de octubre, tal como prometió en el mes de julio.

Madrid, 4 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

### 184/033792

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Pastor Julián, Ana María; Castro Domínguez, María Nava y Guerra Fernández, Javier Jorge (GP).

Respuesta:

El INVIFAS ha remitido en fechas recientes un borrador de convenio de colaboración al Ayuntamiento de Marín para su consideración.

El objeto de ese Convenio es la cesión y transmisión, por parte del Instituto, al Ayuntamiento de Marín, de una parcela para ser destinada a equipamiento público de carácter sanitario, o en su defecto, a una utilidad pública de interés social. Además, se entregaría una parcela destinada a zonas verdes de uso público, espacios libres y viales públicos, donde se situará una plaza con instalaciones infantiles.

En lo que respecta a la denominada Barriada de Suboficiales, se ha elaborado un borrador de protocolo para respetar el máximo que sea posible de la edificabilidad residual en la «Colonia Virgen del Carmen», dentro de los parámetros urbanísticos definidos por la Xunta para ese municipio, y que se contemplaba en el

proyecto del Plan General de Ordenación Urbana aprobado inicialmente por dicho Ayuntamiento.

Madrid, 4 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

### 184/033793

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Pastor Julián, Ana María; Castro Domínguez, María Nava y Guerra Fernández, Javier Jorge (GP).

Respuesta:

La normativa de aplicación en vigor es el Reglamento (CE) n° 859/2008 de la Comisión de 20 de agosto, en el que se incluyen los requisitos técnicos y procedimientos administrativos comunes aplicables al transporte aéreo comercial por aeronave.

Según lo dispuesto en dicho Reglamento, OPS 1 085 Responsabilidades de la tripulación, apartado e) Los miembros de la tripulación estarán sujetos a los debidos requisitos relativos al consumo de alcohol establecidos por el operador y aceptables para la Autoridad, y que no serán menos restrictivos que los siguientes:

1. No consumirán alcohol en las ocho horas anteriores a la hora especificada de presentación a la actividad en vuelo o de comienzo de la imaginaria.
2. No iniciarán un tiempo de actividad en vuelo con un nivel de alcohol en sangre superior al 0,2 por mil.
3. No consumirán alcohol durante el vuelo ni mientras se encuentren de imaginaria.

De esta norma se deduce que es responsabilidad del operador que sus tripulaciones técnicas operen en condiciones aceptables por parte de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea.

En cuanto a los controles que efectúa el Gobierno para garantizar el cumplimiento de estos requisitos, se pueden detallar los siguientes:

- a) Todos los titulares de una Licencia deben someterse a un reconocimiento médico, cada seis o doce meses según la edad, imprescindible para la obtención de la certificación médica aeronáutica que da validez a la licencia, en el que se realizan pruebas relacionadas con el consumo de alcohol y drogas de abuso. En el supuesto de resultados positivos se suspende el certificado médico-aeronáutico por un tiempo determinado, imposibilitándose la actuación del tripulante en cuestión.

b) Además, la Agencia Estatal de Seguridad Aérea también realiza controles aleatorios y sin previo aviso a las tripulaciones y a sus aeronaves a través de las inspecciones en rampa (denominadas inspecciones SANA) e inspecciones en ruta en las que se inspeccionan los aspectos operativos de las compañías (tanto a la cabina de vuelo como a la cabina de pasajeros). En dichas inspecciones las actuaciones materiales de inspección se entienden con la tripulación a cargo de la aeronave. En el caso de que la tripulación diera síntomas de ebriedad se procedería a tomar medidas de forma inmediata. Durante el año 2007 se realizaron 1.447 inspecciones de estos tipos.

c) La Agencia Estatal de Seguridad Aeronáutica ha elaborado un protocolo para la inspección aleatoria de drogas de abuso y alcohol, que aplicará a las tripulaciones técnicas y auxiliares de aeronaves, en el puesto de trabajo, que se comenzará a aplicar en un plazo breve de tiempo.

Además, en el caso del Manual de Operaciones de la compañía Air Europa, Parte A, Capítulo 06, epígrafe 6.2 BEBIDAS ALCOHÓLICAS, se indica que: «no se consumirá alcohol durante las 8 horas precedentes al vuelo o inicio de imaginaria aunque se recomienda que dicho periodo se extienda a 24 horas».

En el caso que se comenta de los pilotos de AIR EUROPA, la Compañía notificó lo sucedido a la Dirección General de Aviación Civil (DGAC) con fecha 25-09-08: los hechos denunciados por la Policía son anteriores a la presencia de los pilotos en el aeropuerto, pero, posiblemente, suponen un incumplimiento de los requisitos legales previos a mantener con anterioridad al vuelo (no beber alcohol al menos con 8 horas de antelación). Por lo que en relación con estos hechos la Agencia Estatal de Seguridad Aérea ha propuesto la incoación de un expediente sancionador a ambos pilotos.

Madrid, 4 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/033798**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Ricomá de Castellarnau, Francesc (GP).

Respuesta:

El 24 de abril de 2008 la Ministra de Fomento, el Consejero de Política Territorial y Obras Públicas y el Alcalde de Tarragona, firmaron un Protocolo con el objetivo de impulsar la reordenación y la integración de la red de ferrocarril en el entramado urbano de la ciudad de Tarragona.

Para ello, está en estudio un nuevo trazado que permita mejorar el acceso de la población a los servicios ferroviarios, teniendo en cuenta las previsiones de crecimiento y, al mismo tiempo, se pretende resolver la integración del ferrocarril en la ciudad. Además, se va a estudiar la mejora de los accesos ferroviarios al puerto y a las áreas industriales para ofrecer un transporte de mercancías eficiente, que impulse el desarrollo económico de la zona.

En los últimos años, la configuración de la red ferroviaria en el Área de Tarragona ha experimentado una gran transformación, como consecuencia de la llegada de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona, y la construcción de la nueva estación AVE del Camp de Tarragona. Además, actualmente se trabaja en la construcción del tramo final del Corredor Mediterráneo de Alta Velocidad, que enlazará con la Línea Madrid-Barcelona, y donde está previsto construir una nueva estación, denominada Estación Central de Tarragona, en las proximidades del aeropuerto.

En lo que se refiere al transporte de mercancías, el Ministerio de Fomento está estudiando una nueva conexión ferroviaria entre Barcelona y Tarragona, que será apta tanto para ancho ibérico como para ancho internacional. Asimismo, el Ministerio está estudiando una variante de trazado de la línea Reus-Tarragona, que actualmente cruza el centro urbano de Reus.

Por su parte, la Generalitat está redactando el Plan territorial del Camp de Tarragona, que recoge un conjunto de actuaciones para potenciar las conexiones ferroviarias en esta ciudad y mejorar la integración urbana de la red.

En este contexto, es preciso completar la definición de la red arterial ferroviaria en el Área de Tarragona con un nuevo trazado de la línea Valencia-Tarragona que permita liberar la franja costera y, al mismo tiempo, permita una mejor accesibilidad a la población, más acorde con la nueva funcionalidad de la línea que estará dedicada preferentemente a los servicios de ámbito local y regional, una vez que quede liberada de los servicios de largo recorrido y mercancías.

El protocolo tiene por objetivo poner en marcha los estudios necesarios para impulsar la reordenación del ferrocarril en el Área de Tarragona y su integración en el entramado urbano de la ciudad.

Una vez redactado el estudio, las tres Administraciones implicadas analizarán y compararán las diferentes alternativas posibles, teniendo en cuenta criterios ambientales, económicos, paisajísticos y constructivos, así como la posible afección al tráfico ferroviario. Una vez elegida la solución más adecuada, las tres partes firmarán los convenios de desarrollo precisos para concretar la forma de ejecución del proyecto y su financiación.

Los ingresos derivados de los aprovechamientos urbanísticos que puedan obtenerse con la liberación y recuperación de los terrenos por los que actualmente pasa la línea férrea contribuirán, también, a financiar parte de este proyecto.



Por su parte, el Ayuntamiento de Tarragona y la Generalitat impulsarán las modificaciones del planeamiento urbanístico municipal que sean precisas para adecuarlo a la solución acordada.

El Ministerio de Fomento ha iniciado los trámites para licitar el estudio para la integración del ferrocarril en el núcleo urbano de Tarragona y adecuación de la red arterial ferroviaria del Camp de Tarragona.

Madrid, 11 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/033913 y 184/033914**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Campo Piñeiro, Belén María do (GP).

Respuesta:

La información que dispone AENA (Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea) sobre las incidencias de vuelos por condiciones meteorológicas adversas en el aeropuerto de A Coruña, sólo hace referencia a condiciones de visibilidad reducida, sin distinguir si éstas se han debido al alcance visual en pista o al techo de nubes.

El número de vuelos desviados en el aeropuerto de A Coruña por dichas condiciones de visibilidad reducida en 2007, fue de 98 y las cancelaciones fueron 94.

Madrid, 11 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/033950**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Pintado Barbanoj, Ángel (GP).

Respuesta:

La actuación solicitada por la Consejería de Cultura del Gobierno de Aragón, se encuentra incluida dentro de la programación que el Ministerio de Vivienda desarrolla en actuaciones en el Patrimonio Arquitectónico, Histórico y Social, con cargo a créditos propios de su capítulo 6 del Presupuesto de Gastos, programa 2610.

La inversión prevista, alcanza la cantidad de 801.106,88 euros, de los que el Ministerio de Vivienda aportará el 50%, es decir 400.553,44 euros.

El Proyecto Básico y de Ejecución, se encuentra en trámite de supervisión. Hasta que dicho proyecto no se

apruebe técnicamente, no será posible formalizar el Convenio de Colaboración que regule la ejecución y la cofinanciación de las obras.

Madrid, 9 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/033952, 184/033953, 184/033958, 184/033961, 184/033963, 184/033968 a 184/033971, 184/033973 a 184/033982**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Pintado Barbanoj, Ángel (GP).

Respuesta:

El grado de ejecución del anexo de inversiones del Presupuesto 2008, a la fecha solicitada por Su Señoría, especialmente si se toman los distintos elementos del Presupuesto considerados aisladamente, suministra datos que no son completos ni definitivos, que pueden no dar una imagen fiel ni representativa del cumplimiento de la planificación presupuestaria —que corresponde a un año natural completo— y que impiden establecer extrapolaciones fundadas del grado de cumplimiento final del Presupuesto, el cual, únicamente se podrá determinar al cierre contable del ejercicio presupuestario, momento en el que estos datos podrán ser puestos a disposición de su Señoría.

De acuerdo con el planteamiento expresado anteriormente, y en atención a facilitar el ejercicio de las funciones parlamentarias encomendadas a Su Señoría, se informa que la ejecución global en el ejercicio de los programas presupuestarios que, entre otras, comprenden las partidas por las que se ha interesado Su Señoría, ha sido la siguiente:

EJERCICIO 2007

CENTRO GESTOR	PROGRAMA	GRADO DE EJECUCIÓN
Dirección General de Carreteras	453 B	99,13%
	453 C	97,30%
Dirección General de Ferrocarriles	453 A	99,78%
ADIF		103,00%
SEITT (*)		51,30%
AENA		105,30%

(\*) Se resalta que la ejecución en 2007 de SEITT estuvo condicionada por la reciente constitución de la Sociedad. Sin embargo, debe considerarse que las aportaciones estatales realizadas a esta Sociedad se consolidan y permiten la financiación de las obras en los ejercicios posteriores.

En 2008, y con carácter general, se estima que la ejecución presupuestaria alcance en niveles similares a

los relacionados respecto de 2007; mejorando sustancialmente la ejecución de SEITT.

Adicionalmente, se indica que en la documentación presentada por el Gobierno con el Proyecto de Ley de Presupuestos Generales del Estado para 2009, se contiene el Avance de la Liquidación del Presupuesto de Gastos para 2008.

Madrid, 16 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/034009**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Pastor Julián, Ana María (GP).

Respuesta:

El proyecto por el que se interesa Su Señoría tiene carácter de parque urbano, por lo que no se encuentra dentro de las actuaciones de la Dirección General de Sostenibilidad de la Costa y del Mar.

Madrid, 23 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/034010**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Pastor Julián, Ana María; Castro Domínguez, María Nava y Guerra Fernández, Javier Jorge (GP).

Respuesta:

En materia de protección y recuperación en la costa de Pontevedra, se han llevado a cabo las acciones que constan en el anexo adjunto.

ANEXO

ACTUACIÓN	INVERSIÓN
MEJORA AMBIENTAL DE LA PLAYA DE MOAÑA	1.740.942,34
RECUP. MANTENIMIENTO CONSERVACIÓN D.P.M.T. PONTEVEDRA 2007-2008	1.755.857,28
DRAGADO DEL CANAL FERRY INTERNACIONAL A GUARDACAMINHA	428.443,92

ACTUACIÓN	INVERSIÓN
TRANSPORTE ARENA DEL DRAGADO DEL CANAL DEL FERRY A PLAYAS	757.649,39
ACONDICIONAMIENTO DEL BORDE FLUVIAL DE CATOIRA	54.932,25
RECUPERACIÓN AMBIENTAL DEL ENTORNO DE LAS SALINAS Y MARISMA DE VILABOA	793.297,43

Madrid, 23 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/034011 y 184/034032**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Pastor Julián, Ana María; Castro Domínguez, María Nava y Guerra Fernández, Javier Jorge (GP).

Respuesta:

En relación con la ejecución de los proyectos de inversión correspondientes a la nueva Sede del Archivo Histórico Provincial de Pontevedra y la Biblioteca Pública del Estado en Vigo, en ambos casos, se señala que no se ha concretado la cesión al Ministerio de Cultura de los solares correspondientes.

Madrid, 4 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/034020**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Pastor Julián, Ana María; Castro Domínguez, María Nava y Guerra Fernández, Javier Jorge (GP).

Respuesta:

Se ha redactado un Proyecto de Convenio para el «Acondicionamiento de viales e infraestructuras de la Barriada del Carmen (o de suboficiales) en el Ayuntamiento de Marín (Pontevedra)» con el citado Ayuntamiento. A fecha de la pregunta no había créditos comprometidos ni, por tanto, obligaciones reconocidas.

Madrid, 4 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/034033**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Pastor Julián, Ana María; Guerra Fernández, Javier Jorge y Castro Domínguez, María Nava (GP).

Respuesta:

En relación con el Proyecto 2005 18 202 0017 «Instituto de Investigaciones Marinas Vigo», la cantidad certificada a 23 de octubre de 2008, fue de 4.388,90 euros. El remanente por certificar asciende a la cantidad de 195.611,10 euros.

Madrid, 3 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/034040**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Pastor Julián, Ana María; Castro Domínguez, María Nava y Guerra Fernández, Javier Jorge (GP).

Respuesta:

En relación con la digitalización de fondos documentales relativos a la historia de Galicia que se custodian en archivos del Estado gestionados por el Ministerio de Cultura, se han tramitado cinco expedientes, con un total estimado de 1.100.000 imágenes.

Dadas las características de estos proyectos y la especificidad y singularidad de cada uno de ellos, así como su relación y vinculación con otros procesos de digitalización de fondos complementarios que desarrolla el Ministerio (Catastro del Marqués de la Ensenada, fondos masónicos, etc.), se realizará una única certificación a la finalización y entrega del trabajo.

Madrid, 4 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/034041**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Pastor Julián, Ana María; Castro Domínguez, María Nava y Guerra Fernández, Javier Jorge (GP).

Respuesta:

Se señala que en los Presupuestos Generales del Estado para 2008 no se recoge dotación alguna con la denominación «Digitalización de las Delegaciones de la Hacienda de Galicia», correspondiente a la Dirección General del Libro, Archivos y Bibliotecas.

Madrid, 4 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/034042**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Pastor Julián, Ana María; Castro Domínguez, María Nava y Guerra Fernández, Javier Jorge (GP).

Respuesta:

La ejecución del Proyecto 2006 18 202 0055 «Centro Molecular y Tecnológico de la Vida de Galicia», no se ha llegado a iniciar, estando pendiente de certificar la cantidad de 100.000,00 euros, que es la totalidad prevista para el proyecto.

La causa es que se está ultimando el Convenio para poder iniciar este Centro. La propiedad de los terrenos, que era un problema esencial, no se desbloqueó hasta finales de diciembre de 2008.

Madrid, 17 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/034043**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Castro Domínguez, María Nava; Pastor Julián, Ana María y Guerra Fernández, Javier Jorge (GP).

Respuesta:

A fecha de la pregunta de Sus Señorías no se ha procedido a la ejecución del Proyecto 2006 18 202 0054 «Misión Biológica de Galicia».

Madrid, 3 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/034068**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Pastor Julián, Ana María; Castro Domínguez, María Nava y Guerra Fernández, Javier Jorge (GP).

Respuesta:

Los compromisos financieros para programas sociales en colaboración con las Comunidades Autónomas son aprobados por acuerdo de Consejo de Ministros a propuesta de la Conferencia Sectorial de Asuntos Sociales, donde debe acordarse la correspondiente distribución de los créditos y la cantidad asignada en cada programa a cada Comunidad Autónoma.

Para el ejercicio 2008 se gestionaron dos créditos para favorecer la Conciliación entre la Vida Familiar y Laboral a través de la Atención a la Primera Infancia (0-3 años), mediante cofinanciación con las Comunidades Autónomas. Estos créditos se encuentran incluidos en el Plan Educa3, que el Ministerio de Educación, Política Social y Deporte puso en marcha en el ejercicio 2008 para incrementar la oferta de escuelas infantiles (Primer Ciclo de Educación infantil) en todo el Estado.

La Comunidad Autónoma de Galicia es la competente para hacer la propuesta de los proyectos que se presentaran para cada provincia, no disponiendo por el momento de información de cuáles se realizaran en la provincia de Pontevedra.

Madrid, 4 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/034181**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Jané i Guasch, Jordi (GC-CiU).

Respuesta:

La defensa sobre el principio de la retirada de los petroleros de casco sencillo ha sido hecha de forma constante por el Gobierno español en todos los foros internacionales y con respeto, naturalmente, a la legalidad internacional.

Dado que los plazos establecidos para el desguace de petroleros o su transformación a doble casco en el seno de OMI por la regla 13G enmendada por la MEPC 111(50) no se consideraban satisfactorios, el Parlamento Europeo, por medio del Reglamento 417/2002, de 18 de Febrero de 2002, estableció unos plazos inferiores

para ese desguace o transformación planteando, por tanto, unas fechas que aceleraban esas transformaciones necesarias o desguaces en los petroleros que transporten crudo, fueloleo, gasóleo pesado o aceite lubricante como carga. Estas medidas son aplicables a petroleros que naveguen con pabellón de un Estado miembro o a aquellos petroleros de cualquier pabellón que pretendan acceder a puertos o terminales no costeros, que además España reforzó por medio del Real Decreto Ley 9/2002, de 13 de diciembre (BOE de 14.12.2002), por el que se adoptan medidas para buques tanque que transporten mercancías peligrosas o contaminantes.

Posteriormente a lo indicado en el párrafo anterior, y en virtud de las enmiendas del 52 Comité de Protección del Medio Marino MEPC 117(52), que entraron en vigor el 1 de enero del 2007, y que reestructuran el Anexo I de MARPOL, la regla 13G se transformó en la nueva regla 20 de MARPOL. En la misma se establece que los petroleros que transporten crudos, fuel oil, diésel oil pesado y aceite lubricante como carga operen con un nuevo calendario que es más restrictivo que el que establece el Reglamento 417/2002 de OMI. En este sentido, el calendario del reglamento ha quedado obsoleto.

Por otro lado, la Regla 21 del Anexo I enmendado de MARPOL establece que los petroleros que cumplan con algunas partes de lo prescrito en la regla 19 del Anexo I de MARPOL o petroleros de peso muerto mayor de 600 toneladas y que transporten hidrocarburos pesados como carga puedan continuar navegando. En este sentido, el Gobierno del Reino de España a través de su Embajador en Londres hizo uso del apartado 8 de la regla 21 notificando el 20 de julio de 2005 a la Organización Marítima Internacional para no permitir que esos barcos, los que transporten hidrocarburos pesados como carga, continúen mas allá de unas fechas muchos más restrictivas que las que se establecen en los otros apartados y que son:

— Si el peso muerto es mayor de 5.000 toneladas cumplirá las prescripciones del doble casco antes del 5 de abril de 2005.

— Si es de peso muerto igual o superior a 600 toneladas pero inferior a 5.000 toneladas estará provisto doble casco a más tardar en el aniversario de la fecha de entrega del buque en el año 2008.

En cuanto a las medidas que está llevando a cabo el Gobierno del Reino de España para la introducción de las normas aceleradas de los petroleros éstas se pueden catalogar de tres tipos:

— La exigencia de notificación a la Autoridad marítima con un mínimo de veinticuatro horas de la intención de entrada en puerto, terminales o zonas de fondeo, a los efectos de que ésta ejerza el control o tutela que corresponda por medio de la Aplicación «portel»

en la que figura el tipo de carga que transporta el petrolero y si es de doble casco o no.

— Por medio de inspecciones a los buques por parte de la inspección de la Dirección General de Marina Mercante en el marco de Memorando de París a los petroleros de bandera extranjera que fondean o amarran en nuestros puertos.

— Por medio de inspecciones de buques por parte de la inspección de la Dirección General de Marina Mercante a la flota de bandera española.

En este momento, el Reglamento 417/2002 está siendo revisado por el Comité de Seguridad Marítima de la UE con el propósito de aclarar definiciones y ponerlo en línea con el Anexo I de MARPOL.

Madrid, 17 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

### 184/034183

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Jané i Guasch, Jordi (GC-CiU).

Respuesta:

Desde la Capitanía Marítima de Tarragona se inició la recogida de información sobre el vertido producido en el puerto, el mismo día 10 de septiembre.

Con fecha 16 de septiembre se abrieron diligencias de Actuaciones Previas para poder determinar fehacientemente la responsabilidad o negligencia en su caso. Actualmente, sigue su curso el proceso administrativo de investigación a través de la Comisión Permanente de Investigación de Accidentes Marítimos.

De acuerdo con lo establecido en el artículo 2 del Real Decreto 862/2008, de 23 de mayo, por el que se regula la investigación de los accidentes marítimos e incidentes marítimos y la Comisión Permanente de Investigación de accidentes e incidentes marítimos, el accidente de la gabarra «Savinosa» está sujeto a investigación técnica con la finalidad de determinar las causas técnicas que lo produjeron y la de formular recomendaciones dirigidas a la mejora de la seguridad marítima y la prevención de futuros accidentes.

Asimismo, se comunicó que el mencionado Real Decreto establece que los trabajos realizados y los documentos que utilice la Comisión tendrán carácter confidencial, sin perjuicio de las obligaciones de información que, en su caso, pudieran derivarse de la actuación de la autoridad judicial competente.

Madrid, 17 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

### 184/034184

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Jané i Guasch, Jordi (GC-CiU).

Respuesta:

Existe suficiente normativa sobre prevención de la contaminación, mercancías peligrosas en los puertos, planes de emergencia y planes de contingencias que son aplicables a las barcas de suministro de consumo, con las limitaciones correspondientes a embarcaciones menores que no hacen viajes internacionales. Por ello, no se considera necesaria crear nueva normativa al respecto.

Madrid, 16 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

### 184/034187

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Jané i Guasch, Jordi (GC-CiU).

Respuesta:

La Autoridad Portuaria de Tarragona y la Autoridad Marítima, han abierto sendos expedientes informativos con el objeto de esclarecer las causas que motivaron el hundimiento de la gabarra.

Madrid, 16 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

### 184/034210

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Campo Piñeiro, Belén María do (GP).

Respuesta:

Los productos agroalimentarios procedentes de un país tercero, en este caso China, una vez importados a la UE, se controlan de la misma forma que los productos elaborados en ella. Es decir, son controlados en materia higiénica-sanitaria y en materia de calidad comercial por los respectivos servicios autonómicos competentes.

No obstante, como requisito previo a su importación, los productos procedentes de países terceros son

controlados, en materia higiénico-sanitaria, y de sanidad animal y vegetal, en los Puntos de Inspección Fronterizos (PIF) y Puntos de Entrada. Además, algunos productos son controlados en materia de calidad comercial, con carácter previo a su importación, por el SOI-VRE (Secretaría General de Comercio Exterior).

Con respecto a la importación de productos de origen animal procedentes de China la UE ha elaborado Decisiones comunitarias que señalan las condiciones de importación de estos productos (Decisión 2003/72/CE, 2008/639/CE, 2008/338/CE, 2008/463/CE), y la Decisión comunitaria 2007/275/CE y la Orden del 20 de enero de 1994, por la que se fijan las modalidades de control sanitario a productos de comercio exterior destinados a uso y consumo humano y los recintos aduaneros habilitados para su realización.

Sin detrimento de los controles efectuados en el marco de las mencionadas normativas, en relación con determinados productos originarios o procedentes de China, se han implementado medidas adicionales de control en frontera, de modo que se garantice en todo momento el cumplimiento de los principios y requisitos generales de la legislación alimentaria establecidos en el Reglamento (CE) N° 178/2002.

Los controles de los productos destinados a la alimentación animal originarios de un tercer país se enmarcan, amparados por el Reglamento 882/2004 del Parlamento y el Consejo, dentro del Plan nacional plurianual de control de la cadena alimentaria (2008-2010). Los inspectores, siguiendo las directrices que marca el Plan, deciden qué mercancías deben muestrear y qué sustancias deben investigar. En el Plan se categoriza a todas las partidas procedentes de China y del sudeste asiático como «riesgo muy elevado», por lo que son altamente susceptibles de ser muestreadas.

Además, a nivel comunitario también se adoptan puntualmente medidas de emergencia adecuadas para piensos importados de un tercer país que constituyan un riesgo grave para la salud de las personas o de los animales o para el medio ambiente, y dicho riesgo no pueda controlarse satisfactoriamente mediante medidas adoptadas separadamente por los Estados Miembros.

Actualmente, hay dos medidas de emergencia para el caso de productos destinados a la alimentación animal provenientes de China: una para controlar la presencia del organismo modificado genéticamente no autorizado «BT 63» en los productos del arroz (Decisión de la Comisión 2008/289), y otra para controlar la presencia de melamina en piensos que contengan productos lácteos o en piensos con alto contenido proteico (Decisión de la Comisión 2008/757 y 2008/798).

En relación a ésta última medida de emergencia, el Ministerio de Medio Ambiente, y Medio Rural y Marino remitió una Instrucción (Instrucción 1/2008) a los Puntos de Entrada con la finalidad de reforzar los controles sobre los piensos originarios de China para determinar la presencia de melamina y establecer un procedimiento armonizado de actuación y remisión de datos.

También el Ministerio de Sanidad y Consumo remitió a los Servicios Periféricos en las aduanas españolas la Instrucción 99/IM/2008 con las siguientes medidas:

— Queda prohibida la importación en la Unión Europea de preparados para lactantes y preparados de continuación, originarios y/o procedentes de China.

— Se realizarán controles documentales, de identidad y físicos, incluyendo análisis laboratorial a todas las partidas originarias o procedentes de China de productos alimenticios que contengan leche o producto lácteo.

— Se realizarán además controles aleatorios de otros productos alimenticios que contengan un elevado contenido proteico.

En lo concerniente a los productos de origen vegetal, la Directiva 2000/29/CE del Consejo de 8 de mayo de 2000 establece las medidas de protección contra la introducción en la Comunidad de organismos nocivos para los vegetales o productos vegetales y contra su propagación en el interior de la Comunidad. El control en frontera, realizado en los Puntos de Entrada de vegetales y productos vegetales que regula esta Directiva se refiere a aspectos fitosanitarios, es decir, plagas y enfermedades de interés agrícola que inciden en la producción del sector primario y que no implican incidencia directa en la salubridad de estos productos para consumo humano.

Por último, mencionar que el organismo competente en materia de control sanitario del mercado interior es la Agencia Española de Seguridad Alimentaria y Nutrición y las Comunidades Autónomas, quienes deberán dar la respuesta que proceda en base a las competencias a ellas atribuidas.

Madrid, 16 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

#### 184/034211

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Landaluce Calleja, José Ignacio (GP).

Respuesta:

La política de la APBC (Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz) durante el año 2008, entendiendo como tal la de intentar alcanzar los objetivos estratégicos y operativos marcados en el Plan de Empresa y en el Plan Estratégico del puerto de la Bahía de Cádiz, puede resumirse en las siguientes líneas generales:

— Mejorar la prestación de servicios portuarios.  
— Desarrollar los tráficos actuales y captar nuevos tráficos.

— Ampliación de las infraestructuras y espacios para atender el crecimiento de actividad previsto en el horizonte temporal del Plan Estratégico.

— Potenciar, a través de la comunicación externa, la imagen del puerto de la Bahía de Cádiz, como entidad comprometida con el desarrollo económico, el medio ambiente, la seguridad, la calidad, etc.

— Desarrollar una estrategia de fidelización de clientes relevantes.

— Continuar con la puesta en valor de suelo concesionable, aumentando la superficie en concesión.

— Desarrollo de los sistemas de prevención de riesgos laborales y protección.

— Seguimiento del desarrollo de nuevos accesos e infraestructuras de comunicaciones dependientes de terceros.

— Ampliación de las infraestructuras y espacios en la dársena de Cádiz, para atender el crecimiento de los tráfico actuales (Ro-Ro, Lo-Lo, cruceros).

— Impulsar el desarrollo de actividades náutico-deportivas en la bahía.

— Lograr, en el menor plazo, la conexión por ferrocarril de la Cabezuela.

— Conseguir la excelencia en materia de seguridad, protección y medio ambiente.

— Conseguir la excelencia en la gestión interna de la APBC (Recursos Humanos, Organización, Procesos, Tecnología, etc.).

Como realidades concretas de la política de la Autoridad Portuaria de Bahía de Cádiz durante 2008, deben citarse las obras de ampliación del muelle Marqués de Comillas, los ramales ferroviarios internos en La Cabezuela-Puerto Real, con finalización prevista en el ejercicio de 2008 y el Proyecto de la Nueva Terminal de Contenedores en el Puerto de Cádiz (1ª Fase), cuya ejecución está previsto se inicie en el año 2009.

Madrid, 11 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/034339**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Acebes Paniagua, Ángel Jesús y González Vázquez, Sebastián (GP).

Respuesta:

Las inversiones certificadas en el ámbito de la provincia de Ávila en el ejercicio 2007 en concepto de «Cobertura Nacional de Teledetección y Ortofotografía Aérea (PNOA)» ascendieron a 16.933,82 euros, correspondientes a trabajos relacionados con el Centro Nacio-

nal de Referencia en Ocupación del Suelo y el Plan Nacional de Observación del Territorio. Dado que el crédito presupuestario definitivo ascendió a 14.310 euros, el grado de cumplimiento superó el 100%.

Por otra parte, debe señalarse que el Plan Nacional de Ortofotografía Aérea completó en 2007 la cobertura de algo más de la mitad de la provincia de Ávila con un coste para el Instituto Geográfico Nacional de 145.000 euros, si bien dicho coste se abonó mediante transferencia de capital a la Comunidad Autónoma de Castilla y León en virtud de un Convenio de Colaboración suscrito al efecto.

Madrid, 16 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/034349 y 184/034353**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Lanzuela Marina, Santiago (GP).

Respuesta:

El grado de ejecución del Anexo de Inversiones del Presupuesto 2008, a la fecha solicitada por Su Señoría, especialmente si se toman los distintos elementos del Presupuesto considerados aisladamente, suministra datos que no son completos ni definitivos, que pueden no dar una imagen fiel ni representativa del cumplimiento de la planificación presupuestaria —que corresponde a un año natural completo— y que impiden establecer extrapolaciones fundadas del grado de cumplimiento final del Presupuesto, que únicamente se podrá determinar a la finalización y cierre contable del ejercicio presupuestario, momento en el que estos datos podrán ser puestos a disposición del Sr. Diputado.

De acuerdo con el planteamiento expresado anteriormente, y en atención a facilitar el ejercicio de las funciones parlamentarias encomendadas a Su Señoría, se informa que la ejecución global en el ejercicio anterior, de los programas presupuestarios que entre otras, comprenden las partidas interesadas, ha sido la siguiente:

EJERCICIO 2007

CENTRO GESTOR	PROGRAMA	GRADO DE EJECUCIÓN
Dirección General de Carreteras	453 B	99,13%
	453 C	97,30%
SEITT (*)		51,30%

(\*) La ejecución en 2007 de la Sociedad Estatal de Infraestructuras del Transporte Terrestre estuvo condicionada por la entonces reciente constitución de la Sociedad. Sin embargo, debe considerarse que las aportaciones estatales realizadas a esta Sociedad se consolidan y permiten la financiación de las obras en los ejercicios posteriores.

En 2008, y con carácter general, se informa que la ejecución presupuestaria prevista se realizó en niveles similares a los relacionados respecto de 2007; igualmente, se indica que se prevé mejorar sustancialmente la ejecución de la SEITT.

En la documentación presentada por el Gobierno acompañando a la Ley de Presupuestos Generales del Estado para 2009, se contiene el Avance de la Liquidación del Presupuesto de Gastos para 2008.

Los datos con carácter anual podrán facilitarse a Su Señoría cuando sean definitivos, una vez cerrado el ejercicio 2008.

Madrid, 10 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

### 184/034377

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Perestelo Rodríguez, José Luis (GMx).

Respuesta:

El 19 de septiembre de 2008 se produjo la aceptación por parte del juez de la solicitud de declaración de concurso voluntario presentada por la compañía «Futura International Airways» (en adelante Futura) el pasado 8 de septiembre.

En este sentido, la Ley 22/2003, de 9 de julio, Concursal atribuye amplias e importantes competencias al juez y a la Administración concursal, señalando a éstos como los órganos necesarios para el desarrollo de dicho procedimiento en el que se halla actualmente la compañía aérea. Corresponde, por tanto, al Ministerio Fiscal la aplicación del artículo 42 de la referida Ley, que establece tanto el deber de los administradores de Futura de comparecer personalmente ante el juzgado de lo mercantil y ante la Administración concursal, como colaborar e informar en todo lo necesario o conveniente para el interés del mencionado concurso.

Madrid, 12 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

### 184/034379

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Perestelo Rodríguez, José Luis (GMx).

Respuesta:

El Ministerio de Fomento, horas después de recibir la comunicación por escrito de «Futura International

Airways» (en adelante Futura) de la suspensión de sus operaciones a partir del 8 de septiembre, notificó a la compañía el inicio de un procedimiento de suspensión/revocación de su licencia, de acuerdo con la normativa comunitaria y nacional aplicable, concediéndole un plazo hasta el 13 de septiembre para la presentación de la siguiente información requerida:

- a) Situación económico-financiera actual.
- b) Plan de reorganización financiera, en su caso.
- c) Plan de garantía de la seguridad en las operaciones.
- d) Plan de atención a los pasajeros afectados por suspensión de los vuelos.

Además, diariamente, Futura debía informar al Ministerio de Fomento sobre la atención facilitada a los pasajeros de los vuelos afectados por la suspensión.

Una vez examinada la información presentada el día 13 por la compañía, se concluyó que Futura no tenía la capacidad económico-financiera exigida por la normativa comunitaria para mantener su licencia de explotación, y tampoco podía suministrar información concreta sobre su posible reconstitución financiera. Por todo lo anterior, el 18 de septiembre el Ministerio de Fomento resolvió suspender la licencia de explotación de Futura (cuyo vencimiento se iba a producir el 1 de enero de 2009), en lugar de revocarla, dando así la oportunidad a la empresa, durante ese plazo, de materializar la localización de posibles inversores.

El Ministerio de Fomento, en cumplimiento de las obligaciones impuestas por el artículo 16 del Reglamento (CE) N° 261/2004, ha realizado un seguimiento de la información que la compañía ha venido suministrando sobre suspensión de vuelos y pasajeros afectados, así como las medidas adoptadas en cuanto a la recolocación de dichos pasajeros en vuelos de otras compañías.

