



BOLETÍN OFICIAL DE LAS CORTES GENERALES

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

X LEGISLATURA

Serie D:
GENERAL

27 de junio de 2012

Núm. 117

ÍNDICE

	<u>Páginas</u>
Control de la acción del Gobierno	
PREGUNTAS PARA RESPUESTA ESCRITA	
184/006649 Autor: Trevín Lombán, Antonio Ramón María Responsable del Cuerpo Nacional de Policía que autorizó la forma de acceder a la Audiencia Nacional de la esposa del ex tesorero del Partido Popular (núm. reg. 18334)	56
184/006650 Autor: Trevín Lombán, Antonio Ramón María Responsable del Cuerpo Nacional de Policía que autorizó la forma de abandonar la Audiencia Nacional de la esposa del ex tesorero del Partido Popular (núm. reg. 18335)	56
184/006651 Autor: Trevín Lombán, Antonio Ramón María Identidad de la persona que realizó una llamada, así como de la persona que la recibió, en la Audiencia Nacional, en relación con la forma de acceder y de abandonar la Audiencia Nacional por la esposa del ex tesorero del Partido Popular (núm. reg. 18336)	56
184/006652 Autor: Trevín Lombán, Antonio Ramón María Identidad del responsable que decidió que la esposa del ex tesorero del Partido Popular estuviera acompañada en todo momento por varios miembros de las Fuerzas de Seguridad, en la dependencia de la Audiencia Nacional (núm. reg. 18337).....	57
184/006914 Autor: Martínez Gorriarán, Carlos Declaraciones de la Secretaria de Estado de Investigación, Carmen Vela, acerca de la reducción del número de investigadores (núm. reg. 18193)	57
184/006915 Autor: Martínez Gorriarán, Carlos <i>Ranking</i> nacional de centros educativos (núm. reg. 18194).....	57
184/006916 Autor: Moscoso del Prado Hernández, Juan Gutiérrez del Castillo, María Concepción Lucio Carrasco, María Pilar Solicitudes de prestación contributiva por desempleo en la Comunidad Foral de Navarra (núm. reg. 18203).....	58

	Páginas
184/006917 Autor: Moscoso del Prado Hernández, Juan Gutiérrez del Castillo, María Concepción Lucio Carrasco, María Pilar Cobertura de la protección por desempleo en la Comunidad Foral de Navarra (núm. reg. 18204)	58
184/006918 Autor: Moscoso del Prado Hernández, Juan Gutiérrez del Castillo, María Concepción Lucio Carrasco, María Pilar Personas en situación de desempleo que han agotado sus prestaciones en la Comunidad Foral de Navarra (núm. reg. 18205)	58
184/006919 Autor: Martínez Gorriarán, Carlos Plan del Gobierno para reducir la tasa de jóvenes que ni estudian ni trabajan (núm. reg. 18215)	59
184/006920 Autor: Vallès Vives, Francesc Ruiz i Carbonell, Joan Previsiones acerca de la conexión del Corredor Mediterráneo con la L.A.V. Madrid-Barcelona (núm. reg. 18304).....	59
184/006921 Autor: Vallès Vives, Francesc Ruiz i Carbonell, Joan Situación y provisiones acerca del proyecto constructivo del tramo entre La Jana y El Perelló de la autovía A-7 (núm. reg. 18305)	60
184/006922 Autor: Vallès Vives, Francesc Ruiz i Carbonell, Joan Previsiones acerca del proyecto de la conexión ferroviaria en ancho ibérico i UIC con tercer carril entre el puerto de Tarragona y Martorell (núm. reg. 18306)	60
184/006923 Autor: Vallès Vives, Francesc Ruiz i Carbonell, Joan Previsiones acerca de la duplicación de vía entre L'Hospitalet de l'Infant-Tarragona (núm. reg. 18307).....	60
184/006924 Autor: Vallès Vives, Francesc Ruiz i Carbonell, Joan Previsiones acerca de la construcción de la estación central del Corredor Mediterráneo y su conexión con el aeropuerto de Reus (Tarragona) (núm. reg. 18308)	60
184/006925 Autor: Vallès Vives, Francesc Ruiz i Carbonell, Joan Previsiones acerca de la ejecución de la II fase de la adecuación de la estación urbana de Tarragona (núm. reg. 18309)	60
184/006926 Autor: Vallès Vives, Francesc Ruiz i Carbonell, Joan Renovación de la línea ferroviaria Reus-Mora d'Ebre (núm. reg. 18310).....	60
184/006927 Autor: Vallès Vives, Francesc Ruiz i Carbonell, Joan Ejecución de las obras de la variante de Valls (núm. reg. 18311)	61
184/006928 Autor: Vallès Vives, Francesc Ruiz i Carbonell, Joan Ejecución de las obras del tramo El Morell-variante de Valls de la A-27 (núm. reg. 18312)	61

	Páginas
184/006929 Autor: Vallès Vives, Francesc Ruiz i Carbonell, Joan Ejecución de las obras del tramo variante de Valls-Montblanc de la A-27 (núm. reg. 18313)	61
184/006930 Autor: Vallès Vives, Francesc Ruiz i Carbonell, Joan Ejecución del proyecto constructivo del tramo entre Altafulla i Vilafranca del Penedès de la autovía A-7 (núm. reg. 18314).....	61
184/006931 Autor: Martín González, María Guadalupe Alonso Núñez, Alejandro Opinión del Gobierno acerca de si la supresión del partido judicial de Orgaz es beneficiosa para los ciudadanos y para la gestión del servicio público de la Justicia en la provincia de Toledo, así como previsiones acerca de llevar a cabo la supresión del mismo (núm. reg. 18315).....	61
184/006932 Autor: Martín González, María Guadalupe Alonso Núñez, Alejandro Opinión del Gobierno acerca de si la supresión del partido judicial de Torrijos es beneficiosa para los ciudadanos y para la gestión del servicio público de la Justicia en la provincia de Toledo, así como previsiones acerca de llevar a cabo la supresión del mismo (núm. reg. 18316).....	62
184/006933 Autor: Martín González, María Guadalupe Alonso Núñez, Alejandro Opinión del Gobierno acerca de si la supresión del partido judicial de Ocaña es beneficiosa para los ciudadanos y para la gestión del servicio público de la Justicia en la provincia de Toledo, así como previsiones acerca de llevar a cabo la supresión del mismo (núm. reg. 18317).....	62
184/006934 Autor: Martín González, María Guadalupe Alonso Núñez, Alejandro Opinión del Gobierno acerca de si la supresión del partido judicial de Illescas es beneficiosa para los ciudadanos y para la gestión del servicio público de la Justicia en la provincia de Toledo, así como previsiones acerca de llevar a cabo la supresión del mismo (núm. reg. 18318).....	62
184/006935 Autor: Martín González, María Guadalupe Alonso Núñez, Alejandro Previsiones acerca de la ampliación de los espacios judiciales de la provincia de Toledo (núm. reg. 18319).....	62
184/006936 Autor: Martín González, María Guadalupe Alonso Núñez, Alejandro Lugar previsto para atender las demandas judiciales de la población de la provincia de Toledo (núm. reg. 18320).....	62
184/006937 Autor: Corcuera Plaza, Juan Carlos Ruiz Llamas, Román Ejecución de las obras del cuarto cinturón (B-40) en el tramo Abrera-Olesa de Montserrat (núm. reg. 18321).....	63
184/006938 Autor: Corcuera Plaza, Juan Carlos Ruiz Llamas, Román Ejecución de las obras del cuarto cinturón (B-40) en el tramo Olesa-Viladecavalls (núm. reg. 18322).....	63

	Páginas
184/006939 Autor: Corcuera Plaza, Juan Carlos Ruiz Llamas, Román Ejecución del proyecto constructivo del tramo Terrassa-Granollers del cuarto cinturón (B-40) (núm. reg. 18323)	63
184/006940 Autor: Corcuera Plaza, Juan Carlos Ruiz Llamas, Román Ejecución del proyecto constructivo de la duplicación de vía entre Moncada y Vic de la línea férrea Barcelona-Puigcerdà (núm. reg. 18324)	63
184/006941 Autor: Corcuera Plaza, Juan Carlos Ruiz Llamas, Román Ejecución del proyecto constructivo de los intercambiadores entre Renfe y Ferrocarriles de la Generalitat de Cataluña de la línea Papiol-Mollet en Baricentro, Hospital General y Volpelleres (núm. reg. 18325).....	63
184/006942 Autor: Alonso Núñez, Alejandro Opinión del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente de la desaparición del Mercado Nacional de Ganados de Talavera de la Reina (Toledo) (núm. reg. 18326)	64
184/006943 Autor: Alonso Núñez, Alejandro Información por parte del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente del expediente tramitado por el Ayuntamiento de Talavera de la Reina (Toledo) de ubicar una industria láctea sobre las instalaciones del Mercado Nacional de Ganados (núm. reg. 18327).....	64
184/006944 Autor: Alonso Núñez, Alejandro Autorización de la licencia de demolición del Mercado Nacional de Ganados de Talavera de la Reina (Toledo) (núm. reg. 18328)	64
184/006945 Autor: Alonso Núñez, Alejandro Concesión de licencia de vertido a la industria láctea que va a ubicarse en los terrenos del Mercado Nacional de Ganados de Talavera de la Reina (Toledo) (núm. reg. 18329)	64
184/006946 Autor: Alonso Núñez, Alejandro Previsiones acerca de conceder licencia de vertido a la industria láctea que va a ubicarse en los terrenos del Mercado Nacional de Ganados de Talavera de la Reina (Toledo) (núm. reg. 18330).....	64
184/006947 Autor: Alonso Núñez, Alejandro Opinión del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente acerca de si están resueltos los problemas de abastecimiento de agua a la industria láctea que va a ubicarse en los terrenos del Mercado Nacional de Ganados de Talavera de la Reina (Toledo) (núm. reg. 18331)	65
184/006948 Autor: Alonso Núñez, Alejandro Opinión del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente acerca de si están resueltos los problemas de la cuota láctea en el expediente de instalación de una nueva industria láctea en los terrenos del Mercado Nacional de Ganados de Talavera de la Reina (Toledo) (núm. reg. 18332)	65
184/006949 Autor: Alonso Núñez, Alejandro Propietario del suelo sobre el que se ubica el Mercado Nacional de Ganados de Talavera de la Reina (Toledo) (núm. reg. 18333)	65
184/006950 Autor: Ruiz Llamas, Román Ejecución del acceso ferroviario de Cercanías a la terminal T-1 del aeropuerto de El Prat (núm. reg. 18338)	65

	Páginas
184/006951 Autor: Ruiz Llamas, Román Ejecución de las obras para el acceso provisional al Moll Prat (Puerto de Barcelona) (núm. reg. 18339).....	65
184/006952 Autor: Ruiz Llamas, Román Ejecución de la conexión ferroviaria de mercancías de ancho mixto (ibérico i UIC) en el puerto de Barcelona (núm. reg. 18340).....	65
184/006953 Autor: Ruiz Llamas, Román Actuaciones para la modernización de la infraestructura dentro del Plan de Cercanías de Barcelona (núm. reg. 18341).....	66
184/006954 Autor: Ruiz Llamas, Román Actuaciones para la mejora de la accesibilidad y adecuación de las estaciones (R4), dentro del Plan de Cercanías de Barcelona (núm. reg. 18342).....	66
184/006955 Autor: Ruiz Llamas, Román Previsiones acerca de la construcción de la nueva línea orbital ferroviaria entre Vilanova i la Geltrú-Vilafranca del Penedès-Martorell-Terrassa-Sabadell-Granollers-Mataró (núm. reg. 18343).....	66
184/006956 Autor: Ruiz Llamas, Román Aportación a la Generalitat de Cataluña para hacer frente al convenio suscrito respecto al servicio de Cercanías en Barcelona (núm. reg. 18344).....	66
184/006957 Autor: Ruiz Llamas, Román Finalización de las obras de soterramiento de las líneas ferroviarias en Vilafranca del Penedès y construcción de la nueva estación de cercanías en dicha localidad (núm. reg. 18345).....	66
184/006958 Autor: Ruiz Llamas, Román Construcción de la nueva estación de trenes regionales en Vilafranca del Penedès en los terrenos del PAET de la L.A.V. Barcelona-Madrid (núm. reg. 18346).....	67
184/006959 Autor: Ruiz Llamas, Román Finalización de los trabajos de la L.A.V. para la conexión entre Barcelona y la frontera francesa y la puesta en funcionamiento de la estación de la Sagrera (núm. reg. 18347).	67
184/006960 Autor: Ruiz Llamas, Román Previsiones acerca de la integración urbana del ferrocarril en Montmeló (núm. reg. 18348).....	67
184/006961 Autor: Ruiz Llamas, Román Previsiones acerca de la creación y puesta en marcha de los servicios de Cercanías en Girona, Lleida y Tarragona (núm. reg. 18349).....	67
184/006962 Autor: Ruiz Llamas, Román Construcción de los nodos logísticos intermodales de La Llagosta, Vilamalla y el Penedès (núm. reg. 18350).....	67
184/006963 Autor: Ruiz Llamas, Román Aportación a la Generalitat de Cataluña en concepto de rescate de peajes (núm. reg. 18351).....	68
184/006964 Autor: Iglesias Santiago, Leire Entidades financieras adscritas al Código de Buenas Prácticas del Gobierno, así como familias beneficiadas del mismo (núm. reg. 18352).....	68
184/006965 Autor: Iglesias Santiago, Leire Revisión del Código técnico de edificación para cumplir los objetivos de eficiencia energética (núm. reg. 18353).....	68
184/006966 Autor: Ros Martínez, Susana Modificación del trazado del AVE en la provincia de Castellón (núm. reg. 18354).....	68

	Páginas
184/006967 Autor: Ros Martínez, Susana Mejoras en el trazado del AVE a la provincia de Castellón (núm. reg. 18355)	68
184/006968 Autor: Ros Martínez, Susana Previsiones acerca de la llegada del AVE a Castellón (núm. reg. 18356)	68
184/006969 Autor: Ros Martínez, Susana Previsiones acerca de la llegada del AVE a Castellón en 2014 (núm. reg. 18357)	69
184/006970 Autor: Lavilla Martínez, Félix Conocimiento por el Gobierno de la existencia de autorización dada por los padres a los niños que estuvieron presentes en el acto de inauguración del cuartel de Burgo de Osma (núm. reg. 18358).....	69
184/006971 Autor: Lavilla Martínez, Félix Actuaciones para impulsar el Comercio Exterior desde el año 2000 (núm. reg. 18359) .	69
184/006972 Autor: Lavilla Martínez, Félix Valoración del programa «Inves in Spain» (Invertir en España) (núm. reg. 18360).....	69
184/006973 Autor: Lavilla Martínez, Félix Coordinación de la ejecución de obras e instalaciones en relación con las actividades incluidas en el Real Decreto-Ley 19/2012, de 25 de mayo (BOE de 26 de mayo de 2012), sobre medidas urgentes de liberalización del comercio y de determinados servicios (núm. reg. 18361).....	69
184/006974 Autor: Lavilla Martínez, Félix Valoración de las previsiones de incremento de plantillas para la aplicación de la Disposición final octava del Real Decreto-Ley 19/2012, de 25 de mayo (BOE de 26 de mayo de 2012), sobre medidas urgentes de liberalización del comercio y de determinados servicios (núm. reg. 18362)	70
184/006975 Autor: Lavilla Martínez, Félix Medidas acordadas con los ayuntamientos para que las normativas municipales estuvieran adaptadas al Real Decreto-Ley 19/2012, de 25 de mayo (BOE de 26 de mayo de 2012), sobre medidas urgentes de liberalización del comercio y de determinados servicios (núm. reg. 18363).....	70
184/006976 Autor: Lavilla Martínez, Félix Ejecución de las inversiones en infraestructuras en los acuartelamientos de El Burgo de Osma, Ólvega y San Leonardo de Yagüe (Soria) (núm. reg. 18364).....	70
184/006977 Autor: Lavilla Martínez, Félix Partida y cantidad que figura, así como ejecutada relativa a las inversiones en infraestructuras realizadas en los acuartelamientos de El Burgo de Osma, Ólvega y San Leonardo de Yagüe (Soria) (núm. reg. 18365)	71
184/006978 Autor: Lavilla Martínez, Félix Medidas complementarias para apoyar y mejorar la situación del sector del automóvil, especialmente en la provincia de Soria (núm. reg. 18366)	71
184/006979 Autor: Lavilla Martínez, Félix Previsiones acerca de la presentación de planes de ajuste por los ayuntamientos que se acogieron al sistema previsto de pago a proveedores (núm. reg. 18367).....	71
184/006980 Autor: Lavilla Martínez, Félix Soluciones previstas para los ayuntamientos de la provincia de Soria que no pudieron presentar los «planes de ajuste» porque la plataforma informática habilitada no funcionó correctamente (núm. reg. 18368)	71
184/006981 Autor: Lavilla Martínez, Félix Ayuntamientos de la provincia de Soria a los que se les va a «retener tributos del Estado» con relación a los «Planes Municipales de Ajuste» (núm. reg. 18369).....	72

	Páginas
184/006982 Autor: Lavilla Martínez, Félix Información detallada de las inversiones en infraestructuras ejecutadas en los acuar- telamientos de El Burgo de Osma, Ólvega y San Leonardo de Yagüe (Soria) (núm. reg. 18370)	72
184/006983 Autor: Lavilla Martínez, Félix Conocimiento previo que tuvo el Gobierno de que más de un centenar de niños del colegio de Primaria del Burgo de Osma (Soria) faltaron a sus clases el día 12 de marzo de 2012 para recibir al Ministro del Interior en visita oficial a la localidad para inaugu- rar el cuartel de la Guardia Civil (núm. reg. 18371)	72
184/006984 Autor: Lavilla Martínez, Félix Alteración por una persona del equipo del Ministro del Interior de la atención por los parlamentarios socialistas a los medios de comunicación provinciales en el acto cele- brado el día 12/03/2012, con motivo de la inauguración del cuartel de Burgo de Osma (Soria) (núm. reg. 18372).....	72
184/006985 Autor: Chacón Piqueras, Carme Actuaciones previstas para la integración ambiental y el cubrimiento de la B-23 a su paso por Esplugues de Llobregat (núm. reg. 18373).....	73
184/006986 Autor: Chacón Piqueras, Carme Previsiones acerca de la ejecución del soterramiento de las vías en Sant Feliu de Llo- bregat (núm. reg. 18374).....	73
184/006987 Autor: Chacón Piqueras, Carme Previsiones acerca de la ejecución de las obras para la integración urbana de la línea R-2 en L'Hospitalet de Llobregat y la construcción del intercambiador de la Torrassa (núm. reg. 18375).....	73
184/006988 Autor: Chacón Piqueras, Carme Aportación prevista para el cumplimiento del convenio vigente para la remodelación de barrios en L'Hospitalet de Llobregat en el ejercicio 2013 (núm. reg. 18376).....	73
184/006989 Autor: Torres Mora, José Andrés Cuantía desgravada en concepto de mecenazgo por las personas jurídicas e institucio- nes en los años 2003 a 2011, así como destino de las mismas (núm. reg. 18377).....	74
184/006990 Autor: Torres Mora, José Andrés Cuantía desgravada en concepto de mecenazgo por las personas físicas en los años 2003 a 2011, así como destino de las mismas (núm. reg. 18378).....	74
184/006991 Autor: Torres Mora, José Andrés Cuantía derivada a acontecimientos de especial interés en los años 2003 a 2011 (núm. reg. 18379)	74
184/006992 Autor: Torres Mora, José Andrés Opinión acerca de la idoneidad del porcentaje del 60% de deducción de la cuota del Impuesto sobre Sociedades de las entidades sin fines lucrativos (núm. reg. 18380).....	74
184/006993 Autor: Torres Mora, José Andrés Instrumentos de control previstos de las aportaciones económicas en concepto de mecenazgo (núm. reg. 18381).....	74
184/006994 Autor: Torres Mora, José Andrés Previsiones acerca del incremento de la aportación privada en concepto de mecenaz- go, así como de su destino a actividades culturales (núm. reg. 18382)	75
184/006995 Autor: Torres Mora, José Andrés Información estadística sobre el rendimiento de la Ley 49/2002 (núm. reg. 18383).....	75