Madrid, 12 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

### 184/034380

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Perestelo Rodríguez, José Luis (GMx).

Respuesta:

El Ministerio de Fomento, en el ejercicio de las diferentes competencias en materia de seguridad aérea que tiene atribuidas, no tiene entre sus funciones desarrollar planes de recolocación de los afectados de la compañía aérea Futura. Se trata de una compañía privada, que presta servicios «charter» cuya sustitución no está determinada.



No obstante, ante la delicada situación económico-financiera que atraviesan actualmente algunas compañías aéreas españolas, el Ministerio, a través de diversas reuniones mantenidas con representantes del sector aéreo, estudia medidas de carácter general dirigidas a paliar los efectos de la crisis por la que atraviesan las compañías aéreas, que han sido solicitadas por parte de las asociaciones del transporte aéreo.

Madrid, 12 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

### 184/034607

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Pizarro Moreno, Manuel Amador Miguel y Mato Adrover, Ana (GP).

Respuesta:

La ejecución del Programa 142B, desde el inicio del ejercicio hasta el 30 de septiembre de 2008, en términos de obligaciones reconocidas, era del 29,70% para el artículo 62, Inversiones nuevas informáticas, y del 2,57% para el artículo 63, Inversiones de reposición informática.

La ejecución durante el año 2008 estuvo determinada por la casi exclusiva dedicación del personal del Área de informática, hasta el mes de septiembre, a la puesta en servicio de inversiones realizadas a finales de 2007 (sustitución de servidores, implantación de red de almacenamiento, centralización de copias de seguridad, migración y actualización de entornos de usuario) y que supusieron una renovación de infraestructura necesaria y esencial ante la próxima Presidencia Española del Consejo de la UE, por lo que se tuvo que retrasar la ejecución de otros proyectos hasta el último trimestre.

Finalmente, la ejecución, a 31 de diciembre de 2008, tenía una previsión del 99,05% del total del capítulo.

En el mes de noviembre, la ejecución del Capítulo 6 «Inversiones reales», del Programa 142B «Acción Diplomática ante la Unión Europea», alcanzó un 77,44%.

A final del ejercicio (es decir, a 31 de diciembre de 2008), fue de un 99,81%, con el siguiente desglose:

Artículo 62: 99,35%  
Artículo 63: 96,46%  
Artículo 64: 100,00%

Madrid, 6 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

### 184/034614, 184/034640 a 184/034642, 184/034891, 184/034892 a 184/034902, 184/034951 a 184/034953 y 184/034979

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Pizarro Moreno, Manuel Amador Miguel y Mato Adrover, Ana (GP).

Respuesta:

El grado de ejecución del anexo de inversiones del Presupuesto 2008, a la fecha solicitada por Sus Señorías, especialmente si se toman los distintos elementos del Presupuesto considerados aisladamente, suministra datos que no son completos ni definitivos, que pueden no dar una imagen fiel ni representativa del cumplimiento de la planificación presupuestaria —que corresponde a un año natural completo— y que impiden establecer extrapolaciones fundadas del grado de cumplimiento final del Presupuesto, el cual, únicamente se podrá determinar al cierre contable del ejercicio presupuestario, momento en el que estos datos podrán ser puestos a disposición de Sus Señorías.

De acuerdo con el planteamiento expresado anteriormente, y en atención a facilitar el ejercicio de las funciones parlamentarias encomendadas a Sus Señorías, se informa que la ejecución global en el año 2007 del Ministerio de Fomento ha sido de un 98,97%.

En 2008, y con carácter general, se informa que la ejecución presupuestaria está en niveles similares a los de 2007.

Adicionalmente, se indica que en la documentación presentada por el Gobierno junto con el Proyecto de Ley de Presupuestos Generales del Estado para 2009, se contiene el Avance de la Liquidación del Presupuesto de Gastos para 2008.

Madrid, 17 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

### 184/034656

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Salom Coll, María; Mercant Nadal, María Antonia; Fajarnés Ribas, Enrique y Grau Reines, Juan Carlos (GP).

Respuesta:

Las inversiones correspondientes a las actuaciones en infraestructuras ferroviarias en la Comunidad Autónoma balear han sido objeto de acuerdo entre la Administración General del Estado y el Gobierno de las Illes

Balears, mediante la firma de un Convenio el 16 de octubre de 2008.

Madrid, 10 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

---

### 184/034658

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Salom Coll, María; Mercant Nadal, María Antonia; Fajarnés Ribas, Enrique y Grau Reines, Juan Carlos (GP).

Respuesta:

La disposición transitoria novena del Estatuto de Autonomía de las Illes Balears establece que «mientras las Cortes Generales, en aplicación de lo previsto en la disposición adicional sexta no aprueben la modificación de la Ley 30/1998, de 29 de julio, del Régimen Especial de las Illes Balears y, en todo caso, en un plazo no superior a siete años, la inversión del Estado se establecerá atendiendo a la inversión media per cápita realizada en las Comunidades Autónomas de régimen común, determinada con arreglo a la normativa estatal, homogeneizando las actuaciones inversoras realizadas en dichas comunidades para permitir su comparabilidad y teniendo presentes las circunstancias derivadas de los hechos diferenciales y excepcionales de la Comunidad Autónoma de las Illes Balears con incidencia en la cuantificación de la inversión pública».

Por tanto, para la aplicación del citado artículo no es suficiente el cálculo de la media simple de la inversión per cápita, sino que la misma exige de una previa interpretación de la homogeneización de las actuaciones inversoras.

En este sentido, de conformidad con la citada disposición y del consenso alcanzado sobre su interpretación con los representantes del Govern de las Illes Balears, se ha considerado conveniente que las previsiones para los Presupuestos Generales del Estado contemplen una inversión a ejecutar en la Comunidad Autónoma de las Illes Balears, en el periodo 2008-2014, por un importe no inferior a 2.800 millones de euros.

De este modo, las dotaciones para inversiones en esta Comunidad Autónoma, para el ejercicio 2009, se cifran en 288,21 millones de euros, a los que han de añadirse los importes de los convenios entre el Estado y la citada Comunidad Autónoma (34,00 millones de euros) y otros proyectos de inversión a realizar en las Illes Balears, pendientes de determinarse, lo que permitirá dar satisfactorio cumplimiento a la disposición transitoria novena del Estatuto de Autonomía.

Las inversiones indirectas recogidas en los Presupuestos Generales del Estado para 2009 destinan para

el convenio en materia de infraestructuras ferroviarias una dotación de 25 M€. Asimismo, se incluyen dotaciones para convenios de carreteras por importe de 9 M€, de los cuales 6 M€ son para financiar expropiaciones y 3 M€ para obras prefinanciadas por el Consejo Insular de Menorca.

No obstante, estos importes pueden ser objeto de variación en los próximos meses, ya que se encuentran en tramitación los nuevos convenios en materia de carreteras con los Consejos Insulares de Mallorca, Menorca, Ibiza y Formentera. Éstos van a sustituir a los vigentes, aunque con dos novedades: por un lado, se divide en dos el convenio que incluía a los Consejos de Ibiza y Formentera (pasan a ser 4 convenios en lugar de 3) y, por otro, las obras a financiar por el Ministerio de Fomento se dotarán con cargo al Capítulo 7, en lugar de hacerlo con cargo al Capítulo 6, como mayoritariamente recogían los convenios vigentes.

Adicionalmente a las cuantías indicadas, con el objetivo de posibilitar el cumplimiento de los Estatutos de Cataluña y de las Illes Balears, se ha dotado un crédito en el Capítulo 7 (transferencias de capital) de 1.000 millones de euros que se destinará, si procede, a incrementar inversiones en las citadas Comunidades, previa la celebración de los oportunos convenios. Estas inversiones adicionales compensarán, en su caso, el posible déficit del ejercicio 2008, o complementarán las cuantías indicadas en el párrafo anterior correspondientes a 2009.

Madrid, 5 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

---

### 184/034667

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Navarro Cruz, Carmen; Hernando Fraile, Rafael y Matarí Sáez, Juan José (GP).

Respuesta:

De acuerdo con la estadística que elabora el Ministerio de Vivienda en base en los datos facilitados por las Comunidades Autónomas, en la provincia de Almería se han iniciado, desde 2004, un total de 2.964 viviendas protegidas, cifra que comparada con los 1.896 viviendas protegidas iniciadas en los cuatro años precedentes, es decir, años 2000 a 2003, representan un incremento del 56%, incremento que, sin duda, es consecuencia de un Plan Estatal de ayudas a la vivienda de mayor intensidad que los Planes aplicados por Gobiernos anteriores.

Además, gracias a las ayudas establecidas en la Renta Básica de Emancipación, a fecha 30 de septiem-

bre de 2008, 335 jóvenes de la provincia de Almería reciben los 210 euros al mes, que les facilita el pago del alquiler.

Estos datos, junto a los resultados de ejecución del Plan Estatal de Vivienda, referidos fundamentalmente a las ayudas al inquilino de 240 euros al mes y a una mayor atención a la promoción de viviendas en alquiler, indican que los jóvenes de Almería no tienen ahora más dificultades, en términos de acceso a vivienda ahora protegida, de las que tenían con anterioridad.

Madrid, 9 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

### 184/034706

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Jorquera Caselas, Francisco Xesús (GMx).

Respuesta:

FEVE se encuentra alineado tanto con las directrices europeas como con las emanadas por el Ministerio de Fomento a través del PEIT, que establecen que el transporte de mercancías por ferrocarril es considerado un eje estratégico para el desarrollo y crecimiento económico de las Comunidades Autónomas, para lo cual, FEVE establece dentro de sus planes estratégicos y de negocio unos objetivos en el ámbito de las mercancías de continuo crecimiento y ampliación de mercados y clientes.

FEVE está potenciando la acción comercial con el objetivo de captar tráfico de mercancías que tengan origen y/o destino en la zona de Galicia. Como resultado de estas gestiones, recientemente se han venido realizado pruebas con distintos clientes para el transporte de madera. El aluminio se viene transportando desde Xove hacia el País Vasco así como chatarra de vidrio (desde Ferrol al País Vasco) y, actualmente, se están realizando pruebas para cerrar la operativa de un transporte a través de las líneas de FEVE de alambrón con origen en Asturias y destino en una importante industria de Ferrol.

Existen otras actuaciones estratégicas en el ámbito de las mercancías, en las que FEVE colabora y participa con todas las Administraciones implicadas que, actualmente, se encuentran pendientes de valorar desde el punto de vista de su viabilidad técnica y económica. Sirva como ejemplo el acceso al puerto de Ferrol para potenciar la salida de carbones a través del ferrocarril a la térmica de As Pontes.

El volumen total de las mercancías transportadas por FEVE en 2007 ha sido de 96.460 toneladas, cuyo origen y/o destino ha sido el siguiente:

Origen A Coruña: 156 toneladas.

Origen Lugo: 96.259 toneladas.

Destino Lugo: 45 toneladas.

El volumen total de las mercancías transportadas por FEVE, a septiembre 2008, ha sido de 69.225 toneladas, cuyo origen y/o destino ha sido el siguiente:

Origen A Coruña: 2.891 toneladas.

Origen Lugo: 66.182 toneladas.

Destino Lugo: 152 toneladas.

FEVE no va a suprimir ninguna vía en la estación de Cerdido.

En principio, FEVE solamente levantará las vías que sean consideradas a todos los efectos tanto en la actualidad, como en un futuro próximo, innecesarias para la explotación ferroviaria. Bien es cierto que en muchas ocasiones, se precisa modificar la configuración de las playas de vías de las estaciones, pues se requieren mayores longitudes de vía para el estacionamiento de trenes, aunque con ello tenga que suprimirse alguna vía de menor longitud. De todas formas, los levantes de vías no son situaciones irreversibles, pues siempre pueden volverse a montar dichas vías si las necesidades de explotación lo aconsejan.

FEVE, dado el incremento del tráfico de mercancías que se ha producido en la estación de Cerdido, ha decidido potenciar esta estación, mediante la renovación adicional de las vías secundarias 2 y 3. Además, se va a mejorar la zona de carga de la estación, reforzando la plataforma existente e instalando un nuevo alumbrado que facilite las labores de carga de los trenes.

Madrid, 17 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

### 184/034709

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Pastor Julián, Ana; Castro Domínguez, María Nava y Guerra Fernández, Javier Jorge (GP).

Respuesta:

En el mes de octubre del año 2008, al no haberse iniciado el expediente de contratación de la obra del cuartel de Villagarcía de Arousa, se reajustó la cantidad prevista para la dirección de la misma al ejercicio de 2009.

Madrid, 4 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/034711**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Pastor Julián, Ana María; Delgado Arce, Celso Luis; Arias Rodríguez, Raquel; Campo Piñeiro, Belén María do; Castro Domínguez, María Nava; Conde Roa, Gerardo Jesús; Erias Rey, Antonio; Fernández de Mesa Díaz del Río, Arsenio; García Díez, Joaquín; Guerra Fernández, Javier Jorge y Vázquez Abad, Jesús (GP).

Respuesta:

La ejecución del Proyecto 2006 18 202 0055 «Centro Molecular y Tecnológico de la Vida de Galicia», no se ha llegado a iniciar, estando pendiente de certificar la cantidad de 100.000,00 euros, que es la totalidad prevista para el proyecto.

La causa es que se está ultimando el Convenio para poder iniciar este Centro. La propiedad de los terrenos, que era un problema esencial, no se desbloqueó hasta finales de diciembre de 2008.

Madrid, 23 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

\_\_\_\_\_

**184/034712**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Pastor Julián, Ana María; Delgado Arce, Celso Luis; Arias Rodríguez, Raquel; Campo Piñeiro, Belén María do; Castro Domínguez, María Nava; Conde Roa, Gerardo Jesús; Erias Rey, Antonio; Fernández de Mesa Díaz del Río, Arsenio; García Díez, Joaquín; Guerra Fernández, Javier Jorge y Vázquez Abad, Jesús (GP).

Respuesta:

Durante el ejercicio 2008 no se certificó cantidad alguna con cargo al Proyecto 2007 18, 202 0092 «Centro de Ciencias del Patrimonio Cultural, Santiago de Compostela», el remanente por certificar asciende a la cantidad de 100.000,00 euros, es decir la totalidad de la cantidad presupuestada.

Esto se debe a que el Centro se programó como Centro Mixto y finalmente se ha determinado que se desarrolle como Centro propio del Consejo Superior de Investigaciones Científicas (CSIC), por tanto, se iniciará este año el proceso para llevarlo a cabo.

Madrid, 23 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

\_\_\_\_\_

**184/034722**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Pastor Julián, Ana María; Delgado Arce, Celso Luis; Arias Rodríguez, Raquel; Campo Piñeiro, Belén María do; Castro Domínguez, María Nava; Conde Roa, Gerardo Jesús; Erias Rey, Antonio; Fernández de Mesa Díaz del Río, Arsenio; García Díez, Joaquín; Guerra Fernández, Javier Jorge y Vázquez Abad, Jesús (GP).

Respuesta:

Las obras de rehabilitación de la Real Fábrica de Tabacos, han sido solicitadas por el Ayuntamiento de A Coruña y la inversión prevista alcanza la cantidad de 25.000.000 de euros, de los cuales el Ministerio de Vivienda aportará el 20%, es decir 5.000.000 de euros.

El Concurso restringido para redacción de proyecto, convocado por el Ministerio de Vivienda con fecha 4/12/07, ha sido resuelto (BOE de 9/07/08) a favor de la empresa Eptisa, Servicio de Ingeniería, S.A. En el momento actual, el referido proyecto se está redactando.

En tanto en cuanto dicho proyecto no sea supervisado por la Oficina de Supervisión de Proyectos del Ministerio de Vivienda y reciba la correspondiente aprobación técnica, no será posible formalizar el Convenio de Colaboración que regule la ejecución y la financiación de las obras, así como proceder a la licitación de las obras.

Madrid, 4 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

\_\_\_\_\_

**184/034723**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Pastor Julián, Ana María; Delgado Arce, Celso Luis; Arias Rodríguez, Raquel; Campo Piñeiro, Belén María do; Castro Domínguez, María Nava; Conde Roa, Gerardo Jesús; Erias Rey, Antonio; Fernández de Mesa Díaz del Río, Arsenio; García Díez, Joaquín; Guerra Fernández, Javier Jorge y Vázquez Abad, Jesús (GP).

Respuesta:

La inversión prevista alcanza la cantidad de 5.061.288,90 euros, de los cuales el Ministerio de Vivienda aportará el 50%, es decir 2.530.644,45 euros, en colaboración con la Xunta de Galicia y el Ayuntamiento de Santiago, quienes aportarán el 22,45% y el 27,54% respectivamente.

El proyecto de ejecución financiado por el Concello de Santiago de Compostela, ha sido informado favorablemente por la Oficina de Supervisión de Proyectos del Ministerio de Vivienda.

No será posible proceder a la licitación de las obras hasta la firma del convenio de colaboración que se encuentra en tramitación, que defina la participación concreta de las Administraciones que colaboran en la financiación de las obras.

Madrid, 4 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

#### 184/034724

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Pastor Julián, Ana María; Delgado Arce, Celso Luis; Arias Rodríguez, Raquel; Campo Piñeiro, Belén María do; Castro Domínguez, María Nava; Conde Roa, Gerardo Jesús; Erias Rey, Antonio; Fernández de Mesa Díaz del Río, Arsenio; García Díez, Joaquín; Guerra Fernández, Javier Jorge y Vázquez Abad, Jesús (GP).

Respuesta:

La inversión prevista alcanza la cantidad de 9.015.000 euros, de los cuales el Ministerio de Vivienda tiene previsto aportar el 34%, es decir 3.065.100 euros.

El proyecto de ejecución, que será financiado por el Ayuntamiento de Culleredo (A Coruña), se encuentra en fase de redacción.

En tanto en cuanto dicho proyecto no sea supervisado por la Oficina de Supervisión de Proyectos del Ministerio de Vivienda, y reciba la correspondiente aprobación técnica, no será posible formalizar el convenio de colaboración que regule la ejecución y la financiación de las obras, así como proceder a la licitación de las obras.

Madrid, 4 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

#### 184/034725

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Pastor Julián, Ana María; Delgado Arce, Celso Luis; Arias Rodríguez, Raquel; Campo Piñeiro, Belén María do; Castro Domínguez, María Nava; Conde Roa, Gerardo Jesús; Erias Rey, Antonio; Fernández de Mesa Díaz del Río, Arsenio; García Díez, Joaquín; Guerra Fernández, Javier Jorge y Vázquez Abad, Jesús (GP).

Respuesta:

La inversión realizada en la rehabilitación del Cuartel «La Herrería» de Ferrol asciende a la cantidad de 4.437.674,10 euros, de los cuales el Ministerio de Vivienda ha aportado el 50%, es decir, 2.218.837,05 euros, en colaboración con el Ministerio de Defensa y la Xunta de Galicia quienes han aportado el 50% restante.

Las obras finalizadas, han sido recibidas con fecha 31 de enero de 2008. Las mismas se encuentran en período de garantía.

Asimismo, el Ministerio de Vivienda ha financiado la totalidad de las obras de emergencia de demolición del muro de cierre del Arsenal, aportando la cantidad de 439.426,39 euros. Dichas obras han sido recibidas el 6 de junio de 2008.

En el ejercicio económico 2008, se han reconocido obligaciones con cargo a este proyecto de inversión, por el importe de 68.044,42 €.

Madrid, 4 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

#### 184/034726

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Pastor Julián, Ana María; Delgado Arce, Celso Luis; Arias Rodríguez, Raquel; Campo Piñeiro, Belén María do; Castro Domínguez, María Nava; Conde Roa, Gerardo Jesús; Erias Rey, Antonio; Fernández de Mesa Díaz del Río, Arsenio; García Díez, Joaquín; Guerra Fernández, Javier Jorge y Vázquez Abad, Jesús (GP).

Respuesta:

El Ministerio de Vivienda tiene previsto financiar la totalidad de la inversión para la rehabilitación del Convento de San Francisco en Viveiro (Lugo), que asciende según el presupuesto estimado a 908.294,83 euros.

El proyecto de ejecución que será financiado por el Ayuntamiento de Viveiro, se encuentra en fase de redacción.

No será posible proceder a la licitación de las obras hasta que dicho proyecto sea informado favorablemente por la Oficina de Supervisión de Proyectos del Ministerio de Vivienda y reciba la correspondiente aprobación técnica.

Madrid, 4 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/034727**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Pastor Julián, Ana María; Delgado Arce, Celso Luis; Arias Rodríguez, Raquel; Campo Piñeiro, Belén María do; Castro Domínguez, María Nava; Conde Roa, Gerardo Jesús; Erias Rey, Antonio; Fernández de Mesa Díaz del Río, Arsenio; García Díez, Joaquín; Guerra Fernández, Javier Jorge y Vázquez Abad, Jesús (GP).

Respuesta:

La situación actual de la intervención «Accesos al Complejo Cultural Álvaro Cunqueiro», incluida en el capítulo VII del Presupuesto de Gastos del Ministerio de Vivienda (Transferencias de capital a Corporaciones Locales), es el siguiente:

El convenio de colaboración a suscribir entre el Ministerio de Vivienda y el Ayuntamiento de Mondoñedo, una vez recibidos los informes favorables por parte de Abogacía del Estado y la Secretaría General Técnica del Departamento, fue enviado al Ayuntamiento de Mondoñedo para su aprobación en Pleno.

El libramiento se hará efectivo con cargo a la aplicación presupuestaria 27.09.2610.764, transfiriendo su importe total, es decir 1.500.000 euros, tras la firma de dicho convenio.

Madrid, 4 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/034732**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Pastor Julián, Ana María; Delgado Arce, Celso Luis; Arias Rodríguez, Raquel; Campo Piñeiro, Belén María do; Castro Domínguez, María Nava; Conde Roa, Gerardo Jesús; Erias Rey, Antonio; Fernández de Mesa Díaz del Río, Arsenio; García Díez, Joaquín; Guerra Fernández, Javier Jorge y Vázquez Abad, Jesús (GP).

Respuesta:

La digitalización de la documentación medieval gallega afectada por los diferentes procesos desamortizadores del siglo XIX, y que se conserva en el Archivo Histórico Nacional de Madrid, fue abordada y finalizada durante el ejercicio de 2007, por lo que en los presupuestos de 2008 no se recoge partida alguna al respecto.

No obstante, en los Presupuestos Generales del año 2008 existe una partida de 200.000 euros para la des-

cripción y restauración de los fondos medievales gallegos que se conservan en el Archivo Histórico Nacional, procesos técnicos diferentes de la digitalización de documentos.

El desarrollo de cada uno de los tres procesos resulta necesario por cuanto los documentos deben encontrarse en buen estado de conservación y debe procederse a su restauración si no tienen las condiciones mínimas adecuadas, estando correctamente identificados y descritos. Sólo cuando se cumplen estas condiciones puede procederse a la difusión y consulta de los fondos y documentos, bien de forma tradicional o mediante Internet, a través del Portal de Archivos Estatales.

De los 200.000 euros disponibles en el ejercicio 2008 para estos dos procesos técnicos de descripción y restauración de los documentos medievales de procedencia gallega del Archivo Histórico Nacional, la cantidad invertida asciende a 172.939,40 euros, como consecuencia de las bajas efectuadas.

Madrid, 4 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/034739 a 184/034743 y 184/034745 a 184/034808**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Pastor Julián, Ana María; Delgado Arce, Celso Luis; Arias Rodríguez, Raquel; Campo Piñeiro, Belén María do; Castro Domínguez, María Nava; Conde Roa, Gerardo Jesús; Erias Rey, Antonio; Fernández de Mesa Díaz del Río, Arsenio; García Díez, Joaquín; Guerra Fernández, Javier Jorge y Vázquez Abad, Jesús (GP).

Respuesta:

El grado de ejecución del Anexo de Inversiones del Presupuesto 2008, a la fecha solicitada por Sus Señorías, especialmente si se toman los distintos elementos del Presupuesto considerados aisladamente, suministra datos que no son completos ni definitivos, que pueden no dar una imagen fiel ni representativa del cumplimiento de la planificación presupuestaria —que corresponde a un año natural completo— y que impiden establecer extrapolaciones fundadas del grado de cumplimiento final del Presupuesto, el cual, únicamente se podrá determinar a la finalización y cierre contable del ejercicio presupuestario, momento en el que estos datos podrán ser puestos a disposición de su Señoría.

No obstante, se informa que la ejecución global en el ejercicio anterior, de los programas presupuestarios que entre otras, comprenden las partidas por las que se ha interesado Su Señoría ha sido la siguiente:

## EJERCICIO 2007

CENTRO GESTOR	PROGRAMA	GRADO DE EJECUCIÓN
Dirección General de Carreteras	453 B	99,13%
	453 C	97,30%
Dirección General de Ferrocarriles	453 A	99,78%
ADIF		103,00%

En 2008, y con carácter general, se informa que la ejecución presupuestaria prevista se realizará en niveles similares a los relacionados respecto de 2007.

Adicionalmente, se indica que en la documentación presentada por el Gobierno que acompaña al Proyecto de Ley de Presupuestos Generales del Estado para 2009, remitido al Congreso de los Diputados, se contiene el Avance de la Liquidación del Presupuesto de Gastos para 2008.

Madrid, 4 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/034744**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Pastor Julián, Ana María; Delgado Arce, Celso Luis; Arias Rodríguez, Raquel; Campo Piñeiro, Belén María do; Castro Domínguez, María Nava; Conde Roa, Gerardo Jesús; Erias Rey, Antonio; Fernández de Mesa Díaz del Río, Arsenio; García Díez, Joaquín; Guerra Fernández, Javier Jorge y Vázquez Abad, Jesús (GP).

Respuesta:

En el marco del vigente Programa de Conservación y Mejora del Dominio Público Hidráulico se están realizando actuaciones de restauración y limpieza en diversos ríos de la cuenca alta del Miño, habiéndose finalizado las obras en el río Parga, en el término municipal de Guitiriz, consistentes en la defensa de 6.814 metros en sus márgenes, por un importe de 22.478 euros.

Madrid, 4 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/034809**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Pastor Julián, Ana María; Delgado Arce, Celso Luis; Arias Rodríguez, Raquel; Campo Piñeiro, Belén María do; Castro Domínguez,

María Nava; Conde Roa, Gerardo Jesús; Erias Rey, Antonio; Fernández de Mesa Díaz del Río, Arsenio; García Díez, Joaquín; Guerra Fernández, Javier Jorge y Vázquez Abad, Jesús (GP).

Respuesta:

El Proyecto de Inversión Pública «Tramo N-VI EDAR, del acondicionamiento de los colectores generales del río Miño» en la Mejora del Saneamiento de Lugo, obra finalizada en diciembre de 2007, tiene consignada en los PGE 2008 para este ejercicio una inversión de 2.776.000 euros, ascendiendo la inversión ejecutada hasta el 30 de septiembre de 2008, a la cantidad de 878.518,41 euros correspondiente a la certificación final de la obra.

Madrid, 4 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/034810**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Pastor Julián, Ana María; Delgado Arce, Celso Luis; Arias Rodríguez, Raquel; Campo Piñeiro, Belén María do; Castro Domínguez, María Nava; Conde Roa, Gerardo Jesús; Erias Rey, Antonio; Fernández de Mesa Díaz del Río, Arsenio; García Díez, Joaquín; Guerra Fernández, Javier Jorge y Vázquez Abad, Jesús (GP).

Respuesta:

En los Presupuestos Generales del Estado para 2008 no se consignaba ninguna cantidad en el Proyecto de Inversión Pública «Otras actuaciones de saneamiento en la Comunidad Autónoma de Galicia».

Madrid, 4 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/034811**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Pastor Julián, Ana María; Delgado Arce, Celso Luis; Arias Rodríguez, Raquel; Campo Piñeiro, Belén María do; Castro Domínguez, María Nava; Conde Roa, Gerardo Jesús; Erias Rey, Antonio; Fernández de Mesa Díaz del Río, Arsenio; García Díez, Joaquín; Guerra Fernández, Javier Jorge y Vázquez Abad, Jesús (GP).

Respuesta:

El Proyecto de Inversión Pública «Mejora y acondicionamiento EDAR de Lugo» tiene consignada en los Presupuestos Generales del Estado para 2008 para este ejercicio una inversión de 16.190,00 miles de euros, ascendiendo la inversión ejecutada hasta el 30 de septiembre de 2008, a la cantidad de 4.696.462,25 euros.

Madrid, 4 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/034812**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Pastor Julián, Ana María; Delgado Arce, Celso Luis; Arias Rodríguez, Raquel; Campo Piñeiro, Belén María do; Castro Domínguez, María Nava; Conde Roa, Gerardo Jesús; Erias Rey, Antonio; Fernández de Mesa Díaz del Río, Arsenio; García Díez, Joaquín; Guerra Fernández, Javier Jorge y Vázquez Abad, Jesús (GP).

Respuesta:

El Proyecto de Inversión Pública «Emisario terrestre de La Malata-Cabo Prioriño» tiene consignada en los Presupuestos Generales del Estado para 2008 una inversión 8.971.000 euros, ascendiendo la inversión ejecutada hasta el 30 de septiembre de 2008, a la cantidad de 6.603.904,22 euros.

Madrid, 4 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/034813**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Pastor Julián, Ana María; Delgado Arce, Celso Luis; Arias Rodríguez, Raquel; Campo Piñeiro, Belén María do; Castro Domínguez, María Nava; Conde Roa, Gerardo Jesús; Erias Rey, Antonio; Fernández de Mesa Díaz del Río, Arsenio; García Díez, Joaquín; Guerra Fernández, Javier Jorge y Vázquez Abad, Jesús (GP).

Respuesta:

El Proyecto de Inversión Pública «Emisario submarino de Bens (A Coruña)» tiene consignada en los Presupuestos Generales del Estado para 2008 una inver-

sión de 8.590,00 miles de euros, ascendiendo la inversión ejecutada hasta el 30/09/2008, a la cantidad de 3.555.861,62 euros.

Madrid, 4 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/034814**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Pastor Julián, Ana María; Delgado Arce, Celso Luis; Arias Rodríguez, Raquel; Campo Piñeiro, Belén María do; Castro Domínguez, María Nava; Conde Roa, Gerardo Jesús; Erias Rey, Antonio; Fernández de Mesa Díaz del Río, Arsenio; García Díez, Joaquín; Guerra Fernández, Javier Jorge y Vázquez Abad, Jesús (GP).

Respuesta:

El proyecto de inversión «EDAR de Santiago y colectores generales», no tiene consignada en los Presupuestos Generales del Estado para 2008 inversión alguna, al desdoblarse dicha partida en los presupuestos en dos proyectos gestionados por distinto Organismo:

- El proyecto de inversión «Estación Depuradora de Aguas Residuales de Santiago», que gestiona la Confederación Hidrográfica del Norte.
- El proyecto de inversión «Saneamiento y depuración Comunidad Autónoma de Galicia», de la Dirección General del Agua.

Madrid, 4 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/034816**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Pastor Julián, Ana María; Delgado Arce, Celso Luis; Arias Rodríguez, Raquel; Campo Piñeiro, Belén María do; Castro Domínguez, María Nava; Conde Roa, Gerardo Jesús; Erias Rey, Antonio; Fernández de Mesa Díaz del Río, Arsenio; García Díez, Joaquín; Guerra Fernández, Javier Jorge y Vázquez Abad, Jesús (GP).

Respuesta:

El Proyecto de Inversión Pública «Colector río Miño. Tramo N-VI, del acondicionamiento de los



colectores generales del río Miño en la Mejora del Saneamiento de Lugo», obra finalizada en diciembre de 2007, tiene consignada en los Presupuestos Generales del Estado para 2008 una inversión de 2.602,00 miles de euros, ascendiendo la inversión ejecutada hasta el 30 de septiembre de 2008 a la cantidad de 1.715.811,70 euros.

Madrid, 4 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

#### 184/034817

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Pastor Julián, Ana María; Delgado Arce, Celso Luis; Arias Rodríguez, Raquel; Campo Piñeiro, Belén María do; Castro Domínguez, María Nava; Conde Roa, Gerardo Jesús; Erias Rey, Antonio; Fernández de Mesa Díaz del Río, Arsenio; García Díez, Joaquín; Guerra Fernández, Javier Jorge y Vázquez Abad, Jesús (GP).

Respuesta:

El Proyecto de Inversión Pública «Cruce e impulsión de La Malata-Ferrol» tiene consignada en los Presupuestos Generales del Estado para 2008 para este ejercicio una inversión de 50.000,00 euros, ascendiendo la inversión ejecutada hasta el 30/09/2008, a la cantidad de 76.683,04 euros.

Madrid, 4 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

#### 184/034818

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Pastor Julián, Ana María; Delgado Arce, Celso Luis; Arias Rodríguez, Raquel; Campo Piñeiro, Belén María do; Castro Domínguez, María Nava; Conde Roa, Gerardo Jesús; Erias Rey, Antonio; Fernández de Mesa Díaz del Río, Arsenio; García Díez, Joaquín; Guerra Fernández, Javier Jorge y Vázquez Abad, Jesús (GP).

Respuesta:

El Proyecto de Inversión Pública «Emisario submarino de Cabo Priorioño. Vertido de Ferrol» tiene consignada en los PGE 2008 para este ejercicio una inversión de 5.558,00 miles de euros, ascendiendo la inversión

ejecutada hasta el 30/09/2008, a la cantidad de 1.035.308,19 euros.

Madrid, 4 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

#### 184/034819

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Pastor Julián, Ana María; Delgado Arce, Celso Luis; Arias Rodríguez, Raquel; Campo Piñeiro, Belén María do; Castro Domínguez, María Nava; Conde Roa, Gerardo Jesús; Erias Rey, Antonio; Fernández de Mesa Díaz del Río, Arsenio; García Díez, Joaquín; Guerra Fernández, Javier Jorge y Vázquez Abad, Jesús (GP).

Respuesta:

El Proyecto de Inversión Pública «Estación Depuradora de Aguas Residuales de Santiago», con una inversión consignada en los Presupuestos Generales del Estado para 2008 de 11.200,00 miles de euros, se encuentra actualmente en tramitación.

El anteproyecto está redactado y se incorporaron en marzo de 2008 las observaciones formuladas durante el trámite de consultas previas, llevado a cabo dentro del procedimiento de Declaración de Impacto Ambiental por la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental, de conformidad con la legislación de aplicación,

En agosto de 2008, se realizó la información pública del anteproyecto y estudio de impacto ambiental de la EDAR, a partir del cual se formulará la Declaración de Impacto Ambiental. Corregido el anteproyecto con sus prescripciones si es el caso, se licitará el contrato bajo la modalidad de concurso de proyecto y construcción, ya que la mayoría de los sistemas de depuración están sujetos a patente.

La realización de la licitación, contratación e inicio de las obras se prevé para el presente año 2009.

Madrid, 4 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

#### 184/034820

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Pastor Julián, Ana María; Delgado Arce, Celso Luis; Arias Rodríguez, Raquel; Campo

Piñeiro, Belén María do; Castro Domínguez, María Nava; Conde Roa, Gerardo Jesús; Erias Rey, Antonio; Fernández de Mesa Díaz del Río, Arsenio; García Díez, Joaquín; Guerra Fernández, Javier Jorge y Vázquez Abad, Jesús (GP).

Respuesta:

El Proyecto de Inversión Pública «Depuración y vertido Ferrol (A Coruña)», que comprende las actuaciones relativas a la EDAR de Cabo Prioriño, tiene consignado en los Presupuestos Generales del Estado para 2008 una inversión de 12.248,00 miles de euros, ascendiendo la inversión ejecutada hasta el 30 de septiembre de 2008, a la cantidad de 1.836.151,75 euros.

Madrid, 4 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/034823**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Pastor Julián, Ana María; Delgado Arce, Celso Luis; Arias Rodríguez, Raquel; Campo Piñeiro, Belén María do; Castro Domínguez, María Nava; Conde Roa, Gerardo Jesús; Erias Rey, Antonio; Fernández de Mesa Díaz del Río, Arsenio; García Díez, Joaquín; Guerra Fernández, Javier Jorge y Vázquez Abad, Jesús (GP).

Respuesta:

El Proyecto de Inversión Pública «Saneamiento y depuración Comunidad Autónoma de Galicia» se encuentra actualmente en ejecución, siendo los importes certificados en 2008 (hasta el 31 de octubre) en cada una de ellas, los siguientes:

Saneamiento de Santiago de Compostela. (A Coruña):

- Colector interceptor general del río Sar. Tramo: Pontepedriña-Ponte San Lázaro.

Presupuesto (incluye obra y Asistencia Técnica): 8,9 millones de euros.

Certificado Obra hasta 31/10/2008: 2.509.579,76 euros.

Certificado A.T. dirección obra hasta 31/10/2008: 173.587,81 euros

Total 2008 (hasta 31/10/2008) 2.683.167,57 euros.

- Colector interceptor general del río Sar. Tramo: Pontepedriña-EDAR de Silvouta en Santiago de Compostela.

Presupuesto (incluye obra y Asistencia Técnica): 22,3 millones de euros.

Adjudicadas las obras y la Asistencia Técnica para dirección de obras, no se han podido iniciar los trabajos hasta 31/10/2008 por indisponibilidad de los terrenos, previéndose su puesta en marcha en breve plazo.

Mejora del Saneamiento de Ourense:

- Acondicionamiento de los colectores generales e interceptores de la margen derecha del río Miño en Ourense. Tramo: Puente Nuevo-Balneario.

Presupuesto (incluye obra y Asistencia Técnica): 15,8 millones de euros.

Certificado Obra hasta 31/10/2008: 1.863.285,13 euros.

Certificado A.T. dirección obra hasta 31/10/2008: 333.452,83 euros.

Total 2008 (hasta 31/10/2008) 2.196.737,96 euros.

- Acondicionamiento de los colectores generales e interceptores de la margen derecha del río Miño en Ourense. Tramo: Eiras Yedras-Tarascón.

Presupuesto (incluye obra y Asistencia Técnica): 4,6 millones de euros.

Certificado Obra hasta 31/10/2008: 287.274,06 euros.

Certificado A.T. dirección obra hasta 31/10/2008: 120.788,10 euros.

Total 2008 (hasta 31/10/2008) 408.062,16 euros.

- Acondicionamiento de los colectores generales e interceptores de la margen derecha del río Miño del saneamiento de Ourense.

Presupuesto (incluye obra y A.T.): 5,1 millones de euros.

Certificado Obra hasta 31/10/2008: 1.165.014,02 euros.

Certificado A.T. dirección obra hasta 31/10/2008: 99.985,91 euros.

Total 2008 (hasta 31/10/2008) 1.264.999,93 euros.

Saneamiento general de la cuenca del río Louro (Pontevedra):

- Obras complementarias de las del proyecto de construcción de la Estación Depuradora de Aguas Residuales de Guillarei.

Presupuesto vigente: 4,3 millones de euros.

Certificado 2008 (hasta 31/10/2008) 521.891,80 euros.

- Complementario N° 1 a la asistencia técnica a la dirección de las obras de la depuradora de aguas residuales de Guillarei.

Presupuesto vigente: 0,1 millones de euros.  
Certificado 2008 (hasta 31/10/2008) 50.000,00 euros.

El total certificado en 2008, hasta el 31 de octubre, por cuenta de la Dirección General del Agua en obras de Saneamiento y Depuración en Galicia es de 7.124.859,42 euros.

Madrid, 4 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

#### 184/034824

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Pastor Julián, Ana María; Delgado Arce, Celso Luis; Arias Rodríguez, Raquel; Campo Piñeiro, Belén María do; Castro Domínguez, María Nava; Conde Roa, Gerardo Jesús; Erias Rey, Antonio; Fernández de Mesa Díaz del Río, Arsenio; García Díez, Joaquín; Guerra Fernández, Javier Jorge y Vázquez Abad, Jesús (GP).

Respuesta:

En Galicia, hasta la fecha, no se ha suscrito el acuerdo de colaboración para el desarrollo del «Plan Nacional de Calidad de las Aguas: Saneamiento y Depuración 2007-2015» en dicho territorio. La propuesta de acuerdo entre el Ministerio de Medio Ambiente, y Medio Rural y Marino y la Xunta de Galicia para la ejecución del citado Plan en Galicia, se encuentra actualmente en tramitación.

Madrid, 4 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

#### 184/034825

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Pastor Julián, Ana María; Delgado Arce, Celso Luis; Arias Rodríguez, Raquel; Campo Piñeiro, Belén María do; Castro Domínguez, María Nava; Conde Roa, Gerardo Jesús; Erias Rey, Antonio; Fernández de Mesa Díaz del Río, Arsenio; García Díez, Joaquín; Guerra Fernández, Javier Jorge y Vázquez Abad, Jesús (GP).

Respuesta:

El Proyecto de inversión 1994 17013 003500 «Reutilización de Aguas Residuales» en la Comunidad Autónoma de Galicia, tiene consignada una partida

presupuestaria para el ejercicio 2008 de 524.550,00 €, habiéndose efectuado certificaciones por un importe de 521.891,80 €.

Madrid, 4 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

#### 184/034826

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Pastor Julián, Ana María; Delgado Arce, Celso Luis; Arias Rodríguez, Raquel; Campo Piñeiro, Belén María do; Castro Domínguez, María Nava; Conde Roa, Gerardo Jesús; Erias Rey, Antonio; Fernández de Mesa Díaz del Río, Arsenio; García Díez, Joaquín; Guerra Fernández, Javier Jorge y Vázquez Abad, Jesús (GP).

Respuesta:

En los Presupuestos Generales del Estado para 2008 no se consignaba ninguna cantidad en el proyecto de inversión pública de la Dirección General del Agua «Saneamiento de O Barco de Valdeorras».

No obstante, se señala que entre 2002 y 2003, la Confederación Hidrográfica del Norte redactó, a petición del Ayuntamiento de O Barco de Valdeorras, un proyecto para el saneamiento del Sil entre Sobradelo y O Barco, denominado «Mejora del saneamiento y depuración de los núcleos de El Barco de Valdeorras, Entorna y Sobradelo. (Ourense)», del que se dio traslado al Ayuntamiento de O Barco para su tramitación ante la Administración Autonómica, dado que desde 1985 tiene transferida la función estatal de ayuda a las corporaciones locales en obras en materia de abastecimiento de aguas y saneamiento (Real Decreto 1870/1985, de 11 de septiembre).

La ejecución del citado proyecto ha sido asumida por la Xunta de Galicia, a través de la Consellería de Medio Ambiente e Desenvolvemento Sostenible, que en la actualidad está llevando a cabo las obras correspondientes.

Madrid, 4 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

#### 184/034827 a 184/034830, 184/034832, 184/034833, 184/034835, 184/034836, 184/034841 a 184/034847 y 184/034849

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Pastor Julián, Ana María; Delgado Arce, Celso Luis; Arias Rodríguez, Raquel; Campo Piñeiro, Belén María do; Castro Domínguez,

María Nava; Conde Roa, Gerardo Jesús; Erias Rey, Antonio; Fernández de Mesa Díaz del Río, Arsenio; García Díez, Joaquín; Guerra Fernández, Javier Jorge y Vázquez Abad, Jesús (GP).

Respuesta:

El grado de ejecución de los proyectos interesados es el siguiente:

**GRADO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO  
«REGENERACIÓN DE ESPACIOS NATURALES  
EN ZONAS COSTERAS (CARBALLO, LAXE,  
PONTECESO)»**

Las actuaciones actualmente en ejecución en los distintos municipios se reseñan en anexo adjunto.

**GRADO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO  
«SUPRESIÓN TRÁFICO RODADO EN FACHADA  
MARÍTIMA DE VIVEIRO Y CONVERSI»**

Se encuentra en fase de información pública

**GRADO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO  
«RESTAURACIÓN AMBIENTAL COMPLEJO  
RAZO-BALDAIO»**

La actuación «restauración ambiental del complejo Razo-Baldaio» finalizó en mayo de 2006.

**GRADO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO  
«REGENERACIÓN RÍA DE O BURGO  
(A CORUÑA)»**

La Dirección General para la Sostenibilidad de la Costa y del Mar finalizó la redacción del proyecto en el año 2008. Este proyecto debe ser objeto de la correspondiente tramitación ambiental, posteriormente se realizarán los trámites administrativos para ejecutarlo siempre que no haya ningún tipo de vertido en la ría, ya que, actualmente en la ría aún aparecen vertidos puntuales. Una vez aprobado el proyecto debe establecerse un Convenio con las distintas Administraciones competentes en la ría do Burgo para que cada una acometa las actuaciones que son de su competencia. Dado los plazos mínimos para estos procedimientos no es posible iniciar las actuaciones en el año 2009, motivo por el cual no existe consignación presupuestaria para ese año.

**GRADO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO  
«RECUPERACIÓN BORDE NATURAL DE COUSO  
CORRUBEDO Y LA ISLA DE SÁLVORA. RIBEIRA  
(A CORUÑA)»**

La Dirección General para la Sostenibilidad de la Costa y del Mar ha previsto ejecutar sendas litorales

por el borde costero y la recuperación del borde natural de Couso a Corrubedo está incluida en la planificación. Estará incluida dentro del programa genérico 2005 23 06 1503 «Dotaciones para el acceso y uso público de la costa en A Coruña».

**GRADO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO  
«RECUPERACIÓN CANTILES DE TANXIL  
Y TRONCO. RIANXO (A CORUÑA)»**

El Ayuntamiento está llevando a cabo la redacción de un proyecto de una senda litoral que finalice en Tronco. No se prevé en dicho proyecto ninguna recuperación de acantilados ya que no se considera necesario, tan solo se contempla el diseño de la senda. Antes de la aprobación del proyecto tiene que aprobarse el Plan Especial de Mejora del litoral, infraestructuras y dotaciones entre la playa de Tanxil y la playa de las Cundías». Dicho proyecto al tener un presupuesto inferior a cinco millones de euros estará incluido dentro del programa genérico 2005 23 06 1503 «Dotaciones para el acceso y uso público de la costa en A Coruña».

**GRADO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO  
«PROTECCIÓN Y RECUPERACIÓN DE  
SISTEMAS LITORALES EN LUGO»**

Se ha certificado 925.270,02 euros. No está pendiente cantidad alguna.

**GRADO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO  
«PASEO MARÍTIMO DE RÍO COROÑO  
Y MARÍTIMO DE O ESTERIÑO (BOIRO)»**

El proyecto de título «Recuperación medioambiental del estuario del río Coroño, T.M. de Boiro» esta pendiente de correcciones técnicas por el Ayuntamiento. Posteriormente, dicho proyecto se someterá a Información Pública y Oficial y, una vez aprobado definitivamente, se iniciará el trámite de contratación económica siendo posible que se pueda realizar la contratación antes de fin del año 2009. El proyecto de paseo marítimo de Esteiro está pendiente de redacción por parte del Ayuntamiento. Ambos proyectos al tener un presupuesto inferior a cinco millones de euros estarán incluidos dentro del programa genérico 2005 23 06 1503 «Dotaciones para el acceso y uso público de la costa en A Coruña».

**GRADO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO  
«DOTACIONES PARA EL ACCESO Y USO  
PÚBLICO DE LA COSTA DE LUGO»**

A esta fecha, la cantidad certificada en 2008 es de 3.845.807,90 euros y la pendiente es de 1.739.948,34 euros.

**GRADO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO  
«DOTACIONES PARA EL ACCESO Y USO  
PÚBLICO DE LA COSTA EN A CORUÑA»**

En 2008, la cantidad certificada es de 5.205.410,72 euros y la pendiente de 3.120.888,63 euros.

**GRADO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO  
«CONTROL DE LA REGRESIÓN DE LA COSTA  
EN LUGO**

No existe ninguna actuación dentro de ese proyecto genérico.

**GRADO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO  
«CONTROL DE REGRESIÓN DE LA COSTA  
EN A CORUÑA»**

Lo certificado en 2008 a esta fecha es de 89.050,95 euros, estando pendiente 308.949,50 euros.

**GRADO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO  
«ACONDICIONAMIENTO AMBIENTAL Y  
MEJORA DE SERVICIOS PLAYA FROUXEIRA,  
FASE II»**

Se encuentra en fase de tramitación ambiental.

**GRADO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO  
«ACONDICIONAMIENTO DEL LITORAL  
Y SENDA PEATONAL EN A RIBEIRIÑA (POBRA  
DO CARAMIÑAL)**

Este proyecto va a ser aprobado técnicamente en breve por la D.G. para la Sostenibilidad de la Costa y del Mar y consiste en la demolición de las naves Hadasa y Onza de Oro y, posteriormente, se realizará un tratamiento de borde. Se espera que las obras puedan ejecutarse a lo largo del año 2009 y, al tratarse de un presupuesto inferior a cinco millones de euros estará incluida dentro del programa genérico 2005 23 06 1501 «Control de la regresión de la costa de A Coruña».

**GRADO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO  
«ACTUACIONES LITORAL A CORUÑA  
(BARRAÑA, CAMARIÑAS, BOIRO, O PEDRIDO,  
MUROS, MALPICA)»**

Las actuaciones en ejecución en los distintos municipios se reseñan en el anexo.

ANEXO

TÍTULO ACTUACIÓN	MUNICIPIO	DISPUESTO 2008	CERTIFICADO 2008	PEND. CERTIF 2008
RECUPERACIÓN AMBIENTAL DE LA PLAYA DE AROU Y SU ENTORNO	Camariñas	350.000,00	347.924,16	2.075,84
ACONDICIONAMIENTO DEL LITORAL DE LA ZONA DE LA PLAYA DE AROU Y SU ENTORNO	Camariñas	756.650,30	385.596,24	371.054,06
MEJORAS AMB. LAGUNA PEQUEÑA Y ENTORNO BORDE LITORAL DE ACEA DA MA	Culleredo	374.897,78	374.897,78	0,00
MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD A LA PLAYA DEL MATA-DERO	Coruña (A)	162.442,80	32.033,85	130.408,95
REHABILITACIÓN AMBIENTAL DEL LITORAL DE MUROS 1ª FASE, T.M. DE MUROS	Muros	337.443,34	337.443,34	0,00
RECUPERACIÓN DEL BORDE LITORAL DE ESCARABOTE-BOIRO (A CORUÑA)	Boiro	758.821,09	496.088,36	262.732,73
REHABIL. EDIFICIOS INDUSTRIALES PARA MUSEO Y ESCUELA ACTIVIDAD NAUTICA	Muros	109.395,00	0,00	109.395,00
REHABILITACIÓN AMBIENTAL DEL BORDE MARÍTIMO DE O PINDO	Camota	637.261,08	553.105,97	84.155,11
RECUPERACIÓN AMBIENTAL DE LA MARGEN IZQUIERDA DEL RIO ANLLONS	Cabaña de Bergant.	58.283,47	58.283,47	0,00
ADECUACIÓN AMBIENTAL DEL BORDE MARÍTIMO DE MERA FASE II	Oleiros	798.340,16	407.256,52	391.083,64
RECUPERACIÓN AMBIENTAL DE LA LAGUNA Y PLAYA DE TRABA EN LAXE	Laxe	598.800,00	25.500,54	573.299,46

TÍTULO ACTUACIÓN	MUNICIPIO	DISPUESTO 2008	CERTIFICADO 2008	PEND. CERTIF 2008
RECUPERACIÓN DEL BORDE LITORAL DO FREIXO	Outes	1.220,73	1.220,73	0,00
ACONDICIONAMIENTO AMBIENTAL DE LA RIBERA DE NEDA EN LA RÍA DEL FERROL. 2ª F	Neda	793,09	793,09	0,00
PROYECTO DE SENDERO PEATONAL EN LA PLAYA DE SAN.FRANCISCO.T.M. MUROS	Muros	997.143,91	624.300,00	372.843,91
PROYECTO DE REGENERACIÓN DE VARIAS PLAYAS EN RIANXO, T.M. RIANXO	Rianxo	4.772.437,20	4.772.437,20	0,00
REGENERACIÓN DE LA PLAYA DE BARRAÑA	Boira	2.344.596,25	2.344.596,25	0,00
CANALIZACIÓN DE LOS RÍOS FERROL, LAXE Y CEE FASE II	Cee	1.996.359,48	1.714.494,50	281.864,98
RECUPERACIÓN, MANTENIMIENTO Y CONSER. D.P.M.T. ISLA SALVORA	Ribeira	604.387,00	217.076,91	387.310,09
DEMOLICIÓN DE EDIFICACIÓN MALPICA Y PLAYA DE BER	Pontedeume	398.000,00	89.050,95	308.949,05
REFUERZO DE ESCOLLERA EN LA ZONA ORILLAMAR-P.M. A CORUÑA	Coruña (A)	499.701,18	0,00	499.701,18
		16.556.973,86	12.782.099,86	3.774.874,00

INFORME DE DETALLE - CONTRATOS			DISPUESTO AÑO	PAGADO AÑO 2008
			0	0
			0	0
Fecha contable: 28-11-2008			0	0
			0	0
Registros tratados; 00000045			0	0
15-0457	RECUPERACIÓN SISTEMA NATURAL RAZO Y BALDAIO-ZONA LAGUNA BALDAIO	Carballo	0	0
15-0459	RECUPERACIÓN AMBIENTAL DE LA PLAYA DE AROU Y SU ENTORNO	Camariñas	350.000,00	347.924,16
15-0463	RECUPERACIÓN DE LA PLAYA DE AGUIÑO Y SU ENTORNO	Ribeira	0	0
15-0465	RECUPERACIÓN AMBIENTAL DE LA PLAYA DE AGUIEIRA Y SU ENTORNO	Porto do Son	0	0
15-0467	RECUPERACIÓN AMBIENTAL SENDA LITORAL DE MALPICA A SAN ADRIÁN	Malpica de Bergantiños	0	0
15-0493	ACONDICIONAM. AMBIENTAL Y MEJORA SERVICIOS PLAYA DE A FROUXEIRA. 1ª	Valdoviño	0	0
15-0506	ACONDICIONAMIENTO AMBIENTAL Y MEJORA DE SERVICIOS PLAYA DE CABAÑAS	Cabañas	0	0
15-0522	ACONDICIONAMIENTO DEL LITORAL DE LA ZONA DE LA PLAYA DE AROU Y SU EN	Camariñas	755.650,30	385.598,24
15-0528	MEJORAS AMB. LAGUNA PEQUEÑA Y ENTORNO BORDE LITORAL DE ACEA DA MA	Culleredo	374.897,78	374.897,78
15-0530	MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD A LA PLAYA DEL MATADERO	Coruña (A)	162.442,80	32.033,85
15-0531	RECARGA DE ARENA Y MEJORA DE ACCESIBILIDAD EN LAS PLAYAS DE A CORUÑA	Coruña (A)	0	0
15-0556	REHABILITACIÓN AMBIENTAL DEL LITORAL DE MUROS 1ª FASE. T.M. DE MUROS	Muros	337.443,34	337.443,34

INFORME DE DETALLE - CONTRATOS			DISPUERTO AÑO	PAGADO AÑO 2008
15-0572	RECUPERACIÓN DEL BORDE LITORAL DE ESCARABOTE-BOIRO (A CORUÑA)	Boiro	758.821,09	496,088,36
15-0603	ADECUACIÓN DEL ACCESO A LA PLAYA DE CABALAR	Ortigueira	0	0
15-0604	REHABIL. EDIFICIOS INDUSTRIALES PARA MUSEO Y ESCUELA ACTIVIDAD NAUTI	Muros	109.395,00	0
15-0606	MANTENIMIENTO CONSERVACIÓN Y DIVULGACIÓN AMBIENTAL DEL D.P.M.T.		4.267.839,11	3.000.000,00
15-1016	REHABILITACIÓN AMBIENTAL DEL BORDE MARÍTIMO DE O PINDO	Camota	637.261,08	553.105,97
15-1029	RECUPERACIÓN AMBIENTAL DE LA MARGEN IZQUIERDA DEL RÍO ANLLONS	Cabaña de Bergantiños	58.283,47	58.283,47
15-1146	RECUPERACIÓN DEL BORDE LITORAL DE MALPICA	Malpica de Bergantiños	154,76	154,75
15-1400	RECUPERACIÓN DE LA SERVIDUMBRE DE TRÁNSITO Y SENDA PEATONAL DESDE	Arteixo	0	0
15-1462	ADECUACIÓN AMBIENTAL DEL BORDE MARÍTIMO DE MERA FASE II	Oleiros	798.340,16	407.256,52
15-1465	RECUPERACIÓN AMBIENTAL DE LA LAGUNA Y PLAYA DE TRABA EN LAXE	Laxe	598.800,00	25.500,54
15-1489	RECUPERACIÓN DEL BORDE LITORAL DO FREIXO	Outes	1.220,73	1.220,73
15-1499	ACONDICIONAMIENTO AMBIENTAL DE LA RIBERA DE NEDA EN LA RÍA DEL FERROL	Neda	793,09	793,09
15-1520	SOLUCIONES A LOS EFECTOS DE LA DINÁMICA LITORAL PLAYA SANTA CRISTINA	Coruña (A)	0	0
15-1523	REGENERACIÓN AMBIENTAL DE LA PLAYA DE MOROUZOS	Ortigueira	0	0
15-1524	DEMOLICIÓN DEL I.E.S. DE CARIÑO	Cariño	0	0
15-1546	PROYECTO DE SENDERO PEATONAL EN U PLAYA DE SAN FRANCISCO T.M. MUROS	Muros	997.143,91	624.300,00
15-1558	PROYECTO DE REGENERACIÓN DE VARIAS PLAYAS EN RIANXO, T.M. RIANXO	Ríanxo	4.772.437,20	4.772.437,20
15-1682	REGENERACIÓN DE LA PLAYA DE BARRAÑA	Boiro	2.344.596,25	2.344.596,25
15-1584	RECUPERACIÓN SERVIDUMBRE DE TRÁNSITO DESDE PTO. O BARQUEIRO A LIMÍ	Mañón	0	0
15-57	COMPLEMENTARIO PASEO MARÍTIMO DE CORME	Ponteceso	54,09	0
22-104	REGENERACIÓN DUNAS CABAÑAS	Cabañas	90,95	0
22-106	REGENERACIÓN PLAYA SANTA CRISTINA	Oleiros	866,85	0
15-0617	REGENERACIÓN DE LA PLAYA DE CAMELLE.T.M. CAMARIÑAS	VARIAS	0	0
15-0627	CANALIZACIÓN DE LOS RÍOS FERROL. LAXE Y CEE FASE II	Cee	1.090.359,48	1.714.494,50
15-0628	RECUPERACIÓN, MANTENIMIENTO Y CONSER, D.P.M.T. ISLA SALVORA	Ribeira	604.387,00	217.076,91
15-0633	DEMOLICIÓN DE EDIFICACIÓN MALPICA Y PLAYA DE BER	Pontedeume	398.000,00	89.050,95
15-0638	REFUERZO DE ESCOLLERA EN LA ZONA ORILLAMAR-P.M. A CORUÑA		499.701,18	0
15-0651	OBRA: MANTENIMIENTO Y DIVULGACIÓN D.P.M.T. PROVINCIA A CORUÑA		0	0

Madrid, 23 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/034850**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Pastor Julián, Ana María; Delgado Arce, Celso Luis; Arias Rodríguez, Raquel; Campo Piñeiro, Belén María do; Castro Domínguez, María Nava; Conde Roa, Gerardo Jesús; Erias Rey, Antonio; Fernández de Mesa Díaz del Río, Arsenio; García Díez, Joaquín; Guerra Fernández, Javier Jorge y Vázquez Abad, Jesús (GP).

Respuesta:

Los proyectos que se prevé incluir en la actuación «Actuaciones Plan Pizarras 2007-2013», en las provincias de Lugo y Ourense, se encuentran actualmente en tramitación. Algunos de estos proyectos se encuentran en fase de tramitación ambiental en la Xunta de Galicia.

Madrid, 4 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/034851**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Pastor Julián, Ana María; Delgado Arce, Celso Luis; Arias Rodríguez, Raquel; Campo Piñeiro, Belén María do; Castro Domínguez, María Nava; Conde Roa, Gerardo Jesús; Erias Rey, Antonio; Fernández de Mesa Díaz del Río, Arsenio; García Díez, Joaquín; Guerra Fernández, Javier Jorge y Vázquez Abad, Jesús (GP).

Respuesta:

El Proyecto de Inversión Pública «Acondicionamiento hidráulico río Mero entre la presa Cecebre y desembocadura (A Coruña)» consignado en los Presupuestos Generales del Estado, para 2008, con una inversión de 90.000 euros, asciende la inversión ejecutada hasta el 30 de septiembre de 2008, que corresponde a las obras complementarias contratadas dicho año y expropiaciones para la ejecución de la obra principal, a la cantidad de 1.299.380,71 euros.

Madrid, 4 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/034852 y 184/034853**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Pastor Julián, Ana María; Delgado Arce, Celso Luis; Arias Rodríguez, Raquel; Campo Piñeiro, Belén María do; Castro Domínguez, María Nava; Conde Roa, Gerardo Jesús; Erias Rey, Antonio; Fernández de Mesa Díaz del Río, Arsenio; García Díez, Joaquín; Guerra Fernández, Javier Jorge y Vázquez Abad, Jesús (GP).

Respuesta:

En el primer semestre del año 2008, la Confederación Hidrográfica del Norte elaboró el documento de «Análisis de Impactos en el medio fluvial y Propuesta de actuación en el término municipal de Riotorto (Lugo)», en el que se fijaban los criterios medioambientales a seguir en los proyectos de actuaciones en cauces en dicho Concello.

Sobre la base de los condicionantes ambientales señalados en dicho estudio, se ha acordado con el Ayuntamiento de Riotorto llevar a cabo una actuación de acondicionamiento y limpieza de cauce y márgenes para mejora de las condiciones hidráulicas en el río Torto, que comprende, asimismo, la mejora medioambiental mediante plantaciones en zonas degradadas, que se desarrollará en el marco del vigente Programa de Conservación y Mejora del Dominio Público Hidráulico del Ministerio de Medio Ambiente, y Medio Rural y Marino.

Los trabajos se iniciarán dentro del presente año, si bien en estos momentos no es posible cuantificar su importe en tanto no se vayan desarrollando las tareas programadas.

Madrid, 4 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/034854**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Pastor Julián, Ana María; Delgado Arce, Celso Luis; Arias Rodríguez, Raquel; Campo Piñeiro, Belén María do; Castro Domínguez, María Nava; Conde Roa, Gerardo Jesús; Erias Rey, Antonio; Fernández de Mesa Díaz del Río, Arsenio; García Díez, Joaquín; Guerra Fernández, Javier Jorge y Vázquez Abad, Jesús (GP).

Respuesta:

La actuación «Recuperación de márgenes del río Cabe en Monforte» se encuentra en tramitación, habiéndose



dose suscrito el 3 de julio del pasado un Protocolo General de Colaboración con el Ayuntamiento de Monforte que establece las líneas de actuación prioritarias para la restauración y protección del medio fluvial en el municipio.

Sobre esta base se enmarca el proyecto a desarrollar, para el que la Confederación Hidrográfica del Miño-Sil ha realizado los estudios previos que definen el alcance de la actuaciones de mejora, conservación y restauración a llevar a cabo, que en estos momentos se encuentra en fase de elaboración del pliego de bases para contratar la redacción del proyecto constructivo, que se licitará próximamente.

Madrid, 4 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/034855**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Pastor Julián, Ana María; Delgado Arce, Celso Luis; Arias Rodríguez, Raquel; Campo Piñeiro, Belén María do; Castro Domínguez, María Nava; Conde Roa, Gerardo Jesús; Erias Rey, Antonio; Fernández de Mesa Díaz del Río, Arsenio; García Díez, Joaquín; Guerra Fernández, Javier Jorge y Vázquez Abad, Jesús (GP).

Respuesta:

En los Presupuestos Generales del Estado para 2008 no se consignaba ninguna cantidad para el Proyecto de Inversión Pública «Recuperación del río Arnoia en Allariz».

Madrid, 4 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/034856**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Pastor Julián, Ana María; Delgado Arce, Celso Luis; Arias Rodríguez, Raquel; Campo Piñeiro, Belén María do; Castro Domínguez, María Nava; Conde Roa, Gerardo Jesús; Erias Rey, Antonio; Fernández de Mesa Díaz del Río, Arsenio; García Díez, Joaquín; Guerra Fernández, Javier Jorge y Vázquez Abad, Jesús (GP).

Respuesta:

En los Presupuestos Generales del Estado para 2008 no se consignaba ninguna cantidad para el Proyecto de Inversión Pública «Limpieza, regeneración y saneamiento de la ría de O Burgo, de los ríos Ulla, Umia y Miño en su desembocadura».

Madrid, 4 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/034862**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Pastor Julián, Ana María; Delgado Arce, Celso Luis; Arias Rodríguez, Raquel; Campo Piñeiro, Belén María do; Castro Domínguez, María Nava; Conde Roa, Gerardo Jesús; Erias Rey, Antonio; Fernández de Mesa Díaz del Río, Arsenio; García Díez, Joaquín; Guerra Fernández, Javier Jorge y Vázquez Abad, Jesús (GP).

Respuesta:

En sentido estricto, la inversión ejecutada hasta el 30 de septiembre de 2008, con cargo a la partida presupuestaria «Restauración hidráulica en zonas pizarras ríos Casaio y Candís» asciende a 1.506.433,67 euros, correspondientes al proyecto de «Restauración hidrológico-forestal de las áreas afectadas por escombreras de pizarra en las márgenes del río Sil, del río Seco y del arroyo Pereanes, en los términos municipales de Carballada, El Barco y Villamartín de Valdeorras (Ourense)», que representa el 16% del total presupuestado para el año 2008.

No obstante, a dicha cifra habría que añadir 816.901,64 euros correspondientes al proyecto de «Restauración hidrológico-forestal de las áreas afectadas por escombreras de pizarra en las márgenes de los ríos Casaio y Santana a su paso por el meandro de San Cosme de la confluencia de los ríos Casaio y Ardemouro (Ourense)», que en los presupuestos aparecen imputados al proyecto de inversión pública genérico «Actuaciones acondicionamiento de cauces».

Las dificultades que se van encontrando para la disposición de los terrenos obstaculizan el normal desarrollo de las obras.

Madrid, 4 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/035079 a 184/035094**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Gallego Burgos, Antonio (GP).

Respuesta:

El grado de ejecución del Anexo de Inversiones del Presupuesto 2008, a la fecha solicitada por Su Señoría, especialmente si se toman los distintos elementos del Presupuesto considerados aisladamente, suministra datos que no son completos ni definitivos, que pueden no dar una imagen fiel ni representativa del cumplimiento de la planificación presupuestaria —que corresponde a un año natural completo— y que impiden establecer extrapolaciones fundadas del grado de cumplimiento final del Presupuesto que, únicamente se podrá determinar a la finalización y cierre contable del ejercicio presupuestario, momento en el que estos datos podrán ser puestos a disposición de Su Señoría.

De acuerdo con el planteamiento expresado anteriormente, y en atención a facilitar el ejercicio de las funciones parlamentarias encomendadas a Su Señoría, se informa que la ejecución global en el ejercicio 2007, de los programas presupuestarios que entre otras, comprenden las partidas por las que se ha interesado Su Señoría, fue la siguiente:

## EJERCICIO 2007

CENTRO GESTOR	PROGRAMA	GRADO DE EJECUCIÓN
Dirección General de Carreteras	453 B	99,13%
	453 C	97,30%
Dirección General de Ferrocarriles	453 A	99,78%

La ejecución presupuestaria prevista para 2008, con carácter general, se ha realizado en niveles similares a los relacionados respecto de 2007.

En la documentación presentada por el Gobierno acompañando a los Presupuestos Generales del Estado para 2009, se contiene el Avance de la Liquidación del Presupuesto de Gastos para 2008.

Los datos con carácter anual podrán facilitarse a Su Señoría cuando sean definitivos, una vez cerrado el ejercicio 2008.

Madrid, 13 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/035125**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Gallego Burgos, Antonio (GP).

Respuesta:

El nivel de protección del Servicio de Extinción de Incendios en los aeropuertos de Barcelona, Girona-Costa Brava y Reus, al igual que para el resto de los aeropuertos de AENA están dentro del estricto cumplimiento de los requerimientos generales indicados en el capítulo 9 del Anexo 14 de la Organización de la Aviación Civil Internacional (OACI), es el siguiente:

— La plantilla actual de aeropuerto de Barcelona del Servicio de Extinción de Incendios es de 94 efectivos.

— La plantilla actual del aeropuerto de Girona-Costa Brava del Servicio de Extinción de Incendios es de 38 efectivos.

— La plantilla actual del aeropuerto de Reus del Servicio de Extinción de Incendios es de 28 efectivos.

Madrid, 12 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/035126**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Gallego Burgos, Antonio (GP).

Respuesta:

El número de vehículos de bomberos de extinción y apoyo en el aeropuerto de Barcelona, Girona-Costa Brava y Reus es el siguiente:

- El aeropuerto de Barcelona dispone de 8 vehículos de extinción, de los que 4 son vehículos autoextintores de 13.500 litros de agua, 1.620 litros de espumógeno y 250 kg de polvo químico, y otros 4 son vehículos autoextintores de 10.000 litros de agua, 1.200 litros de espumógeno y 250 kg de polvo químico.

- El aeropuerto de Girona-Costa Brava dispone de 4 vehículos autoextintores de 10.000 litros de agua, 1.200 litros de espumógeno y 250 kg de polvo químico.

- El aeropuerto de Reus dispone de 3 vehículos autoextintores de 10.000 litros de agua, 1.200 litros de espumógeno y 250 kg de polvo químico.

En los tres aeropuertos citados anteriormente, los vehículos y medios para la extinción de incendios superan holgadamente la normativa fijada por la Organización de Aviación Civil Internacional en relación con los Servicios de Extinción de Incendios (OACI-SEI). Por este motivo, actualmente, no se prevé incrementar la dotación de vehículos de bomberos en estos aeropuertos.

Madrid, 16 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/035127**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Gallego Burgos, Antonio (GP).

Respuesta:

Durante el año 2008, en los aeropuertos de Barcelona, Girona y Reus no ha tenido su base ningún helicóptero de extinción de incendios, al estar basados en el aeropuerto de Sabadell.

Madrid, 17 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/035128**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Gallego Burgos, Antonio (GP).

Respuesta:

La asistencia sanitaria en los aeropuertos de la red de AENA está regulada por la «Política de Asistencia Sanitaria en los Aeropuertos Españoles» implantada en enero de 2007, en consonancia con lo establecido al respecto por el Anexo 9 de la Organización de la Aviación Civil Internacional (OACI) (Facilitación), así como por el Manual de Servicios de Aeropuertos, tanto en lo que respecta a los medios humanos como a los medios materiales.

En este sentido, los aeropuertos de Barcelona, Girona-Costa Brava y Reus, cumplen lo establecido en la política y normativa de la OACI en los siguientes términos:

◊ Aeropuerto de Barcelona:

Incluido dentro del grupo de Aeropuertos de más de 8.000.000 de pasajeros/año, en el que se especifica que es necesaria la presencia permanente en todo el horario operativo de personal sanitario (Médico).

- Total plantilla de AENA de Medicina Aeroportuaria: 12 efectivos.

◊ Aeropuertos de Girona-Costa Brava y Reus:

Incluidos dentro del grupo de aeropuertos con tráfico entre 8.000.000 y 1.000.000 pasajeros/año, en el que se especifica la presencia permanente en todo el horario operativo de personal sanitario (Mínimo Diplomado Universitario en Enfermería (DUE)).

- En ambos aeropuertos el Servicio de Medicina Aeroportuaria se presta durante el horario operativo del

aeropuerto con personal de la ocupación Diplomado Universitario en Enfermería (DUE).

Madrid, 12 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/035151**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Heredia Díaz, Miguel Ángel (GS).