	Páginas
184/006996 Autor: Sumelzo Jordán, Susana Situación del convenio firmado el día 09/10/2009 con la Consejería de Educación, Cultura y Deporte del Gobierno de Aragón para la financiación, con cargo al 1% cultural, del proyecto denominado «Desarrollo de los itinerarios para la interpretación paisajística y arqueológica de Bilbilis y su entorno (núm. reg. 18384)	75
184/006997 Autor: Sumelzo Jordán, Susana Previsiones acerca de la ubicación de la nueva comisaría de Policía de Calatayud (Zaragoza) en el edificio principal de la Antigua Harinera de «La Merced» (núm. reg. 18385)	75
184/006998 Autor: Sumelzo Jordán, Susana Actuaciones para estudiar el nuevo emplazamiento de las instalaciones de la Policía Nacional en Calatayud (Zaragoza) (núm. reg. 18386)	75
184/006999 Autor: Sumelzo Jordán, Susana Opinión sobre si es Viable el traslado de las instalaciones de la Policía Nacional en Calatayud (Zaragoza) al edificio principal de la Antigua Harinera de «La Merced» (núm. reg. 18387)	76
184/007000 Autor: Vallès Vives, Francesc Batet Lamaña, Meritxell Zarrías Arévalo, Gaspar Carlos Aplicación de la retención sobre la participación en los tributos del Estado a los ayuntamientos que presentaron planes municipales de ajuste, especialmente a los de la provincia de Tarragona, así como situación económica en la que quedan (núm. reg. 18388)	76
184/007001 Autor: Gallego Arriola, María del Puerto Batet Lamaña, Meritxell Aplicación de la retención sobre la participación en los tributos del Estado a las comunidades autónomas que presentaron planes municipales de ajuste, especialmente a los de la Comunidad Autónoma de Cantabria, así como situación económica en la que quedan (núm. reg. 18389)	76
184/007002 Autor: Batet Lamaña, Meritxell Sahuquillo García, Luis Carlos Zarrías Arévalo, Gaspar Carlos Previsiones acerca de la presentación de planes de ajuste por los ayuntamientos que se acogieron al sistema previsto de pago a proveedores (núm. reg. 18390)	76
184/007003 Autor: Batet Lamaña, Meritxell Sahuquillo García, Luis Carlos Zarrías Arévalo, Gaspar Carlos Soluciones previstas para los ayuntamientos de la provincia de Cuenca que no pudieron presentar los «planes de ajuste» debido a problemas técnicos (núm. reg. 18391)...	77
184/007004 Autor: Batet Lamaña, Meritxell Sahuquillo García, Luis Carlos Zarrías Arévalo, Gaspar Carlos Aplicación de la retención sobre la participación en los tributos del Estado a los ayuntamientos que presentaron planes municipales de ajuste, especialmente a los de la provincia de Cuenca, así como situación económica en la que quedan (núm. reg. 18392).	77
184/007005 Autor: Batet Lamaña, Meritxell Valerio Cordero, Magdalena Zarrías Arévalo, Gaspar Carlos Previsiones acerca de la presentación de planes de ajuste por los ayuntamientos que se acogieron al sistema previsto de pago a proveedores (núm. reg. 18393)	77

	Páginas
184/007006 Autor: Batet Lamaña, Meritxell Valerio Cordero, Magdalena Zarrías Arévalo, Gaspar Carlos Soluciones previstas para los ayuntamientos de la provincia de Guadalajara que no pudieron presentar los «planes de ajuste» debido a problemas técnicos (núm. reg. 18394)	77
184/007007 Autor: Batet Lamaña, Meritxell Valerio Cordero, Magdalena Zarrías Arévalo, Gaspar Carlos Aplicación de la retención sobre la participación en los tributos del Estado a los ayuntamientos que presentaron planes municipales de ajuste, especialmente a los de la provincia de Guadalajara, así como situación económica en la que quedan (núm. reg. 18395)	78
184/007008 Autor: Rumí Ibáñez, María Consuelo Zarrías Arévalo, Gaspar Carlos Batet Lamaña, Meritxell Previsiones acerca de la presentación de planes de ajuste por los ayuntamientos que se acogieron al sistema previsto de pago a proveedores (núm. reg. 18396).....	78
184/007009 Autor: Rumí Ibáñez, María Consuelo Zarrías Arévalo, Gaspar Carlos Batet Lamaña, Meritxell Aplicación de la retención sobre la participación en los tributos del Estado a los ayuntamientos que presentaron planes municipales de ajuste, especialmente a los de la provincia de Almería, así como situación económica en la que quedan (núm. reg. 18397).	78
184/007010 Autor: Rumí Ibáñez, María Consuelo Zarrías Arévalo, Gaspar Carlos Batet Lamaña, Meritxell Soluciones previstas para los ayuntamientos de la provincia de Almería que no pudieron presentar los «planes de ajuste» debido a problemas técnicos (núm. reg. 18398).	78
184/007011 Autor: Luena López, César Zarrías Arévalo, Gaspar Carlos Batet Lamaña, Meritxell Previsiones acerca de la presentación de planes de ajuste por los ayuntamientos de La Rioja que se acogieron al sistema previsto de pago a proveedores (núm. reg. 18399).	79
184/007012 Autor: Luena López, César Zarrías Arévalo, Gaspar Carlos Batet Lamaña, Meritxell Soluciones previstas para los ayuntamientos de La Rioja que no pudieron presentar los «planes de ajuste» debido a problemas técnicos (núm. reg. 18400)	79
184/007013 Autor: Luena López, César Zarrías Arévalo, Gaspar Carlos Batet Lamaña, Meritxell Aplicación de la retención sobre la participación en los tributos del Estado a los ayuntamientos que presentaron planes municipales de ajuste, especialmente a los de La Rioja, así como situación económica en la que quedan (núm. reg. 18401)	79
184/007014 Autor: Muñoz González, Pedro José Zarrías Arévalo, Gaspar Carlos Batet Lamaña, Meritxell Previsiones acerca de la presentación de planes de ajuste por los ayuntamientos que se acogieron al sistema previsto de pago a proveedores (núm. reg. 18402).....	79

	Páginas
184/007015 Autor: Muñoz González, Pedro José Zarrías Arévalo, Gaspar Carlos Batet Lamaña, Meritxell Aplicación de la retención sobre la participación en los tributos del Estado a los ayuntamientos que presentaron planes municipales de ajuste, especialmente a los de la provincia de Ávila, así como situación económica en la que quedan (núm. reg. 18403)....	80
184/007016 Autor: Muñoz González, Pedro José Zarrías Arévalo, Gaspar Carlos Batet Lamaña, Meritxell Soluciones previstas para los ayuntamientos de la provincia de Ávila que no pudieron presentar los «planes de ajuste» debido a problemas técnicos (núm. reg. 18404).....	80
184/007017 Autor: González Veracruz, María Saura García, Pedro Batet Lamaña, Meritxell Zarrías Arévalo, Gaspar Carlos Aplicación de la retención sobre la participación en los tributos del Estado a los ayuntamientos que presentaron planes municipales de ajuste, especialmente a los de la Región de Murcia, así como situación económica en la que quedan (núm. reg. 18405).	80
184/007018 Autor: González Veracruz, María Saura García, Pedro Batet Lamaña, Meritxell Zarrías Arévalo, Gaspar Carlos Soluciones previstas para los ayuntamientos de la Región de Murcia que no pudieron presentar los «planes de ajuste» debido a problemas técnicos (núm. reg. 18406).....	80
184/007019 Autor: Cortizo Nieto, Miguel Ángel Batet Lamaña, Meritxell Zarrías Arévalo, Gaspar Carlos Previsiones acerca de la presentación de planes de ajuste por los ayuntamientos que se acogieron al sistema previsto de pago a proveedores, soluciones previstas para los que no pudieron presentar dichos planes de ajuste debido a problemas técnicos en la provincia de A Coruña, así como aplicación de la retención sobre la participación en los tributos del Estado de los que presentaron dichos planes y situación económica en la que quedan (núm. reg. 18407).....	81
184/007020 Autor: Gallego Arriola, María del Puerto Zarrías Arévalo, Gaspar Carlos Batet Lamaña, Meritxell Aplicación de la retención sobre la participación en los tributos del Estado a los ayuntamientos que presentaron planes municipales de ajuste, especialmente a los de la provincia de Cantabria, así como situación económica en la que quedan (núm. reg. 18408)	81
184/007021 Autor: Gallego Arriola, María del Puerto Zarrías Arévalo, Gaspar Carlos Batet Lamaña, Meritxell Soluciones previstas para los ayuntamientos de la provincia de Cantabria que no pudieron presentar los «planes de ajuste» debido a problemas técnicos (núm. reg. 18409).	81
184/007022 Autor: Gallego Arriola, María del Puerto Zarrías Arévalo, Gaspar Carlos Batet Lamaña, Meritxell Previsiones acerca de la presentación de planes de ajuste por los ayuntamientos que se acogieron al sistema previsto de pago a proveedores (núm. reg. 18410).....	81

		Páginas
184/007023	Autor: Ramón Utrabo, Elvira Martínez Olmos, José Pezzi Cereto, Manuel Batet Lamaña, Meritxell Zarrías Arévalo, Gaspar Carlos Soluciones previstas para los ayuntamientos de la provincia de Granada que no pudieron presentar los «planes de ajuste» debido a problemas técnicos (núm. reg. 18411)...	82
184/007024	Autor: Ramón Utrabo, Elvira Martínez Olmos, José Pezzi Cereto, Manuel Batet Lamaña, Meritxell Zarrías Arévalo, Gaspar Carlos Aplicación de la retención sobre la participación en los tributos del Estado a los ayuntamientos que presentaron planes municipales de ajuste, especialmente a los de la provincia de Granada, así como situación económica en la que quedan (núm. reg. 18412).	82
184/007025	Autor: Gutiérrez del Castillo, María Concepción Sicilia Alférez, Felipe Jesús Zarrías Arévalo, Gaspar Carlos Batet Lamaña, Meritxell Soluciones previstas para los ayuntamientos de la provincia de Jaén que no pudieron presentar los «planes de ajuste» debido a problemas técnicos (núm. reg. 18414).....	82
184/007026	Autor: Gutiérrez del Castillo, María Concepción Sicilia Alférez, Felipe Jesús Zarrías Arévalo, Gaspar Carlos Batet Lamaña, Meritxell Aplicación de la retención sobre la participación en los tributos del Estado a los ayuntamientos que presentaron planes municipales de ajuste, especialmente a los de la provincia de Huesca, así como situación económica en la que quedan (núm. reg. 18415).	82
184/007027	Autor: Alonso Núñez, Alejandro Martín González, María Guadalupe Batet Lamaña, Meritxell Zarrías Arévalo, Gaspar Carlos Previsiones acerca de la presentación de planes de ajuste por los ayuntamientos que se acogieron al sistema previsto de pago a proveedores, soluciones previstas para los que no pudieron presentar dichos planes de ajuste debido a problemas técnicos en la provincia de Toledo, así como aplicación de la retención sobre la participación en los tributos del Estado de los que presentaron dichos planes y situación económica en la que quedan (núm. reg. 18416).....	83
184/007028	Autor: Rodríguez Ramos, María Soraya Bedera Bravo, Mario Batet Lamaña, Meritxell Zarrías Arévalo, Gaspar Carlos Previsiones acerca de la presentación de planes de ajuste por los ayuntamientos que se acogieron al sistema previsto de pago a proveedores (núm. reg. 18417).....	83
184/007029	Autor: Rodríguez Ramos, María Soraya Bedera Bravo, Mario Batet Lamaña, Meritxell Zarrías Arévalo, Gaspar Carlos Soluciones previstas para los ayuntamientos de la provincia de Valladolid que no pudieron presentar los «planes de ajuste» debido a problemas técnicos (núm. reg. 18418)...	83

	Páginas
184/007030 Autor: Rodríguez Ramos, María Soraya Bedera Bravo, Mario Batet Lamaña, Meritxell Zarriás Arévalo, Gaspar Carlos Aplicación de la retención sobre la participación en los tributos del Estado a los ayuntamientos que presentaron planes municipales de ajuste, especialmente a los de la provincia de Valladolid, así como situación económica en la que quedan (núm. reg. 18419)	84
184/007031 Autor: Nuet Pujals, Joan Josep Detenciones de manera reiterada por las Fuerzas de Ocupación Israelíes (FOI) basándose en el término de combatiente ilegal (núm. reg. 18425)	84
184/007032 Autor: Llamazares Trigo, Gaspar Nueva subestación eléctrica y estación transformadora en Chío, término municipal de Guía de Isora (Tenerife) (núm. reg. 18426)	85
184/007033 Autor: Llamazares Trigo, Gaspar Puerto de Granadilla (Tenerife) (núm. reg. 18427) .	85
184/007034 Autor: Llamazares Trigo, Gaspar Instalación de una planta regasificadora en Canarias (núm. reg. 18428).....	86
184/007035 Autor: Llamazares Trigo, Gaspar Subida de aranceles de registradores y notarios en los casos de cancelación de hipoteca (núm. reg. 18429)	86
184/007036 Autor: Llamazares Trigo, Gaspar Elaboración del Tratado de Libre Comercio con la India, en relación con su industria de medicamentos genéricos para la sanidad de los países en desarrollo (núm. reg. 18430)	86
184/007037 Autor: Llamazares Trigo, Gaspar Puesta en marcha de una campaña de publicidad y propaganda engañosa por parte del Ministerio de Sanidad, Servicios Sociales e Igualdad, en relación con el Decreto 16/2012 (núm. reg. 18431).....	87
184/007038 Autor: Llamazares Trigo, Gaspar Adaptación normativa relativa al ejercicio de la capacidad jurídica por las personas con discapacidad (núm. reg. 18432).....	87
184/007039 Autor: Garzón Espinosa, Alberto Gestiones para que en Málaga se recupere el edificio de Correos en el centro de la capital (núm. reg. 18434)	88
184/007040 Autor: Nuet Pujals, Joan Josep Apoyo del Gobierno a la política cultural de Casa Sefarad Israel, que apoya, banaliza y asume la terminología de la ocupación israelí sobre el pueblo palestino (núm. reg. 18435)	88
184/007042 Autor: Cunillera Mestres, Teresa Solicitudes de prestación contributiva por desempleo en la provincia de Lleida (núm. reg. 18440)	88
184/007043 Autor: Cunillera Mestres, Teresa Personas en situación de desempleo que han agotado sus prestaciones en la provincia de Lleida (núm. reg. 18441).....	89
184/007044 Autor: Cunillera Mestres, Teresa Medidas para aumentar la cobertura de la protección por desempleo, así como nivel de cobertura de las personas paradas en la provincia de Lleida (núm. reg. 18442).....	89
184/007045 Autor: Cunillera Mestres, Teresa Desarrollo del programa PREPARA en la provincia de Lleida (núm. reg. 18443).....	89

	Páginas
184/007046 Autor: Urbina Fernández, Iker Conocimiento del euskera entre fiscales y jueces que ejercen en el País Vasco y Navarra (núm. reg. 18523).....	90
184/007047 Autor: Gordo Pérez, Juan Luis Gutiérrez del Castillo, María Concepción Lucio Carrasco, María Pilar Cobertura de la protección por desempleo en la provincia de Segovia (núm. reg. 18551)	90
184/007048 Autor: Gordo Pérez, Juan Luis Gutiérrez del Castillo, María Concepción Lucio Carrasco, María Pilar Solicitudes de prestación contributiva por desempleo en la provincia de Segovia (núm. reg. 18552)	91
184/007049 Autor: Gordo Pérez, Juan Luis Gutiérrez del Castillo, María Concepción Lucio Carrasco, María Pilar Desarrollo del programa PREPARA en la provincia de Segovia (núm. reg. 18553).....	91
184/007050 Autor: Gordo Pérez, Juan Luis Gutiérrez del Castillo, María Concepción Lucio Carrasco, María Pilar Personas en situación de desempleo que han agotado sus prestaciones en la provincia de Segovia (núm. reg. 18554)	91
184/007051 Autor: Rangel Tarrés, Joan Previsiones acerca de transferir a la Generalitat de Cataluña los recursos correspondientes en virtud del convenio de traspaso de la N-II a su paso por la comarca del Maresme (núm. reg. 18555)	92
184/007052 Autor: Esteve Ortega, Esperança Previsiones acerca del cubrimiento de la B-20 a su paso por Santa Coloma de Gramanet (núm. reg. 18556).....	92
184/007053 Autor: Gordo Pérez, Juan Luis Razones por las que la empresa ferroviaria Renfe ha decidido reducir a la mitad el servicio de trenes que une Segovia, con parada en la estación Segovia-Guomar, con el País Vasco (núm. reg. 18557)	92
184/007054 Autor: Silva Rego, María del Carmen Meijón Couselo, Guillermo Antonio Ayuntamientos de la provincia de Pontevedra que se han acogido al sistema previsto de pago a proveedores, así como presentación de los correspondientes planes de ajuste (núm. reg. 18558).....	92
184/007055 Autor: Seara Sobrado, Laura Carmen Previsiones acerca de la continuación con el trabajo de la Red de Centros de asistencia a víctimas de discriminación por su origen racial o étnico (núm. reg. 18559)	93
184/007056 Autor: Barreda Fontes, José María Rodríguez García, Isabel Batet Lamaña, Meritxell Zarrías Arévalo, Gaspar Carlos Previsiones acerca de la presentación de planes de ajuste por los ayuntamientos que se acogieron al sistema previsto de pago a proveedores, soluciones previstas para los que no pudieron presentar dichos planes de ajuste debido a problemas técnicos en la provincia de Ciudad Real, así como aplicación de la retención sobre la participación en los tributos del Estado de los que presentaron dichos planes y situación económica en la que quedan (núm. reg. 18560).....	93