Respuesta:

Aena cuenta en el aeropuerto de Málaga con una inversión aprobada en los Presupuestos Generales del Estado de 2008 de 359.739.000 euros, desglosados en los siguientes proyectos de inversión:

PROYECTOS DE INVERSIÓN	PRESUPUESTO 2008
AMPLIACIÓN CAMPO DE VUELOS: SEGUNDA PISTA	164.557.000
EDIFICIO TERMINAL, URBANIZACIÓN Y ACCESOS	91.765.000
SISTEMA DE TRATAMIENTO E INSPECCIÓN DE EQUIPAJES DE LA AMPLIACIÓN DEL ÁREA TERMINAL	16.451.000
EXPROPIACIÓN DE TERRENOS	16.400.000
NUEVO ACCESO NORTE	111.120.000
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PASARELAS Y EQUIPOS DE SERVICIO A AERONAVES	7.450.000
AMPLIACIÓN PLATAFORMA ZONA ESTE	7.374.000
INVERSIONES DE APOYO Y MANTENIMIENTO	7.167.000
INFORMÁTICA Y COMUNICACIONES	5.867.000
URBANIZACIÓN, VIALES Y OBRAS	4.597.000
MOBILIARIO Y EQUIPAMIENTO AMPLIACIÓN DEL EDIFICIO TERMINAL DE PASAJEROS	4.508.000
ACTUACIONES ZONA DE CARGA	4.135.000
ASISTENCIA TÉCNICA DE CONSULTORÍA DE LA DIRECCIÓN DEL PROGRAMA DE AMPLIACIÓN DEL ÁREA TERMINAL	4.079.000
SEGURIDAD DE PERSONAS E INSTALACIONES	3.568.000
DESARROLLO Y MEJORA DEL SISTEMA DE NAVEGACIÓN AÉREA	2.488.000
REMODELACIÓN SISTEMA ELÉCTRICO	1.699.000
EDIFICIO DE APARCAMIENTOS (FASE H)	1.599.000
ADECUACIONES VARIAS DE EDIFICIOS DE APARCAMIENTOS	1.410.000
PUESTA EN EXPLOTACIÓN DE LA AMPLIACIÓN DEL AEROPUERTO	1.391.000
SEGURIDAD OPERATIVA	650.000
URBANIZACIÓN BOLSA DE AUTOBUSES Y TAXIS	466.000

PROYECTOS DE INVERSIÓN	PRESUPUESTO 2008
REMODELACIÓN DEL EDIFICIO TERMINAL PICASSO	295.000
CENTRAL ELÉCTRICA SUR	273.000
EDIFICIO DE APARCAMIENTOS Y ACCESOS PROVISIONALES	166.000
ACTUACIONES MEDIOAMBIENTALES VARIAS	164.000
AMPLIACIÓN EDIFICIO DE APARCAMIENTOS	100.000
<b>TOTAL MÁLAGA</b>	<b>359.739.000</b>

Madrid, 16 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

### 184/035153

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Heredia Díaz, Miguel Ángel (GS).

Respuesta:

En fecha 24 de marzo de 2008, se firmó Acuerdo para la encomienda de gestión por el Ministerio de Fomento y el Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas (CEDEX), para realizar trabajos de conservación, custodia y mantenimiento de los terrenos del antiguo acuartelamiento Benítez en Málaga, con el fin de dedicarlos a Parque y Museo de la Obra Pública y el Transporte. Este Acuerdo fue suscrito por la Subsecretaría de Fomento y el Director General del CEDEX.

En la primera reunión de la Comisión de seguimiento de la encomienda se acordó que el CEDEX encargara a TRAGSA, EMPRESA DE TRANSFORMACIÓN AGRARIA S.A., trabajos de conservación, custodia y mantenimiento por un importe estimado de 1.140.000 €.

Para ello el CEDEX ha contado con TRAGSA para la ejecución de estos trabajos, por un valor de 1.137.963,70 €.

Las obras han transcurrido al ritmo adecuado, estando finalizados los trabajos.

En la II reunión de la comisión de seguimiento de la encomienda, se acordó continuar seis meses más las labores de vigilancia, limpieza y conservación del recinto, para lo cual el CEDEX está tramitando la ampliación de la encomienda a TRAGSA.

En esta misma II reunión se acordó en el plan de trabajo que el CEDEX inicie los trabajos necesarios para el seguimiento ante el Ayuntamiento de Málaga la tramitación del Plan Especial presentado y la determinación de la compensación por los aprovechamientos que correspondan a la finca.

Madrid, 16 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

### 184/035216

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Tabuyo Romero, Domingo Miguel (GS).

Respuesta:

Dentro de su política de seguridad, es objetivo del Ministerio de Fomento la supresión del mayor número de pasos a nivel posible. Con este objetivo se ha elaborado, en el marco del Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte (PEIT), el Plan de Seguridad en pasos a nivel, específicamente destinado a la supresión y mejora de la seguridad de los pasos a nivel existentes en la red ferroviaria de interés general.

Como desarrollo de los objetivos marcados en el Plan, desde el 1 de enero de 2004 hasta el 30 de septiembre de 2008, han causado baja en el Inventario de la Red Ferroviaria de interés General, 111 pasos a nivel en la Comunidad Autónoma de Galicia, cuya relación se detalla a continuación:

PROVINCIA	LÍNEA	PK	MUNICIPIO
A Coruña	Betanzos a El Ferrol	27/030	Fene
La Coruna	Betanzos a El Ferrol	29/308	Mugardos
A Coruña	Betanzos a El Ferrol	30/155	Fene
A Coruña	Betanzos a El Ferrol	31/206	Fene
La Coruna	Betanzos a El Ferrol	34/638	Fene
La Coruna	Betanzos a El Ferrol	40/178	Narón
La Coruna	Palencia a A Coruña	482/777	Curtis
A Coruña	Palencia a A Coruña	485/795	Curtis
A Coruña	Palencia a A Coruña	487/148	Curtis
A Coruña	Palencia a A Coruña	487/655	Curtis
A Coruña	Palencia a A Coruña	488/879	Curtis
A Coruña	Palencia a A Coruña	489/080	Curtis
A Coruña	Palencia a A Coruña	489/265	Curtis
La Coruna	Palencia a A Coruña	490/449	Curtis
A Coruña	Palencia a A Coruña	490/796	Curtis
A Coruña	Palencia a A Coruña	491/226	Curtis
A Coruña	Palencia a A Coruña	496/211	Curtis
A Coruña	Palencia a A Coruña	507/336	Cesuras
A Coruña	Palencia a A Coruña	507/702	Cesuras
A Coruña	Palencia a A Coruña	508/951	Cesuras
A Coruña	Palencia a A Coruña	510/854	Cesuras
La Coruna	Palencia a A Coruña	511/717	Cesuras
A Coruña	Palencia a A Coruña	512/576	Cesuras
A Coruña	Palencia a A Coruña	512/790	Cesuras
A Coruña	Palencia a A Coruña	513/589	Cesuras
A Coruña	Palencia a A Coruña	513/820	Cesuras
A Coruña	Palencia a A Coruña	514/493	Oza dos Ríos
A Coruña	Palencia a A Coruña	515/498	Oza dos Ríos
A Coruña	Palencia a A Coruña	516/593	Oza dos Ríos
A Coruña	Palencia a A Coruña	516/962	Oza dos Ríos

PROVINCIA	LÍNEA	PK	MUNICIPIO
A Coruña	Palencia a A Coruña	517/657	Oza dos Ríos
A Coruña	Palencia a A Coruña	518/561	Oza dos Ríos
A Coruña	Palencia a A Coruña	519/671	Oza dos Ríos
A Coruña	Redondela a Santiago	72/646	Padrón
A Coruña	Redondela a Santiago	73/560	Padrón
A Coruña	Redondela a Santiago	81/812	Teo
A Coruña	Redondela a Santiago	85/791	Ames
A Coruña	Redondela a Santiago	85/992	Ames
Lugo	Palencia a A Coruña	342/795	Quiroga
Lugo	Palencia a A Coruña	349/452	Pobra de Brollón (A)
Lugo	Palencia a A Coruña	349/722	Pobra de Broilón (A)
Lugo	Palencia a A Coruña	350/140	Pobra de Brollón (A)
Lugo	Palencia a A Coruña	357/446	Monforte de Lemos
Lugo	Palencia a A Coruña	388/015	Sarria
Lugo	Palencia a A Coruña	40s/635	Láncara
Lugo	Palencia a A Coruña	409/930	Láncara
Lugo	Palencia a A Coruña	436/346	Lugo
Lugo	Palencia a A Coruña	437/014	Lugo
Lugo	Palencia a A Coruña	437/422	Lugo
Lugo	Palencia a A Coruña	438/414	Lugo
Lugo	Palencia a A Coruña	438/652	Lugo
Lugo	Palencia a A Coruña	440/474	Outeiro de Rei
Lugo	Palencia a A Coruña	441/890	Outeiro de Rei
Lugo	Palencia a A Coruña	445/454	Outeiro de Rei
Lugo	Palencia a A Coruña	445/594	Outeiro de Rei
Lugo	Palencia a A Coruña	448/535	Begonte
Lugo	Palencia a A Coruña	449/420	Begonte
Lugo	Palencia a A Coruña	450/779	Begonte
Lugo	Palencia a A Coruña	451/292	Begonte
Lugo	Palencia a A Coruña	452/155	Begonte
Lugo	Palencia a A Coruña	455/811	Begonte
Lugo	Palencia a A Coruña	458/439	Begonte
Lugo	Palencia a A Coruña	458/683	Begonte
Lugo	Palencia a A Coruña	458/943	Begonte
Lugo	Palencia a A Coruña	459/176	Begonte
Lugo	Palencia a A Coruña	461/470	Begonte
Lugo	Palencia a A Coruña	461/617	Begonte
Lugo	Palencia a A Coruña	461/907	Begonte
Lugo	Palencia a A Coruña	463/402	Guitiriz
Lugo	Palencia a A Coruña	464/611	Guitiriz
Lugo	Palencia a A Coruña	465/724	Guitiriz
Lugo	Palencia a A Coruña	467/804	Guitiriz
Lugo	Palencia a A Coruña	468/395	Guitiriz
Lugo	Palencia a A Coruña	468/801	Guitiriz
Lugo	Palencia a A Coruña	469/308	Guitiriz
Lugo	Palencia a A Coruña	469/596	Guitiriz
Lugo	Palencia a A Coruña	469/751	Guitiriz
Lugo	Palencia a A Coruña	469/998	Guitiriz
Lugo	Palencia a A Coruña	470/488	Guitiriz
Lugo	Palencia a A Coruña	470/926	Guitiriz

PROVINCIA	LÍNEA	PK	MUNICIPIO
Lugo	Palencia a A Coruña	471/331	Guitiriz
Lugo	Palencia a A Coruña	471/508	Guitiriz
Lugo	Palencia a A Coruña	476/751	Guitiriz
Ourense	Monforte a Vigo	33/307	Peroxa (A)
Ourense	Monforte a Vigo	35/347	Coles
Ourense	Monforte a Vigo	36/289	Coles
Ourense	Monforte a Vigo	37/908	Coles
Ourense	Monforte a Vigo	52/297	Ourense
Ourense	Monforte a Vigo	73/460	Ribadavia
Ourense	Palencia a A Coruña	297/310	Barco de Valdeorras (O)
Ourense	Palencia a A Coruña	304/619	Vilamartín de Valdeorras
Ourense	Palencia a A Coruña	308/002	Rúa (A)
Ourense	Palencia a A Coruña	308/301	Rúa (A)
Ourense	Palencia a A Coruña	308/698	Rúa (A)
Pontevedra	Guillarey a Tuy	1/891	Tui
Pontevedra	Guillarey a Tuy	2/913	Tui
Pontevedra	Monforte a Vigo	140/170	Tui
Pontevedra	Monforte a Vigo	159/353	Mos
Pontevedra	Redondela a Santiago	23/796	Pontevedra
Pontevedra	Redondela a Santiago	28/180	Barro
Pontevedra	Redondela a Santiago	30/848	Barro
Pontevedra	Redondela a Santiago	32/715	Barro
Pontevedra	Redondela a Santiago	33/054	Barro
Pontevedra	Redondela a Santiago	33/513	Barro
Pontevedra	Redondela a Santiago	37/254	Ponas
Pontevedra	Redondela a Santiago	45/312	Vilagarcía de Arousa
Pontevedra	Redondela a Santiago	47/610	Vilagarcía de Arousa
Pontevedra	Redondela a Santiago	48/252	Vilagarcía de Arousa
Pontevedra	Redondela a Santiago	49/160	Vilagarcía de Arousa
Pontevedra	Redondela a Santiago	52/867	Vilagarcía de Arousa
Pontevedra	Redondela a Santiago	55/480	Catoira

Madrid, 18 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/035219**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Juanes Barciela, Carmen (GS).

Respuesta:

Las inversiones realizadas por el Ministerio de Fomento en Salamanca durante los años 2004/2007 han ascendido a 423,78 millones de €.

Madrid, 16 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/035220**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Coello Fernández-Trujillo, María Mercedes y Cabrera Noda, Rosa Bella (GS).

Respuesta:

La inversión presupuestada en los aeropuertos de AENA en la provincia de Las Palmas de Gran Canaria en 2008, aprobada en los Presupuestos Generales del Estado de ese ejercicio, contenía los siguientes proyectos de inversión:

AEROPUERTO DE GRAN CANARIA	PRESUPUESTO 2008
EXPROPIACIONES DESARROLLO PLAN DIRECTOR (ESTIMACIÓN PROVISIONAL)	75.000.000
INVERSIONES DE APOYO Y MANTENIMIENTO	7.274.000
NUEVA CENTRAL ELÉCTRICA Y URBANIZACIÓN ANEXA	7.128.000
AMPLIACIÓN EDIFICIO TERMINAL	6.760.000
AMPLIACIÓN PLATAFORMA RODADURA	5.037.000
OPERACIÓN Y GESTIÓN DEL SISTEMA DE NAVEGACIÓN AÉREA	3.457.000
ACTUACIONES EN EDIFICIO DE APARCAMIENTOS	3.132.000
SEGURIDAD DE PERSONAS E INSTALACIONES	2.012.000
EDIFICIO CAMPO DE COMPAÑÍAS	1.545.000
OPERACIÓN Y GESTIÓN DEL CENTRO DE CONTROL AEREO	1.369.000
ACTUACIONES EN URBANIZACIÓN Y ACCESOS	645.000
SERVICIOS AEROPORTUARIOS	614.000
ACTUACIONES ÁREA DE MOVIMIENTOS Y ADAPTACIÓN A NTAC	578.000
NUEVOS APARCAMIENTOS AENA ZONA SUR	489.000
NUEVOS ACCESOS ZONA OESTE	398.000
NUEVOS APARCAMIENTOS AENA ZONA NORTE	360.000
PARQUE EÓLICO	255.000
SEGURIDAD OPERATIVA	109.000
AMPLIACIÓN PLATAFORMA NORTE	26.000
<b>TOTAL GRAN CANARIA</b>	<b>116.188.006</b>

AEROPUERTO DE LANZAROTE	PRESUPUESTO 2008
INVERSIONES DE APOYO Y MANTENIMIENTO	3.401.000
AMPLIACIÓN DEL ÁREA TERMINAL	1.186.000
MEJORA DE CAMPO DE VUELOS Y ADAPTACIÓN A NTAC	1.163.000
AMPLIACIÓN PLATAFORMA. FASE I	725.000
SEGURIDAD DE PERSONAS E INSTALACIONES	686.000
DESARROLLO Y MEJORA DEL SISTEMA DE NAVEGACIÓN AÉREA	649.000
ADECUACIÓN EDIFICIO TERMINAL PARA VUELOS INTERINSULARES (T2) Y APARCAMIENTOS	633.000
AMPLIACIÓN PLATAFORMA FASE 11	550.000
CONSTRUCCIÓN DE NUEVA CALLE DE SALIDA RÁPIDA EN CABECERA 21	150.000
ACTUALIZACIÓN DEL SISTEMA ELÉCTRICO	140.000
SEGURIDAD OPERATIVA	131.000
<b>TOTAL LANZAROTE</b>	<b>9.414.000</b>

AEROPUERTO DE FUERTEVENTURA	PRESUPUESTO 2008
AMPLIACIÓN NUEVO EDIFICIO TERMINAL, URBANIZACIÓN Y ACCESOS	24.179.000
INVERSIONES DE APOYO Y MANTENIMIENTO	4.300.000
DESARROLLO Y MEJORA DEL SISTEMA DE NAVEGACIÓN AÉREA	3.957.000
SEGURIDAD DE PERSONAS E INSTALACIONES	3.666.000
GESTIÓN DEL PROGRAMA AMPLIACIÓN	1.016.000
MEJORAS CAMPO DE VUELOS Y ADAPTACIÓN NTAC	693.000
NUEVA TORRE DE CONTROL	13.000
<b>TOTAL FUERTEVENTURA</b>	<b>37.824.000</b>

Madrid, 12 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

184/035222

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Coello Fernández-Trujillo, María Mercedes (GS).

Respuesta:

La inversión presupuestada en los aeropuertos de AENA en la provincia de Santa Cruz de Tenerife en 2008, aprobada en los Presupuestos Generales del Estado de ese ejercicio, contenía los siguientes proyectos de inversión:

AEROPUERTO DE TENERIFE NORTE	PRESUPUESTO 2008
INVERSIONES DE APOYO Y MANTENIMIENTO	5.058.000
NUEVA TORRE DE CONTROL	3.865.000
ACTUACIONES PARA INSTALACIÓN DE ILS CATEGORÍA II/III	3.455.000
NUEVA PLATAFORMA	2.489.000
NUEVO EDIFICIO TERMINAL Y URBANIZACIÓN. ACTUACIONES COMPLEMENTARIAS	1.387.000
ACTUACIONES EN CAMPO DE VUELOS: ADAPTACIÓN A NTAC	397.000
EDIFICIO DE APARCAMIENTOS EXTERIOR, CONECTADO A LOS EXISTENTES	257.000
REDES DE DISTRIBUCIÓN DE ENERGÍA ELÉCTRICA	207.000
DIVERSAS ACTUACIONES EN EL CAMPO DE VUELOS	120.000
ACTUACIONES EN CAMPO DE VUELOS: NUEVA CALLE DE SALIDA	95.000
PLATAFORMA LADO OESTE	67.000
<b>TOTAL TENERIFE-NORTE</b>	<b>17.397.000</b>

AEROPUERTO DE TENERIFE SUR	PRESUPUESTO 2008
SEGURIDAD DE PERSONAS E INSTALACIONES	9.182.000
INVERSIONES DE APOYO Y MANTENIMIENTO	8.328.000
MEJORAS EN EL SUMINISTRO ELÉCTRICO	3.548.000
ACTUACIONES EN EL CAMPO DE VUELOS Y ADAPTACIÓN A NTAC	857.000
DESARROLLO Y MEJORA DEL SISTEMA DE NAVEGACIÓN AÉREA	731.000
AMPLIACIÓN SALIDAS EDIFICIO TERMINAL	541.000

AEROPUERTO DE TENERIFE SUR	PRESUPUESTO 2008
MEJORAS FUNCIONALES EN EL EDIFICIO TERMINAL	435.000
MEJORAS DE CLIMATIZACIÓN	340.000
AMPLIACIÓN ZONA DE EMBARQUE	330.000
REMODELACIÓN TORRE DE CONTROL	125.000
ADAPTACIÓN DE EDIFICIOS A NORMA NBE-CPI 96	100.000
ACTUACIONES MEDIOAMBIENTALES: INSTALACIÓN DE PLANTA POTABILIZADORA EN ZONA COSTERA	77.000
<b>TOTAL TENERIFE-SUR</b>	<b>24.594.000</b>

AEROPUERTO DE LA PALMA	PRESUPUESTO 2008
NUEVA ÁREA TERMINAL Y TORRE	17.728.000
ADECUACIÓN CAMPO DE VUELO: RECERCIDO PISTA	2.357.000
SEGURIDAD OPERATIVA	1.321.000
DESARROLLO Y MEJORA DEL SISTEMA DE NAVEGACIÓN AÉREA	672.000
AMPLIACIÓN CAPACIDAD ELÉCTRICA	612.000
INVERSIONES DE APOYO Y MANTENIMIENTO	552.000
ADECUACIÓN CAMPO DE VUELO. NTAC	306.000
AMPLIACIÓN PLATAFORMA BORDE ESTE	291.000
SEGURIDAD DE PERSONAS E INSTALACIONES	105.000
URBANIZACIÓN ZONA OESTE	100.000
<b>TOTAL LA PALMA</b>	<b>24.044.000</b>

AEROPUERTO DE EL HIERRO	PRESUPUESTO 2008
INVERSIONES DE APOYO Y MANTENIMIENTO	822.000
DESARROLLO Y MEJORA DEL SISTEMA DE NAVEGACIÓN AÉREA	207.000
<b>TOTAL EL HIERRO</b>	<b>1.029.000</b>

AEROPUERTO DE LA GOMERA	PRESUPUESTO 2008
MEJORAS CAMPO DE VUELO Y ADAPTACIÓN A NTAC	519.000
INVERSIONES DE APOYO Y MANTENIMIENTO	122.000
<b>TOTAL LA GOMERA</b>	<b>641.000</b>

Madrid, 12 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/035235**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: González Serna, Carlos (GS).

Respuesta:

Aena está llevando a cabo un importante proyecto de ampliación del aeropuerto de Alicante, incluido dentro del Plan Levante, que contempla la realización de diferentes actuaciones, especialmente en su Área Terminal de Pasajeros, cuyo objetivo es atender con las más altas cotas de seguridad y calidad, la demanda actual y prevista de tráfico de pasajeros y aeronaves de este aeropuerto.

El proyecto denominado «Ampliación Área Terminal» tiene un presupuesto, según los Presupuestos Generales del Estado para el año 2008, de 31.958.000 euros. A fecha 30 de septiembre de 2008, se habían certificado 37.483.157 euros, lo que supone una ejecución del 117,3%, siendo la principal actuación la Nueva Terminal de Pasajeros.

La inversión total realizada por Aena en el año 2008 en el aeropuerto de Alicante ascendió a 59.435.131 euros, lo que supone el 107,2% del presupuesto total (55.432.000 euros).

Madrid, 17 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/035258**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Heredia Díaz, Miguel Ángel y Torres Mora, José Andrés (GS).

Respuesta:

Durante el año 2009, como contempla el Plan Estratégico de Renfe Operadora, está prevista la incorporación de vehículos tipo «Civia» al Núcleo de Cercanías de Málaga.

Madrid, 18 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/035271**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Heredia Díaz, Miguel Ángel (GS).

Respuesta:

Dentro de su política de seguridad, es objetivo del Ministerio de Fomento la supresión del mayor número de pasos a nivel posible. Con este objetivo se ha elaborado, en el marco del Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte (PEIT), el Plan de Seguridad en pasos a nivel, específicamente destinado a la supresión y mejora de la seguridad de los pasos a nivel existentes en la red ferroviaria de interés general.

Como desarrollo de los objetivos marcados en el Plan, a fecha 30 de septiembre de 2008, se encuentran en marcha, en la provincia de Málaga, 122 actuaciones encaminadas a la supresión de pasos a nivel.

Madrid, 18 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/035276**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Juanes Barciela, Carmen (GS).

Respuesta:

Dentro de su política de seguridad, es objetivo del Ministerio de Fomento la supresión del mayor número de pasos a nivel posible. Con este objetivo se ha elaborado, en el marco del Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte (PEIT), el Plan de Seguridad en pasos a nivel, específicamente destinado a la supresión y mejora de la seguridad de los pasos a nivel existentes en la red ferroviaria de interés general.

A fecha 30 de septiembre de 2008 existen en la provincia de Salamanca 71 pasos a nivel.

Madrid, 18 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/035340 a 184/035346, 184/035349, 184/035350, 184/035352 a 184/035360, 184/037084, 184/037089, 184/037092, 184/037112, 184/037117, 184/037127, 184/037130, 184/037138, 184/037143 y 184/037145**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Delgado Arce, Celso Luis y Vázquez Abad, Jesús (GP).

Respuesta:



El grado de ejecución del anexo de inversiones del Presupuesto 2008, a la fecha solicitada por Sus Señorías, especialmente si se toman los distintos elementos del Presupuesto considerados aisladamente, suministra datos que no son completos ni definitivos, que pueden no dar una imagen fiel ni representativa del cumplimiento de la planificación presupuestaria —que corresponde a un año natural completo— y que impiden establecer extrapolaciones fundadas del grado de cumplimiento final del Presupuesto, el cual, únicamente se podrá determinar al cierre contable del ejercicio presupuestario.

De acuerdo con el planteamiento expresado anteriormente, y en atención a facilitar el ejercicio de las funciones parlamentarias encomendadas a Sus Señorías, se informa que la ejecución global en el ejercicio 2007, de los programas presupuestarios que entre otras, comprenden las partidas por las que se han interesado Sus Señorías ha sido la siguiente:

EJERCICIO 2007

CENTRO GESTOR	PROGRAMA	GRADO DE EJECUCIÓN
Dirección General de Carreteras	453 B	99,13%
	453 C	97,30%
Dirección General de Ferrocarriles	453 A	99,78%
ADIF		103,00%
SEITT (*)		51,30%

(\*) Se resalta que la ejecución en 2007 de SEITT estuvo condicionada por la reciente constitución de la Sociedad. Sin embargo, debe considerarse que las aportaciones estatales realizadas a esta Sociedad se consolidan y permiten la financiación de las obras en los ejercicios posteriores.

En 2008, y con carácter general, se prevé que la ejecución presupuestaria esté en niveles similares a los relacionados respecto de 2007; igualmente, se indica que se prevé mejorar sustancialmente la ejecución de SEITT.

Adicionalmente, se indica que en la documentación presentada por el Gobierno junto al Proyecto de Ley de Presupuestos Generales del Estado para 2009, se contiene el Avance de la Liquidación del Presupuesto de Gastos para 2008.

Madrid, 18 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/035404**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Chacón Gutiérrez, María Begoña (GP).

Respuesta:

A través del Programa de Extensión de la Banda Ancha a zonas rurales y aisladas, a fecha de 31 de octubre de 2008, de los 5.020 núcleos de la Comunidad Autónoma de Andalucía, 4047 núcleos de 611 municipios disponen de servicio de banda ancha. (Listado de dichos núcleos junto con las tecnologías utilizadas para proporcionar el servicio [www.bandaancho.es](http://www.bandaancho.es)).

El siguiente cuadro completa la información anterior, desglosada por provincias:

PROVINCIA	MUNICIPIOS (1)	NÚCLEOS (2)	MUNICIPIOS PEBA (3)	NÚCLEOS PEBA (4)	MUNICIPIOS EN SERVICIO (5)	NÚCLEOS EN SERVICIO (6)
ALMERÍA	102	1.098	93	948	93	948
CÁDIZ	44	393	36	323	36	323
CÓRDOBA	75	565	54	471	54	471
GRANADA	168	839	151	697	151	696
HUELVA	79	345	66	281	66	281
JAÉN	97	622	82	506	82	506
MÁLAGA	100	609	80	506	80	505
SEVILLA	105	549	49	318	49	317
<b>Total general</b>	<b>770</b>	<b>5.020</b>	<b>611</b>	<b>4.050</b>	<b>611</b>	<b>4.047</b>

1. Total de municipios con núcleos de población.
2. Total de núcleos de población.
3. Municipios con núcleos de población definidos en el PEBA.
4. Núcleos de población beneficiarios del PEBA en las fases I y II.
5. Municipios que cuentan con actuaciones realizadas.
6. Núcleos de población beneficiarios del PEBA en las fases I y II donde se han cumplido los objetivos de cobertura fijados en el programa.

Madrid, 16 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/035434**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Torme Pardo, Ana María (GP).

Respuesta:

Los datos de ocupación del producto AVE Madrid-Valladolid, de enero a septiembre de 2008, son los siguientes:

MES	% OCUPACIÓN
Enero	46,11
Febrero	54,31
Marzo	54,22
Abril	56,39
Mayo	57,04
Junio	57,95
Julio	48,44
Agosto	36,69
Septiembre	51,08

Madrid, 18 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/035435**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Torme Pardo, Ana María (GP).

Respuesta:

El servicio AVE entre Madrid y Valladolid se inició el 23 de diciembre de 2007, siendo su ocupación, desde ese día y hasta final de año, del 45,51%.

Madrid, 18 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/035436**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Torme Pardo, Ana María (GP).

Respuesta:

La ocupación del producto Alvia, desde enero a septiembre de 2008, por relaciones, fue la siguiente:

RELACIÓN	% OCUPACIÓN								
	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPT.
Madrid-Asturias	65,52	73,47	83,10	79,81	85,09	89,75	91,07	88,88	86,83
Madrid-Cantabria	53,70	57,57	69,34	64,95	72,86	76,65	86,08	83,86	79,60
Madrid-País Vasco	50,28	56,07	68,43	62,02	70,71	72,51	74,67	69,72	70,38

Madrid, 18 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/035437**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Torme Pardo, Ana (GP).

Respuesta:

En los meses de julio y agosto de 2007 los trenes Alvia no prestaban servicio en la relación Madrid-Segovia-Valladolid.

Por lo que se refiere a los meses de julio y agosto de 2008, el número de viajeros en trenes Alvia, por relaciones, fue el siguiente:

Julio 2008:

- Madrid-Asturias 49.012 viajeros
- Madrid-Cantabria 47.347 viajeros
- Madrid-País Vasco 27.683 viajeros

Agosto 2008:

- Madrid-Asturias 49.429 viajeros
- Madrid-Cantabria 46.637 viajeros
- Madrid-País Vasco 25.775 viajeros

Madrid, 18 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/035457, 184/035467, 184/035469, 184/035471, 184/035473 y 184/035577**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Navarro Cruz, Carmen; Hernando Fraile, Rafael Antonio y Matarí Sáez, Juan José (GP).

Respuesta:

En el momento actual no existen previsiones concretas en relación a las actuaciones planteadas por Sus Señorías.

Madrid, 10 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/035459**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Chacón Gutiérrez, María Begoña; Matarí Sáez, Juan José; Navarro Cruz, Carmen y Hernando Fraile, Rafael Antonio (GP).

Respuesta:

A través del Programa de Extensión de la Banda Ancha a zonas rurales y aisladas, a fecha de 31 de octubre de 2008, de los 5.020 núcleos de la Comunidad Autónoma de Andalucía, 4047 núcleos de 611 municipios disponen de servicio de banda ancha. (Listado de dichos núcleos junto con las tecnologías utilizadas para proporcionar el servicio [www.bandaancho.es](http://www.bandaancho.es)).

El siguiente cuadro se recoge la información referida a la provincia de Almería:

PROVINCIA	MUNICIPIOS (1)	NÚCLEOS (2)	MUNICIPIOS PEBA (3)	NÚCLEOS PEBA (4)	MUNICIPIOS EN SERVICIO (5)	NÚCLEOS EN SERVICIO (6)
ALMERÍA	102	1098	93	948	93	948

1. Total de municipios con núcleos de población.
2. Total de núcleos de población.
3. Municipios con núcleos de población definidos en el PEBA.
4. Núcleos de población beneficiarios del PEBA en las fases I y II.
5. Municipios que cuentan con actuaciones realizadas.
6. Núcleos de población beneficiarios del PEBA en las fases I y II donde se han cumplido los objetivos de cobertura fijados en el programa.

Madrid, 16 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/035461**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Chacón Gutiérrez, María Begoña; Nasarre Goicoechea, Eugenio y Puche Rodríguez-Acosta, Gabino (GP).

Respuesta:

A través del Programa de Extensión de la Banda Ancha a zonas rurales y aisladas, a fecha de 31 de octubre de 2008, de los 5.020 núcleos de la Comunidad Autónoma de Andalucía, 4047 núcleos de 611 municipios disponen de servicio de banda ancha. (Listado de dichos núcleos junto con las tecnologías utilizadas para proporcionar el servicio [www.bandaancho.es](http://www.bandaancho.es)).

El siguiente cuadro se recoge la información referida a la provincia de Jaén:

PROVINCIA	MUNICIPIOS (1)	NÚCLEOS (2)	MUNICIPIOS PEBA (3)	NÚCLEOS PEBA (4)	MUNICIPIOS EN SERVICIO (5)	NÚCLEOS EN SERVICIO (6)
JAÉN	97	622	82	506	82	506

1. Total de municipios con núcleos de población.
2. Total de núcleos de población.
3. Municipios con núcleos de población definidos en el PEBA.
4. Núcleos de población beneficiarios del PEBA en las fases I y II.
5. Municipios que cuentan con actuaciones realizadas.
6. Núcleos de población beneficiarios del PEBA en las fases I y II donde se han cumplido los objetivos de cobertura fijados en el programa.

Madrid, 16 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/035462**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Chacón Gutiérrez, María Begoña; Fernández-Capel Baños, Blanca; Santa Ana Fernández, María Concepción de y Martínez Soriano, Juan de Dios (GP).

Respuesta:

A través del Programa de Extensión de la Banda Ancha a zonas rurales y aisladas, a fecha de 31 de octubre de 2008, de los 5.020 núcleos de la Comunidad Autónoma de Andalucía, 4047 núcleos de 611 municipios disponen de servicio de banda ancha. (Listado de dichos núcleos junto con las tecnologías utilizadas para proporcionar el servicio [www.bandaancha.es](http://www.bandaancha.es)).

El siguiente cuadro se recoge la información referida a la provincia de Granada:

PROVINCIA	MUNICIPIOS (1)	NÚCLEOS (2)	MUNICIPIOS PEBA (3)	NÚCLEOS PEBA (4)	MUNICIPIOS EN SERVICIO (5)	NÚCLEOS EN SERVICIO (6)
GRANADA	168	839	151	697	151	696

1. Total de municipios con núcleos de población.
2. Total de núcleos de población.
3. Municipios con núcleos de población definidos en el PEBA.
4. Núcleos de población beneficiarios del PEBA en las fases I y II.
5. Municipios que cuentan con actuaciones realizadas.
6. Núcleos de población beneficiarios del PEBA en las fases I y II donde se han cumplido los objetivos de cobertura fijados en el programa.

Madrid, 16 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/035463**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Chacón Gutiérrez, María Begoña; Lagares Flores, Juan Carlos y Báñez García, María Fátima (GP).

Respuesta:

A través del Programa de Extensión de la Banda Ancha a zonas rurales y aisladas, a fecha de 31 de octubre de 2008, de los 5.020 núcleos de la Comunidad Autónoma de Andalucía, 4047 núcleos de 611 municipios disponen de servicio de banda ancha. (Listado de dichos núcleos junto con las tecnologías utilizadas para proporcionar el servicio [www.bandaancha.es](http://www.bandaancha.es)).

El siguiente cuadro se recoge la información referida a la provincia de Huelva:

PROVINCIA	MUNICIPIOS (1)	NÚCLEOS (2)	MUNICIPIOS PEBA (3)	NÚCLEOS PEBA (4)	MUNICIPIOS EN SERVICIO (5)	NÚCLEOS EN SERVICIO (6)
HUELVA	79	345	66	281	66	281

1. Total de municipios con núcleos de población.
2. Total de núcleos de población.
3. Municipios con núcleos de población definidos en el PEBA.
4. Núcleos de población beneficiarios del PEBA en las fases I y II.
5. Municipios que cuentan con actuaciones realizadas.
6. Núcleos de población beneficiarios del PEBA en las fases I y II donde se han cumplido los objetivos de cobertura fijados en el programa.

Madrid, 16 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/035464**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Chacón Gutiérrez, María Begoña; Romero Girón, Aurelio; Landaluce Calleja, José Ignacio; Martínez Saíz, Teófila y Sánchez Ramos, Aurelio (GP).