	Páginas
184/007057 Autor: Echávarri Fernández, Gabriel Elaboración y tramitación del Proyecto de Ley Orgánica de Régimen Disciplinario de las Fuerzas Armadas (núm. reg. 18561).....	93
184/007058 Autor: González Ramos, Manuel Gabriel Previsiones acerca de la ejecución y finalización de las obras del proyecto del edificio judicial de Casas Ibáñez (Albacete) (núm. reg. 18562)	94
184/007059 Autor: González Ramos, Manuel Gabriel Opinión del Gobierno acerca de si la supresión del partido judicial de Casas Ibáñez es beneficiosa para los ciudadanos y para la gestión del servicio público de la justicia en la provincia de Albacete (núm. reg. 18563)	94
184/007060 Autor: González Ramos, Manuel Gabriel Opinión del Gobierno acerca de si la supresión del partido judicial de Alcaraz es beneficiosa para los ciudadanos y para la gestión del servicio público de la justicia en la provincia de Albacete (núm. reg. 18564)	94
184/007061 Autor: González Ramos, Manuel Gabriel Opinión del Gobierno acerca de si la supresión del partido judicial de La Roda es beneficiosa para los ciudadanos y para la gestión del servicio público de la justicia en la provincia de Albacete (núm. reg. 18565)	94
184/007062 Autor: González Ramos, Manuel Gabriel Opinión del Gobierno acerca de si la supresión del partido judicial de Almansa es beneficiosa para los ciudadanos y para la gestión del servicio público de la justicia en la provincia de Albacete (núm. reg. 18566)	95
184/007063 Autor: González Ramos, Manuel Gabriel Previsiones acerca de la supresión del partido judicial de Casas Ibáñez (núm. reg. 18567)	95
184/007064 Autor: González Ramos, Manuel Gabriel Previsiones acerca de la supresión del partido judicial de Alcaraz (núm. reg. 18568).	95
184/007065 Autor: González Ramos, Manuel Gabriel Previsiones acerca de la supresión del partido judicial de La Roda (núm. reg. 18569).	95
184/007066 Autor: González Ramos, Manuel Gabriel Previsiones acerca de la supresión del partido judicial de Almansa (núm. reg. 18570).	95
184/007067 Autor: González Ramos, Manuel Gabriel Previsiones acerca de la finalización de la obras de la N-430 en el tramo Albacete-Mahora (5,1 km) (núm. reg. 18571).....	95
184/007068 Autor: González Ramos, Manuel Gabriel Previsiones acerca del inicio de las obras de la A-32, tramo Balazote-Albacete (14,5 km) (núm. reg. 18572)	96
184/007069 Autor: González Ramos, Manuel Gabriel Previsiones acerca del inicio de las obras de la A-32, tramo circunvalación sur de Albacete (11,0 km) (núm. reg. 18573).....	96
184/007070 Autor: González Ramos, Manuel Gabriel Previsiones acerca de la ejecución y finalización de la obra del proyecto del Museo del Circo de Albacete (núm. reg. 18574)	96
184/007071 Autor: González Ramos, Manuel Gabriel Inversión prevista para los ministerios, organismos y demás entes públicos para la provincia de Albacete (núm. reg. 18575).....	96

	Páginas
184/007072 Autor: González Ramos, Manuel Gabriel Ejecución de los Presupuestos Generales del Estado de las partidas presupuestarias que afectan a la provincia de Albacete en cada uno de los ministerios, organismos y demás entes públicos, a 31/12/2011 (núm. reg. 18576).....	96
184/007073 Autor: López Garrido, Diego Previsiones acerca del mantenimiento de tres policías militares con tres sistemas de enseñanza diferenciados (núm. reg. 18577).....	97
184/007074 Autor: López Garrido, Diego Estado del informe «Visión 2025», así como decisiones que es necesario tomar al respecto (núm. reg. 18578).....	97
184/007075 Autor: López Garrido, Diego Misiones específicas que, en tiempo de paz, tienen asignadas las Fuerzas Armadas con carácter permanente, así como razones que justifican su no asignación a la estructura operativa de las mismas (núm. reg. 18579).....	97
184/007076 Autor: López Garrido, Diego Participación de España en proyectos de la «Smart Defence» (Defensa Inteligente) de la OTAN (núm. reg. 18580).....	97
184/007077 Autor: López Garrido, Diego Operaciones de las Fuerzas Armadas que se le asignan con carácter genérico al Mando de Operaciones del Estado Mayor de la Defensa (núm. reg. 18581).....	98
184/007078 Autor: López Garrido, Diego Evolución de los gastos de defensa desde el año 1995 de la sección 14, Ministerio de Defensa, de los Presupuestos Generales del Estado (núm. reg. 18582).....	98
184/007079 Autor: Montón Giménez, Carmen Medidas previstas en la lucha contra la violencia de género (núm. reg. 18583).....	98
184/007080 Autor: Montón Giménez, Carmen Incidencia de los recortes previstos por el Gobierno en la cartera común de servicios sanitarios a la salud de las personas transexuales y a la asistencia de reasignación de sexo (núm. reg. 18584).....	98
184/007081 Autor: Montón Giménez, Carmen Previsiones acerca de la ampliación a un mes del permiso de paternidad (núm. reg. 18585).....	98
184/007082 Autor: Montón Giménez, Carmen Medidas previstas ante las conclusiones recogidas en la Memoria Anual de 2011 del Ministerio del Interior, en relación a las quejas presentadas ante la actuación de la Policía Nacional y la Guardia Civil en violencia de género (núm. reg. 18586).....	99
184/007083 Autor: Lucio Carrasco, María Pilar Contenido del Plan de Empleo para mujeres (núm. reg. 18587).....	99
184/007084 Autor: Lucio Carrasco, María Pilar Incidencia de la reforma laboral en la conciliación de la vida familiar laboral y personal (núm. reg. 18588).....	99
184/007085 Autor: Lucio Carrasco, María Pilar Desarrollo reglamentario del teletrabajo (núm. reg. 18589).....	99
184/007086 Autor: Lucio Carrasco, María Pilar Forma en la que se va a articular la participación de los centros privados de formación (núm. reg. 18590).....	99
184/007087 Autor: Blanco López, José Medidas para solucionar la situación que atraviesan los afectados por la contratación de participaciones preferentes y productos de deuda subordinada (núm. reg. 18591) ..	99

	Páginas
184/007088 Autor: Blanco López, José Solución prevista para la situación de Novacaixagalicia Banco (núm. reg. 18592)	100
184/007089 Autor: Sáez Jubero, Àlex Plazo previsto para finalizar las obras de la Biblioteca Provincial de Girona (núm. reg. 18593)	100
184/007090 Autor: Sáez Jubero, Àlex Fecha prevista para la puesta en funcionamiento de la Biblioteca Provincial de Girona (núm. reg. 18594)	101
184/007091 Autor: Sáez Jubero, Àlex Fecha prevista para las licitaciones de mobiliarios y material para el funcionamiento de la Biblioteca Provincial de Girona (núm. reg. 18595)	101
184/007092 Autor: Sáez Jubero, Àlex Restauración de la antigua iglesia de Sant Miquel de Sabaldòria en Vilafant (Girona) (núm. reg. 18596)	101
184/007093 Autor: Sáez Jubero, Àlex Restauración del Monasterio de Sant Pere de Ripoll (Girona) (núm. reg. 18597)	101
184/007094 Autor: Sáez Jubero, Àlex Restauración del Monasterio de Sant Daniel (Girona) (núm. reg. 18598)	101
184/007095 Autor: Sáez Jubero, Àlex Financiación de una nueva fase de ejecución de las obras de restauración del Castillo de Hostalrich (Girona) (núm. reg. 18599)	101
184/007096 Autor: Sáez Jubero, Àlex Planes municipales de ajuste presentados por los ayuntamientos de Cassaà de la Selva y Anglés (Girona) (núm. reg. 18600)	102
184/007097 Autor: Sáez Jubero, Àlex Prioridad del soterramiento del tren convencional a su paso por Girona (núm. reg. 18601)	102
184/007098 Autor: Sáez Jubero, Àlex Previsiones acerca de modificar el aumento de las tasas judiciales a través de proyecto de ley (núm. reg. 18602)	102
184/007099 Autor: Sáez Jubero, Àlex Ejecución de las obras del tramo Tordera-Maçanet de La Selva de la A-2 (núm. reg. 18603)	102
184/007100 Autor: Sáez Jubero, Àlex Ejecución de las obras del tramo Maçanet de la Selva-Sils de la A-2 (núm. reg. 18604)	102
184/007101 Autor: Sáez Jubero, Àlex Ejecución del proyecto para la construcción del tramo Figueres-Besalú de la A-26 (núm. reg. 18605)	103
184/007102 Autor: Sáez Jubero, Àlex Ejecución de los proyectos para la construcción de los tramos entre Figueres-Llança, Olot-Ripoll, Ripoll-Puigcerdà de la N-260 (Eje Pirenaico)	103
184/007103 Autor: Fernández González, Daniel Medidas para elevar la ayuda oficial al desarrollo a un nivel no menor del 0,7% del PIB (núm. reg. 18607)	103
184/007104 Autor: Fernández González, Daniel Evolución de los datos de empleo en los municipios de la provincia de Barcelona desde el 12/02/2012 (núm. reg. 18608)	103

	Páginas
184/007105 Autor: Fernández González, Daniel Previsiones acerca de la adecuación y mejora de la estación de Arc de Trimonf (prolongación andenes) (núm. reg. 18609).....	103
184/007106 Autor: Fernández González, Daniel Aportación prevista para la remodelación de barrios en la ciudad de Barcelona en el próximo ejercicio 2013 (núm. reg. 18610).....	104
184/007107 Autor: Martín González, María Guadalupe Sahuquillo García, Luis Carlos Previsiones acerca de garantizar la atención sanitaria a personas con discapacidades valoradas entre el 33 y el 65% cuando no cumplan los criterios de «aseguramiento» (núm. reg. 18611).....	104
184/007108 Autor: Martín González, María Guadalupe Sahuquillo García, Luis Carlos Medidas para solucionar los problemas económicos que pueden producirse por la aplicación de los nuevos criterios de copago farmacéutico, ortoprotésico, y desplazamientos sanitarios, para personas que se encuentran en centros residenciales de mayores (núm. reg. 18612).....	104
184/007109 Autor: Martín González, María Guadalupe Sahuquillo García, Luis Carlos Medidas para solucionar los problemas económicos que pueden provocarse por la aplicación de los nuevos criterios de copago farmacéutico, ortoprotésico, y desplazamientos sanitarios, para personas que se encuentran en centros residenciales o unidades de salud mental (núm. reg. 18613).....	104
184/007110 Autor: Martín González, María Guadalupe Sahuquillo García, Luis Carlos Medidas para solucionar los problemas económicos que pueden provocarse por la aplicación de los nuevos criterios de copago farmacéutico, ortoprotésico, y desplazamientos sanitarios, para personas que se encuentran en centros residenciales para personas con discapacidad (núm. reg. 18614).....	104
184/007111 Autor: Martín González, María Guadalupe Sahuquillo García, Luis Carlos Medidas para la aplicación de los nuevos criterios de copago farmacéutico, ortoprotésico, y desplazamientos sanitarios, para personas que se encuentran en centros penitenciarios (núm. reg. 18615)	105
184/007112 Autor: Martín González, María Guadalupe Sahuquillo García, Luis Carlos Medidas para la aplicación de los nuevos criterios de copago farmacéutico para personas que siguen tratamientos con alimentación especial (núm. reg. 18616)	105
184/007113 Autor: Martín González, María Guadalupe Sahuquillo García, Luis Carlos Medidas para la aplicación de los nuevos criterios de copago farmacéutico, ortoprotésico, y desplazamientos sanitarios, para personas que se encuentran en tratamientos oncológicos (núm. reg. 18617).....	105
184/007114 Autor: Martín González, María Guadalupe Sahuquillo García, Luis Carlos Medidas para la aplicación de los nuevos criterios de copago farmacéutico, a personas que utilizan sistemas de incontinencia urinaria (núm. reg. 18618).....	105
184/007115 Autor: Martín González, María Guadalupe Sahuquillo García, Luis Carlos Medidas para la aplicación de los nuevos criterios de copago farmacéutico, y ortoprotésico, para personas diagnosticadas de lesiones medulares (núm. reg. 18619)	105

	Páginas
184/007116 Autor: Martín González, María Guadalupe Sahuquillo García, Luis Carlos Previsiones en medios materiales y humanos para la aplicación del Real Decreto 16/2012 (núm. reg. 18620).....	106
184/007117 Autor: Martín González, María Guadalupe Sahuquillo García, Luis Carlos Medidas para la aplicación del cobro de la atención sanitaria y gasto farmacéutico a personas inmigrantes que no cumplan los criterios de «aseguramiento» (núm. reg. 18621)	106
184/007118 Autor: Martín González, María Guadalupe Sahuquillo García, Luis Carlos Medidas para garantizar el seguimiento terapéutico a personas «no aseguradas» en el caso de diagnóstico de enfermedades graves y crónicas (núm. reg. 18622).....	106
184/007119 Autor: Martín González, María Guadalupe Sahuquillo García, Luis Carlos Medidas para garantizar el seguimiento terapéutico a personas «no aseguradas» en el caso de diagnóstico de enfermedades infecciosas (núm. reg. 18623).....	106
184/007120 Autor: Martín González, María Guadalupe Sahuquillo García, Luis Carlos Medidas para la atención sanitaria de personas en tratamiento oncológico que pierden su condición de «asegurados» el 30/06/2012 (núm. reg. 18624).....	106
184/007121 Autor: Martín González, María Guadalupe Sahuquillo García, Luis Carlos Medidas para garantizar la atención sanitaria de las personas que se encuentran en tratamiento de diálisis y que pierdan su condición de «asegurados» el 30/06/2012 (núm. reg. 18625)	107
184/007122 Autor: Martín González, María Guadalupe Sahuquillo García, Luis Carlos Acciones para la implantación de los nuevos modelos de recetas en Atención Primaria y Atención Especializada, aplicando los nuevos modelos de copago farmacéutico (núm. reg. 18626).....	107
184/007123 Autor: Martín González, María Guadalupe Sahuquillo García, Luis Carlos Previsiones para proceder a la revisión, control e implantación de las nuevas tarjetas sanitarias antes del 30/06/2012 (núm. reg. 18627).....	107
184/007124 Autor: Seara Sobrado, Laura Carmen Comisión de Seguimiento del proyecto de promoción turística «Puertas de Galicia» (núm. reg. 18628).....	107
184/007125 Autor: Seara Sobrado, Laura Carmen Montón Giménez, Carmen Denuncia presentada por el Gobierno valenciano sobre un curso para trabajar en la «prostitución profesional» con garantía de empleo al finalizar (núm. reg. 18629).....	107
184/007126 Autor: Zaragoza Alonso, José Ruiz Llamas, Román Ejecución de las obras de la variante de Vallirana (núm. reg. 18630).....	108
184/007127 Autor: Zaragoza Alonso, José Ruiz Llamas, Román Ejecución de las obras para la conexión de la A-2 con la AP-7 en Castellbisbal, en la comarca del Baix Llobregat (núm. reg. 18631)	108

	Páginas
184/007128 Autor: Chacón Piqueras, Carme Zaragoza Alonso, José Previsiones acerca del proyecto constructivo y la licitación de la nueva línea ferroviaria Castelldefels-Cornellà de Llobregat-Zona Universitaria en Barcelona (núm. reg. 18632)	108
184/007129 Autor: Jiménez García-Herrera, Trinidad Medidas para combatir el avance de la exclusión y la marginación (núm. reg. 18633)	108
184/007130 Autor: Jiménez García-Herrera, Trinidad Medidas para evitar que la pobreza se intensifique y se extienda a nuevos sectores de la sociedad (núm. reg. 18634)	109
184/007131 Autor: Jiménez García-Herrera, Trinidad Medidas para combatir el aumento de la pobreza infantil y de las situaciones de vulnerabilidad de los niños y niñas (núm. reg. 18635)	109
184/007132 Autor: Jiménez García-Herrera, Trinidad Medidas para atender el aumento de la demanda de los servicios sociales (núm. reg. 18636)	109
184/007133 Autor: Jiménez García-Herrera, Trinidad Medidas para que España no se aleje cada vez más de la idea del crecimiento inclusivo y sostenible preconizada por la Estrategia 2020 (núm. reg. 18637)	109
184/007134 Autor: Jiménez García-Herrera, Trinidad Medidas para reducir la distancia que media entre los objetivos de las políticas sociales y la realidad social (núm. reg. 18638)	109
184/007135 Autor: Jiménez García-Herrera, Trinidad Cuantía del recorte a las organizaciones que distribuyen alimentos, ropa y demás productos básicos en el año 2012 (núm. reg. 18639)	109
184/007136 Autor: Jiménez García-Herrera, Trinidad Cuantía del recorte a las entidades que trabajan para la inclusión social en el año 2012 (núm. reg. 18640)	110
184/007137 Autor: Jiménez García-Herrera, Trinidad Cuantía del recorte a los ayuntamientos para el desarrollo de prestaciones básicas de servicios sociales en el año 2012 (núm. reg. 18641)	110
184/007138 Autor: Jiménez García-Herrera, Trinidad Número de programas financiados por el Plan Concertado suprimidos (núm. reg. 18642)	110
184/007139 Autor: Jiménez García-Herrera, Trinidad Número de centros de servicios sociales y equipamientos complementarios, albergues y centros de acogida financiados por el Plan Concertado que han tenido que ser cerrados (núm. reg. 18643)	110
184/007140 Autor: Jiménez García-Herrera, Trinidad Número de empleos en el ámbito de los servicios sociales destruidos desde enero de 2012 por los recortes en el Plan Concertado (núm. reg. 18644)	110
184/007141 Autor: Jiménez García-Herrera, Trinidad Número de empleos en el ámbito de los servicios sociales destruidos desde enero de 2012 por los recortes que afectan a la financiación de las organizaciones y entidades del tercer sector (núm. reg. 18645)	111
184/007142 Autor: Jiménez García-Herrera, Trinidad Cuantía de la disminución de la contribución de las administraciones públicas al mantenimiento de la renta disponible de las familias (núm. reg. 18646)	111

	Páginas
184/007143 Autor: Jiménez García-Herrera, Trinidad Medida en la que el Gobierno está contribuyendo a consolidar un sistema público de servicios sociales (núm. reg. 18647)	111
184/007144 Autor: Caldera Sánchez-Capitán, Jesús Previsiones acerca de la presentación de planes de ajuste por los ayuntamientos que se acogieron al sistema previsto de pago a proveedores (núm. reg. 18648).....	111
184/007145 Autor: Caldera Sánchez-Capitán, Jesús Soluciones previstas para los ayuntamientos de la provincia de Salamanca que no pudieron presentar los «planes de ajuste» debido a problemas técnicos (núm. reg. 18649)	111
184/007146 Autor: Caldera Sánchez-Capitán, Jesús Aplicación de la retención sobre la participación en los tributos del Estado a los ayuntamientos que presentaron planes municipales de ajuste, especialmente a los de la provincia de Salamanca, así como situación económica en la que quedan (núm. reg. 18650)	112
184/007147 Autor: Luena López, César Inversiones en La Rioja del 1% cultural desde el año 1996 (núm. reg. 18651).....	112
184/007148 Autor: Gallego Arriola, María del Puerto Redacción del plan parcial para el desarrollo urbanístico de la finca de La Remonta cedida por el Ministerio de Defensa a la Comunidad Autónoma de Cantabria (núm. reg. 18652)	112
184/007149 Autor: Gallego Arriola, María del Puerto Presupuesto aprobado para finalizar los dos últimos tramos de la autovía del Cantábrico, A-8 (núm. reg. 18653)	112
184/007150 Autor: Gallego Arriola, María del Puerto Reinicio de los dos tramos que quedan para finalizar la autovía del Cantábrico, A-8 (núm. reg. 18654).....	112
184/007151 Autor: Gallego Arriola, María del Puerto Integración de las vías de FEVE a su paso por la ciudad de Torrelavega (Santander) (núm. reg. 18655).....	113
184/007152 Autor: Gallego Arriola, María del Puerto Dotación presupuestaria del Hospital de Valdecilla en Cantabria (núm. reg. 18656)....	113
184/007153 Autor: Gallego Arriola, María del Puerto Previsiones acerca de la supresión de cinco partidos judiciales en Cantabria (núm. reg. 18657)	113
184/007154 Autor: Gallego Arriola, María del Puerto Opinión del Gobierno acerca de si la supresión de los cinco partidos judiciales en Cantabria es beneficioso para los ciudadanos y para la gestión del servicio público de la Justicia en la Comunidad Autónoma de Cantabria (núm. reg. 18658).....	113
184/007155 Autor: Gallego Arriola, María del Puerto Inicio de las obras del colector interceptor general Santoña/Laredo/Colindres subfluvial Santoña-Laredo (Cantabria) (núm. reg. 18659)	113
184/007156 Autor: Gallego Arriola, María del Puerto Situación del tramo Laredo Colindres y Colector general de Laredo, del colector interceptor del río Asón, en su tramo Colindres/Ampuero; del colector general de la ría de Rada, tramo Colindres/Bádames/Ciero, así como del colector interceptor general de Noja y Amuero, marismas de Victoria y Joyel en Cantabria (núm. reg. 18660).....	114

	Páginas
184/007157 Autor: Gallego Arriola, María del Puerto Previsiones acerca de apoyar y ayudar la Indicación Geográfica Protegida (IGP) de la anchoa del Cantábrico (núm. reg. 18661)	114
184/007158 Autor: Gallego Arriola, María del Puerto Situación del colector interceptor general entre la Edar San Pantaleón y Argoños (Cantabria) (núm. reg. 18662).....	114
184/007159 Autor: Buyolo García, Federico Número de beneficiarios de becas en los cursos 2010-2011 y 2011-2012 (núm. reg. 18663)	114
184/007160 Autor: Buyolo García, Federico Diferencia existente entre presupuesto consignado para becas en los Presupuestos del año 2011 y los del año 2012 (núm. reg. 18664).....	114
184/007161 Autor: Silva Rego, María del Carmen Ampliación del Puente de Rande (núm. reg. 18665)	114
184/007162 Autor: Silva Rego, María del Carmen Realización del trazado del AVE que comunicará Vigo-Madrid por Cerdedo (núm. reg. 18666)	115
184/007163 Autor: Silva Rego, María del Carmen Creación de servicios de cercanías en Galicia (núm. reg. 18667).....	115
184/007164 Autor: Valerio Cordero, Magdalena Número de ciudadanos a los que va a afectar la subida de los precios de los billetes de los trenes AVE que hacen el recorrido Madrid-Zaragoza-Huesca (núm. reg. 18668)....	116
184/007165 Autor: Valerio Cordero, Magdalena Número de ciudadanos a los que va a afectar la subida de los precios de los billetes de los trenes AVE que hacen el recorrido Madrid-Barcelona (núm. reg. 18669)	116
184/007166 Autor: Valerio Cordero, Magdalena Criterios seguidos para subir el precio de los billetes de los trenes de larga distancia ALVIA que hacen el recorrido Madrid-Pamplona (núm. reg. 18670)	116
184/007167 Autor: Valerio Cordero, Magdalena Criterios seguidos para subir el precio de los billetes de los trenes de larga distancia ALVIA que hacen el recorrido Madrid-Logroño (núm. reg. 18671)	117
184/007168 Autor: Fernández Moya, Gracia Volumen de litigiosidad existente y evolución en los últimos cinco años de los partidos judiciales de Berja, El Ejido, Roquetas de Mar, Purchena, Vélez Rubio, Huércal-Overa, Vera y Almería (núm. reg. 18672)	117
184/007169 Autor: Fernández Moya, Gracia Opinión del Gobierno acerca de la reducción de los partidos judiciales de Almería (núm. reg. 18673).....	117
184/007170 Autor: Corcuera Plaza, Juan Carlos Ejecución del soterramiento de la línea convencional Barcelona-Portbou al paso por Montcada i Reixach (núm. reg. 18674).....	117
184/007171 Autor: Corcuera Plaza, Juan Carlos Realización del enlace de las líneas ferroviarias R-3 y R-8 en Montcada i Reixach y construcción de las nuevas estaciones correspondientes (núm. reg. 18675).....	117
184/007172 Autor: Corcuera Plaza, Juan Carlos Construcción de la nueva estación de ferrocarril en Santa Perpètua de la Mogoda como consecuencia de la actuación en las líneas R3 y R8 (núm. reg. 18676).....	117

	Páginas
184/007173 Autor: Corcuera Plaza, Juan Carlos Construcción de la nueva estación de ferrocarril en Ripollet por la actuación en las líneas R3 y R8 (núm. reg. 18677)	118
184/007174 Autor: Corcuera Plaza, Juan Carlos Redacción del proyecto constructivo y licitación de la nueva estación en Can Llong-Castellarnau en Sabadell (núm. reg. 18678)	118
184/007175 Autor: Corcuera Plaza, Juan Carlos Rehabilitación y mejora de la accesibilidad de la estación de Renfe en Sabadell-Centre (núm. reg. 18679).....	118
184/007176 Autor: Zaragoza Alonso, José Redacción del proyecto y licitación de la variante de Martorell y el nuevo trazado hasta el nudo de Castellbisbal con ancho ibérico i UIC (núm. reg. 18680).....	118
184/007177 Autor: Zaragoza Alonso, José Previsiones acerca de la construcción del carril bus VAO desde Molins de Rei a Barcelona (núm. reg. 18681).....	118
184/007178 Autor: Tudanca Fernández, Luis Creación de una Internet alternativa neutral y accesible para todos los ciudadanos (núm. reg. 18682).....	119
184/007179 Autor: Tudanca Fernández, Luis Número de viviendas vacías con protección pública en la provincia de Burgos, a 1 de abril de 2012 (núm. reg. 18683).....	119
184/007180 Autor: Tudanca Fernández, Luis Número de viviendas vacías propiedad de entidades financieras existentes en la provincia de Burgos, a 01/04/2012 (núm. reg. 18684).....	119
184/007181 Autor: Tudanca Fernández, Luis Parque de viviendas vacías existente en la provincia de Burgos, a 1 de abril de 2012 (núm. reg. 18685).....	119
184/007182 Autor: Tudanca Fernández, Luis Elaboración de la programación plurianual de provisión de plazas para el acceso a los cueros y escalas de las Fuerzas Armadas (núm. reg. 18686)	119
184/007183 Autor: Tudanca Fernández, Luis Participación del personal civil y militar en las tareas docentes e investigadoras del Centro Superior de Estudios de la Defensa Nacional (CESEDEN) (núm. reg. 18687).	119
184/007184 Autor: Tudanca Fernández, Luis Programas y medidas en temas de formación y activación para prestar servicio del reservista voluntario, así como en reconocimiento de sus trayectorias (núm. reg. 18688)	120
184/007185 Autor: Tudanca Fernández, Luis Funcionamiento de la Dirección General de Personal del Ministerio de Defensa (núm. reg. 18689)	120
184/007186 Autor: Tudanca Fernández, Luis Introducción del estudio y conocimiento de la Ley Orgánica 9/2011, de 27 de julio, en los planes y programas de estudios de los cursos de actualización y procesos de selección en la promoción para cambio de escala y, en toda la enseñanza de perfeccionamiento, así como forma en la que se está haciendo en la enseñanza de formación de oficiales, de suboficiales y de tropa y marinería (núm. reg. 18690)	120
184/007187 Autor: Tudanca Fernández, Luis Política de ayudas y subvenciones a las asociaciones relacionadas con las Fuerzas Armadas (núm. reg. 18691).....	120

	Páginas
184/007188 Autor: Tudanca Fernández, Luis Criterios y medidas en apoyo de las asociaciones profesionales de miembros de las Fuerzas Armadas (núm. reg. 18692)	121
184/007189 Autor: Ábalos Meco, José Luis Aparición de un banderín con el escudo franquista en el acuartelamiento de la Policía Nacional en la Calle Zapadores de Valencia (núm. reg. 18693)	121
184/007190 Autor: Ábalos Meco, José Luis Proliferación del uso irregular de los símbolos nacionales en dependencias, vehículos o portados individualmente por miembros de las Fuerzas de Seguridad del Estado (núm. reg. 18694)	121
184/007191 Autor: Jorquera Caselas, Francisco Xesús Censura de la palabra «rescate» en las informaciones de la agencia EFE (núm. reg. 18695)	121
184/007192 Autor: De las Heras Ladera, Ascensión Educación para la Ciudadanía (núm. reg. 18696)	122
184/007193 Autor: Luena López, César Actuaciones en relación con el polígono industrial de El Sequero II, en sus fases segunda y tercera (núm. reg. 18699)	123
184/007194 Autor: Luena López, César Evolución de la ejecución de las inversiones reales de los Presupuestos Generales del Estado en La Rioja desde el año 1996 hasta el año 2010 (núm. reg. 18700)	123
184/007195 Autor: Luena López, César Apertura al tráfico del tramo Hervías-Grañón de la A-12 (núm. reg. 18701)	123
184/007196 Autor: Luena López, César Cuantía concedida a La Rioja para el desarrollo del Plan Educa 0-3 años en los años 2010 y 2011 (núm. reg. 18702)	123
184/007197 Autor: Luena López, César Previsiones acerca de los proyectos para colaborar en La Rioja para dotar de centros de educación de 0 a 3 años, así como la cuantía de los mismos (núm. reg. 18703)	123
184/007198 Autor: Luena López, César Previsiones acerca del programa PROA (núm. reg. 18704)	124
184/007199 Autor: Luena López, César Número de becas no universitarias concedidas en La Rioja durante el curso 2011-2012 (núm. reg. 18705)	124
184/007200 Autor: Luena López, César Número de estudiantes que han accedido a becas en La Rioja entre los años 2004 y 2011 (núm. reg. 18706)	124
184/007201 Autor: Luena López, César Municipios de La Rioja que han manifestado incapacidad de hacer frente a los requerimientos de estabilidad presupuestaria fijados para el 2012 (núm. reg. 18707)	124
184/007202 Autor: Luena López, César Motivos por los que las obras de la primera fase del soterramiento del ferrocarril en Logroño culminarán varias semanas más tarde de lo inicialmente previsto (núm. reg. 18708)	124
184/007203 Autor: Luena López, César Personas con discapacidad existentes en La Rioja (núm. reg. 18709)	124

	Páginas
184/007204 Autor: Luena López, César Cantidades transferidas a La Rioja para la aplicación de la Ley de Dependencia (núm. reg. 18710)	125
184/007205 Autor: Luena López, César Número de pensionistas de La Rioja afectados por la medida de pagar sus medicamentos (núm. reg. 18711)	125
184/007206 Autor: Luena López, César Consecuencias de la aplicación del copago en La Rioja (núm. reg. 18712).....	125
184/007207 Autor: Luena López, César Número de niños atendidos dentro del Plan de Salud Bucodental en La Rioja, así como razones por las que se ha suprimido (núm. reg. 18713).....	125
184/007208 Autor: Luena López, César Número de personas que faltan por valorar en aplicación de la Ley de Dependencia en La Rioja (núm. reg. 18714)	125
184/007209 Autor: Luena López, César Número de empleos creados en La Rioja en aplicación de la Ley de Dependencia hasta el 31/12/2011 (núm. reg. 18715).....	125
184/007210 Autor: Luena López, César Número de empleos creados en La Rioja como cuidadores del entorno familiar hasta el 31/12/2011 (núm. reg. 18716).....	126
184/007211 Autor: Luena López, César Número de personas a las que le han reconocido en La Rioja el derecho como dependientes moderados en el Nivel II antes del 31/12/2011 (núm. reg. 18717).....	126
184/007212 Autor: Luena López, César Número de personas que tienen la dependencia reconocida en La Rioja por grados y niveles (núm. reg. 18718).....	126
184/007213 Autor: Luena López, César Número de beneficiarios de la Ley de la Dependencia en La Rioja hasta el 31/03/2012 (núm. reg. 18719).....	126
184/007214 Autor: Luena López, César Número de ciudadanos en La Rioja que no percibían ningún tipo de prestación por desempleo, a 01/03/2012 (núm. reg. 18720).....	126
184/007215 Autor: Luena López, César Número de ciudadanos en La Rioja que percibían prestaciones por desempleo a 01/03/2012 (núm. reg. 18721).....	126
184/007216 Autor: Luena López, César Número de ciudadanos en La Rioja que percibían el Salario Mínimo Interprofesional a 01/03/2012 (núm. reg. 18722).....	127
184/007217 Autor: Luena López, César Gestiones para que sea tenido en cuenta en las negociaciones con Mercosur la resolución del conflicto por los vinos de «La Rioja Argentina» (núm. reg. 18723).....	127
184/007218 Autor: Luena López, César Acciones diplomáticas para defender los intereses de la Denominación de Origen Calificada Rioja en el conflicto de los vinos de «La Rioja Argentina» (núm. reg. 18724).	127
184/007219 Autor: Luena López, César Estrategia para conseguir una solución al conflicto generado por la convalidación de los tribunales argentinos de la indicación geográfica protegida para los vinos de «La Rioja Argentina» (núm. reg. 18725).....	127

	Páginas
184/007220 Autor: Luena López, César Cantidades que ha obtenido La Rioja en ayudas o subvenciones concedidas en materia de medio ambiente durante los años 1996 a 2011 (núm. reg. 18726).....	127
184/007221 Autor: Luena López, César Cantidades que ha obtenido La Rioja en ayudas o subvenciones concedidas en materia agrícola y ganadera durante los años 1996 a 2011 (núm. reg. 18727).....	127
184/007222 Autor: Luena López, César Cantidades que han recibido las empresas de La Rioja en subvenciones o ayudas en materia de agroalimentación durante los años 1996 a 2011 (núm. reg. 18728).....	128
184/007223 Autor: Luena López, César Previsiones acerca de la puesta en marcha de la presa de Enciso en La Rioja (núm. reg. 18729)	128
184/007224 Autor: Luena López, César Descenso de la partida de políticas activas de empleo de 2012 con respecto a las cantidades transferidas en 2008 a 2011 en La Rioja (núm. reg. 18730).....	128
184/007225 Autor: Fernández Davila, M. ^a Olaia Falta de consulta al Consejo Económico y Social (CES) por parte del Gobierno a la hora de tramitar las leyes (núm. reg. 18735).....	128
184/007226 Autor: Llamazares Trigo, Gaspar Detención del empresario hispanoegipcio Husein Salem por un presunto blanqueo de capitales (núm. reg. 18736).....	129
184/007227 Autor: Díez González, Rosa María Subvención que el Ayuntamiento de San Sebastián-Donosti piensa otorgar a la Asociación Zinez para la realización de un largometraje sobre la situación de cinco presos de la banda terrorista ETA (núm. reg. 18746).....	129
184/007228 Autor: Díez González, Rosa María Voluntad del Gobierno de suprimir los días de libre disposición de los que gozan los funcionarios de la Administración Pública desde 1983 (núm. reg. 18747).....	130
184/007229 Autor: Díez González, Rosa María Reforma de la Administración Local (núm. reg. 18748).....	130
184/007230 Autor: Martínez Gorriarán, Carlos Reducción de horarios de los aeropuertos y helipuertos españoles con pocos pasajeros (núm. reg. 18749).....	131
184/007231 Autor: Lozano Domingo, Irene Situación actual del Programa S-80 (núm. reg. 18750)	131
184/007232 Autor: Lozano Domingo, Irene Detención irregular de ciudadanos españoles en Libia (núm. reg. 18751)	132
184/007233 Autor: Lozano Domingo, Irene Incumplimiento de plazos en el desarrollo de disposiciones de la Ley Orgánica 9/2011, de 27 de julio, de derechos y deberes de los miembros de las Fuerzas Armadas (núm. reg. 18752)	132
184/007234 Autor: Coscubiela Conesa, Joan Reducción de las retribuciones de los presidentes ejecutivos, consejeros delegados, directivos o miembros de los órganos colegiados de administración de las entidades participadas por el FROB (núm. reg. 18753)	133
184/007235 Autor: Sánchez i Llibre, Josep Recaudación anual de la Administración Tributaria entre los años 2008 al 2011 (núm. reg. 18756)	134

	Páginas
184/007236 Autor: Sánchez i Llibre, Josep Actas de inspección levantadas en relación al Impuesto de Sociedades, al Impuesto de la Renta de las Personas Físicas y al Impuesto de la Renta de no Residentes, entre 2008 y 2011 (núm. reg. 18757).....	134
184/007237 Autor: Sánchez i Llibre, Josep Número de personal al servicio de la Administración Tributaria, así como de inspectores y de subinspectores en los últimos cinco años (núm. reg. 18758).....	134
184/007238 Autor: Sánchez i Llibre, Josep Actuaciones inspectoras realizadas por la Administración Tributaria entre 2008 y 2011, así como de contribuyentes inspeccionados (núm. reg. 18759).....	134
184/007240 Autor: Surroca i Comas, Montserrat Previsiones acerca del proyecto de rehabilitación de la casa natal de Salvador Dalí situada en Figueres (Girona) (núm. reg. 18762)	135
184/007241 Autor: Surroca i Comas, Montserrat Reunión mantenida por los directores generales europeos del Cine para debatir la norma europea que establece el marco jurídico de las ayudas al cine (núm. reg. 18763).....	135
184/007242 Autor: Riera i Reñé, Inmaculada Previsiones acerca de usar el Instituto de Crédito Oficial (ICO) como instrumento de política económica y permitir que fondee al sector privado (EEFF) para operaciones en comercio exterior (núm. reg. 18764).....	135
184/007243 Autor: Riera i Reñé, Inmaculada Proyectos e importes financiados por la sociedad estatal COFIDES en el primer trimestre de 2012 (núm. reg. 18765).....	135
184/007244 Autor: Jané i Guasch, Jordi Valoración de la posibilidad de impulsar un protocolo específico con la finalidad de introducir un test de visión a las personas que están imputadas en un delito contra la seguridad vial que hayan causado un accidente (núm. reg. 18766)	136
184/007245 Autor: Campuzano i Canadés, Carles Opinión del Gobierno acerca de si la crisis está aumentando el número de personas sin hogar (núm. reg. 18767).....	136
184/007246 Autor: Campuzano i Canadés, Carles Líneas de financiación específicas para el desarrollo del Real Decreto 1453/2001, de 31 de octubre, sobre prácticas no laborales en empresas (núm. reg. 18768)	136
184/007247 Autor: Campuzano i Canadés, Carles Número de personas sin hogar (núm. reg. 18769)	136
184/007248 Autor: Campuzano i Canadés, Carles Medidas previstas para mejorar la protección de los menores en Internet (núm. reg. 18770)	136
184/007249 Autor: Campuzano i Canadés, Carles Medidas previstas para implementar el Real Decreto 1453/2001, de 31 de octubre, sobre prácticas no laborales en empresas (núm. reg. 18771).....	136
184/007250 Autor: Campuzano i Canadés, Carles Recursos destinados a hacer frente al problema de las personas sin hogar (núm. reg. 18772)	137
184/007251 Autor: Díez González, Rosa María Intento de negociación del Gobierno con la banda terrorista ETA en Oslo (núm. reg. 18779)	137