Respuesta:

A través del Programa de Extensión de la Banda Ancha a zonas rurales y aisladas, a fecha de 31 de octubre de 2008, de los 5.020 núcleos de la Comunidad Autónoma de Andalucía, 4047 núcleos de 611 municipios disponen de servicio de banda ancha. (Listado de dichos núcleos junto con las tecnologías utilizadas para proporcionar el servicio [www.bandaancho.es](http://www.bandaancho.es)).

El siguiente cuadro se recoge la información referida a la provincia de Cádiz:

PROVINCIA	MUNICIPIOS (1)	NÚCLEOS (2)	MUNICIPIOS PEBA (3)	NÚCLEOS PEBA (4)	MUNICIPIOS EN SERVICIO (5)	NÚCLEOS EN SERVICIO (6)
CÁDIZ	44	393	36	323	36	323

1. Total de municipios con núcleos de población.
2. Total de núcleos de población.
3. Municipios con núcleos de población definidos en el PEBA.
4. Núcleos de población beneficiarios del PEBA en las fases I y II.
5. Municipios que cuentan con actuaciones realizadas.
6. Núcleos de población beneficiarios del PEBA en las fases I y II donde se han cumplido los objetivos de cobertura fijados en el programa.

Madrid, 16 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/035465**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Chacón Gutiérrez, María Begoña; Merino López, Rafael Antonio, y López-Amor García, Fernando (GP).

Respuesta:

A través del Programa de Extensión de la Banda Ancha a zonas rurales y aisladas, a fecha de 31 de octubre de 2008, de los 5.020 núcleos de la Comunidad Autónoma de Andalucía, 4047 núcleos de 611 municipios disponen de servicio de banda ancha. (Listado de dichos núcleos junto con las tecnologías utilizadas para proporcionar el servicio [www.bandaancho.es](http://www.bandaancho.es)).

El siguiente cuadro se recoge la información referida a la provincia de Córdoba:

PROVINCIA	MUNICIPIOS (1)	NÚCLEOS (2)	MUNICIPIOS PEBA (3)	NÚCLEOS PEBA (4)	MUNICIPIOS EN SERVICIO (5)	NÚCLEOS EN SERVICIO (6)
CÓRDOBA	75	565	54	471	54	471

1. Total de municipios con núcleos de población.
2. Total de núcleos de población.
3. Municipios con núcleos de población definidos en el PEBA.
4. Núcleos de población beneficiarios del PEBA en las fases I y II.
5. Municipios que cuentan con actuaciones realizadas.
6. Núcleos de población beneficiarios del PEBA en las fases I y II donde se han cumplido los objetivos de cobertura fijados en el programa.

Madrid, 16 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/035776**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Landaluce Calleja, José Ignacio y Martínez Saiz, Teófila (GP).

Respuesta:

Las actuaciones previstas son las que aparecen recogidas en los Presupuestos Generales del Estado para 2008.

Madrid, 18 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

• Incluir el logotipo de RENFE en la portada del folleto que se envió a 25.000 profesionales en su campaña de marketing y publicidad.

• Posicionamiento con máxima visibilidad de un panel con el logotipo de RENFE en la sala donde se desarrollaron las conferencias.

• Presencia del logotipo de RENFE en la carta de bienvenida a la conferencia y en el apartado patrocinadores, dentro de la documentación que se entregó a los participantes.

• Visibilidad del logotipo de RENFE en uno de los dos almuerzos ofrecidos durante las conferencias.

Madrid, 12 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/035828 a 184/035833**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Bermúdez de Castro, José Antonio (GP).

Respuesta:

Las seis preguntas parlamentarias que reitera Su Señoría, fueron respondidas: la 184/12340, el 9 de diciembre de 2008; la 184/12342, el 29 de diciembre de 2008; la 184/12345, el 9 de diciembre de 2008; la 184/12346, el 27 de enero de 2009; la 184/12347, el 29 de diciembre de 2008 y la 184/15411, el 2 de febrero de 2009.

Madrid, 18 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/036084, 184/036086 y 184/036087**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Ayllón Manso, José Luis (GP).

Respuesta:

Desde el 12 de julio de 2008, la capacidad operativa de la Línea 7 del Núcleo de Cercanías de Barcelona, en el tramo Cerdanyola Universitat-Martorell, se ve reducida a causa de las obras que se están realizando para adecuar la línea Castellbisbal-Mollet Sant Fost al ancho mixto internacional.

Por lo que respecta a Renfe Operadora, se ha establecido una programación especial, con objeto de garantizar una oferta de transporte ferroviario en el trayecto afectado y no distorsionar el servicio en el resto de la Línea.

Los servicios ofrecidos son los siguientes:

• Servicio ferroviario habitual de dos trenes por hora y sentido en el trayecto L'Hospitalet-Barcelona-Cerdanyola Universitat.

• Un tren por hora y sentido en el tramo Cerdanyola Universitat-Sant Cugat-Rubí-Castellbisbal-Martorell (con continuidad desde o hasta Barcelona-L'Hospitalet).

Para informar sobre los cambios derivados de la referida modificación de servicios, se llevó a cabo una campaña de comunicación los días previos e inmediatamente posteriores al inicio de la programación especial.

Esta campaña contempló la emisión de mensajes por megafonía, tanto en trenes, como en estaciones, así como carteles y folletos informativos.

Asimismo, la noticia fue difundida a través de canales de información propios, como el sistema de mensajes SMS y la web de Renfe y, en lo que a los medios de comunicación se refiere, se informó a través del servi-

**184/035991**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Villalobos Talero, Celia (GP).

Respuesta:

El convenio de colaboración suscrito entre RENFE Operadora y ASM Events, el 13/05/2005, se enmarca dentro del Plan Estratégico de Reputación y Responsabilidad Social Corporativa de RENFE.

Este Convenio tuvo como objeto el patrocinio, por parte de RENFE, del Foro PA Summit 2005.

La aportación de RENFE fue de 15.000 euros y, como contraprestación, ASM-Events se comprometió, entre otras actuaciones a:

cio Transmet, se emitió una nota de prensa y se insertaron anuncios en medios del área geográfica afectada.

Madrid, 17 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

---

### 184/036085

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Ayllón Manso, José Luis (GP).

Respuesta:

En el periodo enero-septiembre de 2008, el 92,2% de los trenes de la Línea 7 del Núcleo de Cercanías de Barcelona llegó puntualmente a su destino. El 7,8% de los trenes restantes registró un retraso medio de 15 minutos.

La puntualidad en esta Línea ha ido evolucionando favorablemente, alcanzando en agosto un 93,7% y en septiembre un 93,9%.

Madrid, 17 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

---

### 184/036088

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Ayllón Manso, José Luis (GP).

Respuesta:

En el trayecto Martorell-Sant Cugat, tramo afectado por la restricción de servicios, los trenes de la línea 7 de Núcleo de Cercanías Barcelona son utilizados por una media de 3.800 viajeros diarios.

Dado que en ese trayecto se mantiene un servicio ferroviario con la mitad de frecuencias, es razonable estimar que el número de viajeros afectados es el 50% del total de viajeros indicado.

Madrid, 17 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

---

### 184/036103

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: González Serna, Carlos (GS).

Respuesta:

La licitación de obra pública del Grupo Fomento en Alicante 2004-2007 ha ascendido a 1.961.745 millones de €.

Madrid, 16 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

---

### 184/036113

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Oramas González-Moro, Ana María (GMx).

Respuesta:

El tiempo que es necesario emplear en la investigación de los accidentes de aviación es muy variable y depende fundamentalmente de los recursos dispuestos, de la complejidad de las investigaciones y del nivel de profundidad que se pretenda. Los accidentes en los que se ven inmersos grandes aviones de transporte o aquellos que son graves por sus consecuencias en cuanto a víctimas y daños ocasionados suponen en general una labor ingente y exigen mayores esfuerzos y periodos de tiempo para su investigación. Además, los procesos de investigación siguen unos procedimientos acordados en el ámbito de la aviación civil con una serie de pautas que hay que respetar y completar conforme al derecho internacional y ello supone un consumo de tiempo asociado. Dada la disparidad de situaciones que es posible encontrar, la legislación nacional y las referencias normativas internacionales no imponen plazos determinados para finalizar las investigaciones, limitándose a establecer el periodo de un año como recomendable.

En este contexto, de los 44 sucesos que, a fecha 31 de octubre de 2008, han superado el año de investigación y están pendientes de su informe final, en 16 casos el pleno de la CIAIAC ya ha debatido una propuesta de informe sobre la que ha decidido que se realicen modificaciones o se encuentra sometida a comentarios por parte de los Estados u organizaciones interesadas. Los 28 restantes están aún en fase de investigación, de los cuales, 11 corresponden a sucesos acaecidos en el año 2006 y 17 en el año 2007. De estos 28 casos, las dos terceras partes se refieren a aviones de transporte o han ocasionado víctimas mortales, lo cual entraña mayor dificultad. De la experiencia conocida por la CIAIAC, la práctica totalidad de los organismos oficiales de investigación de los países de nuestro entorno, que son los más avanzados en materia de investigación de accidentes, presentan una casuística similar a la española.

Madrid, 17 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/036114**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Oramas González-Moro, Ana María (GMx).

Respuesta:

La investigación que inició la CIAIAC sobre ese incidente aún continúa y el informe derivado de la misma no ha sido consecuentemente aprobado por el Pleno de la Comisión y por eso todavía no se ha publicado.

Tanto la legislación nacional como la normativa internacional en la materia establecen un periodo de 12 meses como el recomendable para finalizar las investigaciones. Sin embargo, los plazos varían mucho en función de las características concretas del suceso y del grado de profundidad que se alcance, lo que puede tomarse como una referencia de la complejidad, desde el punto de vista técnico y procedimental, que tienen las investigaciones de los accidentes de aviación.

En este caso, se trata de un incidente de un avión de transporte de pasajeros, actividad de la aviación civil que merece la máxima atención por cuanto constituye un servicio público al que se accede ya de forma generalizada y, por tanto, la investigación de estos sucesos debe ser más exhaustiva, por lo que el periodo empleado para completar la investigación se considera dentro de lo razonable y habitual.

Madrid, 17 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/036285**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Camarero Benítez, Susana (GP).

Respuesta:

El Consejo de Ministros aprobó en su reunión celebrada el pasado día 1 de agosto de 2008 las líneas básicas del nuevo modelo de gestión aeroportuaria.

A partir de ese momento, el Ministerio de Fomento ha iniciado las actuaciones para adoptar las medidas precisas para su implantación, siendo en estos momentos prematuro responder a la cuestión planteada por Su Señoría.

Madrid, 15 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/036357**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Chacón Gutiérrez, María Begoña; Villalobos Talero, Celia; Moreno Bonilla, Juan Manuel; González Muñoz, Ángel Luis y Souvirón García, Federico (GP).

Respuesta:

Dentro del marco de la programación de las medidas de desarrollo rural a cargo del Fondo Europeo Agrícola de Desarrollo Rural (FEADER), el Reglamento (CE) 1698/2005 del Consejo, de 20 de septiembre, establece las medidas susceptibles de cofinanciación por la Unión Europea.

Para la puesta en práctica en España de dicho Reglamento, de conformidad con lo establecido en el mismo, el Ministerio de Medio Ambiente, y Medio Rural y Marino, en colaboración con las Comunidades Autónomas, ha elaborado el Plan Estratégico Nacional de Desarrollo Rural y el Marco Nacional de Desarrollo Rural 2007-2013, aprobado por Decisión de la Comisión C (2007) 5937, de 28 de noviembre 2007, donde se incluyen las directrices nacionales para las actuaciones en desarrollo rural y se establecen determinadas medidas a desarrollar, con carácter horizontal, en todo el territorio del Estado y, por tanto, a incluir en todos los Programas Regionales de Desarrollo Rural.

En el período 2007-2013, estas medidas de desarrollo rural se aplican en España a través de Programas de Desarrollo Rural de ámbito autonómico, siendo el Ministerio, a través de la Dirección General de Desarrollo Sostenible del Medio Rural, el organismo de coordinación de las autoridades de gestión de dichos programas.

En este marco, el Programa de Desarrollo Rural (PDR) de la Comunidad Autónoma de Andalucía para el período 2007-2013, contempla las actuaciones a desarrollar dentro de su ámbito territorial. Dicho Programa cuenta con la cofinanciación de fondos de la Unión Europea, de la Administración del Estado a través del Ministerio y de la propia Comunidad Autónoma. No obstante, el PDR de Andalucía 2007-2013, no presenta datos territorializados ya que, en buena medida, una parte importante de las acciones que plantea, dependen de la demanda de los distintos operadores que actúan en su ámbito territorial y que resultan beneficiarios directos de las ayudas que contempla el Programa.

Existe una previsión presupuestaria para el Programa de Desarrollo Rural de Andalucía para el período 2007-2013. A continuación, se ofrecen los datos financieros generales de dicho Programa:

Gasto Público Total: 3.764.161.518 €  
FEADER: 1.881.743.314 €  
Administración General del Estado: 291.430.000 €



Junta de Andalucía:

- En cofinanciación: 391.666.286 €
- Financiación nacional adicional (TOP-UP): 1.199.321.917 €

Asimismo, las medidas dentro del Programa, que tienen relación con la misma son las siguientes:

- Medida 112: instalación de jóvenes agricultores.

	FEADER	AGE	Junta de Andalucía	TOP-UP (Junta de Andalucía)	Gasto Público Total
Medida 112	70.000.000	25.000.000	5.000.000	98.844.852	198.844.852

El Marco Nacional de Desarrollo Rural recoge la medida de Incorporación de Jóvenes Agricultores como medida horizontal a incluir por los Programas de Desarrollo Rural de las Comunidades Autónomas.

- Medida 113: jubilación anticipada de agricultores y trabajadores agrícolas.

	FEADER	AGE	Junta de Andalucía	TOP-UP (Junta de Andalucía)	Gasto Público Total
Medida 113	3.896.992	0	1.670.140	0	5.567.131

Madrid, 12 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/036360**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Chacón Gutiérrez, María Begoña; Villalobos Talero, Celia; Moreno Bonilla, Juan Manuel; González Muñoz, Ángel Luis, y Souvirón García, Federico (GP).

Respuesta:

Dentro del marco de la programación de las medidas de desarrollo rural a cargo del Fondo Europeo de Desarrollo Rural (FEADER), el Reglamento (CE) 1698/2005 del Consejo, de 20 de septiembre, establece las medidas susceptibles de cofinanciación por la Unión Europea.

Para la puesta en práctica en España de dicho Reglamento, de conformidad con lo establecido en el mismo, el Ministerio de Medio Ambiente, y Medio Rural y Marino, en colaboración con las Comunidades Autónomas ha elaborado, el Plan Estratégico Nacional de Desarrollo Rural y el Marco Nacional de Desarrollo Rural 2007-2013, aprobado por Decisión de la Comisión C (2007) 5937, de 28 de noviembre 2007, donde se incluyen las directrices nacionales para las actuaciones en desarrollo rural y se establecen determinadas medidas a desarrollar, con carácter horizontal, en todo el territorio del Estado y, por tanto, a incluir en todos los Programas Regionales de Desarrollo Rural.

En el período 2007-2013, estas medidas se aplican en España a través de Programas de Desarrollo Rural de ámbito autonómico, siendo el Ministerio el organismo de coordinación de las autoridades de gestión de dichos programas.

En este marco, el Programa de Desarrollo Rural (PDR) de la Comunidad Autónoma de Andalucía para el período 2007-2013, contempla las actuaciones a desarrollar dentro de su ámbito territorial. Este Programa cuenta con cofinanciación de fondos de la Unión Europea, de la Administración General del Estado a través del Ministerio y de la propia Comunidad Autónoma. No obstante, el PDR de Andalucía 2007-2013, no presenta datos territorializados ya que, en gran parte, las acciones que plantea dependen de la demanda de los distintos operadores que actúan en su ámbito territorial y que resultan beneficiarios directos de las ayudas que contempla el Programa.

PREVISIÓN PRESUPUESTARIA  
PARA EL PROGRAMA DE DESARROLLO RURAL DE  
ANDALUCÍA PARA EL PERÍODO 2007-2013

FEADER	ADMINISTRACIÓN GENERAL DEL ESTADO	JUNTA DE ANDALUCÍA	GASTO PÚBLICO TOTAL
1.881.743.314 €	291.430.000 €	En cofinanciación: 391.666.286 € Financiación nacional adicional (TOP-UP): 1.199.321.917 €	3.764.161.518 €

Asimismo, en relación a las acciones de creación de empleo y vertebración del territorio rural, se ofrecen datos de las medidas contenidas dentro del Eje 3: «Calidad de vida en las zonas rurales y diversificación de la Economía Rural» del PDR de Andalucía 2007-2013:

	FEADER	AGE	JUNTA DE ANDALUCÍA	TOP-UP (JUNTA DE ANDALUCÍA)	GASTO PÚBLICO TOTAL
Diversificación a actividades no agrarias	14.566.500		4.855.500		19.422.000
Creación y desarrollo de microempresas	1.500.000		500.000		2.000.000
Fomento de actividades turísticas	3.750.000		1.250.000		5.000.000
Servicios básicos para la economía	750.000		250.000		1.000.000
Renovación y desarrollo de poblaciones	750.000		250.000		1.000.000
Conservación y mejora del patrimonio natural	4.636.828		1.545.609		6.182.437
Formación e información	750.000		250.000		1.000.000
Adquisición de capacidades y promoción	2.250.000		750.000		3.000.000
<b>TOTAL EJE 3</b>	<b>28.953.328</b>		<b>9.651.109</b>		<b>38.604.437</b>

La Ley 45/2007, de 13 de diciembre, sobre desarrollo rural sostenible, actualmente en proceso de puesta en marcha con la creación del Consejo para el Medio Rural, la Comisión Interministerial para el Medio Rural y la Mesa de Asociaciones de Desarrollo Rural, tiene como instrumento de aplicación el Programa de Desarrollo Rural Sostenible, que comprenderá un conjunto de actuaciones y medidas, con las que se pretende dar respuesta a las necesidades de desarrollo del medio rural.

Los objetivos que contempla la Ley se encuentran íntimamente relacionados con la creación de empleo y la vertebración del territorio. En concreto, las políticas que se deriven de esta Ley deberán orientarse hacia el fomento de una actividad económica continuada y diversificada en el medio rural, manteniendo un sector agrícola, ganadero, forestal y derivado de la pesca y, también, hacia el impulso de la creación y el mantenimiento del empleo y renta en otros sectores preferentemente, en las zonas rurales consideradas como prioritarias.

Estas medidas, como todas las derivadas de la Ley, se aplicarán en los términos municipales del medio rural integrados en zonas rurales delimitadas y calificadas como tales por las Comunidades Autónomas, de acuerdo con los tipos de zonas definidos por la Ley, que procura una atención prioritaria a las zonas rurales más necesitadas de apoyo, como son las zonas rurales menos pobladas, las de mayor valor medioambiental y los municipios de pequeño tamaño.

Madrid, 12 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/036361**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Chacón Gutiérrez, María Begoña; Villalobos Talero, Celia; Moreno Bonilla, Juan Manuel; González Muñoz, Ángel Luis y Souvirón García, Federico (GP).

Respuesta:

Dentro del marco de la programación de las medidas de desarrollo rural a cargo del Fondo Europeo Agrícola de Desarrollo Rural (FEADER), el Reglamento (CE) 1698/2005 del Consejo, de 20 de septiembre, establece las medidas susceptibles de cofinanciación por la Unión Europea.

Para la puesta en práctica en España de dicho Reglamento, de conformidad con lo establecido en el mismo, el Ministerio de Medio Ambiente, y Medio Rural y Marino, en colaboración con las Comunidades Autónomas, ha elaborado el Plan Estratégico Nacional de Desarrollo Rural y el Marco Nacional de Desarrollo Rural 2007-2013, aprobado por Decisión de la Comisión C (2007) 5937, de 28 de noviembre de 2007, donde se incluyen las directrices nacionales para las actuaciones en desarrollo rural y se establecen determinadas medidas a desarrollar, con carácter horizontal, en todo el territorio del Estado y, por tanto, a incluir en todos los Programas Regionales de Desarrollo Rural.

En el período 2007-2013, estas medidas de desarrollo rural se aplican en España a través de Programas de Desarrollo Rural de ámbito autonómico, siendo el MARM, a través de la Dirección General de Desarrollo Sostenible del Medio Rural, el organismo de coordinación de las autoridades de gestión de dichos programas.

En este marco, el Programa de Desarrollo Rural (PDR) de la Comunidad Autónoma de Andalucía para el período 2007-2013, contempla las actuaciones a desarrollar dentro de su ámbito territorial. Dicho Programa cuenta con cofinanciación de fondos de la Unión Europea, de la Administración del Estado a través del Ministerio y de la propia Comunidad Autónoma. No obstante, el PDR de Andalucía 2007-2013 no presenta datos territorializados ya que, en buena medida, una parte importante de las acciones que plantea dependen de la demanda de los distintos operadores que actúan en su ámbito territorial y que resultan beneficiarios directos de las ayudas que contempla el Programa.

Existe una previsión presupuestaria para el Programa de Desarrollo Rural de Andalucía para el período

2007-2013. A continuación, se ofrecen los datos financieros generales de dicho Programa:

Gasto Público Total: 3.764.161.517 €  
 FEADER: 1.881.743.314 €  
 Administración General del Estado: 291.430.000 €  
 Junta de Andalucía:  
 — En cofinanciación: 391.666.286 €  
 — Financiación nacional adicional (TOP-UP): 1.199.321.917 €.

Madrid, 12 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/036362**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Chacón Gutiérrez, María Begoña; Villalobos Talero, Celia; Moreno Bonilla, Juan Manuel; González Muñoz, Ángel Luis y Souvirón García, Federico (GP).

Respuesta:

Dentro del marco de la programación de las medidas de desarrollo rural a cargo del Fondo Europeo Agrícola de Desarrollo Rural (FEADER), el Reglamento (CE) 1698/2005 del Consejo, de 20 de septiembre, establece las medidas susceptibles de cofinanciación por la Unión Europea (UE).

Para la puesta en práctica en España de dicho Reglamento, de conformidad con lo establecido en el mismo, el Ministerio de Medio Ambiente, y Medio Rural y Marino, en colaboración con las Comunidades Autónomas, ha elaborado, el Plan Estratégico Nacional de Desarrollo Rural y el Marco Nacional de Desarrollo Rural 2007-2013, aprobado por Decisión de la Comisión C (2007) 5937, de 28 de noviembre de 2007, donde se incluyen las directrices nacionales para las actuaciones en desarrollo rural y se establecen determinadas medidas a aplicar, con carácter horizontal, en todo el territorio del Estado y, por tanto, a incluir en todos los Programas Regionales de Desarrollo Rural.

En el período 2007-2013, estas medidas se aplican en España a través de Programas de Desarrollo Rural de ámbito autonómico, siendo el Ministerio, el organismo de coordinación de las autoridades de gestión de dichos programas.

En este marco, el Programa de Desarrollo Rural (PDR) de la Comunidad Autónoma de Andalucía para el período 2007-2013, contempla las actuaciones a desarrollar dentro de su ámbito territorial. Dicho Programa cuenta con cofinanciación de fondos de la UE, de la Administración del Estado a través del Ministerio

y de la propia Comunidad Autónoma. No obstante, el PDR de Andalucía 2007-2013 no presenta datos territorializados a nivel provincial ya que, en buena medida, una parte importante de las acciones que plantea, dependen de la demanda de los distintos operadores que actúan en su ámbito territorial y que resultan beneficiarios directos de las ayudas que contempla el programa.

Existe una previsión presupuestaria para el Programa de Desarrollo Rural de Andalucía para el período 2007-2013. A continuación, se ofrecen los datos financieros generales de dicho Programa:

Período 2007-2013			
FEADER	JUNTA DE ANDALUCÍA	ADMINISTRACIÓN GENERAL DEL ESTADO	GASTO PÚBLICO
1.881.743.314 €	En cofinanciación: 391.666.286 € Financiación nacional adicional (TOP-UP): 1.199.321.917 €	291.430.000 €	3.764.161.518 €

Por otra parte, los datos correspondientes a la medida de cese anticipado de la actividad agraria, contenida en el PDR de Andalucía 2007-2013, son los siguientes:

	FEADER	JUNTA DE ANDALUCÍA	GASTO PÚBLICO TOTAL
Cese anticipado de la actividad agraria	3.896.992	1.670.140	5.567.132

Madrid, 12 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/036410**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Pedrosa Roldán, María Adelaida (GP).

Respuesta:

AENA, está llevando a cabo un importante proyecto de modernización y ampliación del aeropuerto de Alicante (Plan Levante/Alicante) que contempla la realización de diferentes actuaciones, especialmente en su Área Terminal de Pasajeros, cuyo objetivo es atender con las más altas cotas de seguridad y calidad, la demanda actual y futura de tráfico de pasajeros y aeronaves de este aeropuerto.

La inversión total del Plan Levante (Alicante) prevista para el periodo 2004-2010 supera los 500 millones de euros, ejecutándose sus actuaciones y proyectos dentro de la programación y plazos previstos. Así, la inversión total realizada por Aena en el año 2008 en el aeropuerto de Alicante asciende ya a 59.435.131 euros, lo que supone el 107,2% del presupuesto asignado en 2008 (55.432.000 euros).

Entre las diferentes actuaciones más relevantes puestas en servicio desde el 2004 están las siguientes:

- Área provisional de Tratamiento de Pasajeros y su equipamiento.
- Área Terminal de Carga.
- Ampliación Plataforma Zona de Carga.
- Pavimentación Isletas de Plataforma.
- Área de Servicios Aeroportuarios.
- Sistema de Inspección de Equipajes en Bodega.
- Traslado e Instalación de Nuevos Centros de Comunicaciones.

Entre las diferentes actuaciones actualmente en ejecución, además de la ya citada Área Terminal de pasajeros, están las siguientes:

- Instalación Sistema Automatizado Tratamiento Equipajes (SATE).
- Mejora del Sistema Eléctrico y Cambio Celdas en Central Eléctrica para la Futura Distribución a 20 Kv.
- Construcción de Almacenes.
- Edificio de Servicios Aeroportuarios para Compañías.

Finalmente, otras actuaciones destacadas en fase de redacción de proyecto actualmente, son la ampliación de la Plataforma de Estacionamiento de Aeronaves y una nueva Calle de Rodaje.

Madrid, 17 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

#### 184/036584

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Landaluce Calleja, José Ignacio (GP).

Respuesta:

Entendemos que la pregunta se refiere al «Mar Victoria». El 10 de octubre de 2008 se rompió la manguera que conectaba la refinería de Cepsa en San Roque (Cádiz) con el mencionado buque.

La Capitanía Marítima de Algeciras ha iniciado un expediente de accidente marítimo conforme a lo dis-

puesto en la Regla 1/21 del Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en la Mar 1974/78, al objeto de esclarecer las causas del mismo.

Madrid, 17 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

#### 184/036632

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Chacón Gutiérrez, María Begoña; Villalobos Talero, Celia; Moreno Bonilla, Juan Manuel; González Muñoz, Ángel Luis y Souvirón García, Federico (GP).

Respuesta:

Dentro del marco de la programación de las medidas de desarrollo rural a cargo del Fondo Europeo Agrícola de Desarrollo Rural, (FEADER), el Reglamento (CE) 1698/2005 del Consejo, de 20 de septiembre, establece las medidas susceptibles de cofinanciación por la Unión Europea.

Para la puesta en práctica en España de dicho Reglamento, de conformidad con lo establecido en el mismo, el Ministerio de Medio Ambiente, y Medio Rural y Marino, en colaboración con las Comunidades Autónomas, ha elaborado el Plan Estratégico Nacional de Desarrollo Rural y el Marco Nacional de Desarrollo Rural 2007-2013, aprobado por Decisión de la Comisión C (2007) 5937, de 28/11/2007, donde se incluyen las directrices nacionales para las actuaciones en desarrollo rural y se establecen determinadas medidas a desarrollar, con carácter horizontal, en todo el territorio del Estado y, por tanto, a incluir en todos los Programas Regionales de Desarrollo Rural.

En el período 2007-2013, estas medidas de desarrollo rural se aplican en España a través de Programas de Desarrollo Rural de ámbito autonómico, siendo el Ministerio, a través de la Dirección General de Desarrollo Sostenible del Medio Rural, el organismo de coordinación de las autoridades de gestión de dichos programas.

En este marco, el Programa de Desarrollo Rural (PDR) de la Comunidad Autónoma de Andalucía para el período 2007-2013, contempla las actuaciones a desarrollar dentro de su ámbito territorial. Dicho Programa cuenta con cofinanciación de fondos de la Unión Europea, de la Administración del Estado a través del Ministerio y de la propia Comunidad Autónoma. No obstante, el PDR de Andalucía 2007-2013, no presenta datos territorializados a nivel provincial ya que, en buena medida, una parte importante de las acciones que plantea dependen de la demanda de los distintos opera-

dores que actúan en su ámbito territorial y que resultan beneficiarios directos de las ayudas que contempla el Programa.

Existe una previsión presupuestaria para el Programa de Desarrollo Rural de Andalucía para el período 2007-2013. A continuación, se ofrecen los datos financieros generales de dicho Programa:

Gasto Público Total: 3.764.161.518 €  
 FEADER: 1.881.743.314 €  
 Administración General del Estado: 291.430.000 €

Junta de Andalucía:

— En cofinanciación: 391.666.286 €  
 — Financiación nacional adicional (TOP-UP): 1.199.321.917 €

El PDR de Andalucía 2007-2013, cuenta con una serie de medidas dirigidas hacia los ámbitos a que aluden Sus Señorías. Las previsiones presupuestarias son las siguientes:

— Medida 214.- Medidas agroambientales: los objetivos generales de esta medida son: aumentar el manejo sostenible de tierras agrarias y forestales incentivando a agricultores y gestores forestales a emplear métodos de utilización de las tierras compatibles con la necesidad de preservar el medio ambiente y el paisaje natural y proteger y mejorar los recursos naturales, mediante la protección de la biodiversidad, el manejo de zonas Natura 2000, la protección de agua y suelo y la mitigación del cambio climático, incluyendo la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero, la reducción de emisiones de amoníaco y el uso sostenible de los pesticidas.

	FEADER	JUNTA DE ANDALUCÍA	TOP-UP (JUNTA DE ANDALUCÍA)	GASTO PÚBLICO TOTAL
Medida 214	314.437.106	104.812.369	153.556.945	572.806.420

— Medida 132.- Apoyo a los agricultores que participan en programas de calidad de los alimentos: con esta medida se pretende fomentar la participación de los agricultores y ganaderos en sistemas que suministren a los consumidores, sobre la calidad de los productos o procesos de producción.

	FEADER	JUNTA DE ANDALUCÍA	TOP-UP (JUNTA DE ANDALUCÍA)	GASTO PÚBLICO TOTAL
Medida 132	10.724.811	4.596.347	3.000.000	18.321.159

— Medidas 211 y 212.- Ayudas destinadas a indemnizar a agricultores por desventajas naturales en zonas de montaña y Ayudas destinadas a indemnizar a agricultores por desventajas naturales distintas de las de montaña.

	FEADER	JUNTA DE ANDALUCÍA	TOP-UP (JUNTA DE ANDALUCÍA)	GASTO PÚBLICO TOTAL
Medida 211	22.400.001	7.466.667	0	29.866.668
Medida 212	16.800.000	5.600.000	0	22.400.000

— Eje 3: mejora de la calidad de vida en el medio rural. En este eje existen una serie de medidas destinadas, entre otras cosas, a aumentar el valor de los recursos endógenos del territorio donde se aplican:

	FEADER	JUNTA DE ANDALUCÍA	TOP-UP (JUNTA DE ANDALUCÍA)	GASTO PÚBLICO TOTAL
Diversificación a actividades no agrarias	14.566.500	4.855.500	—	19.422.000
Creación y desarrollo de microempresas	1.500.000	500.000	—	2.000.000
Fomento de actividades turísticas	3.750.000	1.250.000	—	5.000.000
Servicios básicos para la economía	750.000	250.000	—	1.000.000
Renovación y desarrollo de poblaciones	750.000	250.000	—	1.000.000
Conservación y mejora del patrimonio natural	4.636.828	1.545.609	—	6.182.437
Formación e información	750.000	250.000	—	1.000.000
Adquisición de capacidades y promoción	2.250.000	750.000	—	3.000.000
<b>TOTAL EJE 3</b>	<b>28.953.328</b>	<b>9.751.109</b>	<b>—</b>	<b>38.604.437</b>

Asimismo, la Ley 45/2007, de 13 de diciembre, sobre desarrollo rural sostenible, actualmente en proceso de puesta en marcha con la creación del Consejo para el Medio Rural, la Comisión interministerial para el Medio Rural y la Mesa de Asociaciones de Desarrollo Rural,

tiene como instrumento de aplicación el Programa de Desarrollo Rural Sostenible, que comprenderá un conjunto de actuaciones y medidas con las que se pretende dar respuesta a las necesidades de desarrollo del medio rural.

La ley tiene los siguientes objetivos generales:

— Mantener y ampliar la base económica del medio rural, mediante la preservación de actividades competitivas y multifuncionales, y la diversificación de su economía con la incorporación de nuevas actividades compatibles con un desarrollo sostenible.

— Mantener y mejorar el nivel de población del medio rural y elevar el grado de bienestar de sus ciudadanos, asegurando unos servicios públicos básicos adecuados y suficientes, que garanticen la igualdad de oportunidades y la no discriminación, especialmente de las personas más vulnerables o en riesgo de exclusión.

— Conservar y recuperar el patrimonio y los recursos naturales y culturales del medio rural, a través de actuaciones públicas y privadas que permitan su utilización compatible con un desarrollo sostenible.

Estas medidas, como todas las derivadas de la Ley, se aplicarán en zonas rurales delimitadas y calificadas como tales por las Comunidades Autónomas, de acuerdo con los tipos de zonas definidos por la Ley, que procura una atención prioritaria a las zonas rurales más necesitadas de apoyo, como son las zonas rurales menos pobladas, las de mayor valor medioambiental y los municipios de pequeño tamaño.

Madrid, 12 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

#### 184/036654

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Serna Masiá, Juana (GS).

Respuesta:

Dentro de su política de seguridad, es objetivo del Ministerio de Fomento la supresión del mayor número de pasos a nivel posible. Con este objetivo se ha elaborado, en el marco del Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte (PEIT), el Plan de Seguridad en pasos a nivel, específicamente destinado a la supresión y mejora de la seguridad de los pasos a nivel existentes en la red ferroviaria de interés general.

Como desarrollo de los objetivos marcados en el Plan, a 30 de septiembre de 2008, se encontraban en marcha en la Comunidad Valenciana 87 actuaciones encaminadas a la supresión de pasos a nivel, de las cuales 18 en fase de obras, 56 en proyecto y 13 en fase de estudio. Además, desde marzo de 2004, han causado baja en el Inventario de la Red Ferroviaria de Interés General 66 pasos a nivel en dicha Comunidad Autónoma.

El desglose de estos datos por provincias es el siguiente:

PROVINCIA	PASOS HAN CAUSADO BAJA EN EL INVENTARIO DE LA RED FERROVIARIA DE INTERÉS GENERAL	ACTUACIONES	OBRAS	PROYECTOS	ESTUDIOS
Alicante	3	39	5	31	3
Castellón	21	3	0	3	0
Valencia	42	45	13	22	10
<b>TOTAL</b>	<b>66</b>	<b>87</b>	<b>18</b>	<b>56</b>	<b>13</b>

Madrid, 17 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/037067 a 184/037083, 184/037085 a 184/037088, 184/037090, 184/037091, 184/037093 a 184/037102, 184/037104 a 184/037111, 184/037113 a 184/037116, 184/037118 a 184/037126, 184/037128, 184/037129, 184/037131 a 184/037137, 184/037139 a 184/037142, 184/037144 y 184/037146 a 184/037151**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Delgado Arce, Celso Luis y Vázquez Abad, Jesús (GP).

Respuesta:

Se señala que estas mismas preguntas fueron presentadas por escrito por su Grupo Parlamentario con ocasión de la comparecencia de la Secretaria General de Infraestructuras ante la Comisión de Fomento celebrada el pasado 9 de octubre de 2008 para informar sobre el Proyecto de Ley de Presupuestos Generales del Estado para 2009 y se contestaron por el Ministerio de Fomento, el pasado 16 de octubre de 2008.

Madrid, 16 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/037215**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Xuclà i Costa, Jordi (GC-CiU).

Respuesta:

De acuerdo con los acuerdos administrativos concluidos por el Gobierno de España con diversas Instituciones europeas, la Representación Permanente de España ante la Unión Europea (REPER) es el órgano encargado de la gestión para traducir los escritos dirigidos a dichas instituciones por ciudadanos españoles en alguna de las lenguas co-oficiales distintas del castellano y de sus respuestas.

Para esta gestión y como resultado de acuerdos específicos Estado-CC.AA. respectivamente, la Representación Permanente de España ante la Unión Europea dirige los escritos a la unidad específicamente designada en la Administración de la Comunidad Autónoma afectada, que es quien efectúa la traducción requerida. La Representación Permanente de España ante la Unión Europea es también el conducto para hacer llegar el resultado a la Institución destinataria. Tan sólo en el acuerdo administrativo con la oficina del Defensor del Pueblo Europeo se prevé que ésta remita directamente los escritos a las citadas unidades de las CC.AA. para su traducción.

En opinión del Gobierno, el procedimiento ha funcionado correctamente desde su puesta en marcha.

Madrid, 18 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/037638**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Encina Ortega, Salvador de la (GS).

Respuesta:

El expediente titulado «Construcción del Helipuerto de Algeciras» se encuentra en proceso de licitación, estando previsto el inicio de la ejecución de la obra una vez se disponga de la correspondiente Declaración de Impacto Ambiental (DIA).

Madrid, 17 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/038172**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Gallego Barrero, Mariano; Ramírez del Molino Morán, Alejandro y Solana Barras, María José (GP).

Respuesta:

Se remite en anexo el «Convenio de colaboración entre el Ministerio de Fomento y el Ayuntamiento de Llerena para la financiación de las obras de adecuación de la Capilla y el Salón Noble del Convento de San Juan de Dios para uso cultural en Llerena (Badajoz) de fecha, 4 de diciembre de 2007».

Madrid, 16 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

Nota.—La documentación que se acompaña se encuentra en la Secretaría General de la Cámara.

**184/039321**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Fernández Pardo, María del Pilar (GP).

Respuesta:

El Plan Español de Estímulo a la Economía y el Empleo (Plan E) es la respuesta del Gobierno ante la actual situación de crisis económica. La economía española sufre un shock económico externo (crisis financiera internacional o restricción internacional al crédito) y un shock interno (ajuste en el sector de la construcción residencial), que se ha visto agravado por el primero. Ante la desfavorable coyuntura económica internacional, los países europeos han coordinado una acción en el ámbito financiero (para contribuir a restablecer el funcionamiento normal de los mercados de crédito) y han decidido impulsar la demanda interna (realizando un impulso fiscal coordinado que estimule la actividad). El Gobierno ha adaptado a la realidad de la economía española los acuerdos alcanzados a nivel europeo (Ejes 1, 2 y 3), sin olvidarse de seguir incidiendo en los determinantes del crecimiento económico en el medio plazo (Eje 4).

El Plan E contiene 82 medidas agrupadas en cuatro ejes. El primero de los ejes dispone de medidas de apoyo a las familias y empresas. El segundo, recoge medidas de fomento del empleo. El tercero, contempla medidas de apoyo al sistema financiero y el cuarto acoge medidas de modernización de la economía. Todas y cada una de las medidas están recogidas en la «web» ([www.planE.gob.es](http://www.planE.gob.es)) dispuesta ya para consulta pública.

## EJE 1

## Medidas de apoyo a las familias

El Plan E articula una serie de medidas fiscales e hipotecarias, que suponen un apoyo directo para las familias, permitiéndoles contar con una mayor renta disponible para afrontar la actual situación económica de dificultad. En conjunto, se estima un impulso fiscal total de 14.000 millones de euros dirigido a las familias, que es ahora posible por la prudente política fiscal acometida en el pasado.

## Medidas de apoyo a las empresas

El Plan E constituye un esfuerzo sin precedentes de apoyo a las empresas y, muy especialmente, a las PYMEs. En primer lugar, mediante medidas de carácter fiscal, que permitirán liberar recursos a favor de las empresas por un importe total de 17.000 millones de euros y, en segundo lugar, ampliando los instrumentos disponibles de carácter financiero para facilitar el acceso al crédito de las empresas, destinando 29.000 millones de euros. Las líneas del ICO financian, por primera vez, el capital circulante de las empresas.

## EJE 2. Medidas de fomento del empleo

La crisis económica, principalmente por el ajuste del sector de la construcción residencial, está siendo especialmente intensa en términos de destrucción de empleo. En este contexto, el Plan E introduce medidas de impulso a la creación de empleo, que contribuyan a paliar en parte la destrucción global del mismo en los próximos trimestres.

## EJE 3. Medidas de apoyo a la liquidez del sistema financiero

El Plan E recoge las actuaciones que, de manera coordinada con los países de la Unión Europea, el Gobierno ha adoptado para proporcionar liquidez al sistema financiero ante las actuales circunstancias extraordinarias de restricciones internacionales al crédito.

Las medidas, diseñadas para no generar ningún coste a los contribuyentes, tienen como objetivo final el reestablecimiento del canal de crédito hacia las familias y las empresas. Además, se ha ampliado la cobertura del Fondo de garantía de depósitos a 100.000 euros por titular y entidad, para reforzar la confianza en el sistema financiero.

## EJE 4. Modernización de la economía

El Plan E se completa con una ambiciosa agenda de reformas estructurales, con efectos en el medio y largo plazo, que permitirán elevar el potencial de crecimiento de la economía española. Se acelera, de esta manera, la

implementación del Programa Nacional de Reformas de España, la estrategia de política económica de medio plazo del Gobierno. El Gobierno buscará el mayor consenso posible entre fuerzas políticas y agentes sociales para su diseño e implementación.

Todas estas medidas están encaminadas a reactivar la economía nacional en su conjunto, siendo una respuesta apropiada a la situación actual de la economía en España y, dentro de ésta, del Principado de Asturias.

Madrid, 9 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/040614**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Herrera Torres, Joan (GER-IU-ICV).

Respuesta:

Correos, conforme a lo establecido en la Ley 14/2000, de 29 de diciembre, de Medidas Fiscales, Administrativas y del Orden Social, artículo 58, se constituyó en Sociedad Estatal Correos y Telégrafos Sociedad Anónima, indicándose en el apartado diecisiete del citado artículo, que a partir de la fecha de inicio de la actividad como Sociedad Estatal, el personal que la sociedad necesite contratar lo será en régimen de derecho laboral.

Este antecedente legal ha determinado que el número de funcionarios de Correos que trabajan en Andorra vaya decreciendo de forma progresiva y gradual y, por el contrario, vaya aumentando el número de empleados en régimen de derecho laboral, procurando en la medida de lo posible que los nuevos trabajadores sean personas con residencia en Andorra.

En este marco donde conviven personal funcionario y personal laboral y aunque hay un principio general de convergencia, no podemos obviar algunas especificidades propias de ambos regímenes y los distintos referentes que inciden en los mismos: las normas con rango de ley que regulan el régimen general de los funcionarios públicos y el convenio colectivo para el personal laboral.

Actualmente, la huelga no ha sido aún formalmente desconvocada por las organizaciones sindicales, sí bien desde el pasado día 20 de noviembre están reincorporados a sus puestos de trabajo los empleados que seguían la misma, en perspectiva de que este asunto se aborde en el foro de negociación adecuado.

La cuestión planteada por los trabajadores de Andorra se abordará en el marco de la negociación del convenio colectivo, abierto recientemente, entendiéndose que éste es el marco adecuado para abordar este asunto



y encontrar la solución más adecuada para los intereses generales de los trabajadores y de la Sociedad Estatal, Correos y Telégrafos.

Madrid, 18 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/042751**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Montesinos de Miguel, Macarena (GP).

Respuesta:

Las últimas reformas en la tributación de las empresas, y en especial de las PYME, se consideran suficientemente orientadas a favorecer y estimular su competitividad, su crecimiento, su internacionalización y su creación, sin que se considere necesario introducir cambios a favor de las empresas que reinviertan sus beneficios en políticas de formación, internacionalización y fusiones, máxime cuando acaban de producirse recientemente modificaciones de carácter general en el Impuesto cuyos efectos aún no pueden analizarse, debiendo transcurrir el tiempo necesario para proceder a su evaluación.

Madrid, 9 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/042786**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Montesinos de Miguel, Macarena (GP).

Respuesta:

Su Señoría no aclara a qué tipo de fondos se refiere y, por tanto, no es posible verificar la supuesta reducción a que alude, ni sus causas.

Dado que la Comunidad Valenciana percibe recursos de muy diversa naturaleza de las diferentes secciones de los Presupuestos Generales del Estado, la falta de identificación de los recursos no posibilita aportar la información solicitada.

Madrid, 9 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/042876 a 184/042879**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Martínez Saiz, Teófila (GP).

Respuesta:

El número de contribuyentes dados de baja en los años 2007 y 2008 (hasta el 30 de septiembre) en la provincia de Cádiz y en la Comunidad Autónoma de Andalucía, distribuidos a nivel de divisiones de las tarifas del IAE, es el que se recoge en la siguiente tabla:

División	Descripción	Andalucía		Cádiz	
		2008 (hasta 30-sep)	2007	2008 (hasta 30-sep)	2007
0	GANADERÍA INDEPENDIENTE	148	253	12	17
1	ENERGÍA Y AGUA	171	168	9	23
2	EXTRACCIÓN Y TRANSFORMACIÓN DE MINERALES NO ENERGÉTICOS Y PRODUCTOS DERIVADOS. INDUSTRIA QUÍMICA	301	453	26	28
3	INDUSTRIA TRANSFORMADORA DE METALES. MECÁNICA DE PRECISIÓN	964	1.318	109	136
4	OTRAS INDUSTRIAS MANUFACTURERAS	1.895	2.585	201	299
5	CONSTRUCCIÓN	13.730	15.706	1.487	1.734
6	COMERCIO, RESTAURACIÓN Y HOSPEDAJE, REPARACIONES	32.557	45.733	4.411	6.352
7	TRANSPORTES Y COMUNICACIONES	2.663	3.869	287	399
8	INSTITUCIONES FINANCIERAS, SEGUROS, SERVICIOS PRESTADOS A LAS EMPRESAS Y ALQUILERES	9.908	13.616	1.334	1.852
9	OTROS SERVICIOS	7.080	9.298	747	1.002
<b>Total</b>		<b>69.417</b>	<b>92.999</b>	<b>8.623</b>	<b>11.842</b>

Madrid, 9 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/043865**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Montesinos de Miguel, Macarena (GP).

Respuesta:

La Ley General de Estabilidad Presupuestaria fue aprobada en el año 2001 y reformada en el año 2006.

Tras la reforma, las leyes de estabilidad disponen de mecanismos de flexibilidad en la definición del principio de estabilidad presupuestaria precisamente para hacer frente a etapas de menor crecimiento económico como la actual. En este sentido, la Ley permite déficit en épocas de bajo crecimiento y exige superávit en épocas de expansión económica, de manera que el saldo presupuestario a lo largo de un ciclo económico sea de equilibrio.

Asimismo, la Ley dispone, en caso de incumplimiento por parte de las administraciones públicas, de instrumentos correctores de sus correspondientes objetivos de estabilidad.

En consecuencia, no se considera necesario, de momento, reformar la Ley General de Estabilidad Presupuestaria.

Madrid, 18 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/044362**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Villalobos Talero, Celia; Moreno Bonilla, Juan Manuel; Chacón Gutiérrez, María Begoña; Souvirón García, Federico, y González Muñoz, Ángel Luis (GP).

Respuesta:

La empresa TRAGSA no tiene suscrito ningún Convenio de colaboración con la Consejería de Agricultura de la Junta de Andalucía.

Madrid, 9 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/044692**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Ridao i Martín, Joan y Tardà i Coma, Joan (GER-IU-ICV).

Respuesta:

El Real Decreto 434/1988, de 6 de mayo, sobre reestructuración de la Casa de Su Majestad el Rey, establece

en su artículo 12.2 que «el personal que sea funcionario de carrera de la Administración Civil o Militar del Estado, de las Comunidades Autónomas, de la Administración Institucional, de la Seguridad Social, del Poder Judicial o de la Carrera Fiscal y los eventuales, percibirán sus retribuciones a través del Ministerio de Administraciones Públicas, Departamento en el que figuran como apéndice de su relación los puestos de trabajo desempeñados por estos funcionarios en la Casa».

Madrid, 9 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/044922**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Villar García-Moreno, Francisco José (GP).

Respuesta:

La contratación de las obras de remodelación de la Sala XX del Palacio de las Naciones Unidas de Ginebra fue efectuada por la Fundación ONUART, entidad sin ánimo de lucro constituida para dicho fin e inscrita en el Registro de Fundaciones por Orden del Ministerio de Cultura de 2 de julio de 2007 (BOE de 13/7/2007).

En cuanto a la utilización de 500.000 euros procedentes de los créditos FAD, el procedimiento utilizado es el establecido en la disposición adicional vigésimo segunda de la Ley 62/2003, de 30 de diciembre, de Medidas Fiscales, Administrativas y del Orden Social, habiéndose aprobado la aportación a ONUART con destino a la citada remodelación por la Comisión Interministerial del Fondo de Ayuda al Desarrollo en reunión celebrada el 13 de diciembre de 2007 y por el Consejo de Ministros en la reunión celebrada el 14 de dicho mes.

Madrid, 16 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/044957 a 184/044962**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Chacón Gutiérrez, María Begoña (GP).

Respuesta:

Se remite un anexo en el que figuran los importes de los créditos iniciales a los que se asignaron áreas origen del gasto correspondientes a la Comunidad Autónoma de Andalucía en el Anexo de Inversiones (distribución

orgánica) que acompañaba a los Presupuestos Generales del Estado del año 2008, así como los importes de obligaciones reconocidas, a 31 de octubre, con áreas origen del gasto correspondientes a la Comunidad Autónoma de Andalucía, con cargo al Capítulo 6 «Inversiones reales», con detalle de provincia para cada una de las secciones presupuestarias solicitadas.

Además, puede haber otras inversiones realizadas efectivamente en la Comunidad Autónoma de Andalucía, pero no recogidas en el anexo que se adjunta, puesto que las correspondientes operaciones de reconocimiento de obligación se efectuaron con cargo a las áreas «Varias provincias de varias Comunidades Autónomas» (para las inversiones que afectan a más de una Comunidad Autónoma) o «No regionalizable» (para las inversiones que, por su propia naturaleza, a priori, no pueden asignarse a un área más concreta). En estos casos, no puede determinarse contablemente la parte que ha podido corresponder a un territorio concreto.

ANEXO

EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA (HASTA EL 31-10-2008) EN LA COMUNIDAD AUTÓNOMA DE ANDALUCÍA DEL CAPÍTULO 6 «INVERSIONES REALES» DEL PRESUPUESTO DE GASTOS DEL AÑO 2008 DE LOS MINISTERIOS DE LOS QUE SE SOLICITA INFORMACIÓN. DATOS OBTENIDOS EL 16/12/2008.

Importe en euros

SECCIÓN	PROVINCIA	CRÉDITOS INICIALES	OBLIGACIONES RECONOCIDAS
<b>14 DEFENSA</b>			
	04 ALMERÍA		768.935,06
	11 CÁDIZ	14.845.000,00	38.862.500,84
	14 CÓRDOBA		1.189.528,93
	18 GRANADA		669.743,53
	23 JAÉN		2.736,46
	29 MÁLAGA		56.298,62
	41 SEVILLA	20.000.000,00	4.790.648,99
<b>Total 14</b>		<b>34.845.000,00</b>	<b>46.340.392,43</b>
<b>15 ECONOMÍA Y HACIENDA</b>			
	04 ALMERÍA		195.566,32
	11 CÁDIZ		208.400,00
	14 CÓRDOBA		28.753,61
	18 GRANADA		261.997,99
	21 HUELVA		82.665,89
	23 JAÉN		604.696,54
	29 MÁLAGA		1.421.234,75
	41 SEVILLA		142.386,92
<b>Total 15</b>			<b>2.945.702,02</b>
<b>16 INTERIOR</b>			
	04 ALMERÍA	892.210,00	1.014.393,95
	11 CÁDIZ	10.147.760,00	5.884.397,18
	14 CÓRDOBA	1.971.630,00	615.462,42
	18 GRANADA	3.528.980,00	5.027.312,35
	21 HUELVA	3.000.000,00	607.411,64
	23 JAÉN	3.140.070,00	565.184,00
	29 MÁLAGA	600.000,00	810.159,02

SECCIÓN	PROVINCIA	CRÉDITOS INICIALES	OBLIGACIONES RECONOCIDAS
	41 SEVILLA	6.724.650,00	4.031.929,46
	80 VAR. PROV. ANDALUCÍA		197.758,51
<b>Total 16</b>		<b>30.005.300,00</b>	<b>18.754.008,53</b>
<b>17 FOMENTO</b>			
	04 ALMERÍA	14.478.500,00	14.520.436,58
	11 CÁDIZ	102.097.700,00	105.597.797,06
	14 CÓRDOBA	60.769.520,00	59.167.997,95
	18 GRANADA	84.294.950,00	81.515.429,05
	21 HUELVA	31.007.940,00	48.276.038,25
	23 JAÉN	12.986.090,00	66.905.399,08
	29 MÁLAGA	75.751.390,00	95.442.110,58
	41 SEVILLA	54.913.080,00	139.510.092,45
	80 VAR. PROV. ANDALUCÍA	225.079.680,00	5.328.084,81
<b>Total 17</b>		<b>661.378.850,00</b>	<b>616.263.385,81</b>
<b>20 INDUSTRIA, TURISMO Y COMERCIO</b>			
	11 CÁDIZ		2.362,79
	21 HUELVA		1.171,46
	29 MÁLAGA		5.155,84
	41 SEVILLA		28.206,27
	80 VAR. PROV. ANDALUCÍA		100.000,00
<b>Total 20</b>			<b>136.896,36</b>
<b>21 AGRICULTURA, PESCA Y ALIMENTACIÓN</b>			
	04 ALMERÍA		347.044,53
	11 CÁDIZ		31.695,72
	14 CÓRDOBA		8.924.885,98
	18 GRANADA		1.092.830,15
	21 HUELVA		1.698.431,47
	23 JAÉN		400,00
	29 MÁLAGA		400,00
	41 SEVILLA		203.105,65
<b>Total 21</b>			<b>12.298.793,50</b>
<b>23 MEDIO AMBIENTE</b>			
	04 ALMERÍA	3.120.000,00	3.625.967,08
	11 CÁDIZ	15.631.520,00	20.559.800,97
	14 CÓRDOBA	1.198.020,00	3.570.832,49
	18 GRANADA	4.413.670,00	1.499.285,83
	21 HUELVA	9.500.740,00	4.993.545,80
	23 JAÉN	53.000.000,00	13.478.303,80
	29 MÁLAGA	25.430.340,00	20.625.797,12
	41 SEVILLA	18.633.230,00	29.993.572,95
	80 VAR. PROV. ANDALUCÍA	28.514.040,00	4.641.943,74
<b>Total 23</b>		<b>159.441.560,00</b>	<b>102.989.049,78</b>
<b>31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS</b>			
	04 ALMERÍA		106.264,12
	11 CÁDIZ	2.000.000,00	345.988,23
	14 CÓRDOBA		309.544,76
	29 MÁLAGA		6.106,41
	41 SEVILLA	568.690,00	548.717,10
<b>Total 31</b>		<b>2.568.690,00</b>	<b>1.316.620,62</b>

Madrid, 9 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/044977 y 184/044980**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Martínez Saiz, Teófila (GP).

Respuesta:

Las disposiciones contenidas en el Reglamento General de Fondos Estructurales y en el Reglamento de Aplicación imponen una serie de requisitos y autorizaciones previas que han hecho imposible que los Estados miembros de la Unión Europea hayan podido comenzar la ejecución de los Fondos estructurales del periodo 2007-2013.

No obstante, dentro de las medidas de reactivación económica, propuestas por la Comisión el pasado 26 de noviembre, se incluyen algunas para acelerar los pagos provenientes de los Fondos estructurales. Entre estas medidas, muchas de las cuales habían sido propuestas previamente por las autoridades españolas, destacan:

- Facilitar la constitución de instrumentos de ingeniería financiera directamente a través del BEI y del FEI (sin necesidad de licitación pública) e incrementar el presupuesto de Asistencia Técnica de la Comisión para estos instrumentos.
- Aceptar la elegibilidad de las contribuciones y pagos en especie.
- Aceptar la posibilidad de declarar gasto antes de que un gran proyecto sea aprobado.
- Ampliar del 35% al 100% la posibilidad de realizar anticipos a los beneficiarios de las ayudas dentro del sistema de ayudas públicas.
- Ampliación de los anticipos al 2,5% para el año 2009 (sólo estaban previstos en 2007 y 2008).

Asimismo, las autoridades españolas están trabajando junto con otros Estados miembros y con la Comisión, para proponer una serie de reformas de las disposiciones antes mencionadas que permitan simplificar los procedimientos de gestión y control de los Fondos Estructurales y reducir la carga burocrática implícita en los mismos.

Madrid, 9 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/045035**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Campuzano i Canadés, Carles (GC-CiU).

Respuesta:

El Reglamento (CE) 1107/2006 del Parlamento Europeo establece unas normas de protección y asis-

tencia a personas con discapacidad o movilidad reducida, que serán responsabilidad tanto de las entidades gestoras de los aeropuertos como de las compañías aéreas.

En cumplimiento de este Reglamento, la Entidad Pública Empresarial AENA ha establecido un servicio de asistencia a personas con movilidad reducida desde el día 26 de julio de 2008, fecha en la que entró en vigor el citado Reglamento.

La Agencia Estatal de Seguridad Aérea no ha recibido ninguna reclamación o queja de ningún pasajero con discapacidad auditiva contra la compañía aérea Iberia por negarse, alegando discapacidad o movilidad reducida del pasajero, a aceptar una reserva para un vuelo que salga o llegue a un aeropuerto español o a embarcar a una persona con discapacidad o movilidad reducida con un billete válido y una reserva.

Del mismo modo, la Agencia Estatal de Seguridad Aérea no ha recibido ninguna reclamación o queja de ningún pasajero con discapacidad auditiva contra la compañía aérea Iberia por no haber notificado a dicho pasajero las excepciones de seguridad, que hubieran podido motivar la denegación de embarque o la negación de reserva de tales pasajeros.

Por consiguiente, dado lo anteriormente citado, la Agencia Estatal de Seguridad Aérea no tiene constancia de que la compañía aérea Iberia esté vulnerando los derechos de las personas con discapacidad o movilidad reducida, dispuestos en el Reglamento (CE) 1107/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 5 de julio de 2006, sobre los derechos de las personas con discapacidad o movilidad reducida en el transporte aéreo.

Madrid, 11 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/045047 y 184/048969**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Surroca i Comas, Montserrat (GC-CiU).

Respuesta:

Se señalan las siguientes actuaciones en relación con las lenguas co-oficiales en las Instituciones Culturales:

- La página web del Ministerio de Cultura dispone de sus contenidos estables en las lenguas co-oficiales. Para ello se ha realizado en los últimos años la inversión siguiente: 2006, 80.411 €; 2007, 75.035,97 € y 2008, 112.562,50 €.
- En el Museo Nacional del Prado, todos los contenidos relativos a la información práctica para organizar una visita se muestran en las distintas lenguas co-oficiales del Estado, incluyéndose material divulgativo.

- El contenido, de la página web del Museo Nacional Centro de Arte Reina Sofía, a través de la cual el Museo ofrece completa información del organismo, sus colecciones, exposiciones y actividades públicas, está disponible en las lenguas co-oficiales, conteniendo desde 2008 la información general, histórica y de servicios del Museo.

- El Museo de Cerámica y Artes Suntuarias González Martí presenta en formato bilingüe la Guía del Museo, el Folleto informativo desplegable, y la señalética (cartelas, paneles...) tanto de la exposición permanente como de las exposiciones temporales.

- Las exposiciones de arte organizadas en los museos estatales de gestión exclusiva del Ministerio de Cultura que se encuentran en Comunidades Autónomas con lengua co-oficial, tanto la información de sala (cartelas, textos informativos, etc.) como el material de difusión de la exposición (trípticos, carteles, anuncios de prensa, etc.) se realiza en las dos lenguas oficiales de la Comunidad Autónoma.

- La Biblioteca Nacional ofrece desde el año 2008 el acceso a sus contenidos en las otras lenguas oficiales del Estado en un primer nivel de su página web. En el 2009 está previsto mejorar los niveles de traducción de los contenidos, dando acceso al catálogo y a otros servicios destacados, como «El Buscón», en las diferentes lenguas co-oficiales.

- Entre los servicios que ofrece el Ministerio de Cultura para las bibliotecas públicas se encuentra el Generador de Sedes Web, que ofrece la posibilidad de elaborar sedes web multilingües. Por otra parte, las webs de los proyectos de bibliotecas digitales están traducidas a todas las lenguas co-oficiales, y en la Biblioteca Virtual de Patrimonio Bibliográfico se ha implementado el módulo de autoridades multilingües, en cualquiera de las lenguas co-oficiales.

Otro servicio es Pregunte (<http://www.pregunte.es/consulta/consulta.cmd>), servicio de información a través de Internet en cualquiera de las lenguas co-oficiales.

- Las ayudas a la edición, traducción y promoción de la lectura incluyen a las lenguas co-oficiales, así como la presencia en ferias del libro, envío de datos bibliográficos y premios nacionales.

- Por orden, del Ministerio de Cultura (CUL/1524/2007), de 25 de mayo de 2007, se creó la Comisión de Normas Españolas de Descripción Archivística (CNPJDA), cuyo objeto es impulsar el trabajo en red, la consulta a distancia y la configuración de sistemas unificados de información archivística, de manera que las herramientas de difusión respondan al modelo multicultural y multilingüe del país.

El Portal PARES sufrirá una serie de transformaciones estructurales importantes, tanto en el campo informático como también en el del análisis documental y

en el de la accesibilidad de los contenidos en las diferentes lenguas oficiales del Estado.

Esta transformación obedece también a la exigencia establecida por el proyecto eContent-Plus de «Portal Europeo de Archivos», apoyado por la Comisión Europea y liderado por España a través del Ministerio de Cultura.

- Asimismo, al Portal de la Danza puede accederse en las distintas lenguas co-oficiales, y las convocatorias de ayudas al teatro y circo están abiertas a textos en cualquier lengua del Estado.

- El fondo de ayudas a la cinematografía para las Comunidades Autónomas con lenguas co-oficiales en el año 2008 dedicó una partida por importe de 2,5 millones de euros, y en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2009 se ha reservado una dotación de 10,5 millones de euros. Asimismo, la ayuda complementaria para la amortización de largometrajes contempla beneficios para las películas rodadas en alguna lengua co-oficial.

- La Sociedad Estatal de Conmemoraciones Culturales colabora con las diferentes entidades autonómicas y locales relevantes en materia lingüística y cultural, con objeto de llevar a cabo su programa de actividades. En su página web se ofrece la posibilidad de descargar notas de prensa en lenguas co-oficiales de los proyectos que se desarrollan en las respectivas Comunidades Autónomas.

Madrid, 17 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

#### 184/045154

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Díez González, Rosa María (GMx).

Respuesta:

Siguiendo el orden correlativo de cuestiones que integran la pregunta de Su Señoría, se hacen constar las siguientes manifestaciones:

1. La Red Comercial de Loterías y Apuestas del Estado (LAE), tanto la básica como la complementaria, está constituida por profesionales, con independencia de que dispongan o no de una actividad principal. En ningún momento se ha planteado sustituir la actual red de ventas, sino al contrario, su fortalecimiento.

2. Se reitera que no se ha planteado nunca la eliminación del actual modelo de red de ventas de LAE, que lleva a cabo la comercialización de los juegos de titularidad estatal. Consecuentemente, no existe obliga-

ción alguna por parte de «Europa» que implique su eliminación o sustitución.

3. El funcionamiento del contrato-programa, dentro de una política de diálogo y consenso, implica la formulación de propuestas por parte de las Asociaciones de Administradores de Loterías a fin de que, posteriormente, a través de la Comisión Asesora y Consultiva prevista en ese acuerdo marco, se analicen y evalúen. De hecho, han sido a lo largo de múltiples reuniones —y están siendo— objeto de examen y debate los diferentes planteamientos aportados por las mencionadas Asociaciones.

4. Tal como se ha indicado anteriormente, no es cierta la inexistencia de información por parte de LAE, puesto que se han mantenido, antes y después de la aprobación de la Ley 42/2006, numerosos contactos, reuniones, oficiales y extraoficiales con las Asociaciones, o con sus Directivas, e incluso se ha asistido por parte de LAE a algunas de sus propias asambleas en las que se ha respondido a cualquier tipo de pregunta formulada por los titulares de los puntos de venta.

5. De acuerdo con lo expuesto en el punto anterior, a lo largo de los numerosos encuentros mantenidos, ha existido un intercambio de información importante.

6 y 7. Actualmente, todavía se está en la fase de análisis y debate de los planteamientos formulados, e incluso la posible presentación de nuevas propuestas. En todo caso, la red de ventas continuará estando formada por una red básica y otra complementaria. Y en relación con Internet, se está estudiando la mejor solución para la validación de los juegos de titularidad estatal, haciendo partícipe a la red comercial, por supuesto sin que ello implique negocio particular alguno y, fundamentalmente, sin merma alguna en los parámetros de seguridad de la actividad de LAE.

8. En todo caso, forma parte del estudio previsto en el contrato programa la propuesta, en su momento, del modelo de gestión y regulación.

9. Se reitera nuevamente que se está en la fase de estudio y análisis de los planteamientos formulados por las diferentes Asociaciones, sin que exista una propuesta definitiva como conclusión.

10. Nunca se ha planteado la supresión de las concesiones administrativas existentes. El contrato mercantil sería un modelo que, de resultar el más adecuado de los estudios y análisis que se están haciendo, se establecería para el futuro y con carácter voluntario.

11. Actualmente, todavía no hay un nuevo operador, por lo que difícilmente pueden plantearse opciones de negocio para el mismo.

12. Se reitera lo expuesto en el punto sexto.

Madrid, 9 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

## 184/045201 a 184/045203

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: López Riesco, Carlos Roberto (GP).

Respuesta:

El Instituto de Crédito Oficial (ICO) tiene como objetivos principales sostener y promover aquellas actividades económicas que contribuyan al crecimiento y a la mejora de la distribución de la riqueza nacional y, en especial, las que por su trascendencia social, cultural, innovadora o ecológica, merezcan una atención prioritaria.

Como Entidad de Crédito Especializada y a través de las Líneas de Mediación, el ICO financia, con condiciones financieras preferentes, a medio y largo plazo, las inversiones productivas de las empresas españolas y de las personas físicas con actividad económica. La financiación a largo plazo de inversiones en activos productivos fijos, permite el nacimiento y desarrollo de actividades económicas duraderas en el tiempo, y contribuye a la creación de empleo. Estas líneas tienen un ámbito de aplicación general en lo que se refiere a distribución geográfica y sectores económicos de la inversión.

En este sentido el Instituto de Crédito Oficial instrumenta diferentes Líneas de Préstamo que permiten llevar a cabo proyectos de inversión por parte de las empresas en las mejores condiciones de financiación. El diseño de estas líneas permite acceder a las mismas, a través de las entidades financieras que conforman el sistema financiero español, a un colectivo muy amplio de las pequeñas y medianas empresas españolas independientemente de su sector de actividad.

La línea ICO INTERNACIONALIZACIÓN DE LA EMPRESA ESPAÑOLA 2008, dotada con 150 millones de euros, tiene como finalidad la de apoyar las inversiones en el extranjero realizadas por empresas españolas, o por empresas residentes en el extranjero con mayoría de capital social español, en condiciones financieras preferentes.

La línea ICO EMPRENDEDORES 2008, dotada con 75 millones de euros, financia, en condiciones muy ventajosas, las inversiones en activos fijos nuevos de las microempresas y los profesionales que hayan iniciado su actividad a partir del 1 de enero de 2007. Las operaciones formalizadas al amparo de esta línea cuentan, además, con una bonificación del tipo de interés de un de 1 p.p. para operaciones que no cuenten con aval de Sociedades de Garantía Recíproca (SGR) y de 0,75 p.p. para operaciones con aval SGR.

La línea ICO CRECIMIENTO EMPRESARIAL 2008, dotada con 600 millones de euros, financia las inversiones en activo productivos fijos nuevos de las empresas españolas que emplean a más de 50 trabajadores.

Los datos de aplicación, a 16 de diciembre de 2008, de estas líneas en el presente ejercicio en la provincia de León, se detallan en el siguiente cuadro:

	DOTACIÓN	IMPORTE PRÉSTAMO DISPUESTO	IMPORTE PRÉSTAMO LEÓN	Nº DE OPERACIONES LEÓN	% IMPTE. PRÉSTAMO LEÓN/ NACIONAL
Línea ICO-INTERNACIONALIZACIÓN 2008	150,00	150,00	0,00	0	0,00%
Línea ICO-crecimiento empresarial 2008	600,00	595,82	0,10	1	0,03%
Línea ICO-EMPRENDEDORES 2005	75,00	72,04	0,42	13	0,59%

importe en millones de euros.

Madrid, 9 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

### 184/045289

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Llamazares Trigo, Gaspar (GERC-IU-ICV).

Respuesta:

1. El Gobierno puso en marcha, mediante el Real Decreto-Ley 6/2008, de 10 de octubre, de creación del Fondo para la Adquisición de Activos Financieros, un instrumento cuyo objetivo es dotar de liquidez al sistema financiero español, sin coste para el contribuyente, a través de la adquisición, en firme o en operaciones simultáneas, de activos financieros de máxima calidad crediticia mediante subastas por un valor total de 30.000 millones de €, ampliable hasta 50.000 millones. El objetivo final de esta medida es fomentar el crédito a empresas no financieras y familias para que puedan mantener su actividad.

Es práctica habitual en los mercados financieros internacionales no publicar información sobre las entidades que acuden a las operaciones de inyección de liquidez. Tal es el caso en las operaciones de política monetaria que realiza el Banco Central Europeo, donde no se publica ningún dato de las entidades que acuden a esas operaciones.

No obstante lo anterior, el Gobierno, en aras de la máxima transparencia y control de los fondos subastados por el Fondo de Adquisición de Activos Financieros (FAAF), ha decidido someter a éste a un doble mecanismo de control, que se recoge en la Orden EHA 3118/2008, de 31 de octubre, por la que se desarrolla el Real Decreto-Ley 6/2008, de 10 de octubre, por el que se crea el Fondo para la Adquisición de Activos Financieros.

Por un lado, se contempla la auditoría pública que realizará la Intervención General del Estado, que controlará el Fondo en los términos previstos en la Ley 47/2003, de 26 de noviembre, General Presupuestaria.

Por otro lado, se establece un riguroso esquema de control parlamentario, que exige al Ministro de Economía y Hacienda la remisión a la Comisión de Economía y Hacienda del Congreso de los Diputados un informe cuatrimestral sobre la gestión del Fondo. En dicho informe se incluirán:

— El estado de situación: la cuantía del Fondo, la composición del activo del Fondo, analizando la calidad crediticia de los activos y su porcentaje en el total del Fondo, la rentabilidad del activo del Fondo, los gastos del fondo, la tipología de los activos por su naturaleza y su participación en el total del Fondo.

— Las actuaciones del período: las reuniones del Consejo Rector y de la Comisión Ejecutiva y acuerdos adoptados y descripción de las adquisiciones efectuadas en el periodo de referencia, procedimiento de adjudicación, precios y condiciones de adquisiciones y coste de las operaciones.