	Páginas
184/007252 Autor: Yuste Cabello, Chesús Aprobación por el Gobierno de un reglamento que desarrolle lo estipulado en el Real Decreto- Ley 13/2012, de 30 de marzo, que especifica para determinados consumidores el establecimiento de modalidades singulares de suministro para fomentar la producción individual de energía eléctrica destinada al consumo en la misma ubicación (núm. reg. 18902).....	137
184/007253 Autor: Yuste Cabello, Chesús Medidas para solucionar la falta de medios materiales y humanos en la Administración de Justicia, así como previsiones acerca de convocar plazas para jueces, fiscales y secretarios judiciales (núm. reg. 18903).....	137
184/007254 Autor: Yuste Cabello, Chesús Fecha prevista para el comienzo de las obras del paseo Ramón y Cajal de Huesca entre el puente del río Isuela y la rotonda del SEPES, tramo urbano de la N-240 (Tarragona-San Sebastián) (núm. reg. 18904)	138
184/007255 Autor: Yuste Cabello, Chesús Fecha prevista para actuar en la travesía de la N-260 en la localidad de Broto (Huesca) (núm. reg. 18905).....	138
184/007256 Autor: Yuste Cabello, Chesús Medidas previstas para aumentar la seguridad vial en el cruce de Tierz (Huesca) en la carretera N-240 (núm. reg. 18906).....	138
184/007257 Autor: Yuste Cabello, Chesús Previsiones acerca de la instalación de iluminación en el cruce de la N-240 con la localidad de Tierz (Huesca) para mejorar la visibilidad nocturna (núm. reg. 18907)	138
184/007258 Autor: Yuste Cabello, Chesús Fecha prevista e inversión para la licitación de la variante carretera norte de Huesca (núm. reg. 18908).....	139
184/007259 Autor: Yuste Cabello, Chesús Fecha prevista e inversión para la licitación de la variante carretera sur de Huesca (núm. reg. 18909).....	139
184/007260 Autor: Yuste Cabello, Chesús Apertura de la carretera Yebra de Basa-Fiscal, N-260 (núm. reg. 18910)	139
184/007261 Autor: Yuste Cabello, Chesús Municipios y ríos aragoneses a los que se refieren las zonas de riesgo que aparecen en la «Evaluación Preliminar del Riesgo de Inundación de la Demarcación del Ebro» (núm. reg. 18911).....	139
184/007262 Autor: Yuste Cabello, Chesús Número de viviendas destinadas a residencia habitual en Aragón beneficiadas de la aplicación del tipo impositivo del 4% desde la puesta en marcha de lo contemplado en el Real Decreto Ley 20/2011, de 30 de diciembre (núm. reg. 18912)	139
184/007263 Autor: Yuste Cabello, Chesús Cantidad recaudada en Aragón por la compra de viviendas desde la puesta en marcha de lo dispuesto en la disposición transitoria cuarta del Real Decreto Ley 20/2011, de 30 de diciembre (núm. reg. 18913)	139
184/007264 Autor: Yuste Cabello, Chesús Prórroga del «Plan de Desarrollo Sostenible de Jánovas» (Huesca) (núm. reg. 18914)	140
184/007265 Autor: Yuste Cabello, Chesús Gestiones diplomáticas para conseguir la liberación de cuatro diplomáticos del Tribunal Penal Internacional (TPI) arrestados en Libia (núm. reg. 18915).....	140

	Páginas
184/007266 Autor: Yuste Cabello, Chesús Razón por la que las dimensiones y servidumbres aeronáuticas de la pista 12L/30R del aeropuerto de Huesca-Pirineos difieren en más de 400 m entre lo regulado por el Real Decreto 1.840/2009 (artículo 3b) y lo publicado por AENA en el AIP-España (núm. reg. 18916)	140
184/007267 Autor: Yuste Cabello, Chesús Fecha prevista para la conclusión del denominado «Plan de Restitución del embalse de Montearagón» (núm. reg. 18917).....	140
184/007269 Autor: Yuste Cabello, Chesús Número de accidentes producidos en el tramo de la N-121 desde la localidad de Torreillas hasta la altura del cruce con la AP-68, así como número de heridos y fallecidos, vehículos de gran tonelaje implicados en los mismos e IMD diaria en los últimos diez años en dicho tramo (núm. reg. 18919).....	141
184/007270 Autor: Yuste Cabello, Chesús Número de accidentes producidos en el tramo de la N-123 entre las localidades de Barbastro y Benabarre, así como número de heridos y fallecidos, vehículos de gran tonelaje implicados en los mismos e IMD diaria en los últimos diez años en dicho tramo (núm. reg. 18920).....	141
184/007271 Autor: Yuste Cabello, Chesús Número de accidentes producidos en el tramo de la N-211 entre las localidades de Montalbán y Mequinenza, así como número de heridos y fallecidos, vehículos de gran tonelaje implicados en los mismos e IMD diaria en los últimos diez años en dicho tramo (núm. reg. 18921).....	141
184/007272 Autor: Yuste Cabello, Chesús Número de accidentes producidos en el tramo de la N-230 entre las localidades de Aneto y Castellonroy, así como número de heridos y fallecidos, vehículos de gran tonelaje implicados en los mismos e IMD diaria en los últimos diez años en dicho tramo (núm. reg. 18922).....	141
184/007273 Autor: Yuste Cabello, Chesús Número de accidentes producidos en el tramo de la N-234 entre las localidades de Calamocha y Torrelapaja, así como número de heridos y fallecidos, vehículos de gran tonelaje implicados en los mismos e IMD diaria en los últimos diez años en dicho tramo (núm. reg. 18923).....	142
184/007274 Autor: Yuste Cabello, Chesús Número de accidentes producidos en el tramo de la N-260 entre el límite con la provincia de Lleida y la localidad de Fiscal, así como número de heridos y fallecidos, vehículos de gran tonelaje implicados en los mismos e IMD diaria en los últimos diez años en dicho tramo (núm. reg. 18924).....	142
184/007275 Autor: Yuste Cabello, Chesús Número de accidentes producidos en el tramo de la N-260 entre Fiscal, Biescas y Sabiñánigo, así como número de heridos y fallecidos, vehículos de gran tonelaje implicados en los mismos e IMD diaria en los últimos diez años en dicho tramo (núm. reg. 18925)	142
184/007276 Autor: Yuste Cabello, Chesús Número de accidentes producidos en el tramo de la N-420 entre las localidades de Teruel y Utrillas, así como número de heridos y fallecidos, vehículos de gran tonelaje implicados en los mismos e IMD diaria en los últimos diez años en dicho tramo (núm. reg. 18926)	142
184/007277 Autor: Yuste Cabello, Chesús Numeración prevista para la carretera entre Fiscal y Biescas del nuevo tramo de la N-260 Yebra de Basa-Fiscal (núm. reg. 18927)	143

	Páginas
184/007278 Autor: Yuste Cabello, Chesús Número de viviendas destinadas a residencia no habitual en Aragón beneficiadas de la aplicación del tipo impositivo del 4% desde la puesta en marcha de lo contemplado en el Real Decreto Ley 20/2011, de 30 de diciembre (núm. reg. 18928)	143
184/007279 Autor: Yuste Cabello, Chesús Previsiones acerca de modificar lo dispuesto en el Real Decreto Ley 20/2011, de 30 de diciembre, y excluir el IVA superreducido del 4% por la compra de viviendas para las segundas y terceras residencias (núm. reg. 18929)	143
184/007280 Autor: Yuste Cabello, Chesús Gasto económico que ha supuesto la denominada «celebración del Día de las Fuerzas Armadas» en los últimos diez años (núm. reg. 18930)	143
184/007281 Autor: Yuste Cabello, Chesús Opinión del Gobierno acerca de si la puesta en marcha del IVA superreducido del 4% ha mejorado realmente las posibilidades de acceso a la vivienda (núm. reg. 18931)	143
184/007282 Autor: Yuste Cabello, Chesús Opinión del Gobierno sobre si es posible poner en servicio la carretera Fiscal-Yebra de Basa, N-260, sin que se haya puesto en servicio el Centro de Control de túneles de Arguis (Huesca) (núm. reg. 18932).....	143
184/007283 Autor: Yuste Cabello, Chesús Número de accidentes de tráfico ocurridos en la Red General de Carreteras del Estado en los que se hayan visto implicados conductores de vehículos de gran tonelaje, así como de autobuses de líneas regulares y no regulares de transporte de viajeros, en los que el conductor de este tipo de vehículos fuera mayor de 60 años, durante los últimos cinco años (núm. reg. 18933)	144
184/007285 Autor: Yuste Cabello, Chesús Informe emitido por la Fiscalía General de Seguridad Vial recomendando la jubilación anticipada de los conductores de vehículos de gran tonelaje y/o de transporte público de autobuses, ferrocarril, metro y tranvía (núm. reg. 18935)	144
184/007286 Autor: Yuste Cabello, Chesús Modificaciones propuestas por el Consejo de Seguridad Nuclear al Ministerio de Industria, Energía y Turismo relativas a la mejora de la seguridad nuclear y protección radiológica para que sean incluidas como nuevas condiciones adicionales para autorizar la modificación de la Orden ITV/1758/2009, de 3 de julio, por la que se acuerda como fecha de cese definitivo de la explotación de la central nuclear de Santa María de Garona (núm. reg. 18936)	144
184/007287 Autor: Yuste Cabello, Chesús Número de reclusos que están en el recinto penitenciario de Daroca (núm. reg. 18937)	144
184/007288 Autor: Yuste Cabello, Chesús Número de reclusos que están en el recinto penitenciario de Teruel (núm. reg. 18938).	144
184/007289 Autor: Yuste Cabello, Chesús Número de reclusos que están en el recinto penitenciario de Zuera (núm. reg. 18939).	145
184/007290 Autor: Yuste Cabello, Chesús Fecha prevista para la puesta en marcha del Centro de Control de túneles ubicado en Arguis (Huesca) (núm. reg. 18940).....	145
184/007291 Autor: Yuste Cabello, Chesús Número de accidentes de tráfico ocurridos en las carreteras no incluidas en la Red General de Carreteras del Estado de la provincia de Huesca, en los últimos diez años, así como número de fallecidos y heridos (núm. reg. 18941)	145

	Páginas
184/007292 Autor: Yuste Cabello, Chesús Número de accidentes de tráfico ocurridos en las carreteras no incluidas en la Red General de Carreteras del Estado de la provincia de Teruel, en los últimos diez años, así como número de fallecidos y heridos (núm. reg. 18942)	145
184/007293 Autor: Yuste Cabello, Chesús Número de accidentes de tráfico ocurridos en las carreteras no incluidas en la Red General de Carreteras del Estado de la provincia de Zaragoza, en los últimos diez años, así como número de fallecidos y heridos (núm. reg. 18943).....	145
184/007294 Autor: Yuste Cabello, Chesús Previsiones acerca de retomar el programa de becas que permitía a estudiantes de Guinea Ecuatorial estudiar en universidades españolas (núm. reg. 18944)	146
184/007295 Autor: Yuste Cabello, Chesús Previsiones acerca de la modificación del proyecto redactado para la duplicación de la variante de El Burgo de Ebro, dado que en el mismo no se contempla la conexión de la citada variante con el polígono industrial de «La Noria» y la urbanización «Virgen de la Columna» (núm. reg. 18945)	146
184/007296 Autor: Yuste Cabello, Chesús Catas realizadas en la cantera Julia, en la Sierra de la Carrodilla, provincia de Huesca (núm. reg. 18947).....	146
184/007297 Autor: Quevedo Iturbe, Pedro Datos que evidencian que la reducción de inversiones en Canarias es inferior a la media de reducción en España (núm. reg. 18962)	147
184/007298 Autor: Quevedo Iturbe, Pedro Aumento de la inversión en Canarias a través del Fondo de Cooperación Interterritorial en relación con el año 2011 (núm. reg. 18963).....	147
184/007299 Autor: Quevedo Iturbe, Pedro Criterios utilizados en los procedimientos de expulsión del territorio español de ciudadanos de terceros estados (núm. reg. 18964)	147
184/007300 Autor: Baldoví Roda, Joan Extracción de arena con maquinaria pesada de la playa de Cala Marçal (Portocolom) (núm. reg. 18965).....	147
184/007302 Autor: Llamazares Trigo, Gaspar Trabas a los investigadores en la consulta de documentación en el Archivo General del Ministerio de Asuntos Exteriores y de Cooperación (núm. reg. 18968).....	147
184/007303 Autor: De las Heras Ladera, Ascensión Convocatoria, por parte de Patrimonio Nacional, de los «tres mejores luthiers del mundo» para hacer un informe sobre los destrozos sufridos por un violonchelo Stradivarius durante una sesión fotográfica (núm. reg. 18971).....	148
184/007304 Autor: García Álvarez, María Caridad Mantenimiento de las escuelas rurales (núm. reg. 18972).....	149
184/007305 Autor: Garzón Espinosa, Alberto Distribución de la reducción global del complemento de productividad de los altos cargos del Gobierno, de sus órganos consultivos, de la Administración General del Estado y demás personal directivo, así como número de dichos altos cargos y demás personal directivo afectado por tal reducción (núm. reg. 18975).....	150
184/007306 Autor: Centella Gómez, José Luis Medidas para garantizar el adecuado cumplimiento de la sentencia firme del Tribunal Supremo que declara la nulidad de la Modificación Puntual del Plan General de	

	Páginas
	Mugardos, que sirviera en su día para permitir la instalación de la planta de gas de Reganosa en el interior de la ría de Ferrol (núm. reg. 18976)..... 150
184/007307	Autor: Sánchez Díaz, María Carmen Compromisos que motivaron la ausencia de diversos ministros en la sesión plenaria del día 20/06/2012 (núm. reg. 18978)..... 151
184/007308	Autor: Caldera Sánchez-Capitán, Jesús Previsiones de Renfe acerca de organizar el trasbordo en Valladolid para que los ciudadanos que embarquen en Salamanca lleguen a destinos tales como Burgos, Miranda de Ebro, Vitoria, Bilbao, San Sebastián, Logroño, Zaragoza y Barcelona, tras la suspensión de la conexión directa por ferrocarril desde Salamanca a Zaragoza y la supresión del tren Diurno que conecta con el País Vasco (núm. reg. 18979)..... 151
184/007309	Autor: Caldera Sánchez-Capitán, Jesús Tiempo que deberán esperar en la estación de Valladolid los ciudadanos que embarquen en Salamanca con destino a Burgos, Miranda de Ebro, Vitoria, Bilbao, San Sebastián, Logroño, Zaragoza y Barcelona, tras la suspensión de la conexión directa por ferrocarril desde Salamanca a Zaragoza y la supresión del tren Diurno que conecta con el País Vasco (núm. reg. 18980) 151
184/007310	Autor: Caldera Sánchez-Capitán, Jesús Incidencia en los horarios de la suspensión de la conexión directa por ferrocarril desde Salamanca a Zaragoza y del tren Diurno que conecta Salamanca con el País Vasco (núm. reg. 18981)..... 152
184/007311	Autor: Caldera Sánchez-Capitán, Jesús Repercusión que tendrá en el precio del viaje la suspensión de la conexión directa por ferrocarril desde Salamanca a Zaragoza y del tren Diurno que conecta Salamanca con el País Vasco. (núm. reg. 18982) 152
184/007312	Autor: Caldera Sánchez-Capitán, Jesús Criterios seguidos para eliminar las conexiones directas con Zaragoza y el País Vasco desde Salamanca (núm. reg. 18983)..... 152
184/007313	Autor: Caldera Sánchez-Capitán, Jesús Cifras reales de pérdidas o ganancias de los cuatro aeropuertos de Castilla y León durante los últimos cuatro años (núm. reg. 18984)..... 152
184/007314	Autor: Caldera Sánchez-Capitán, Jesús Previsiones del cierre o reordenamiento de aeropuertos (núm. reg. 18985)..... 153
184/007315	Autor: Caldera Sánchez-Capitán, Jesús Previsiones acerca del aeropuerto de Matacán (Salamanca) (núm. reg. 18986)..... 153
184/007316	Autor: Caldera Sánchez-Capitán, Jesús Actividades previstas en los aeropuertos que se prevé cerrar para aprovechar las instalaciones (núm. reg. 18987)..... 153
184/007317	Autor: Cuadra Lasarte, Sabino Caja de Ahorros de Navarra (CAN) (núm. reg. 19064) 154
184/007318	Autor: Iñarritu García, Jon Fallecimiento de presos en los centros penitenciarios ubicados en la Comunidad Autónoma Vasca y Navarra (núm. reg. 19065) 154
184/007319	Autor: Álvarez Sostres, Enrique Calendario previsto para terminar la infraestructura de la variante de Pajares en relación al establecimiento de vías, electrificación y señalización de la misma (núm. reg. 19072) 155

	Páginas
184/007320 Autor: Silva Rego, María del Carmen Meijón Couselo, Guillermo Antonio Gutiérrez del Castillo, María Concepción Lucio Carrasco, María Pilar Desarrollo del programa PREPARA en la provincia de Pontevedra (núm. reg. 19074)	155
184/007321 Autor: Silva Rego, María del Carmen Meijón Couselo, Guillermo Antonio Gutiérrez del Castillo, María Concepción Lucio Carrasco, María Pilar Solicitudes de prestación contributiva por desempleo en la provincia de Pontevedra (núm. reg. 19075).....	156
184/007322 Autor: Silva Rego, María del Carmen Meijón Couselo, Guillermo Antonio Gutiérrez del Castillo, María Concepción Lucio Carrasco, María Pilar Cobertura de la protección por desempleo en la provincia de Pontevedra (núm. reg. 19076)	156
184/007323 Autor: Silva Rego, María del Carmen Meijón Couselo, Guillermo Antonio Gutiérrez del Castillo, María Concepción Lucio Carrasco, María Pilar Personas en situación de desempleo que han agotado sus prestaciones en la provincia de Pontevedra (núm. reg. 19077)	156
184/007324 Autor: Sixto Iglesias, Ricardo Actuaciones para solucionar los problemas de accesibilidad al barrio de Malilla, en Valencia, para las personas con movilidad reducida (núm. reg. 19081)	157
184/007325 Autor: Martínez Gorriarán, Carlos Asignatura Educación para la Ciudadanía en la etapa de primaria (núm. reg. 19084)....	157
184/007326 Autor: Jordà i Roura, Teresa Remodelación del puente sobre el río Ebro por el que pasa la carretera N-340 en Amposta, así como mejora de la conexión de la N-340 a la entrada de dicha localidad coincidiendo con la carretera de Sant Jaume d'Enveja TV-3405 (núm. reg. 19086).....	158
184/007327 Autor: Martínez Gorriarán, Carlos Creación de un impuesto a la generación de energía (núm. reg. 19090)	158
184/007328 Autor: Hernando Vera, Antonio Intento de ciudadanos subsaharianos de entrar irregularmente en la Ciudad Autónoma de Melilla los días 8 y 9 de junio de 2012 (núm. reg. 19094)	159