Asimismo, el Ministro de Economía y Hacienda remitirá a la Comisión de Economía y Hacienda del Congreso de los Diputados las cuentas anuales del Fondo.

Además, el Ministro de Economía, en su calidad de Presidente del Consejo Rector, solicitará comparecer ante la Comisión de Economía y Hacienda del Congreso de los Diputados para presentar el informe cuatrimestral e informar de las entidades que han acudido a las subastas del Fondo.

Por último, el Secretario de Estado de Economía, en su calidad de Presidente de la Comisión Ejecutiva, solicitará comparecer cada dos meses ante la Comisión de Economía y Hacienda del Congreso de los Diputados para informar sobre la evolución reciente del Fondo y sus efectos, a la luz de los informes elaborados por el comité técnico y por el Banco de España.

En conclusión, los contribuyentes conocerán de forma exhaustiva toda la información relevante sobre la actividad realizada por el Fondo para la Adquisición de Activos Financieros, tanto su estado de situación, composición de su cartera de activos, actuaciones realizadas en el periodo, así como las entidades que hayan acudido a las subastas del Fondo.

2 y 3. Tal como se establece en la Orden EHA/3118/2008, de 31 de octubre, de desarrollo del Fondo, sólo podrán beneficiarse de esta medida las entidades de crédito domiciliadas en España y las sucursales en España de entidades de crédito extranjeras.

En el caso de las filiales bancarias, sólo podrán beneficiarse las filiales de entidades extranjeras domi-

ciliadas en España y, en ningún caso, podrán acudir al Fondo aquellas filiales que no tengan domicilio social en España.

3. Respecto de los activos, sólo podrán ser adquiridos activos que cumplan los requisitos establecidos en la Resolución de 31 de octubre de 2008, de la Dirección General del Tesoro y Política Financiera, por la que se dispone la publicación de los acuerdos adoptados por el Fondo para la Adquisición de Activos Financieros, el 27 de octubre de 2008, sobre composición de la Comisión Ejecutiva y las directrices de inversión del Fondo, y en la Resolución de 7 de noviembre de 2008, de la Dirección General del Tesoro y Política Financiera, por la que se publican los Acuerdos adoptados por la Comisión Ejecutiva del FAAF, para la convocatoria de las dos primeras subastas del Fondo.

En las mencionadas Resoluciones se establece que:

En el caso de las subastas de compraventas simultáneas, los activos deberán ser cédulas hipotecarias, bonos de titulización de cédulas hipotecarias, bonos de titulización de activos y bonos de titulización hipotecaria, respaldados por créditos concedidos a particulares, empresas y entidades no financieras, que cumplan determinados requisitos.

En el caso de las subastas de operaciones de compras en firme, los activos deberán ser cédulas hipotecarias y bonos de titulización de activos respaldados por cédulas hipotecarias, en ambos casos de nueva emisión, cuyo plazo de vencimiento o vida estimada media sea de tres años y que cumplan determinados requisitos.

En el caso de la segunda subasta del Fondo, de compras en firme, los activos debían, además, tener un valor nominal de 100.000 euros, estar emitidos a tipo fijo, con cupón anual del 4%, calculado en base Act/Act, con intereses devengados desde la fecha de emisión, el 29 de diciembre de 2008 para las cédulas, siendo el vencimiento, a la par, el 29 de diciembre de 2011. Los bonos podrán tener fechas de emisión previas, pero el resto de sus características son las que se establecen en la Orden mencionada.

Por tanto, si alguna entidad de crédito con domicilio social en España, o filial radicada en España o sucursal española del Grupo Sabadell S.A., hubiera decidido acudir a las subastas del Fondo, cumpliendo para ello las condiciones de elegibilidad de entidades antes mencionadas, así como las condiciones de elegibilidad de activos incluidas en las Resoluciones anteriormente citadas, podrá haber recibido cantidades del mismo siempre que el tipo al que haya realizado sus ofertas haya sido igual o superior al tipo marginal resultante del proceso de adjudicación de la subasta, en cumplimiento con la normativa reguladora de las actividades del Fondo para la Adquisición de Activos Financieros.

En ningún caso, una entidad que no sea elegible podrá presentarse a las subastas del Fondo o, aún siendo elegible, presentar activos para realizar operaciones

si éstos no cumplen los criterios de elegibilidad establecidos para cada tipo de subasta.

Madrid, 9 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

### 184/045493

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Bonilla Domínguez, María Jesús (GP).

Respuesta:

Entendiendo que Su Señoría se refiere a la equiparación del régimen de autónomos que tributan por estimación directa con las empresas societarias y, por tanto, la aplicación a dichos trabajadores del Impuesto sobre Sociedades y no el IRPF, se señala que si ésta fuera la igualación a que se refiere Su Señoría, debe rechazarse su procedencia, ya que la medida referida no sólo no haría frente a una supuesta discriminación sino que crearía situaciones discriminatorias inexistentes actualmente.

Hay que señalar que no existe una situación discriminatoria en la actualidad, ya que ésta nunca puede derivar del hecho de que a determinadas personas físicas no se les aplique un gravamen establecido para personas jurídicas. Para la existencia de una situación discriminatoria es necesario que personas que se encuentran en una misma situación sean tratadas de forma distinta, lo que no se da en el caso referido en la pregunta, al estar considerando personas físicas y jurídicas, tratando de equiparar el tratamiento fiscal de ambos grupos heterogéneos.

Además, la equiparación planteada sí generaría situaciones discriminatorias actualmente inexistentes, ya que no sólo se discriminaría a los perceptores de rentas del trabajo y otros rendimientos sometidos a tipos de gravamen correspondientes a la base liquidable general, frente a los perceptores de rentas procedentes de actividades económicas en régimen de estimación directa, que aplicarían los tipos de gravamen del Impuesto sobre Sociedades, sino que, dentro de los perceptores de rendimientos de actividades económicas, se discriminaría a los sometidos al método de estimación objetiva, que se mantendrían sometidos a los tipos de gravamen correspondientes a la base liquidable general, frente a los de estimación directa, que quedarían sometidos al Impuesto sobre Sociedades.

Madrid, 18 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.



**184/045497**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Bonilla Domínguez, María Jesús (GP).

Respuesta:

El Instituto de Crédito Oficial (ICO), tiene como objetivos principales sostener y promover aquellas actividades económicas que contribuyan al crecimiento y a la mejora de la distribución de la riqueza nacional y, en especial, las que por su trascendencia social, cultural, innovadora o ecológica, merezcan una atención prioritaria.

Como entidad de crédito especializada, a través de las líneas de mediación, el ICO financia, con condiciones financieras preferentes, a medio y largo plazo, las inversiones productivas de las empresas españolas y de los autónomos con actividad económica. La financiación a largo plazo de inversiones en activos productivos fijos permite el nacimiento y desarrollo de actividades económicas duraderas en el tiempo, y contribuye a la creación de empleo. Estas líneas tienen un ámbito de aplicación general en lo que se refiere a distribución geográfica y sectores económicos de la inversión.

En este sentido, el Instituto de Crédito Oficial instrumenta diferentes líneas de préstamo que permiten llevar a cabo proyectos de inversión por parte de los autónomos y empresas en las mejores condiciones de financiación. El diseño de estas líneas permite acceder, a través de las entidades financieras que conforman el sistema financiero español, a un colectivo muy amplio

de autónomos y pequeñas y medianas empresas españolas independientemente de su sector de actividad.

Dentro del Plan de Fomento Empresarial 2008 destacan la línea ICO-PYME 2008 y la línea ICO-Emprendedores 2008, ya que estas líneas permiten la financiación de los proyectos de inversión llevados a cabo por los autónomos y microempresarios.

La línea ICO-PYME 2008, con una dotación de 7.000 millones de euros, financia las inversiones en activos productivos fijos de pequeñas y medianas empresas, así como de autónomos con actividad económica y microempresas. El beneficiario accede a través de esta línea a unas condiciones financieras preferenciales en tipos de interés y plazos respecto al mercado.

Para el año 2009, la dotación de esta línea se amplía hasta los 10.000 millones de euros y, como consecuencia de las restricciones de crédito a las que se enfrentan los autónomos y las pequeñas y medianas empresas españolas, se permite que, hasta el 40% de la financiación que obtengan a través de esta línea, se pueda destinar a financiación complementaria de los proyectos de inversión en activos fijos nuevos productivos.

La línea ICO-Emprendedores 2008, dotada con 75 millones de euros, financia, en condiciones muy ventajosas, las inversiones en activos fijos nuevos de las microempresas y los autónomos que hayan iniciado su actividad a partir del 1 de enero de 2007. Para el año 2009, la dotación se ha ampliado hasta los 100 millones de euros.

Hasta el 19 de diciembre de 2008, al amparo de estas dos líneas se formalizaron operaciones de préstamo por parte de empresas y autónomos residentes en la provincia de Cuenca según el siguiente esquema:

	DOTACIÓN	IMPORTE PRÉSTAMO DISPUESTO	IMPORTE PRÉSTAMO CUENCA	Nº DE OPERACIONES CUENCA
Línea ICO-PYME 2008	7.000,00	6.578,12	45,88	612
Línea ICO-EMPRENDEDORES 2006	75,00	72,04	0,28	6

Importes en millones de euros.

Por último, la línea ICO-Microcréditos 2007-2008, dotada con 20 millones de euros, financia las inversiones en activos fijos nuevos productivos de aquellos autónomos que cuenten con un proyecto de inversión viable y que, por carecer de garantías e historial crediticio, tengan dificultades de acceso a la financiación por los canales habituales del sistema financiero. En los préstamos formalizados al amparo de esta línea, las entidades de crédito no pueden exigir ningún tipo de garantía y el importe máximo de préstamo es de 25.000 euros.

Con carácter general, se establecen como preferentes para obtener la financiación a través de esta línea los autónomos que, cumpliendo los requisitos antes señala-

dos, se encuadren dentro de los siguientes grupos de población; mayores de 45 años, hogares monoparentales, inmigrantes, mujeres, discapacitados o parados de larga duración; sin embargo, podrán acceder a esta financiación otros autónomos no encuadrados en la relación anterior, siempre que no dispongan de garantías que avalen la operación.

Al amparo de esta línea no se ha formalizado ninguna operación de préstamo por residentes en la provincia de Cuenca.

Madrid, 9 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/045523 a 184/045529**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Bonilla Domínguez, María Jesús (GP).

Respuesta:

Se adjunta un anexo en el que figuran los importes de los créditos iniciales a los que se les asignó el área origen del gasto «Cuenca» en el Anexo de Inversiones (distribución orgánica) que acompaña a los Presupuestos Generales del Estado del año 2008, así como los importes de obligaciones reconocidas, a 30 de noviembre, con área origen del gasto «Cuenca» con cargo al Capítulo 6 «Inversiones reales», con detalle de las secciones presupuestarias solicitadas.

Además, puede haber otras inversiones realizadas efectivamente en la provincia de Cuenca, pero no recogidas en el anexo mencionado, puesto que las correspondientes operaciones de reconocimiento de obligación se han efectuado con cargo a las áreas «Varias provincias de la Comunidad Autónoma de Castilla-La Mancha» (para las inversiones que afectan a más de una provincia de dicha Comunidad Autónoma), «Varias provincias de varias Comunidades Autónomas» (para las inversiones que afectan a más de una Comunidad Autónoma) o «No regionalizable» (para las inversiones que, por su propia naturaleza, a priori, no pueden asignarse a un área más concreta). En estos casos, no puede determinarse contablemente la parte que ha podido corresponder a un territorio concreto.

## ANEXO

EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA DEL CAPÍTULO 6 «INVERSIONES REALES» EN LA PROVINCIA DE CUENCA DEL PRESUPUESTO DE GASTOS DE LA AGE PARA LAS SECCIONES SOLICITADAS DEL EJERCICIO 2008 (HASTA EL 30-11-2008). DATOS OBTENIDOS EL 18/12/2008

Importe en euros

PROVINCIA	DENOMINACIÓN	CRÉDITOS INICIALES	OBLIGACIONES RECONOCIDAS
13	JUSTICIA	7.806.160,00	3.117.324,04
14	DEFENSA	0,00	0,00
16	INTERIOR	1.417.350,00	1.876.802,15
17	FOMENTO	16.865.860,00	55.898.973,02
19	TRABAJO Y ASUNTOS SOCIALES	0,00	0,00
24	CULTURA	1.900.000,00	648.669,57
26	SANIDAD Y CONSUMO	0,00	0,00

Madrid, 11 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/045664 a 184/045679**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Montserrat Montserrat, Dolors (GP).

Respuesta:

Los objetivos principales del Instituto de Crédito Oficial (ICO) son sostener y promover aquellas actividades económicas que contribuyan al crecimiento y a la mejora de la distribución de la riqueza nacional y, en especial, las que por su trascendencia social, cultural, innovadora o ecológica, merezcan una atención prioritaria.

Como entidad de crédito especializada y, a través de las líneas de mediación, el ICO financia, con condiciones financieras preferentes, a medio y largo plazo, las inversiones productivas de las empresas españolas y de las personas físicas con actividad económica. La financiación a largo plazo de inversiones en activos productivos fijos, permite el nacimiento y desarrollo de actividades económicas duraderas en el tiempo y contribuye a la creación de empleo. Estas líneas tienen un ámbito de aplicación general en lo que se refiere a distribución geográfica y sectores económicos de la inversión.

En este sentido, el Instituto de Crédito Oficial instrumenta diferentes líneas de préstamo que permiten llevar a cabo proyectos de inversión por parte de las empresas, en las mejores condiciones de financiación. El diseño de estas líneas permite acceder a las mismas, a través de las entidades financieras que conforman el sistema financiero español, a un colectivo muy amplio de las pequeñas y medianas empresas españolas independientemente de su sector de actividad.

El Plan de Fomento Empresarial fue puesto en marcha en 2006 siguiendo las directrices del Gobierno y se renovó en el año 2008. Las operaciones de préstamo formalizadas a su amparo se firman a lo largo de todo el año y constituyen una de las medidas de política económica del Gobierno.

Como en años precedentes, este Plan lo componen cuatro líneas de mediación: la línea ICO-PYME 2008, la línea ICO-Internacionalización de la Empresa Española 2008, la línea ICO-Crecimiento Empresarial 2008 y la Línea ICO-Emprendedores 2008. A través de todas ellas se consigue abarcar todo el ámbito nacional y a todos los sectores productivos.

La línea ICO-PYME 2008, con una dotación de 7.000 millones de euros, financia las inversiones en activos productivos fijos de pequeñas y medianas empresas, así como de personas físicas con actividad económica y microempresas. El beneficiario accede a través de esta línea a unas condiciones financieras por debajo de los precios que el mercado le ofrece.

Los datos de aplicación, a 19 de diciembre de 2008, de esta línea en ese ejercicio en las provincias de Barcelona, Girona, Lleida y Tarragona, se detallan en el siguiente cuadro:

	<b>IMPORTE PRÉSTAMO DISPUESTO</b>	<b>Nº DE OPERACIONES</b>
BARCELONA	767,76	11.936
GIRONA	142,57	2.447
LLEIDA	133,68	1.810
TARRAGONA	134,45	2.071

Importe en millones de euros.

La línea ICO-Emprendedores 2008, dotada con 75 millones de euros, financia, en condiciones muy ventajosas, las inversiones en activos fijos nuevos de las microempresas y a los profesionales que hayan iniciado su actividad a partir del 1 de enero de 2007. Las operaciones formalizadas al amparo de esta línea cuentan, además, con una bonificación del tipo de interés de un p.p. para operaciones que no cuenten con aval de las Sociedades de Garantía Recíproca (SGR) y de 0,75 p.p. para operaciones con aval SGR,

Los datos de aplicación, a 19 de diciembre de 2008, de esta línea en el pasado ejercicio en las provincias de Barcelona, Girona, Lleida y Tarragona se detallan en el siguiente cuadro:

	<b>IMPORTE PRÉSTAMO DISPUESTO</b>	<b>Nº DE OPERACIONES</b>
BARCELONA	8,34	204
GIRONA	1,16	33
LLEIDA	0,93	22
TARRAGONA	1,14	44

Importe en millones de euros.

La línea ICO-Crecimiento Empresarial 2008, dotada con 600 millones de euros, financia las inversiones en activo productivos fijos nuevos de las empresas españolas que emplean a más de 50 trabajadores.

Los datos de aplicación, a 19 de diciembre de 2008, de estas líneas en el pasado ejercicio en las provincias Barcelona, Girona, Lleida y Tarragona, se detallan en el siguiente cuadro:

	<b>IMPORTE PRÉSTAMO DISPUESTO</b>	<b>Nº DE OPERACIONES</b>
BARCELONA	79,41	82
GIRONA	6,68	13
LLEIDA	1,21	7
TARRAGONA	10,75	13

Importe en millones de euros.

La línea ICO-Internacionalización de la Empresa Española 2008, dotada con 150 millones de euros, tiene como finalidad apoyar las inversiones en el extranjero realizadas por empresas españolas, o por empresas residentes en el extranjero con mayoría de capital social español, en condiciones financieras preferentes.

Los datos de aplicación, a 19 de diciembre de 2008, de esta línea en el pasado ejercicio en las provincias de Barcelona, Girona, Lleida y Tarragona, se detallan en el siguiente cuadro:

	<b>IMPORTE PRÉSTAMO DISPUESTO</b>	<b>Nº DE OPERACIONES</b>
BARCELONA	22,08	34
GIRONA	1,57	4
LLEIDA	0,60	1
TARRAGONA	4,07	9

Importe en millones de euros.

Madrid, 9 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

#### 184/045745

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Chacón Gutiérrez, María Begoña (GP).

Respuesta:

El Proyecto de Real Decreto, por el que se regulan las condiciones para el reconocimiento de efectos profesionales a títulos de especialista obtenidos en Estados no miembros de la Unión Europea prevé que además de la acreditación documental de la equivalencia de la formación adquirida, en todo caso, se verifique, un período de ejercicio profesional en prácticas o en su caso de formación complementaria, que se llevará a cabo en estrecha colaboración con las Comunidades Autónomas y bajo la supervisión de un tutor designado por las mismas que será el encargado de evaluar la adquisición de las mencionadas competencias durante dichos periodos, emitiendo un informe/propuesta cuyos extremos serán verificados por un comité de expertos.

Por todo ello, se considera que la mejor forma de evaluar competencias es, precisamente, la del seguimiento planificado de las prácticas profesionales a las que anteriormente se ha hecho referencia.

Madrid, 11 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/045746**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Chacón Gutiérrez, María Begoña (GP).

Respuesta:

El Ministerio de Sanidad y Consumo ya ha elaborado un proyecto mediante el que se desarrolla el artículo 18 de la Ley 44/2003, de ordenación de las profesiones sanitarias. Dicho artículo determina que el Gobierno, a propuesta del Ministerio de Sanidad y Consumo, establecerá los supuestos y procedimientos para el reconocimiento en España de títulos de especialista obtenidos en Estados no miembros de la Unión Europea, previendo que el reconocimiento de dichos títulos tendrá efectos profesionales pero no académicos.

El proyecto de Real Decreto, por el que se regulan las condiciones para el reconocimiento de efectos profesionales a títulos de especialistas obtenidos en Estados no miembros de la Unión Europea, se ha remitido a la Secretaria General Técnica de este Departamento para su tramitación oficial de acuerdo con las normas que a este respecto establece nuestro ordenamiento jurídico para la tramitación de disposiciones de carácter general.

En estos momentos, el proyecto está siendo consensuado con los Ministerios de Ciencia e Innovación, Trabajo e Inmigración, Asuntos Exteriores y Cooperación y Administraciones Públicas, ya que todos ellos están afectados por la tramitación de esta disposición. Posteriormente, el proyecto será sometido a informe, entre otros, de las Organizaciones Colegiales implicadas (médicos, enfermeros, farmacéuticos, químicos, biólogos y físicos) así como de los órganos asesores en materia de formación sanitaria especializada (Consejo Nacional de Especialidades en Ciencias de la Salud y Comisión Delegada de Especialidades de Enfermería).

La importancia de este proyecto, que permitirá a especialistas de países extracomunitarios ejercer en nuestro sistema sanitario como especialistas en ciencias de la salud, debe garantizar, en todo caso, que las condiciones formativas de quienes ostentan dichos títulos son equivalentes a las de los titulados españoles y a los requisitos establecidos al respecto por la Unión Europea.

Madrid, 11 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/046060**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Chacón Gutiérrez, María Begoña (GP).

Respuesta:

El Ministerio de Educación, Política Social y Deporte colabora con el Ministerio de Industria, Comercio y Turismo, para el desarrollo del «Plan Avanza», una de cuyas líneas de acción, son ayudas para colectivos de personas con discapacidad, con el fin de incrementar el acceso y dominio de las tecnologías de la información y comunicación entre las personas con discapacidad.

No obstante, con relación a reducción de costes de los ordenadores personales, así como con conexión de banda ancha en la Comunidad andaluza, especificado por provincias, es competencia exclusiva de dicha Comunidad Autónoma.

Por otro lado, la mayor parte de las acciones encaminadas a la introducción de las TIC y, por ende, de la Sociedad de la Información en el conjunto de la sociedad son realizadas por el Ministerio de Industria, Turismo y Comercio y han sido encauzadas a través del Plan Avanza. Así, en cuanto a la reducción de coste de los ordenadores personales con conexión de banda ancha, existen préstamos a tipo de interés 0.

Además, existen acciones específicas dirigidas al colectivo de discapacitados gestionadas por el Ministerio de Educación, Política Social y Deporte a través del CEAPAT (Centro Estatal de Autonomía Personal y Ayudas Técnicas) dependiente del IMSERSO.

Madrid, 12 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/046288**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Tabuyo Romero, Domingo Miguel (GS).

Respuesta:

Respecto de las tres Conferencias de Presidentes celebradas hasta ahora, el contenido de la pregunta de Su Señoría parece referirse a los acuerdos derivados de la II Conferencia, celebrada el 10 de septiembre de 2005, en la que se abordó la mejora de la financiación sanitaria. El reparto por CC.AA. de estas medidas se formalizó en el Consejo de Política Fiscal y Financiera celebrado el 13 de septiembre de ese mismo año.

En relación a las cuantías satisfechas a las CC.AA., como consecuencia de las citadas medidas, se tiene conocimiento preciso de las cantidades que se le han transferido a la Comunidad Autónoma de Galicia en aplicación de las siguientes medidas de la II Conferencia de Presidentes:

— Dotación complementaria para la asistencia sanitaria; De acuerdo con las medidas aprobadas por la

II Conferencia de Presidentes, el importe total de este crédito ha sido de 500 millones de euros en 2006, y 600 millones en cada uno de los años 2007 y 2008.

Por este concepto, de acuerdo al reparto acordado en el Consejo de Política Fiscal y Financiera de 13 de septiembre de 2005, se han abonado a la Comunidad Autónoma de Galicia desde la Sección 32 de los PGE en la aplicación configurada a tal efecto, un importe de 36.071,75 miles de euros en 2006, 42.657 miles de euros en 2007 y 42.194,1 miles de euros en 2008.

— Incremento de impuestos sobre el alcohol, tabaco y su efecto sobre el IVA: en el momento de la aprobación de esta medida, se estimó que el incremento global de la financiación de las CC.AA., en el año 2006, a través de los citados impuestos como consecuencia del incremento de impuestos acordado se elevaría a 227 millones de euros, correspondiéndole a la Comunidad Autónoma de Galicia 16.955,41 miles de euros.

En los años posteriores, no es posible determinar el importe que han recibido las CC.AA., como consecuencia del citado incremento de impuestos, dado que no puede aislarse de los importes que recibe cada Comunidad por estos impuestos parcialmente cedidos, los que se derivan de la citada medida.

— Anticipos no presupuestarios a cuenta de la liquidación de tributos cedidos y Fondo de suficiencia: en la II Conferencia de Presidentes se comprometieron anticipos para los años 2005 y 2006 por un importe de 1.365,8 millones de euros en cada uno de dichos años, correspondiéndole a la Comunidad Autónoma de Galicia 109,6 millones en cada año.

Esta medida se instrumentó jurídicamente mediante el Real Decreto-Ley 12/2005, de 16 de septiembre. Esta norma dio carácter indefinido a los anticipos (no sólo 2005 y 2006), siempre que se cumplan los requisitos establecidos en la misma, y además duplicó el importe máximo por el que se podían conceder esos anticipos, con respecto a lo indicado en la II Conferencia de Presidentes.

Según esta disposición, a la Comunidad Autónoma de Galicia y, en base a lo solicitado por la misma, en el año 2005 se le concedió un anticipo a cuenta de la liquidación de 109.570,51 miles de euros, en el año 2006 recibió 117.502,11 miles de euros y, en 2007, 223.119,71 miles de euros. En el año 2008 no se le ha podido pagar el anticipo que ha solicitado como consecuencia de que no se cumplen los requisitos establecidos en el Real Decreto Ley.

Estas dotaciones tienen carácter extrapresupuestario.

— Prórroga de la garantía de financiación de la sanidad con una dotación máxima de 500 millones de €. La garantía de financiación de la sanidad para las CC.AA., en las que la financiación de la sanidad crece por debajo del crecimiento del PIB, fue establecida en el actual sistema de financiación de las CC.AA., sólo para los tres primeros años del sistema. Su vigencia, por tanto, concluía en el año 2006, que es cuando se practicaba la liquidación del tercer año del sistema de financiación.

El acuerdo de la II Conferencia de Presidentes vino a prorrogar esta garantía, percibiendo la Comunidad Autónoma de Galicia por esta medida, en el año 2007, 32.729,95 miles de euros. En el año 2008, sin embargo, la Comunidad no percibió fondos por este concepto ya que sus ingresos experimentan un crecimiento superior al crecimiento del PIB.

Madrid, 12 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/046455**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Mato Adrover, Gabriel (GP).

Respuesta:

Desde el mes de enero de 2006, toda la información de los pagos mensuales a entidades locales y retenciones practicadas se encuentra disponible en el servidor «web» del Ministerio de Economía y Hacienda, en la Oficina Virtual para las Entidades Locales en la dirección siguiente:

<http://www.meh.es/es-ES/Administracion%20Electronica/Paginas/OEntidadesLocales.aspx>

De los dos ejercicios: 2007 y 2008, no se pueden aportar cifras definitivas, ya que las respectivas liquidaciones se realizarán en el momento en que se disponga de los datos precisos para su cálculo, julio de 2009 y julio de 2010 respectivamente.

Las entregas a cuenta recibidas durante 2007 y el anticipo correspondiente transferido en noviembre de 2008 a cuenta de la liquidación de dicho ejercicio y las entregas del ejercicio 2008 ya transferidas durante el año 2008, son las que se recogen en la tabla siguiente:

COD.	MUNICIPIO	EJERCICIO 2007		EJERCICIO 2008	
		ENTREGAS A CUENTA 2007	ANTICIPO LIQUIDACIÓN 2007	ENTREGAS A CUENTA 2008	
35	001	AGAETE	936.895,92	29.586,19	997.816,08
35	002	AGUIMES	4.301.908,92	135.849,76	4.611.151,56
35	003	ANTIGUA	1.237.615,68	39.082,60	1.461.563,64
35	004	ARRECIFE	12.049.800,36	380.520,01	12.265.233,96
35	005	ARTENARA	218.450,16	6.898,43	166.406,40
35	006	ARUCAS	6.419.718,48	202.727,95	3.953.501,04
35	007	BETANCURIA	91.762,08	2.897,75	117.391,32
35	008	FIRGAS	889.577,88	28.091,93	1.270.144,32
35	009	GALDAR	4.316.599,92	136.313,68	2.790.417,24
35	010	HARÍA	779.641,80	24.620,27	821.915,40
35	011	INGENIO	4.759.702,80	150.306,40	5.105.265,84
35	012	MOGÁN	3.041.353,32	96.042,74	3.434.317,68
35	013	MOYA	1.381.737,96	43.633,83	1.481.502,24
35	014	OLIVA (LA)	3.086.365,44	97.464,17	2.995.826,64
35	015	PÁJARA	2.943.468,60	92.951,64	3.292.406,04
35	016	PALMAS DE GRAN CANARIA (LAS)	77.925.360,60	2.460.800,86	83.252.839,80
35	017	PUERTO DEL ROSARIO	5.287.212,00	166.964,59	5.142.665,88
35	018	SAN BARTOLOMÉ	2.708.078,28	85.518,26	2.904.124,44
35	019	SAN BARTOLOMÉ DE TIRAJANA	10.193.606,52	321.903,36	11.006.102,64
35	020	ALDEA DE SAN NICOLÁS (LA)	1.443.367,32	45.580,02	1.531.182,60
35	021	SANTA BRÍGIDA	3.042.868,32	96.090,58	3.207.719,04
35	022	SANTA LUCIA DE TIRAJANA	11.153.438,64	352.213,85	11.733.586,92
35	023	SANTA MARÍA DE GUÍA DE GRAN CANARIA	2.440.605,48	77.071,75	2.624.119,08
35	024	TEGUISE	3.212.397,36	101.444,13	2.843.765,52
35	025	TEJEDA	349.951,80	11.051,11	340.991,88
35	026	TELDE	17.473.622,52	551.798,60	18.706.482,60
35	027	TEROR	2.112.996,84	66.726,22	2.199.094,56
35	028	TÍAS	3.346.406,16	105.675,99	3.587.229,24
35	029	TINAJO	880.783,56	27.814,22	544.910,28
35	030	TUINEJE	1.970.207,04	62.217,07	2.087.847,60
35	031	VALSEQUILLO DE GRAN CANARIA	1.308.567,24	41.323,18	1.155.588,00
35	032	VALLESECO	551.256,24	17.408,09	465.350,76
35	033	VEGA DE SAN MATEO	1.201.370,88	37.938,03	977.906,04
35	034	YAIZA	1.739.122,80	27.459,83	1.978.404,00
38	001	ADEJE	6.161.005,08	194.558,05	6.714.306,00
38	002	AGULO	181.473,24	5.730,73	190.440,24
38	003	ALAJERO	319.154,76	10.078,57	316.513,44
38	004	ARAFO	811.733,28	25.633,68	872.164,32
38	005	ARICO	1.058.917,08	33.439,49	1.228.817,76
38	006	ARONA	12.803.418,72	404.318,48	13.950.018,12
38	007	BARLOVENTO	451.455,60	14.256,49	416.198,04
38	008	BREÑA ALTA	1.186.943,52	37.482,43	1.196.876,16
38	009	BREÑA BAJA	629.906,04	19.891,77	675.929,28
38	010	BUENAVISTA DEL NORTE	887.496,36	28.026,20	930.927,84
38	011	CANDELARIA	3.547.239,96	112.018,10	3.972.185,76

COD.	MUNICIPIO	EJERCICIO 2007		EJERCICIO 2008	
		ENTREGAS A CUENTA 2007	ANTICIPO LIQUIDACIÓN 2007	ENTREGAS A CUENTA 2008	
38	012	FASNIA	365.405,76	11.539,13	380.452,56
38	013	FRONTERA	862.448,64	18.047,55	497.304,84
38	014	FUENCALIENTE DE LA PALMA	301.395,96	9.517,77	342.097,08
38	015	GARACHICO	899.969,76	28.420,10	934.318,68
38	016	GARAFIA	351.496,92	11.099,90	332.805,36
38	017	GRANADILLA DE ABONA	5.722.153,44	180.699,58	6.225.488,40
38	018	GUANCHA (LA)	855.924,84	27.029,20	888.959,76
38	019	GUÍA DE ISORA	3.038.390,76	95.949,18	3.147.265,68
38	020	GUIMAR	2.618.538,60	82.690,69	2.838.014,16
38	021	HERMIGUA	352.068,48	11.117,95	369.642,36
38	022	ICOD DE LOS VINOS	4.190.941,44	132.345,52	4.357.533,72
38	023	SAN CRISTÓBAL DE LA LAGUNA	28.339.601,40	894.934,78	30.304.975,08
38	024	LLANOS DE ARIDANE (LOS)	3.705.853,32	117.026,95	3.738.481,20
38	025	MATANZA DE ACENTEJO (LA)	1.258.014,24	39.726/77	1.335.837,72
38	026	OROTAVA (LA)	6.976.704,12	220.316,97	7.347.862,08
38	027	PASO (EL)	1.373.123,88	43.361,81	1.422.306,96
38	028	PUERTO DE LA CRUZ	6.114.242,64	193.081,35	6.206.597,40
38	029	PUNTAGORDA	378.868,44	11.964,27	352.998,00
38	030	PUNTALLANA	361.090,44	11.402,86	382.932,96
38	031	REALEJOS (LOS)	6.160.187,76	194.532,24	6.554.079,60
38	032	ROSARIO (EL)	2.408.199,84	76.048,42	2.652.108,96
38	033	SAN ANDRÉS Y SAUCES	892.373,04	28.180,20	786.242,16
38	034	SAN JUAN DE LA RAMBLA	885.827,40	27.973,50	932.327,76
38	035	SAN MIGUEL DE ABONA	1.912.634,76	60.398,99	2.180.274,12
38	036	SAN SEBASTIÁN DE LA GOMERA	1.493.059,56	47.149,25	1.545.858,36
38	037	SANTA CRUZ DE LA PALMA	3.265.950,60	103.135,28	3.278.785,32
38	038	SANTA CRUZ DE TENERIFE	45.366.454,80	1.432.624,90	48.462.066,24
38	039	SANTA ÚRSULA	2.057.736,96	64.981,17	2.250.276,84
38	040	SANTIAGO DEL TEIDE	1.769.788,56	55.888,06	1.856.360,40
38	041	SAUZAL (EL)	1.357.292,04	42.861,85	1.475.522,16
38	042	SILOS (LOS)	912.456,00	28.814,40	929.600,76
38	043	TACORONTE	3.757.102,32	118.645,34	4.064.030,88
38	044	TANQUE (EL)	400.117,56	12.635,29	441.990,84
38	045	TAZACORTE	1.074.942,84	33.945,56	1.104.506,76
38	046	TEGUESTE	1.647.596,52	52.029,36	1.740.794,40
38	047	TIJARAFE	468.946,20	14.808,83	499.854,00
38	048	VALVERDE	666.928,68	21.060,91	681.586,80
38	049	VALLE GRAN REY	838.767,60	26.487,40	880.295,04
38	050	VALLEHERMOSO	465.471,84	14.699,11	499.467,60
38	051	VICTORIA DE ACENTEJO (LA)	1.410.382,44	44.538,39	1.526.137,56
38	052	VILAFLORES	259.945,20	8.208,79	274.890,72
38	053	VILLA DE MAZO	722.307,48	22.809,71	718.421,28
38	901	EL PINAR DEL HIERRO	145.471,44	9.187,67	259.131,24

Madrid, 18 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/046456**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Mato Adrover, Gabriel (GP).

Respuesta:

Desde el mes de enero de 2006, toda la información de los pagos mensuales a entidades locales y retenciones practicadas se encuentra disponible, en el servidor «web» del Ministerio de Economía y Hacienda, en la Oficina Virtual para las Entidades Locales, en la dirección:

<http://www.meh.es/es-ES/Administracion%20Electonica/Paginas/OVEntidadesLocales.aspx>

De los dos ejercicios 2008 y 2009, no se pueden aportar cifras definitivas, ya que las respectivas liquidaciones se realizarán en el momento en que se disponga de los datos precisos para su cálculo, julio de 2010 y julio de 2011, respectivamente.

Las entregas recibidas durante 2008, a cuenta de la liquidación de dicho ejercicio, y las entregas previstas para el ejercicio 2009, son las reflejadas en la tabla siguiente:

COD.	MUNICIPIO	ENTREGAS A CUENTA 2008	ENTREGAS A CUENTA 2009
35 001	AGAETE	997.816,08	925.029,84
35 002	AGUIMES	4.611.151,56	4.613.063,13
35 003	ANTIGUA	1.461.563,64	1.444.863,73
35 004	ARRECIFE	12.265.233,96	12.198.870,60
35 005	ARTENARA	166.406,40	205.101,07
35 006	ARUCAS	3.953.501,04	6.452.181,22
35 007	BETANCURIA	117.391,32	104.612,83
35 008	FIRGAS	1.270.144,32	1.181.616,96
35 009	GALDAR	2.790.417,24	4.097.401,97
35 010	HARÍA	821.915,40	793.576,95
35 011	INGENIO	5.105.265,84	4.830.913,15
35 012	MOGÁN	3.434.317,68	3.740.406,18
35 013	MOYA	1.481.502,24	1.391.168,49
35 014	OLIVA (LA)	2.995.826,64	3.526.769,15
35 015	PÁJARA	3.292.406,04	3.396.255,95
35 016	PALMAS DE GRAN CANARIA (LAS)	83.252.839,80	81.825.013,23
35 017	PUERTO DEL ROSARIO	5.142.665,88	5.733.386,68
35 018	SAN BARTOLOMÉ	2.904.124,44	2.819.351,36
35 019	SAN BARTOLOMÉ DE TIRAJANA	11.006.102,64	11.368.493,53
35 020	ALDEA DE SAN NICOLÁS (LA)	1.531.182,60	1.441.214,77
35 021	SANTA BRÍGIDA	3.207.719,04	2.964.355,24
35 022	SANTA LUCIA DE TIRAJANA	11.733.586,92	11.627.201,79
35 023	SANTA MARÍA DE GUÍA DE GRAN CANARIA	2.624.119,08	2.385.159,52

COD.	MUNICIPIO	ENTREGAS A CUENTA 2008	ENTREGAS A CUENTA 2009
35 024	TEGUISE	2.843.765,52	3.569.884,41
35 025	TEJEDA	340.991,88	317.957,26
35 026	TELDE	18.706.482,60	18.324.556,47
35 027	TEROR	2.199.094,56	2.205.924,34
35 028	TÍAS	3.587.229,24	3.718.850,78
35 029	TINAJO	544.910,28	885.637,65
35 030	TUINEJE	2.087.847,60	2.008.033,25
35 031	VALSEQUILLO DE GRAN CANARIA	1.155.588,00	1.351.280,93
35 032	VALLESECO	465.350,76	531.862,42
35 033	VEGA DE SAN MATEO	977.906,04	1.117.564,74
35 034	YAIZA	1.978.404,00	2.115.331,69
38 001	ADEJE	6.714.306,00	6.730.948,74
38 002	AGULO	190.440,24	182.951,66
38 003	ALAJERO	316.513,44	295.175,92
38 004	ARAFO	872.164,32	817.426,72
38 005	ARICO	1.228.817,76	1.158.527,91
38 006	ARONA	13.950.018,12	13.764.656,37
38 007	BARLOVENTO	416.198,04	390.640,57
38 008	BREÑA ALTA	1.196.876,16	1.149.760,89
38 009	BREÑA BAJA	675.929,28	662.657,02
38 010	BUENAVISTA DEL NORTE	930.927,84	878.754,03
38 011	CANDELARIA	3.972.185,76	3.870.043,86
38 012	FASNIA	380.452,56	370.872,90
38 013	FRONTERA	497.304,84	493.525,14
38 014	FUENCALIENTE DE LA PALMA	342.097,08	315.624,58
38 015	GARACHICO	934.318,68	881.740,86
38 016	GARAFIA	332.805,36	308.850,48
38 017	GRANADILLA DE ABONA	6.225.488,40	6.332.698,81
38 018	GUANCHA (LA)	888.959,76	851.038,16
38 019	GUÍA DE ÍSORA	3.147.265,68	3.339.136,59
38 020	GUIMAR	2.838.014,16	2.731.527,24
38 021	HERMIGUA	369.642,36	356.114,82
38 022	ICOD DE LOS VINOS	4.357.533,72	4.113.652,12
38 023	SAN CRISTÓBAL DE LA LAGUNA	30.304.975,08	29.669.625,14
38 024	LLANOS DE ARIDANE (LOS)	3.738.481,20	3.677.639,23
38 025	MATANZA DE ACENTEJO (LA)	1.335.837,72	1.273.386,56
38 026	OROTAVA(LA)	7.347.862,08	6.936.912,94
38 027	PASO (EL)	1.422.306,96	1.357.087,69
38 028	PUERTO DE LA CRUZ	6.206.597,40	6.146.522,35
38 029	PUNTAGORDA	352.998,00	339.729,58
38 030	PUNTALLANA	382.932,96	361.644,42
38 031	REALEJOS (LOS)	6.554.079,60	6.178.166,61



COD.		MUNICIPIO	ENTREGAS A CUENTA 2008	ENTREGAS A CUENTA 2009
38	032	ROSARIO (EL)	2.652.108,96	2.557.914,74
38	033	SAN ANDRÉS Y SAUCES	786.242,16	742.508,09
38	034	SAN JUAN DE LA RAMBLA	932.327,76	876.430,82
38	035	SAN MIGUEL DE ABONA	2.180.274,12	2.222.240,08
38	036	SAN SEBASTIAN DE LA GOMERA	1.545.858,36	1.497.827,08
38	037	SANTA CRUZ DE LA PALMA	3.278.785,32	3.061.839,57
38	038	SANTA CRUZ DE TENERIFE	48.462.066,24	47.694.818,05
38	039	SANTA ÚRSULA	2.250.276,84	2.182.811,29
38	040	SANTIAGO DEL TEIDE	1.856.360,40	1.788.958,86
38	041	SAUZAL (EL)	1.475.522,16	1.419.264,56
38	042	SILOS (LOS)	929.600,76	871.533,69
38	043	TACORONTE	4.064.030,88	3.859.014,99
38	044	TANQUE (EL)	441.990,84	408.055,58
38	045	TAZACORTE	1.104.506,76	1.023.454,79
38	046	TEGUESTE	1.740.794,40	1.646.914,62
38	047	TIJARAFE	499.854,00	459.043,38
38	048	VALVERDE	681.586,80	641.369,56
38	049	VALLE GRAN REY	880.295,04	846.548,36
38	050	VALLEHERMOSO	499.467,60	468.994,24
38	051	VICTORIA DE ACENTEJO (LA)	1.526.137,56	1.480.462,69
38	052	VILAFLORES	274.890,72	250.159,83
38	053	VILLA DE MAZO	718.421,28	673.595,94
38	901	EL PINAR DEL HIERRO	259.131,24	237.999,33

Madrid, 18 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

#### 184/046532

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Villalobos Talero, Celia; Moreno Bonilla; Juan Manuel; Chacón Gutiérrez, María Begoña; Souvirón García, Federico y González Muñoz, Ángel Luis (GP).

Respuesta:

El objetivo de Correos es prestar un servicio postal de calidad y con eficiencia. A tal fin, desarrolla numerosas actuaciones con alcance e incidencia en todas las fases del proceso postal y realiza pormenorizados estudios con el fin de evaluar y, en su caso, adaptar recursos

a las nuevas necesidades, referentes tanto a las oficinas u otros puntos de acceso, como al reparto de correspondencia.

Con el objeto de mejorar el servicio de atención al público en la localidad de Mijas y en su entorno, Correos va a abrir una nueva oficina postal en próximas fechas en la que se prestarán todos los servicios y productos que oferta Correos a través de este canal.

En el ámbito de reparto de correo, está prevista la próxima apertura de un centro de trabajo en el municipio de Mijas para atender la distribución de toda la correspondencia dirigida a los vecinos del mismo. Igualmente, está prevista la creación de un nuevo código postal para la zona de Mijas Costa, con el fin de mejorar el encaminamiento de la correspondencia dirigida a esta zona, y de lo que se informará puntualmente a los ciudadanos a los que concierne esta medida. Ello no obstante, se indica que el servicio de distribución puede verse afectado por deficiencias ajenas a Correos que pueden provocar pérdidas de tiempo y calidad en la entrega como son el direccionamiento incorrecto de los envíos o la falta o escasa rotulación de viales.

En todo caso, se seguirá atentamente la evolución de las circunstancias relativas a la prestación del servicio postal en el municipio para adoptar las medidas necesarias para garantizar un servicio con los niveles de calidad que demandan los ciudadanos.

Madrid, 18 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

#### 184/046538

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Chacón Gutiérrez, María Begoña (GP).

Respuesta:

El Estado tiene competencia exclusiva, de acuerdo con el artículo 149.1.18 de la Constitución, para la determinación de las bases del régimen jurídico de las Administraciones Públicas y del régimen estatutario de sus funcionarios y, de acuerdo con el apartado 13 del mismo apartado, para la determinación de las bases y coordinación de la planificación general de la actividad económica. Una jurisprudencia consolidada sobre la capacidad de la que disfruta el Estado para establecer limitaciones a las distintas Administraciones Públicas en relación con los salarios de los empleados públicos, ha determinado que los límites contenidos en las respectivas leyes de presupuestos en esta materia pueden imponerse como topes máximos de incrementos de la masa salarial de los empleados públicos con carácter

global pero que, en ningún caso, permite al legislador estatal predeterminar las cuantías de las retribuciones de cada funcionario autonómico individualmente considerado (sentencias 63/1986, de 21 de mayo, 96/1990, de 24 de mayo, 171/1996, de 30 de octubre o, las más recientes, 222/2006, de 6 de julio y 297/2006, de 11 de octubre).

Por otro lado, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Estatuto Básico del Empleado Público, aprobado por la Ley 7/2007, de 12 de abril, la ley anual de Presupuestos determinará las cuantías de las retribuciones básicas y el incremento de las cuantías globales de las retribuciones complementarias de los funcionarios, así como el incremento de la masa salarial del personal laboral, sin que puedan acordarse incrementos retributivos que globalmente supongan un incremento de tales masas salariales superiores a los límites fijados anualmente en la Ley de Presupuestos Generales del Estado.

En definitiva, se ha dibujado un mapa competencial en el que al legislador estatal le corresponde determinar las cuantías de las retribuciones básicas y el límite global de incremento del resto. Por lo tanto, pertenecen al marco competencial de las CC.AA., las cuantías concretas de las retribuciones complementarias que corresponden a los funcionarios públicos siempre que el montante global de la masa salarial no desborde los límites fijados.

Madrid, 18 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/046784 y 184/046785**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Murcia Barceló, Francisco Vicente (GP).

Respuesta:

Según consta en el Registro de Convenios de colaboración entre el Estado y las Comunidades Autónomas, los Convenios y Acuerdos con la Comunidad Autónoma Valenciana existentes para el desarrollo de las Administraciones Locales en materia de nuevas tecnologías son los siguientes:

#### M° DE ADMINISTRACIONES PÚBLICAS

Prestación mutua de servicios de la Administración Electrónica.

Implantación de una Red de Oficinas Integradas de Atención al Ciudadano.

#### M° DE CIENCIA E INNOVACIÓN

Investigación científica, innovación tecnológica. Plan I+D+i 2000-2003.

Investigación científica, innovación tecnológica. Plan I+D+i 2004-2007.

Incorporación grupos investigación al SNS. Estrategia Nacional de Ciencia y Tecnología.

Horizonte 2015.

Préstamo para fomento de los Parques Científicos y Tecnológicos.

#### M° DE INDUSTRIA, TURISMO y COMERCIO

Sistemas de patentes e información tecnológica.

Fomento de la Innovación y el Desarrollo Tecnológico.

Desarrollo del Plan Avanza.

Desarrollo del Plan Avanza. Plan PYME Digital (2006).

Desarrollo del Plan Avanza. Programa Ciudadanía Digital (2007).

Desarrollo del Plan Avanza. Plan PYME Digital (2007).

Desarrollo del Plan Avanza. Programa Ciudades Digitales 2007-2010 (2007).

Desarrollo del Plan Avanza. Programa de difusión del DNI electrónico (2007).

Desarrollo del Plan Avanza. Plan PYME Digital (2006)-Prórroga.

Desarrollo del Plan Avanza. Programa Ciudades Digitales Electrónicas 2007-2010 (2008).

Desarrollo del Plan Avanza. Programa Ciudadanía Digital (2008).

Desarrollo del Plan Avanza. Plan PYME Digital (2008).

Plan Avanza: Infraestructuras de Telecomunicaciones.

Desarrollo del Plan Nacional de Transición a la Televisión Terrestre Digital (TDT).

#### M° DE JUSTICIA

Nuevas Tecnologías en la Administración de la Justicia.

Por lo que respecta a la implantación de una Red de oficinas Integradas de Atención al Ciudadano, así como al Plan de adaptación a la Ley de acceso Electrónico de los ciudadanos a los servicios públicos, que establecen medidas a través de las oficinas de la Red 060, actualmente hay 120 ayuntamientos de la Comunidad Valenciana adheridos al mencionado Convenio, de los cuales 46 pertenecen a la provincia de Alicante.

Madrid, 16 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/046842**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Costa Climent, Juan (GP).

Respuesta:

El número de pagos en concepto de abono anticipado de la deducción por nacimiento o adopción de hijos en el IRPF de 2.500 euros y de la prestación no contributiva de la Seguridad Social por nacimiento o adopción de hijos de 2.500 euros, realizados por la Agencia Tributaria en el ámbito de la provincia de Castellón durante el año 2008, asciende a 6.540.

Madrid, 11 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/046863 y 184/046864**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Souvirón García, Federico (GP).

Respuesta:

El día 1 de enero de 2008 entró en vigor la reforma medioambiental del Impuesto Especial sobre Determinados Medios de Transporte (en adelante, IEDMT) que llevó a cabo la Ley 34/2007, de 15 de noviembre, de calidad del aire y protección de la atmósfera a través de su disposición adicional octava, en la que se establecen los tipos impositivos aplicables en función de las emisiones oficiales de CO<sub>2</sub> de los vehículos gravados. Los valores de emisiones de CO<sub>2</sub> delimitadores de cada uno de los epígrafes impositivos se establecieron con base en objetivos fijados por la Unión Europea.

Los valores así establecidos determinaron, según los casos, la reducción o eliminación generalizada del IEDMT en las motocicletas.

Este efecto ha resultado contrario, en relación con las motocicletas, a la finalidad perseguida por la reforma, que era la incentivación de la reducción de las emisiones de CO<sub>2</sub>. En efecto, las motocicletas vieron drásticamente reducida, y en muchos casos eliminada, su tributación por el IEDMT, sin reducir a cambio sus emisiones de CO<sub>2</sub>.

Por otra parte, el efecto descrito ha puesto también de manifiesto una cierta contradicción con las políticas en materia de seguridad vial, dado que ha supuesto un abaratamiento y, por tanto, un más fácil acceso a las motocicletas de mayor potencia cuya utilización, en el marco de dichas políticas, es preferible restringir.

Por los argumentos anteriormente expuestos, el Gobierno, manteniendo la inspiración medioambiental de la reforma que llevó a cabo la Ley 34/2007, decidió acometer una reforma en la tributación de las motocicletas, que se ha incorporado al ordenamiento a través de la Ley 4/2008, de 23 de diciembre, por la que se suprime el gravamen del Impuesto sobre el Patrimonio, se generaliza el sistema de devolución mensual en el Impuesto sobre el Valor Añadido, y se introducen otras modificaciones en la normativa tributaria. Concretamente, el artículo 8 de la Ley 4/2008 establece unos nuevos niveles de emisiones de CO<sub>2</sub> delimitadores de las categorías de tributación específicamente aplicables en relación con las motocicletas. A la vez, para no incentivar la adquisición de motocicletas de potencia igual o superior a 100 cv (74 kw), a las que se encuentra asociada una elevada siniestralidad y, en coherencia con las políticas existentes en materia de seguridad vial, se someten todas ellas, con independencia de sus emisiones de CO<sub>2</sub>, al tipo impositivo más elevado.

Madrid, 12 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/046890 a 184/046895, 184/049036, 184/049040 y 184/049041**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Gutiérrez Molina, Antonio (GP).

Respuesta:

En cuanto al «Estado en que se encuentran diez viviendas dependientes de INVITAS, en Melilla, de la tercera fase del periodo de rehabilitación», dichas viviendas fueron rehabilitadas y entregadas al uso en el transcurso del año 2007.

En lo relativo a la «situación en que se encuentra la rehabilitación de las veintisiete viviendas pendientes de aprobación a fecha 21 de agosto de 2007», fueron aprobadas, rehabilitadas y entregadas al uso en el transcurso del año 2007.

Respecto de la pregunta «Situación de quince viviendas dependientes del INVIFAS en Melilla de la primera fase de la rehabilitación que estaban en ejecución, a fecha 21 de agosto de 2007», fueron igualmente terminadas y entregadas al uso en el transcurso del año 2007.

Por lo que se refiere al «número de viviendas dependientes del INVIFAS que piensa rehabilitar el Gobierno, de las desocupadas existentes actualmente en Melilla», en el presente mes de febrero está prevista la oferta de 20 viviendas rehabilitadas, de las cuales 17 corresponden a suboficiales y tropa. Asimismo, se espe-

ra terminar la rehabilitación de otras 10 viviendas para ofertarlas en el mes de marzo.

Respecto a las perspectivas de futuro, se está trabajando teniendo en cuenta la disposición final 5ª de la Ley 2/2008, de 23 de diciembre, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2009, que ha introducido la disposición adicional 9ª en la Ley 26/1999, de 9 de julio, de Medidas de apoyo a la movilidad geográfica de los miembros de las Fuerzas Armadas, con efectos 1 de enero de 2009, en el sentido de que, en aquellas localidades en las que existan viviendas militares no enajenables que se encuentren desocupadas, se podrán ofertar en régimen de arrendamiento especial al militar de complemento y al militar profesional de tropa y marinería con una relación de servicios de carácter temporal, que tenga suscrito un compromiso de larga duración, por lo que una vez que se produzca el desarrollo normativo correspondiente, se actuará en función de las peticiones que se registren en la ciudad de Melilla.

Finalmente, el Ministerio de Defensa no tiene previsto efectuar ningún convenio, máxime teniendo en cuenta la nueva disposición adicional 9ª de la Ley 26/1999, de 9 de julio, de medidas de apoyo a la movilidad geográfica de los miembros de las Fuerzas Armadas.

Madrid, 18 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

#### 184/046906

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Llamazares Trigo, Gaspar (GER-IU-ICV).

Respuesta:

En la Comparecencia que realizó el Ministro de Asuntos Exteriores y de Cooperación ante la Comisión de Asuntos Exteriores del Congreso de los Diputados, celebrada el pasado día 10 de diciembre de 2008, se proporcionó la información relativa a estas cuestiones.

Madrid, 11 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

#### 184/047128

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Mato Adrover, Gabriel (GP).

Respuesta:

En el marco de las negociaciones comerciales para el acuerdo de libre comercio UE-Centroamérica, el

Gobierno de España viene defendiendo el tratamiento del plátano como producto sensible, a través de un arancel que proteja suficientemente la producción comunitaria de plátano.

Si bien, en el marco de estas negociaciones de libre comercio que afectan a bienes y servicios, es inevitable una reducción del arancel, el Gobierno está defendiendo un tratamiento especial para este producto, con una reducción moderada del arancel en el período de implementación más amplio posible, que permita la pervivencia de la actividad económica del sector platanero canario.

Madrid, 17 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

#### 184/047135

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Villalobos Talero, Celia; Moreno Bonilla, Juan Manuel; Chacón Gutiérrez, María Begoña; Souvirón García, Federico, y González Muñoz, Ángel Luis (GP).

Respuesta:

Los trabajos realizados en la finca han sido ejecutados por TRAGSA, en ejecución del proyecto de Acondicionamiento y Limpieza del Antiguo Campamento Benítez (Exp. NEC. 707032), en desarrollo de encomienda del Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas, CEDEX (Ministerio de Fomento).

El proyecto, entre otras actuaciones, contempla la mejora de la vegetación incluida dentro del recinto de la finca, tanto desde el punto de vista fitosanitario, como en la adopción de medidas para la prevención de incendios y de accidentes por caída de árboles o ramas de los mismos, aspectos de singular trascendencia en la linde correspondiente a las vías del ferrocarril.

Para la ejecución de las actuaciones, se informó con anterioridad a todos los organismos competentes de acuerdo con la legislación vigente en la materia y, en concreto, con Registro de entrada 2 de abril de 2008, se presentó ante el Ayuntamiento de Málaga, Gerencia Municipal de Urbanismo, la preceptiva solicitud de licencia, habiendo sido abonadas las tasas correspondientes.

El Ayuntamiento de Málaga, a través del Teniente Alcalde Delegado del Área de Gobierno de Seguridad, en escrito dirigido a la Subdelegación del Gobierno en Málaga el 11 de abril de 2008, notificó entre otros asuntos «la obligatoriedad de proceder a realizar las labores de desbroce de maleza y limpieza...». Como consecuencia, en contestación a este requerimiento, se proce-

dió a la presentación del Plan de Autoprotección de los terrenos elaborado para el Ministerio por TRAGSA y completando los trabajos ya planificados, objeto de la encomienda de gestión del CEDEX a TRAGSA.

También, mediante escrito de 27 de marzo de 2008, se solicitó autorización a la Delegación Provincial de la Consejería de Medio Ambiente de la Junta de Andalucía en Málaga.

En el desarrollo de las tareas de mejoras de la vegetación no se ha eliminado ningún árbol, solo se ha procedido al resalvo por rebrote de cepa de los eucaliptos afectados de muerte por enfermedades, poda somera en altura de aquéllos que, sin estar afectados gravemente, presentaban síntomas de inicio de enfermedad, poda y tratamiento contra el picudo de las palmeras existentes en el recinto y regeneración de la masa de pinar con eliminación parcial del matorral para la creación de áreas cortafuegos.

Todas las medidas adoptadas en la pretendida corta de eucaliptos son, desde el punto de vista técnico, incuestionables pues se ha aplicado el principio de «regeneración por brote de cepa o tocón» que, lejos de suponer la eliminación del árbol, supone su completa regeneración con brotes sanos que sustituyen rápidamente a los brotes enfermos eliminados. Los resultados, altamente satisfactorios con el rebrote con pies sanos de más de un metro en apenas seis meses, pueden ser apreciados en visita a la finca.

Hay que resaltar que los eucaliptos tratados amenazaban seriamente la seguridad de las catenarias del tendido eléctrico ferroviario y de las personas que transitasen por el apeadero próximo, por peligro de desprendimiento y vuelco de elementos muertos del árbol, lo cual queda también solucionado con esta actuación, pues los nuevos brotes cuentan con un sistema radical mejor proporcionado.

La Policía Local ha tenido en su poder durante la ejecución de los trabajos una copia de la llave de la entrada provisional que fue entregada por personal de TRAGSA en las dependencias de la Policía Local de Churriana, al que pertenece la finca por su localización en la ciudad de Málaga. Por tanto, la Policía ha tenido acceso directo a la finca, día y noche, durante todo el período de ejecución de los trabajos hasta el momento final en que se dispuso la puerta actual. De hecho, fue requerida su intervención por TRAGSA, al menos en dos ocasiones, por la entrada furtiva en la finca de personas ajenas a los trabajos.

Estas llaves continúan a día de hoy en poder de la Policía Local.

Realizadas estas precisiones, se responde a cada una de las cuestiones planteadas.

1. De lo expresado se desprende que el Ministerio de Fomento, por intermediación de la encomienda a TRAGSA, ha cumplido plenamente las obligaciones respecto de las actuaciones realizadas sobre la cobertura vegetal de la parcela, tanto en lo referente a la trami-

tación ante el Ayuntamiento de Málaga como ante el resto de organismos con competencias en la materia.

2. El Ministerio de Fomento encomendó a TRAGSA la ejecución de los trabajos incluida la tramitación de todos los permisos, licencias y comunicaciones que se requerían. El Ministerio no conoce incumplimiento alguno, pues ni el Ministerio ni la propia TRAGSA han recibido nunca del Ayuntamiento comunicación escrita ni verbal.

3. De la lectura de lo referido se deduce que, lejos de haber impedido en ningún caso la entrada de la Policía Local en la finca del Campamento Benítez, TRAGSA, con el conocimiento del Ministerio de Fomento, ha solicitado en diversas ocasiones su presencia e incluso le ha facilitado su acceso de forma permanente durante todo el período de ejecución de los trabajos, mediante la entrega de las llaves para apertura de la puerta en las dependencias de la Policía Local, donde siguen depositadas actualmente.

Madrid, 12 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

#### 184/047640

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Llamazares Trigo, Gaspar (GERC-IU-ICV).

Respuesta:

Las autovías se contratan por tramos con diferentes empresas y fechas de finalización de contratos, procediéndose a su apertura y puesta en servicio cuando concluye la ejecución de cada tramo. En los años 2007 y 2008, se han puesto en servicio nueve tramos en ocho actuaciones. En este sentido, la actuación del Delegado del Gobierno de Castilla y León está comprendida dentro de las funciones que derivan del artículo 154 de la Constitución, así como de la Ley 6/1997, de 14 de abril, de Organización y Funcionamiento de la Administración General del Estado.

Por lo que se refiere a los gastos por inserciones publicitarias, ni la Dirección General de Carreteras ni el departamento de Comunicación del Ministerio de Fomento han realizado anuncio alguno en la prensa de Salamanca acerca de las diferentes aperturas de tramos de autovía registrados en esta provincia en el año 2008. No se ha incurrido, por tanto, en gasto alguno en el asunto al que Su Señoría hace referencia.

Las empresas constructoras sí que han publicado diferentes anuncios dando a conocer su trabajo dentro de su autonomía de gestión. El costo de estos anuncios ha corrido siempre por cuenta de las empresas. Se incluye una relación de anuncios de los que se tiene

constancia que han sido publicados por parte de las constructoras, así como la fecha de su publicación.

- A-66 Autovía de la Plata.  
Apertura del tramo Salamanca-Autovía de Castilla. Día 6/7/08 en el Adelanto de Salamanca.
- A-66 Autovía de la Plata.  
Apertura del tramo Calzada de Vunduciel-Salamanca(N). Día 30/10/08 en la Gaceta de Salamanca.
- A-62 Autovía de Castilla.  
Apertura del tramo Ciudad Rodrigo-Fuentes de Oñoro. Día 4/12/08 en la Gaceta de Salamanca.
- A-66 Autovía de la Plata.  
Apertura del tramo Guijuelo-Sorihuela. Día 17/12/08 en la Gaceta de Salamanca.
- A-50 Autovía Ávila-Salamanca.  
Apertura del tramo Narros del Castillo-Peñaranda de Bracamonte. Día 29/12/08 en la Gaceta de Salamanca y en el Adelanto de Salamanca.

Madrid, 16 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

---

## 184/047692

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Díaz Díaz, Manuel Ceferino (GS).

Respuesta:

Los pescados importados, que se comercializan en España, han de proceder de países y establecimientos autorizados por la Unión Europea, que comprueba que los productos de dichos establecimientos cumplen con la legislación de aplicación en cada caso. En el caso de la panga, las medidas de control oficial que han de adoptar los Estados Miembros de la Unión Europea están reguladas en dos Reglamentos comunitarios de directa aplicación (Reglamento (CE), N° 854/2004 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 29 de abril de 2004, por el que se establecen normas específicas para la organización de controles oficiales de los productos de origen animal destinados al consumo humano, y el Reglamento (CE) N° 882/2004 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 29 de abril de 2004, sobre los controles oficiales efectuados para garantizar la verificación del cumplimiento de la legislación en materia de piensos y alimentos y la normativa sobre salud animal y bienestar de los animales.

Los funcionarios comunitarios inspeccionan sobre el terreno si los productos cumplen con los requisitos adoptados en la normativa comunitaria de aplicación y, posteriormente, las autoridades competentes de los Estados Miembros, en el caso de España, la Dirección General de Sanidad Exterior del Ministerio de Sanidad y Consumo, realizan controles que incluyen ensayos aleatorios de laboratorio, en los puestos de inspección fronterizos a la llegada de los envíos. Los controles mencionados garantizan que las condiciones de producción (enfoque de la cadena de producción de la granja a la mesa) y la calidad de los productos (normas microbiológicas y químicas), cumplen los requisitos comunitarios.

Además, sin perjuicio de los controles a que pueda ser sometido en frontera por cada Estado Miembro, las autoridades competentes de las Comunidades Autónomas también realizan controles cuando el pescado está ya en los canales de comercialización en España.

En caso de detectarse sustancias prohibidas o no autorizadas en los puestos de inspección fronterizos europeos, se intensificarían los controles, la UE podría adoptar medidas de salvaguardia o incluso llegar a prohibir las importaciones. Sin embargo, en el caso de la panga vietnamita, este tipo de medidas, hasta el momento, no ha sido necesario utilizarlas.

Madrid, 17 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

---

## 184/047834

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Camarero Benítez, Susana (GP).

Respuesta:

Los datos requeridos son los que proporcionan las propias Comunidades Autónomas, que aparecen recogidos en el Informe de Evolución de la aplicación de la Ley Integral contra la Violencia de Género.

Los datos que envían las Comunidades Autónomas, relacionados con el seguimiento y ejecución del Plan Estatal de Vivienda, no incluyen la comunicación de las circunstancias concretas de los beneficiarios, ni de aquéllos que tienen reconocida la consideración de beneficiarios con derecho a protección preferente en el Real Decreto 801/2005, de 1 de julio, que establece el marco financiero de las ayudas para favorecer el acceso de los ciudadanos a la vivienda.

Madrid, 11 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/048323 a 184/048350**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Oramas González-Moro, Ana María (GMx).

Respuesta:

Se señala a Su Señoría el contenido de las comparencias del Ministro de Asuntos Exteriores y de Cooperación y de otros Altos Cargos ante diferentes Comisiones del Congreso de los Diputados y en especial, a la celebrada el día 10 de diciembre de 2008 en la Comisión de Asuntos Exteriores de la Cámara.

Madrid, 16 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/048361**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Campuzano i Canadés, Carles (GC-CiU).

Respuesta:

El 9 de diciembre de 2004 se firma el Código de Autorregulación de Contenidos Televisivos e Infancia, por parte de los operadores de televisión de ámbito estatal. Esta iniciativa fue acogida con gran interés por parte de los miembros del Observatorio de Infancia, órgano colegiado adscrito al Ministerio de Educación, Política Social y Deporte.

El informe de seguimiento de la evaluación sobre la aplicación del Código de Autorregulación de Contenidos Televisivos e Infancia es analizado por los miembros del Grupo de Trabajo constituido en el seno del Observatorio de Infancia sobre «Medios de comunicación e infancia y adolescencia», donde se analizan las quejas presentadas por incumplimiento del citado Código y las que son aceptadas por las propias cadenas firmantes del mismo. En el seno del Grupo de Trabajo del Observatorio se ha elaborado material impreso financiado por este Ministerio, con la finalidad de divulgar el contenido del Código, así como dónde presentar las oportunas quejas.

Con el objetivo de dar a conocer el citado Código a la población en general y a sectores profesionales que trabajan con la infancia y las familias, se han concedido, asimismo, subvenciones a distintas entidades (CEAPA, Agrupación de Telespectadores y Radioyentes), con el objeto de realizar distintas actividades para potenciar la educación en valores y educación audiovisual con las familias, a través de publicidad, información y orientación sobre el Código de Autorregulación de los Contenidos Televisivos en la Infancia; edición de un número de

la revista padres/madres sobre televisión y valores; publicación de materiales formativos; cursos de formación para federaciones y confederaciones; encuentro sobre educación en valores y televisión; elaboración de informes, y otras actividades en este sentido.

No obstante, hay que indicar que el control y seguimiento de la aplicación del Código no está asignado a órganos de la Administración General del Estado, sino que corresponde al Comité de Autorregulación y a la Comisión Mixta de Seguimiento, integrados por operadores de televisión, productoras de contenidos televisivos, periodistas y organizaciones sociales.

Madrid, 12 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/048520 a 184/048523**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Fernández-Capel Baños, Blanca (GP).

Respuesta:

Ningún registro de la Administración General del Estado agrupa a las empresas que realizan actividades de investigación o innovación. Además, se indica que en nuestro ordenamiento jurídico no existe el concepto de empresas de I+D+i, al que hace referencia Su Señoría en el enunciado de su pregunta.

Madrid, 16 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

**184/048539 y 184/048542**

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Fernández-Capel Baños, Blanca (GP).

Respuesta:

El apoyo a la I+D en el sector aeronáutico en 2008 se realizó a través de las partidas presupuestarias 20.15.467C.742 y 20.15.467C.822.

Ambas partidas fueron ejecutadas por el CDTI y correspondían, en el primer caso, a Programas Estratégicos de Investigación Aeronáutica y, en el segundo, a la financiación del desarrollo del Programa A380 y a los compromisos adquiridos para programas cualificados civiles.

Ambas partidas presupuestarias se ejecutaron al 100%, lo que supone 10.000.000 € y 22.000.000 €, respectivamente.

Por último, mencionar que la partida presupuestaria 20.15.467C.872, dotada con 112.208.000 €, también estaba destinada al apoyo a la I+D en el sector aeronáutico.

El destino principal de estos fondos era atender la financiación de la participación española en el nuevo modelo del avión Airbus A350. Los retrasos originados en el citado programa han ocasionado que, a la fecha actual, no se conozca detalladamente el importe total de la participación española en el mismo. Tanto en España como en el resto de países participantes en el desarrollo del A350, las decisiones relativas a su financiación se han pospuesto, en principio, hasta el año 2009.

Otros proyectos, que se preveían atender en el área de aviones no tripulados y aviones de reabastecimiento en vuelo, también han sufrido retrasos, por lo que no se ha precisado financiación en el ejercicio 2008 y dicha partida ha sufrido una modificación presupuestaria asignándose los fondos a la partida 20.15.467C.851, «A ENISA para ampliación de capital».

Madrid, 17 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

#### 184/048604

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Arias Cañete, Miguel (GP).

Respuesta:

Con cargo a la línea de financiación para la concesión de operaciones de préstamo/leasing dentro del Plan VIVE instrumentada a través de un Convenio de Colaboración entre el Ministerio de Industria, Turismo y Comercio (MITYC) y el ICO, entre el 27 de octubre y el 25 de noviembre, se registraron 40 operaciones.

Se destaca que, como consecuencia de la modificación sustancial del Plan, aprobada por Acuerdo de Consejo de Ministros de 14 de noviembre de 2008, y que entró en vigor el 12/12/2008, se ha experimentado un notable incremento de operaciones. De este modo, a

fecha 20 de enero de 2009, el número de operaciones registradas ascendía a 2.875.

Madrid, 17 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

#### 184/049480

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Fernández-Capel Baños, Blanca (GP).

Respuesta:

El programa de gasto 467C de investigación y desarrollo tecnológico industrial es el único programa de gasto de desarrollo tecnológico e industrial que el Ministerio de Ciencia e Innovación gestiona conjuntamente con otros Ministerios.

Madrid, 17 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

#### 184/049929 y 184/049931

(184) Pregunta escrita Congreso

AUTOR: Bonilla Domínguez, María Jesús (GP).

Respuesta:

En el mes de diciembre de 2008 se encontraban registrados como desempleados en las Oficinas de Empleo de la provincia de Cuenca 3.331 jóvenes menores de 30 años.

Por otro lado, se indica que, a fecha 31 del mismo mes, del total de solicitudes de ayudas de la Renta Básica de Emancipación, 1.066 correspondían a la provincia de Cuenca. En esa misma fecha, se contabilizan 466 jóvenes que reciben mensualmente este tipo de ayudas.

Madrid, 17 de febrero de 2009.—La Vicepresidenta Primera del Gobierno y Ministra de la Presidencia.

Edita: **Congreso de los Diputados**

Calle Floridablanca, s/n. 28071 Madrid

Teléf.: 91 390 60 00. Fax: 91 429 87 07. <http://www.congreso.es>

Imprime y distribuye: **Imprenta Nacional BOE**

Avenida de Manoteras, 54. 28050 Madrid

Teléf.: 91 384 15 00. Fax: 91 384 18 24

Depósito legal: **M. 12.580 - 1961**