		Páginas
Contestaciones		
184/000016	Autor: Gobierno Contestación a don José Luis Centella Gómez (GIP) sobre planes para el mantenimiento de la actividad industrial en la provincia de Sevilla (núm. reg. 18898) (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 12, de 4 de enero de 2012.)	160
184/000044	Autor: Gobierno Contestación a don Chesús Yuste Cabello (GIP) sobre opinión del Gobierno acerca de la liberación del peaje de la autopista AP-68 mientras se culminen los trabajos de desdoblamiento de la carretera N-232 entre las localidades de Mallén y Figueruelas (núm. reg. 18893) (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 14, de 11 de enero de 2012.)	160
184/000045	Autor: Gobierno Contestación a don Chesús Yuste Cabello (GIP) sobre previsiones acerca de impulsar la liberación completa del peaje del tramo de autopista AP-68 entre las localidades de Alagón, en Aragón y Tudela, en Navarra (núm. reg. 18894)..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 14, de 11 de enero de 2012.)	160
184/000046	Autor: Gobierno Contestación a don Chesús Yuste Cabello (GIP) sobre previsiones acerca de impulsar la liberación completa del peaje del tramo de autopista AP-2 entre las localidades de Fraga-Alfajarín, en Aragón (núm. reg. 18895) (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 14, de 11 de enero de 2012.)	161
184/000047	Autor: Gobierno Contestación a don Chesús Yuste Cabello (GIP) sobre opinión del Gobierno acerca de la liberación del peaje de la autopista AP-2 entre las localidades de Fraga y Alfajarín, en Aragón, mientras se culminen los trabajos de desdoblamiento de la N-II (núm. reg. 18896)..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 14, de 11 de enero de 2012.)	161
184/000073	Autor: Gobierno Contestación a don Àlex Sáez Jubero (GS) sobre previsiones en relación al convenio de concesión de la AP-7 a la empresa Abertis y posibilidad de incluir la gratuidad de alguno de sus tramos en la provincia de Girona en caso de demora en el desdoblamiento de la A-2 (núm. reg. 18897)..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 14, de 11 de enero de 2012.)	161
184/000088	Autor: Gobierno Contestación a don Àlex Sáez Jubero (GS) sobre previsiones acerca de la inclusión de la comarca del Ripollès en Girona en las ayudas a la reindustrialización del Ministerio de Industria, Energía y Turismo (núm. reg. 18899) (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 14, de 11 de enero de 2012.)	162
184/000101	Autor: Gobierno Contestación a don Gaspar Llamazares Trigo (GIP) sobre ayudas, subvenciones o incentivos destinados al sector de la construcción naval, así como medidas previstas para su ejecución inmediata (núm. reg. 18900) (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 14, de 11 de enero de 2012.)	162

	Páginas
184/000281 Autor: Gobierno Contestación a doña M. ^a Olaia Fernández Davila (GMx) sobre situación actual de Pequeños y Medianos Astilleros en Reconversión (PYMAR) (núm. reg. 18901)..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 25, de 27 de enero de 2012.)	162
184/000398 Autor: Gobierno Contestación a don Chesús Yuste Cabello (GIP) sobre motivos para que el tramo aragonés de la A-21 (Pamplona-Huesca-Lérida) desde el límite de la Comunidad Foral de Navarra hasta Jaca todavía esté incompleto (núm. reg. 18892)..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 32, de 8 de febrero de 2012.)	163
184/000401 Autor: Gobierno Contestación a don Chesús Yuste Cabello (GIP) sobre trabajos de desdoblamiento de la carretera N-232 en el tramo entre Zaragoza y Alcañiz (núm. reg. 18884)..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 32, de 8 de febrero de 2012.)	163
184/000407 Autor: Gobierno Contestación a don Chesús Yuste Cabello (GIP) sobre situación administrativa de la variante de la carretera N-232 a su paso por la localidad de Azaila (Teruel) (núm. reg. 18888) (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 32, de 8 de febrero de 2012.)	164
184/000408 Autor: Gobierno Contestación a don Chesús Yuste Cabello (GIP) sobre situación administrativa de la variante de la carretera N-232 a su paso por la localidad de Híjar (Teruel) (núm. reg. 18885) (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 32, de 8 de febrero de 2012.)	164
184/000409 Autor: Gobierno Contestación a don Chesús Yuste Cabello (GIP) sobre situación administrativa de la variante de la carretera N-211 a su paso por la localidad de Mata de los Olmos (Teruel) (núm. reg. 18890) (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 32, de 8 de febrero de 2012.)	164
184/000410 Autor: Gobierno Contestación a don Chesús Yuste Cabello (GIP) sobre situación administrativa de la variante de la carretera N-211 a su paso por la localidad de Calanda (Teruel) (núm. reg. 18889)..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 32, de 8 de febrero de 2012.)	164
184/000495 Autor: Gobierno Contestación a don Francisco Xesús Jorquera Caselas (GMx) sobre paralización de las ayudas del Plan Ferrol para la reindustrialización de Ferrolterra, Eume y Ortegal (núm. reg. 18803)..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 32, de 8 de febrero de 2012.)	164
184/000771 Autor: Gobierno Contestación a don Chesús Yuste Cabello (GIP) sobre mantenimiento por el Gobierno de la Sociedad pública de alquiler de la vivienda (núm. reg. 18883)..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 32, de 8 de febrero de 2012.)	165

	Páginas	
184/000827	Autor: Gobierno Contestación a don César Luena López (GS) sobre previsiones en relación con la ejecución y puesta en funcionamiento de la variante de Briones (núm. reg. 18886)..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 32, de 8 de febrero de 2012.)	165
184/000833	Autor: Gobierno Contestación a don César Luena López (GS) sobre participación del Gobierno en la financiación directa de la estación intermodal de Calahorra (núm. reg. 19045)..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 32, de 8 de febrero de 2012.)	166
184/001009	Autor: Gobierno Contestación a don José Luis Centella Gómez (GIP) sobre proyectos de desarrollo industrial que el Gobierno prevé impulsar en la provincia de Sevilla (núm. reg. 18887) (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 32, de 8 de febrero de 2012.)	166
184/001054	Autor: Gobierno Contestación a don Chesús Yuste Cabello (GIP) sobre medidas ante el escaso caudal del río Isuela a su paso por la ciudad de Huesca (núm. reg. 18882) (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 36, de 15 de febrero de 2012.)	166
184/001057	Autor: Gobierno Contestación a don Chesús Yuste Cabello (GIP) sobre colaboración del Gobierno en la mejora de los accesos a la Plataforma Logística PLAZA, en Zaragoza, mediante la creación de una conexión directa con la carretera de Madrid, antigua N-II (núm. reg. 18891) (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 36, de 15 de febrero de 2012.)	167
184/001224	Autor: Gobierno Contestación a don Pere Macias i Arau (GC-CiU) sobre estado de ejecución del proyecto «1986 17 04 0965» «Actuaciones de conservación y explotación (conservación ordinaria y vialidad, rehabilitación y mejoras funcionales locales) en Cataluña» que debe efectuarse en la provincia de Barcelona, incluido en el anexo de inversiones reales regionalizadas para Cataluña de los Presupuestos Generales del Estado de 2011, a fecha 31/12/2011 (núm. reg. 18456) (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 36, de 15 de febrero de 2012.)	167
184/001225	Autor: Gobierno Contestación a don Pere Macias i Arau (GC-CiU) sobre estado de ejecución del proyecto «2001 17 38 0965» «Actuaciones de seguridad vial en Cataluña» que debe efectuarse en la provincia de Barcelona, incluido en el anexo de inversiones reales regionalizadas para Cataluña de los Presupuestos Generales del Estado de 2011, a fecha 31/12/2011 (núm. reg. 18464) (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 36, de 15 de febrero de 2012.)	167
184/001256	Autor: Gobierno Contestación a doña María Concepció Tarruella Tomás (GC-CiU) sobre estado de ejecución del proyecto «1986 17 04 0965» «Actuaciones de conservación y explotación (conservación ordinaria y vialidad, rehabilitación y mejoras funcionales locales) en Cataluña» que debe efectuarse en la provincia de Lleida, incluido en	

	Páginas
el anexo de inversiones reales regionalizadas para Cataluña de los Presupuestos Generales del Estado de 2011, a fecha 31/12/2011 (núm. reg. 18457).....	167
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 36, de 15 de febrero de 2012.)	
184/001257 Autor: Gobierno	
Contestación a doña María Concepció Tarruella Tomás (GC-CiU) sobre estado de ejecución del proyecto «2001 17 38 0965» «Actuaciones de seguridad vial en Cataluña» que debe efectuarse en la provincia de Lleida, incluido en el anexo de inversiones reales regionalizadas para Cataluña de los Presupuestos Generales del Estado de 2011, a fecha 31/12/2011 (núm. reg. 18458).....	167
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 36, de 15 de febrero de 2012.)	
184/001308 Autor: Gobierno	
Contestación a don Jordi Xuclà i Costa (GC-CiU) sobre estado de ejecución del proyecto «2007 17 38 3762» «N-152, Ribes de Freser-La Molina (18,2 Km)», incluido en el anexo de inversiones reales regionalizadas para Cataluña de los Presupuestos Generales del Estado de 2011, a fecha 31/12/2011 (núm. reg. 19044).....	167
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 36, de 15 de febrero de 2012.)	
184/001314 Autor: Gobierno	
Contestación a don Jordi Xuclà i Costa (GC-CiU) sobre estado de ejecución del proyecto «1986 17 04 0965» «Actuaciones de conservación y explotación (conservación ordinaria y vialidad, rehabilitación y mejoras funcionales locales) en Cataluña» que debe efectuarse en la provincia de Girona, incluido en el anexo de inversiones reales regionalizadas para Cataluña de los Presupuestos Generales del Estado de 2011, a fecha 31/12/2011 (núm. reg. 18459).....	168
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 36, de 15 de febrero de 2012.)	
184/001315 Autor: Gobierno	
Contestación a don Jordi Xuclà i Costa (GC-CiU) sobre estado de ejecución del proyecto «2001 17 38 0965» «Actuaciones de seguridad vial en Cataluña» que debe efectuarse en la provincia de Girona, incluido en el anexo de inversiones reales regionalizadas para Cataluña de los Presupuestos Generales del Estado de 2011, a fecha 31/12/2011 (núm. reg. 18460).....	168
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 36, de 15 de febrero de 2012.)	
184/001463 Autor: Gobierno	
Contestación a don Jordi Jané i Guasch (GC-CiU) sobre estado de ejecución del proyecto de «2004 17 38 4158» «A-27, tramo: variante de Valls-Montblanc (7,3 Km)», incluido en el anexo de inversiones reales regionalizadas para Cataluña de los Presupuestos Generales del Estado de 2011, a fecha 31/12/2011 (núm. reg. 18455)	168
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 36, de 15 de febrero de 2012.)	
184/001473 Autor: Gobierno	
Contestación a don Jordi Jané i Guasch (GC-CiU) sobre estado de ejecución del proyecto de «1986 17 04 0965» «Actuaciones de conservación y explotación (conservación ordinaria y vialidad, rehabilitación y mejoras funcionales locales) en Cataluña» que debe efectuarse en la provincia de Tarragona, incluido en el anexo de inversiones reales regionalizadas para Cataluña de los Presupuestos Generales del Estado de 2011, a fecha 31/12/2011 (núm. reg. 18461).....	168
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 36, de 15 de febrero de 2012.)	

	Páginas
184/001474 Autor: Gobierno Contestación a don Jordi Jané i Guasch (GC-CiU) sobre estado de ejecución del proyecto de «2001 17 38 0965» «Actuaciones de seguridad vial en Cataluña» que debe efectuarse en la provincia de Tarragona, incluido en el anexo de inversiones reales regionalizadas para Cataluña de los Presupuestos Generales del Estado de 2011, a fecha 31/12/2011 (núm. reg. 18462).....	169
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 36, de 15 de febrero de 2012.)	
184/001491 Autor: Gobierno Contestación a don Chesús Yuste Cabello (GIP) sobre construcción de una nueva rotonda en la carretera N-330 frente a la Avenida del Rosario en Cuarte de Herva (Zaragoza) (núm. reg. 18463).....	169
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 36, de 15 de febrero de 2012.)	
184/001537 Autor: Gobierno Contestación a don Francisco Xesús Jorquera Caselas (GMx) sobre deficiencias en la Ronda Norte de Lugo (núm. reg. 18473).....	169
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 36, de 15 de febrero de 2012.)	
184/001691 Autor: Gobierno Contestación a don Jordi Xuclà i Costa (GC-CiU) sobre redacción del proyecto constructivo de la variante de Olot (Girona) de la carretera N-260 y construcción del tramo de competencia estatal (núm. reg. 18474).....	169
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 40, de 22 de febrero de 2012.)	
184/001692 Autor: Gobierno Contestación a don Jordi Xuclà i Costa (GC-CiU) sobre redacción del proyecto constructivo de la variante de Sant Joan les Abadesses (Girona) de la carretera N-260 (núm. reg. 18475).....	170
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 40, de 22 de febrero de 2012.)	
184/001749 Autor: Gobierno Contestación a don Chesús Yuste Cabello (GIP) sobre finalización de la revisión del Plan Integral de Política Industrial (núm. reg. 18465)	170
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 40, de 22 de febrero de 2012.)	
184/001752 Autor: Gobierno Contestación a don Chesús Yuste Cabello (GIP) sobre apoyo al sector del papel (núm. reg. 18469).....	170
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 40, de 22 de febrero de 2012.)	
184/001753 Autor: Gobierno Contestación a don Chesús Yuste Cabello (GIP) sobre incorporación de crecientes dosis de innovación en los procesos productivos industriales (núm. reg. 18470).....	170
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 40, de 22 de febrero de 2012.)	
184/001754 Autor: Gobierno Contestación a don Chesús Yuste Cabello (GIP) sobre aprobación del proyecto de ley de reforma de la Ley General de Comunicación Audiovisual (núm. reg. 18801)	170
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 40, de 22 de febrero de 2012.)	

	Páginas
184/001756 Autor: Gobierno Contestación a don Chesús Yuste Cabello (GIP) sobre apoyo del sector de la madera y el corcho (núm. reg. 18471)..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 40, de 22 de febrero de 2012.)	170
184/001757 Autor: Gobierno Contestación a don Chesús Yuste Cabello (GIP) sobre apoyo del sector del metal (núm. reg. 18472)..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 40, de 22 de febrero de 2012.)	170
184/001759 Autor: Gobierno Contestación a don Chesús Yuste Cabello (GIP) sobre peticiones de prospección para la obtención de recursos de hidrocarburos registradas en el Ministerio de Industria, Energía y Turismo (núm. reg. 18466) (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 40, de 22 de febrero de 2012.)	171
184/001762 Autor: Gobierno Contestación a don Chesús Yuste Cabello (GIP) sobre apoyo al sector de la industria aeronáutica (núm. reg. 18467)..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 40, de 22 de febrero de 2012.)	170
184/001765 Autor: Gobierno Contestación a don Chesús Yuste Cabello (GIP) sobre apoyo al sector del calzado (núm. reg. 18468)..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 40, de 22 de febrero de 2012.)	170
184/001823 Autor: Gobierno Contestación a don Luis Tudanca Fernández (GS) sobre solicitud de declaración de impacto ambiental para algún proyecto de extracción de gas no convencional mediante fractura hidráulica en Burgos (núm. reg. 18476) (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 40, de 22 de febrero de 2012.)	172
184/001824 Autor: Gobierno Contestación a don Luis Tudanca Fernández (GS) sobre solicitud de declaración de impacto ambiental para algún proyecto de extracción de gas no convencional mediante fractura hidráulica en Álava (núm. reg. 18477)..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 40, de 22 de febrero de 2012.)	173
184/001831 Autor: Gobierno Contestación a don Luis Tudanca Fernández (GS) sobre cuantía del déficit tarifario de eléctricas, a 01/01/2012 (núm. reg. 18478)..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 40, de 22 de febrero de 2012.)	173
184/001832 Autor: Gobierno Contestación a don Luis Tudanca Fernández (GS) sobre índice de penetración de la banda ancha en Castilla y León y la provincia de Burgos, a 01/01/2012 (núm. reg. 18479) (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 40, de 22 de febrero de 2012.)	173

	Páginas	
184/001833	Autor: Gobierno Contestación a don Luis Tudanca Fernández (GS) sobre solicitud de un informe al CSN (Consejo de Seguridad Nuclear) sobre la Central Nuclear de Garoña (núm. reg. 18480) (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 40, de 22 de febrero de 2012.)	173
184/001834	Autor: Gobierno Contestación a don Luis Tudanca Fernández (GS) sobre localidades que no municipios mayores de 100 habitantes que no cuentan con 3G en Burgos (núm. reg. 18498)..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 40, de 22 de febrero de 2012.)	173
184/001835	Autor: Gobierno Contestación a don Luis Tudanca Fernández (GS) sobre solicitudes en tramitación para redes eléctricas de alta tensión en Burgos (núm. reg. 18495)..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 40, de 22 de febrero de 2012.)	175
184/001836	Autor: Gobierno Contestación a don Luis Tudanca Fernández (GS) sobre solicitudes en tramitación para gasoductos en Burgos (núm. reg. 18496)..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 40, de 22 de febrero de 2012.)	175
184/001837	Autor: Gobierno Contestación a don Luis Tudanca Fernández (GS) sobre solicitud de un informe sobre la fracturación hidráulica para extraer gas no convencional (núm. reg. 18499)..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 40, de 22 de febrero de 2012.)	175
184/001838	Autor: Gobierno Contestación a don Luis Tudanca Fernández (GS) sobre aportación complementaria a la financiación del Palacio de Congresos y Auditorio de Burgos (núm. reg. 18500).. (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 40, de 22 de febrero de 2012.)	175
184/001839	Autor: Gobierno Contestación a don Luis Tudanca Fernández (GS) sobre construcción de un nuevo parador en la localidad de Oña (Burgos) durante el año 2012 (núm. reg. 18501) .. (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 40, de 22 de febrero de 2012.)	176
184/001845	Autor: Gobierno Contestación a don Luis Tudanca Fernández (GS) sobre ejecución de las obras de transformación de la A-1 a su paso por la provincia de Burgos (núm. reg. 18497).... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 40, de 22 de febrero de 2012.)	176
184/001846	Autor: Gobierno Contestación a don Luis Tudanca Fernández (GS) sobre liberalización de la autopista de peaje AP-1 de Burgos a Armiñón antes del año 2018 (núm. reg. 18491) (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 40, de 22 de febrero de 2012.)	176
184/001850	Autor: Gobierno Contestación a don Luis Tudanca Fernández (GS) sobre periodo de caducidad previsto para la autopista de peaje AP-1 de Burgos a Armiñón antes del año 2018 (núm. reg. 18492)..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 40, de 22 de febrero de 2012.)	176

	Páginas
<p>184/001862 Autor: Gobierno Contestación a doña María José Rodríguez Ramírez (GS) sobre posición del Gobierno ante la implantación de un peaje en la autovía del Algarve a la altura de la frontera con Ayamonte, en la provincia de Huelva (núm. reg. 18493) (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 40, de 22 de febrero de 2012.)</p>	176
<p>184/001863 Autor: Gobierno Contestación a doña María José Rodríguez Ramírez (GS) sobre valoración de los efectos negativos que para el comercio y el turismo en la provincia de Huelva tiene la implantación de un peaje en la autovía del Algarve portugués a la altura de la frontera con Ayamonte (núm. reg. 18494)..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 40, de 22 de febrero de 2012.)</p>	176
<p>184/001867 Autor: Gobierno Contestación a doña María José Rodríguez Ramírez (GS) sobre planes para la modernización de la línea ferroviaria Huelva-Zafra (núm. reg. 18876) (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 40, de 22 de febrero de 2012.)</p>	177
<p>184/001870 Autor: Gobierno Contestación a doña María José Rodríguez Ramírez (GS) sobre previsiones en relación con la construcción de un nuevo puente sobre el río Tinto a la altura del polo químico de Huelva, para enlazarlo con la carretera N-442, así como la remodelación de dicha carretera (núm. reg. 18874)..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 40, de 22 de febrero de 2012.)</p>	177
<p>184/001946 Autor: Gobierno Contestación a don Miguel Ángel Heredia Díaz (GS) sobre inversión realizada entre los años 2004 y 2011 en la accesibilidad del transporte público en la provincia de Málaga (núm. reg. 18875) (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 40, de 22 de febrero de 2012.)</p>	177
<p>184/001956 Autor: Gobierno Contestación a doña Meritxell Batet Lamaña (GS) sobre modificación que la nueva estructura de la Administración General del Estado ha supuesto respecto de la anterior, en número de altos cargos y nivel orgánico de los mismos (núm. reg. 18800) (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 40, de 22 de febrero de 2012.)</p>	178
<p>184/002003 Autor: Gobierno Contestación a don Luis Tudanca Fernández (GS) sobre conocimiento que tiene el Gobierno del Informe encargado por Greenpeace a la empresa homologada Ambiotek sobre la contaminación térmica en el río Ebro en Garoña (núm. reg. 18877) (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 40, de 22 de febrero de 2012.)</p>	179
<p>184/002014 Autor: Gobierno Contestación a don Alejandro Alonso Núñez (GS) sobre medidas y presupuesto previstos para incrementar la dimensión de las explotaciones agrarias y ganaderas (núm. reg. 18879)..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 40, de 22 de febrero de 2012.)</p>	180

	Páginas	
184/002019	Autor: Gobierno Contestación a don Alejandro Alonso Núñez (GS) sobre medidas y presupuestos previstos para favorecer la incorporación de jóvenes a la agricultura (núm. reg. 18880) (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 40, de 22 de febrero de 2012.)	180
184/002056	Autor: Gobierno Contestación a don Juan Luis Gordo Pérez (GS) sobre inversión en medidas de seguridad vial en las carreteras de la provincia de Segovia entre los años 2004 y 2011 (núm. reg. 18872)..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 40, de 22 de febrero de 2012.)	180
184/002064	Autor: Gobierno Contestación a don Pedro Saura García (GS) y a doña María González Veracruz (GS) sobre concreción del Protocolo firmado entre el Ministerio de Fomento y la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia, para que el tráfico civil se realice en el futuro aeropuerto internacional de dicha Región (núm. reg. 18881) (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 40, de 22 de febrero de 2012.)	180
184/002126	Autor: Gobierno Contestación a doña Ascensión de las Heras Ladera (GIP) sobre peligro que supone para la ciudadanía una regasificadora en La Granadilla (Tenerife) (núm. reg. 18873)..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 46, de 1 de marzo de 2012.)	181
184/002128	Autor: Gobierno Contestación a doña M. ^a Olaia Fernández Davila (GMx) sobre necesidad de contemplar la conexión sur de Pontevedra con la A-57 (núm. reg. 18878)..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 46, de 1 de marzo de 2012.)	181
184/002175	Autor: Gobierno Contestación a don Joan Baldoví Roda (GMx) sobre previsiones acerca de dotar de elementos mecánicos y personal en las estaciones de cercanías para facilitar la subida/bajada del tren a las personas con problemas de movilidad, especialmente en la de Carcaixent (Valencia) (núm. reg. 18490)..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 46, de 1 de marzo de 2012.)	182
184/002225	Autor: Gobierno Contestación a don Chesús Yuste Cabello (GIP) sobre actuaciones acerca de la variante carretera sur de Huesca (núm. reg. 18483)..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 46, de 1 de marzo de 2012.)	182
184/002231	Autor: Gobierno Contestación a don Chesús Yuste Cabello (GIP) sobre medidas para solucionar la deuda de 400 millones de la Sociedad Zaragoza Alta Velocidad (núm. reg. 18487)... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 46, de 1 de marzo de 2012.)	182
184/002235	Autor: Gobierno Contestación a don Chesús Yuste Cabello (GIP) sobre realización de una salida directa desde la autovía Medinaceli-Soria-Tudela a la localidad de Tarazona (Zaragoza) (núm. reg. 18484)..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 46, de 1 de marzo de 2012.)	183

	Páginas
184/002247 Autor: Gobierno Contestación a don Chesús Yuste Cabello (GIP) sobre actuaciones en Aragón en materia de mejora de concentración de accidentes, instalación y adecuación de barreras de seguridad y barreras para la protección de motocicletas, adecuación y mejora de la seguridad en los túneles, refuerzo del firme, pintura y señalización (núm. reg. 18488).....	183
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 46, de 1 de marzo de 2012.)	
184/002255 Autor: Gobierno Contestación a don Chesús Yuste Cabello (GIP) sobre comienzo de la autovía Cuenca-Teruel (núm. reg. 18482).....	183
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 46, de 1 de marzo de 2012.)	
184/002256 Autor: Gobierno Contestación a don Chesús Yuste Cabello (GIP) sobre comienzo de la autovía Daroca-Calatayud (núm. reg. 18485).....	183
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 46, de 1 de marzo de 2012.)	
184/002269 Autor: Gobierno Contestación a don Chesús Yuste Cabello (GIP) sobre comienzo de los trabajos de la nueva autovía Alcolea del Pinar-Monreal del Campo (núm. reg. 18486).....	184
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 46, de 1 de marzo de 2012.)	
184/002303 Autor: Gobierno Contestación a don José Luis Centella Gómez (GIP) sobre previsiones acerca de la terminación de la conexión de la autovía Málaga-Córdoba con Fernán-Núñez (núm. reg. 18489).....	184
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 51, de 8 de marzo de 2012.)	
184/002308 Autor: Gobierno Contestación a don José Luis Centella Gómez (GIP) sobre previsiones acerca de la finalización del desdoble de la carretera N-IV Los Palacios-Dos Hermanas (núm. reg. 18481).....	184
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 51, de 8 de marzo de 2012.)	
184/002328 Autor: Gobierno Contestación a doña M. ^a Olaia Fernández Davila (GMx) sobre problemas generados por determinadas normas comunitarias y estatales que están complicando la actividad pesquera a la flota de artes menores en Galicia (núm. reg. 18847).....	184
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 51, de 8 de marzo de 2012.)	
184/002372 Autor: Gobierno Contestación a doña María del Carmen Silva Rego (GS) sobre actuaciones e inversión previstas en relación con los accesos viarios al aeropuerto de Vigo (Pontevedra) (núm. reg. 19047).....	185
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 51, de 8 de marzo de 2012.)	
184/002382 Autor: Gobierno Contestación a don Joan Ruiz i Carbonell (GS) sobre previsiones acerca de la continuación de los trámites para la prolongación de la autovía A-7 en el tramo «Inicio	

	Páginas
de la variante de Altafulla y Torredembarra-Final de la variante de Santa Margarida y Els Monjos» (núm. reg. 18841).....	185
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 51, de 8 de marzo de 2012.)	
184/002383 Autor: Gobierno	
Contestación a don Joan Ruiz i Carbonell (GS) sobre previsiones acerca de la continuación de los trámites para la prolongación de la autovía A-7 desde Hospitalet del Infant (en la provincia de Tarragona) hasta la Jana (en la provincia de Castellón) (núm. reg. 18846).....	185
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 51, de 8 de marzo de 2012.)	
184/002384 Autor: Gobierno	
Contestación a don Joan Ruiz i Carbonell (GS) sobre plazo previsto para proseguir y terminar las obras de la A-27, en el tramo El Morell-Valls (núm. reg. 18838).....	186
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 51, de 8 de marzo de 2012.)	
184/002386 Autor: Gobierno	
Contestación a don Joan Ruiz i Carbonell (GS) sobre plazo previsto para proseguir y terminar las obras de la A-27, en el tramo Tarragona-El Morell (núm. reg. 18840)..	186
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 51, de 8 de marzo de 2012.)	
184/002387 Autor: Gobierno	
Contestación a don Joan Ruiz i Carbonell (GS) sobre plazo previsto para proseguir y terminar las obras de la A-27, en el tramo Valls-Montblanc (núm. reg. 18844)...	186
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 51, de 8 de marzo de 2012.)	
184/002388 Autor: Gobierno	
Contestación a don Joan Ruiz i Carbonell (GS) sobre previsiones acerca del tramo de la «variante de Valls» de la A-27 (núm. reg. 18845)	186
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 51, de 8 de marzo de 2012.)	
184/002398 Autor: Gobierno	
Contestación a doña Helena Castellano Ramón (GS) y a don José Antonio Alonso Suárez (GS) sobre previsiones acerca de la autovía A-76 Ponferrada-Ourense (núm. reg. 18839).....	186
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 51, de 8 de marzo de 2012.)	
184/002399 Autor: Gobierno	
Contestación a doña Helena Castellano Ramón (GS) y a don José Antonio Alonso Suárez (GS) sobre previsiones acerca de la autovía León-La Robla (núm. reg. 18842)....	187
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 51, de 8 de marzo de 2012.)	
184/002400 Autor: Gobierno	
Contestación a doña Helena Castellano Ramón (GS) y a don José Antonio Alonso Suárez (GS) sobre previsiones acerca de la ronda este de León (núm. reg. 18843)..	187
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 51, de 8 de marzo de 2012.)	
184/002401 Autor: Gobierno	
Contestación a doña Helena Castellano Ramón (GS) y a don José Antonio Alonso Suárez (GS) sobre previsiones acerca de la ejecución y finalización de las obras de la autovía A-60 León-Valladolid (núm. reg. 18835).....	187
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 51, de 8 de marzo de 2012.)	

	Páginas	
184/002421	Autor: Gobierno Contestación a don Miguel Ángel Heredia Díaz (GS) sobre fecha prevista para el inicio de las obras del corredor ferroviario de la Costa del Sol (núm. reg. 18832) (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 51, de 8 de marzo de 2012.)	188
184/002422	Autor: Gobierno Contestación a don Miguel Ángel Heredia Díaz (GS) sobre previsiones acerca de la inclusión de la Costa del Sol en el corredor ferroviario Mediterráneo (núm. reg. 18833) (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 51, de 8 de marzo de 2012.)	188
184/002424	Autor: Gobierno Contestación a don Miguel Ángel Heredia Díaz (GS) sobre fecha prevista para el inicio de las obras de inclusión de la Costa del Sol en el corredor ferroviario Mediterráneo (núm. reg. 18780) (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 51, de 8 de marzo de 2012.)	188
184/002436	Autor: Gobierno Contestación a doña María González Veracruz (GS) sobre líneas directrices, calendario y procedimiento previstos para desarrollar lo establecido por la disposición adicional octava de la Ley 14/2011, de 1 de junio, de la Ciencia, la Tecnología y la Innovación, en cuanto a la reorganización de los Organismos Públicos de Investigación de la Administración General del Estado (núm. reg. 18222)..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 51, de 8 de marzo de 2012.)	188
184/002437	Autor: Gobierno Contestación a doña María González Veracruz (GS) sobre actuaciones previstas y calendario para el desarrollo de la nueva carrera científica y técnica que establece la Ley 14/2011, de 1 de junio, de la Ciencia, la Tecnología y la Innovación, así como para impulsar los criterios de máxima movilidad y apertura que rigen en el ámbito científico internacional (núm. reg. 18223)..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 51, de 8 de marzo de 2012.)	188
184/002438	Autor: Gobierno Contestación a doña María González Veracruz (GS) sobre calendario y procedimiento previstos para la puesta en marcha de la Agencia Estatal de Investigación (núm. reg. 18224)..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 51, de 8 de marzo de 2012.)	188
184/002444	Autor: Gobierno Contestación a don Federico Buyolo García (GS) sobre fecha de finalización de las obras de la Ronda Sur Elche (Alicante), así como gestión de las mismas (núm. reg. 18834) (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 51, de 8 de marzo de 2012.)	189
184/002453	Autor: Gobierno Contestación a doña María Consuelo Rumí Ibáñez (GS) y a don Luis López Jiménez (GS) sobre prolongación del trazado del corredor ferroviario del Mediterráneo hasta Algeciras (Cádiz) (núm. reg. 18831) (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 51, de 8 de marzo de 2012.)	190

	Páginas
184/002479	190
<p>Autor: Gobierno Contestación a don Alberto Garzón Espinosa (GIP) sobre proyectos del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente en la provincia de Málaga (núm. reg. 18781) (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 51, de 8 de marzo de 2012.)</p>	
184/002482	192
<p>Autor: Gobierno Contestación a don Alberto Garzón Espinosa (GIP) sobre sector del aceite de oliva en la provincia de Málaga (núm. reg. 18837)..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 51, de 8 de marzo de 2012.)</p>	
184/002510	192
<p>Autor: Gobierno Contestación a doña Teresa Jordà i Roura (GMx) sobre situación en la que se encuentra el estudio informativo del tramo de la autovía A-7 entre Hospitalet de l'Infant i el Perelló (Tarragona) (núm. reg. 18836) (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 51, de 8 de marzo de 2012.)</p>	
184/002578	193
<p>Autor: Gobierno Contestación a don Chesús Yuste Cabello (GIP) sobre realización del tramo de la carretera N-260 Campo-Castejón de Sos (Huesca) (núm. reg. 18830)..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 51, de 8 de marzo de 2012.)</p>	
184/002587	193
<p>Autor: Gobierno Contestación a don Chesús Yuste Cabello (GIP) sobre acondicionamiento del tramo de la carretera N-260 entre Fiscal y Túneles de Valupor, en la provincia de Huesca (núm. reg. 18861)..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 51, de 8 de marzo de 2012.)</p>	
184/002589	193
<p>Autor: Gobierno Contestación a don Chesús Yuste Cabello (GIP) sobre actuaciones para mejorar la accesibilidad del tráfico rodado a las localidades de Utebo y Casetas creando una nueva rotonda en la antigua carretera N-232, a la altura de la Avenida Puerto Rico de Utebo (núm. reg. 18865)..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 51, de 8 de marzo de 2012.)</p>	
184/002591	193
<p>Autor: Gobierno Contestación a don Chesús Yuste Cabello (GIP) sobre inclusión en el Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda 2012-2014 de la mejora del tramo de la carretera N-260 Castejón de Sos-Pont de Suert (núm. reg. 18860) (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 51, de 8 de marzo de 2012.)</p>	
184/002603	194
<p>Autor: Gobierno Contestación a don José Blanco López (GS) sobre total de la ejecución presupuestaria correspondiente al ejercicio 2011 por parte del Ministerio de Fomento y su grupo en la Comunidad Autónoma de Galicia (núm. reg. 19061)..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 51, de 8 de marzo de 2012.)</p>	
184/002604	
<p>Autor: Gobierno Contestación a don José Blanco López (GS) sobre total de la ejecución presupuestaria correspondiente al ejercicio 2011 por parte del Ministerio de Fomento y</p>	

	Páginas
su grupo en las provincias de A Coruña, Lugo, Ourense y Pontevedra (núm. reg. 19062)	194
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 51, de 8 de marzo de 2012.)	
184/002624 Autor: Gobierno	
Contestación a don Miguel Ángel Heredia Díaz (GS) sobre actuaciones en la mejora de la línea de cercanías C-1 de la provincia de Málaga (núm. reg. 18866)	199
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 51, de 8 de marzo de 2012.)	
184/002627 Autor: Gobierno	
Contestación a don Miguel Ángel Heredia Díaz (GS) sobre inversiones en la mejora de la línea de cercanías C-2 de la provincia de Málaga entre 2004 y noviembre de 2012 (núm. reg. 18864)	199
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 51, de 8 de marzo de 2012.)	
184/002632 Autor: Gobierno	
Contestación a don Miguel Ángel Heredia Díaz (GS) sobre previsiones acerca de alegar ante la Unión Europea para que se construya el trazado litoral del corredor Mediterráneo pasando por Motril, Málaga y la Costa del Sol hasta Algeciras (núm. reg. 18867)	199
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 51, de 8 de marzo de 2012.)	
184/002642 Autor: Gobierno	
Contestación a don Miguel Ángel Heredia Díaz (GS) sobre estado de tramitación del soterramiento de las vías en Málaga capital desde la estación hasta el puerto (núm. reg. 18868)	200
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 51, de 8 de marzo de 2012.)	
184/002643 Autor: Gobierno	
Contestación a don Miguel Ángel Heredia Díaz (GS) sobre previsiones a corto plazo acerca del inicio de las obras del soterramiento de las vías en Málaga capital desde la estación hasta el puerto (núm. reg. 18862)	200
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 51, de 8 de marzo de 2012.)	
184/002645 Autor: Gobierno	
Contestación a don Miguel Ángel Heredia Díaz (GS) sobre inversiones en la mejora de las estaciones en la provincia de Málaga entre 2004 y noviembre de 2011 (núm. reg. 18869)	200
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 51, de 8 de marzo de 2012.)	
184/002646 Autor: Gobierno	
Contestación a don Miguel Ángel Heredia Díaz (GS) sobre previsiones acerca de las actuaciones en la mejora de estaciones en la provincia de Málaga (núm. reg. 18870)	203
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 51, de 8 de marzo de 2012.)	
184/002653 Autor: Gobierno	
Contestación a don Miguel Ángel Heredia Díaz (GS) sobre inversiones en el mantenimiento y limpieza de vías ferroviarias en la provincia de Málaga entre 2004 y noviembre de 2011 (núm. reg. 18871)	204
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 51, de 8 de marzo de 2012.)	

	Páginas	
184/002654	Autor: Gobierno Contestación a don Miguel Ángel Heredia Díaz (GS) sobre partida prevista para el mantenimiento y limpieza de vías ferroviarias en la provincia de Málaga para el año 2013 (núm. reg. 18863)..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 51, de 8 de marzo de 2012.)	204
184/002655	Autor: Gobierno Contestación a don Miguel Ángel Heredia Díaz (GS) sobre plantilla de ferroviarios en la provincia de Málaga (núm. reg. 18850)..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 51, de 8 de marzo de 2012.)	204
184/002656	Autor: Gobierno Contestación a don Miguel Ángel Heredia Díaz (GS) sobre previsiones acerca del aumento de la plantilla de ferroviarios en la provincia de Málaga (núm. reg. 18851) (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 51, de 8 de marzo de 2012.)	204
184/002657	Autor: Gobierno Contestación a don Miguel Ángel Heredia Díaz (GS) sobre previsiones acerca de participar en la financiación del corredor ferroviario de la Costa del Sol (núm. reg. 18854) (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 51, de 8 de marzo de 2012.)	204
184/002700	Autor: Gobierno Contestación a don Pedro Saura García (GS) y a doña María González Veracruz (GS) sobre incidencia de los acuerdos de no disponibilidad del Gobierno en el AVE de la Región de Murcia (núm. reg. 18857) (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 51, de 8 de marzo de 2012.)	205
184/002704	Autor: Gobierno Contestación a doña Laura Carmen Seara Sobrado (GS) sobre interés del Gobierno respecto de la A-76 (núm. reg. 18849)..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 51, de 8 de marzo de 2012.)	205
184/002705	Autor: Gobierno Contestación a don Antonio Camacho Vizcaíno (GS) sobre situación del proceso de licitación pública para la construcción de la autovía Zamora-Benavente (núm. reg. 18853) (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 51, de 8 de marzo de 2012.)	205
184/002706	Autor: Gobierno Contestación a don Antonio Camacho Vizcaíno (GS) sobre situación de las obras y las previsiones respecto de la finalización de la línea de alta velocidad Madrid-Galicia a su paso por la provincia de Zamora (núm. reg. 18858) (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 51, de 8 de marzo de 2012.)	205
184/002759	Autor: Gobierno Contestación a don Gabriel Echávarri Fernández (GS) sobre incidencia de los recortes presupuestarios del Ministerio de Fomento en la llegada del AVE a la ciudad de Alicante (núm. reg. 18859)..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 51, de 8 de marzo de 2012.)	206

	Páginas
184/002760 Autor: Gobierno Contestación a don Gabriel Echávarri Fernández (GS) sobre abono por el Ayuntamiento de Alicante de la parte que le correspondía, para el soterramiento de las vías del tren en dicha ciudad (núm. reg. 18852) (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 51, de 8 de marzo de 2012.)	206
184/002794 Autor: Gobierno Contestación a don Vicente Guillén Izquierdo (GS) sobre fase de tramitación en la que se encuentra la variante de Azaila, de la carretera N-232 (núm. reg. 18855) ... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 51, de 8 de marzo de 2012.)	206
184/002795 Autor: Gobierno Contestación a don Vicente Guillén Izquierdo (GS) sobre fase de tramitación en la que se encuentra la variante de Híjar, de la carretera N-232 (núm. reg. 18856)..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 51, de 8 de marzo de 2012.)	206
184/002798 Autor: Gobierno Contestación a don Vicente Guillén Izquierdo (GS) sobre fase de tramitación en la que se encuentra la variante de Villalba Baja, en la carretera N-420 (núm. reg. 18848) (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 51, de 8 de marzo de 2012.)	206
184/002800 Autor: Gobierno Contestación a don Vicente Guillén Izquierdo (GS) sobre fase de tramitación en la que se encuentra la variante de Alcorisa, en la carretera N-420 (núm. reg. 18815) (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 51, de 8 de marzo de 2012.)	207
184/002801 Autor: Gobierno Contestación a don Vicente Guillén Izquierdo (GS) sobre fase de tramitación en la que se encuentra la conversión en vía rápida del tramo Monreal del Campo-Alcolea del Pinar (Guadalajara) (núm. reg. 18808) (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 51, de 8 de marzo de 2012.)	207
184/002802 Autor: Gobierno Contestación a don Vicente Guillén Izquierdo (GS) sobre fase de tramitación en la que se encuentra la variante de Calanda (Teruel), en la carretera N-211 (núm. reg. 18813) (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 51, de 8 de marzo de 2012.)	207
184/002803 Autor: Gobierno Contestación a don Vicente Guillén Izquierdo (GS) sobre fase de tramitación en la que se encuentra la variante de Mata de los Olmos, en la carretera N-211 (núm. reg. 18809) (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 51, de 8 de marzo de 2012.)	207
184/002804 Autor: Gobierno Contestación a don Vicente Guillén Izquierdo (GS) sobre fase de tramitación en la que se encuentra la variante de Gargallo, en la carretera N-211 (núm. reg. 18811) (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 51, de 8 de marzo de 2012.)	207

	Páginas
184/002805 Autor: Gobierno Contestación a don Vicente Guillén Izquierdo (GS) sobre fase de tramitación en la que se encuentra la A-68, entre Zaragoza y Valdealgorfa (Teruel) (núm. reg. 18814) (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 51, de 8 de marzo de 2012.)	207
184/002806 Autor: Gobierno Contestación a don Vicente Guillén Izquierdo (GS) sobre fase de tramitación en la que se encuentra el enlace de la vía perimetral de Teruel con la A-23 y la carretera N-234 (núm. reg. 18810) (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 51, de 8 de marzo de 2012.)	208
184/002810 Autor: Gobierno Contestación a don Vicente Guillén Izquierdo (GS) sobre fase de tramitación en la que se encuentra el Corredor Cantábrico Mediterráneo, tramo Zaragoza-Teruel (electrificación) (núm. reg. 18812) (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 51, de 8 de marzo de 2012.)	208
184/002812 Autor: Gobierno Contestación a don Luis Carlos Sahuquillo García (GS) sobre previsiones acerca de la inclusión en los nuevos Presupuestos Generales de 2012 de partidas presupuestarias para asegurar la construcción de la autovía denominada de La Alcarria que une Tarancón y Guadalajara (núm. reg. 18816)..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 51, de 8 de marzo de 2012.)	208
184/002813 Autor: Gobierno Contestación a don Luis Carlos Sahuquillo García (GS) sobre previsiones acerca de la inclusión en los nuevos Presupuestos Generales de 2012 de partidas presupuestarias para asegurar la construcción de la autovía que une Cuenca con Teruel (núm. reg. 18818)..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 51, de 8 de marzo de 2012.)	208
184/002815 Autor: Gobierno Contestación a don Luis Carlos Sahuquillo García (GS) sobre calendario de ejecución de las obras de la autovía de la Alcarria (Tarancón-Guadalajara) (núm. reg. 18822) (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 51, de 8 de marzo de 2012.)	208
184/002816 Autor: Gobierno Contestación a don Luis Carlos Sahuquillo García (GS) sobre previsiones acerca de la ejecución del protocolo de colaboración firmado por el alcalde de la ciudad de Cuenca y el anterior ministro de Fomento, relativo a sacar las vías del tren de la ciudad (núm. reg. 18819) (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 51, de 8 de marzo de 2012.)	209
184/002817 Autor: Gobierno Contestación a don Luis Carlos Sahuquillo García (GS) sobre previsiones para la línea férrea que une Madrid con Cuenca y con Valencia (núm. reg. 18827)..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 51, de 8 de marzo de 2012.)	209

	Páginas
184/002819 Autor: Gobierno Contestación a don Luis Carlos Sahuquillo García (GS) sobre situación de la tramitación administrativa, así como plazo previsto, para el inicio de la autovía de La Alcarria (núm. reg. 18821).....	209
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 51, de 8 de marzo de 2012.)	
184/002820 Autor: Gobierno Contestación a don Luis Carlos Sahuquillo García (GS) sobre situación de la tramitación administrativa, así como plazo previsto, para el inicio de la autovía Cuenca-Teruel (núm. reg. 18820).....	209
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 51, de 8 de marzo de 2012.)	
184/002849 Autor: Gobierno Contestación a don Alberto Garzón Espinosa (GIP) sobre repercusiones de la huelga de los trabajadores del servicio de limpieza en la estación de ferrocarril de Málaga María Zambrano (núm. reg. 18829).....	210
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 51, de 8 de marzo de 2012.)	
184/002850 Autor: Gobierno Contestación a don José Luis Centella Gómez (GIP) sobre razones por las que el Gobierno apoya la entrada en el mercado europeo de las arenas bituminosas contaminantes (núm. reg. 18828).....	210
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 51, de 8 de marzo de 2012.)	
184/002867 Autor: Gobierno Contestación a doña M. ^a Olaia Fernández Davila (GMx) sobre necesidad de mejorar la seguridad vial en la carretera N-120 entre Arcos y Xinzo en el Ayuntamiento de Ponteareas (Pontevedra) (núm. reg. 18817).....	210
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 56, de 15 de marzo de 2012.)	
184/002881 Autor: Gobierno Contestación a don Carles Campuzano i Canadés (GC-CiU) sobre medidas para luchar contra trastornos alimentarios como la anorexia y la bulimia (núm. reg. 18823).....	211
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 56, de 15 de marzo de 2012.)	
184/002882 Autor: Gobierno Contestación a don Carles Campuzano i Canadés (GC-CiU) sobre medidas para prevenir y luchar contra trastornos alimentarios como la anorexia y la bulimia en el terreno de la moda y respecto a las tallas de ropa (núm. reg. 18824).....	211
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 56, de 15 de marzo de 2012.)	
184/002883 Autor: Gobierno Contestación a don Carles Campuzano i Canadés (GC-CiU) sobre medidas para prevenir y luchar contra trastornos alimentarios como la anorexia y la bulimia en el terreno de las redes sociales e internet (núm. reg. 18825).....	211
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 56, de 15 de marzo de 2012.)	
184/002884 Autor: Gobierno Contestación a don Carles Campuzano i Canadés (GC-CiU) sobre medidas para prevenir y luchar contra trastornos alimentarios como la anorexia y la bulimia en el terreno de los medios de comunicación (núm. reg. 18826).....	211
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 56, de 15 de marzo de 2012.)	

	Páginas	
184/002914	Autor: Gobierno Contestación a don Chesús Yuste Cabello (GIP) sobre actuaciones de limpieza de los arcones de la autovía A-68 en el tramo entre La Cartuja Baja y la Z-40 de Zaragoza (núm. reg. 18783) (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 56, de 15 de marzo de 2012.)	212
184/002916	Autor: Gobierno Contestación a don Chesús Yuste Cabello (GIP) sobre supresión del paso a nivel de ferrocarril ubicado en el término municipal de Gallur (Zaragoza) (núm. reg. 18784).. (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 56, de 15 de marzo de 2012.)	213
184/002920	Autor: Gobierno Contestación a don Chesús Yuste Cabello (GIP) sobre supresión del paso a nivel de ferrocarril ubicado en el término municipal de Ricla (Zaragoza) (núm. reg. 18785)... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 56, de 15 de marzo de 2012.)	213
184/002940	Autor: Gobierno Contestación a don Joan Baldoví Roda (GMx) sobre finalización de la carretera CV-10 (núm. reg. 18787) (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 56, de 15 de marzo de 2012.)	213
184/002999	Autor: Gobierno Contestación a don José María Barreda Fontes (GS) y a doña Isabel Rodríguez García (GS) sobre previsiones acerca del proyecto del Plan Especial Alto Guadiana (núm. reg. 18231) (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 65, de 29 de marzo de 2012.)	214
184/003099	Autor: Gobierno Contestación a don Miguel Ángel Heredia Díaz (GS) sobre incidencia de las proyecciones que se están llevando a cabo en la Costa del Sol sobre el sector turístico (núm. reg. 18225) (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 65, de 29 de marzo de 2012.)	214
184/003921	Autor: Gobierno Contestación a doña Laura Carmen Seara Sobrado (GS) sobre número de afectados en la provincia de Ourense por el aplazamiento de la aplicación de la Ley 39/2006, de 14 de diciembre, de Dependencia para nuevos beneficiarios (núm. reg. 18233)..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 78, de 19 de abril de 2012.)	214
184/003922	Autor: Gobierno Contestación a doña Laura Carmen Seara Sobrado (GS) sobre número de afectados en la Comunidad Autónoma de Galicia por el aplazamiento de la aplicación de la Ley 39/2006, de 14 de diciembre, de Dependencia para nuevos beneficiarios (núm. reg. 18239) (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 78, de 19 de abril de 2012.)	214
184/003923	Autor: Gobierno Contestación a doña Laura Carmen Seara Sobrado (GS) sobre número de afectados en la provincia de Lugo por el aplazamiento de la aplicación de la Ley 39/2006, de 14 de diciembre, de Dependencia para nuevos beneficiarios (núm. reg. 18240)..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 78, de 19 de abril de 2012.)	214

	Páginas
184/003926 Autor: Gobierno Contestación a doña Laura Carmen Seara Sobrado (GS) sobre número de afectados en la provincia de A Coruña por el aplazamiento de la aplicación de la Ley 39/2006, de 14 de diciembre, de Dependencia para nuevos beneficiarios (núm. reg. 18247) (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 78, de 19 de abril de 2012.)	214
184/003927 Autor: Gobierno Contestación a doña Laura Carmen Seara Sobrado (GS) sobre número de afectados en la provincia de Pontevedra por el aplazamiento de la aplicación de la Ley 39/2006, de 14 de diciembre, de Dependencia para nuevos beneficiarios (núm. reg. 18248) (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 78, de 19 de abril de 2012.)	214
184/004429 Autor: Gobierno Contestación a doña María del Carmen Silva Rego (GS) sobre previsiones acerca del mantenimiento de las inversiones y los plazos de ejecución en las infraestructuras del tren de Alta Velocidad en Galicia (núm. reg. 18807)..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 78, de 19 de abril de 2012.)	215
184/004648 Autor: Gobierno Contestación a don Miguel Ángel Heredia Díaz (GS) sobre actuaciones que va a impulsar el Ministerio del Interior a corto plazo en la provincia de Málaga (núm. reg. 18226) (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 82, de 25 de abril de 2012.)	215
184/004762 Autor: Gobierno Contestación a don Félix Lavilla Martínez (GS) sobre número de becas universitarias concedidas en la provincia de Soria durante el curso 2011/2012 (núm. reg. 18804) (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 82, de 25 de abril de 2012.)	216
184/005080 Autor: Gobierno Contestación a don Alberto Garzón Espinosa (GIP) sobre rehabilitación y uso del antiguo edificio de Correos y Telégrafos de Almería (núm. reg. 18249)..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 89, de 10 de mayo de 2012.)	216
184/005087 Autor: Gobierno Contestación a doña Meritxell Batet Lamaña (GS) sobre razones señaladas por las entidades locales para no presentar planes de ajuste pese a tener obligaciones pendientes de pago a proveedores, así como actuaciones previstas respecto a dichas entidades locales (núm. reg. 18238) (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 89, de 10 de mayo de 2012.)	216
184/005095 Autor: Gobierno Contestación a doña M. ^a Olaia Fernández Davila (GMx) sobre proyecto «Centro de Iniciativas Empresariales y de Servicios Porto do Molle» en Vigo (Pontevedra), consignado en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2012 (núm. reg. 18250) (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 89, de 10 de mayo de 2012.)	217

	Páginas	
184/005096	Autor: Gobierno Contestación a doña M. ^a Olaia Fernández Davila (GMx) sobre proyecto «Edificios de Servicios PTL», consignado en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2012 (núm. reg. 18251)..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 89, de 10 de mayo de 2012.)	217
184/005097	Autor: Gobierno Contestación a doña M. ^a Olaia Fernández Davila (GMx) sobre proyecto «Construcción Naves Porte do Molle», consignado en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2012 (núm. reg. 18252)..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 89, de 10 de mayo de 2012.)	217
184/005098	Autor: Gobierno Contestación a doña M. ^a Olaia Fernández Davila (GMx) sobre proyecto de construcción «Edificio Tecnológico Porto do Molle» en Vigo (Pontevedra), consignado en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2012 (núm. reg. 18235)..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 89, de 10 de mayo de 2012.)	217
184/005116	Autor: Gobierno Contestación a don Joan Ruiz i Carbonell (GS) sobre partidas del Ministerio del Interior a las que ha afectado la reducción que supone el acuerdo de no disponibilidad del Consejo de Ministros de 30/12/2011 en la provincia de Tarragona (núm. reg. 18253)..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 89, de 10 de mayo de 2012.)	219
184/005117	Autor: Gobierno Contestación a don Joan Ruiz i Carbonell (GS) sobre partidas del Ministerio de Economía y Competitividad a las que ha afectado la reducción que supone el acuerdo de no disponibilidad del Consejo de Ministros de 30/12/2011 en la provincia de Tarragona (núm. reg. 18782)..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 89, de 10 de mayo de 2012.)	219
184/005121	Autor: Gobierno Contestación a don Joan Ruiz i Carbonell (GS) sobre partidas del Ministerio de Empleo y Seguridad Social a las que ha afectado la reducción que supone el acuerdo de no disponibilidad del Consejo de Ministros de 30/12/2011 en la provincia de Tarragona (núm. reg. 18255)..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 89, de 10 de mayo de 2012.)	219
184/005206	Autor: Gobierno Contestación a don Gaspar Llamazares Trigo (GIP) sobre restitución de dinero incautado a particulares por la dictadura franquista (núm. reg. 18236)..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 89, de 10 de mayo de 2012.)	220
184/005263	Autor: Gobierno Contestación a don Félix Lavilla Martínez (GS) sobre conclusiones del último informe «Perspectivas de la Economía Mundial» del Fondo Monetario Internacional (FMI) para España (núm. reg. 18234)..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 21 de mayo de 2012.)	220

	Páginas	
184/005264	Autor: Gobierno Contestación a don Félix Lavilla Martínez (GS) sobre interpretación del último informe «Perspectivas de la Economía Mundial» del Fondo Monetario Internacional (FMI) para España (núm. reg. 18241)..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 21 de mayo de 2012.)	220
184/005344	Autor: Gobierno Contestación a don Miguel Ángel Heredia Díaz (GS) sobre motivos por los que no se va a destinar en 2012 un solo euro a la mejora de comisarías de la provincia de Málaga (núm. reg. 18227)..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 21 de mayo de 2012.)	215
184/005359	Autor: Gobierno Contestación a don Miguel Ángel Heredia Díaz (GS) sobre desglose de la partida prevista para Correos en la provincia de Málaga en los presupuestos de 2012 (núm. reg. 18806)..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 21 de mayo de 2012.)	220
184/005468	Autor: Gobierno Contestación a don Joaquín Francisco Puig Ferrer (GS) sobre significado del recorte en los programas de apoyo a la competitividad de los sectores estratégicos (núm. reg. 18802)..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 94, de 21 de mayo de 2012.)	220
184/005514	Autor: Gobierno Contestación a don Gaspar Llamazares Trigo (GIP) sobre restitución de bienes o derechos de contenido patrimonial derivados de la pérdida de derechos personales incautados por el gobierno franquista (núm. reg. 18242)..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 98, de 28 de mayo de 2012.)	220
184/005591	Autor: Gobierno Contestación a don Miguel Ángel Heredia Díaz (GS) sobre cantidad que van a recibir las diputaciones provinciales por cooperación económica local en 2012 (núm. reg. 18237)..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 98, de 28 de mayo de 2012.)	221
184/005593	Autor: Gobierno Contestación a don Miguel Ángel Heredia Díaz (GS) sobre cantidad que van a recibir los cabildos por cooperación económica local en 2012 (núm. reg. 18243)..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 98, de 28 de mayo de 2012.)	221
184/005594	Autor: Gobierno Contestación a don Miguel Ángel Heredia Díaz (GS) sobre cantidad que van a recibir los consejos insulares por cooperación económica local en 2012 (núm. reg. 18244)... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 98, de 28 de mayo de 2012.)	221
184/005595	Autor: Gobierno Contestación a don Miguel Ángel Heredia Díaz (GS) sobre cantidad que van a recibir las comunidades autónomas por cooperación económica local en 2012 (núm. reg. 18245)..... (La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 98, de 28 de mayo de 2012.)	221

	<u>Páginas</u>
184/005596 Autor: Gobierno Contestación a don Miguel Ángel Heredia Díaz (GS) sobre cantidad que van a recibir las ciudades autónomas de Ceuta y Melilla por cooperación económica local en 2012 (núm. reg. 18246).....	221
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 98, de 28 de mayo de 2012.)	
184/005686 Autor: Gobierno Contestación a don Chesús Yuste Cabello (GIP) sobre previsiones acerca de la modificación de la disposición adicional decimoquinta de la Ley Orgánica 2/2006, de 3 de mayo, de Educación, para que el coste de mantenimiento de los centros públicos de educación infantil, primaria o de educación especial, lo asuman las comunidades autónomas respectivas (núm. reg. 18220)	221
(La pregunta de referencia fue publicada en el «BOCG. Congreso de los Diputados» serie D, núm. 98, de 28 de mayo de 2012.)	

CONTROL DE LA ACCIÓN DEL GOBIERNO

PREGUNTAS PARA RESPUESTA ESCRITA

Preguntas

La Mesa de la Cámara ha acordado publicar en el Boletín Oficial de las Cortes Generales las preguntas de los señores Diputados para las que se solicita respuesta por escrito que figuran a continuación.

En ejecución de dicho acuerdo, se ordena su publicación, de conformidad con el artículo 97 del Reglamento de la Cámara.

Palacio del Congreso de los Diputados, 19 de junio de 2012.—P. D. El Secretario General del Congreso de los Diputados, **Manuel Alba Navarro**.

184/006649

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Antonio Trevín Lombán, Diputado por Asturias, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, presenta la siguiente reformulación de la pregunta de referencia 184/006649 para que le sea contestada por escrito.

El pasado 17 de mayo de 2012, la esposa del ex tesorero del PP, encausado en la operación Gürtel, compareció como imputada en la Audiencia Nacional a cuyas dependencias llegó con su coche particular, accediendo con el mismo, directamente, al garaje de dichas dependencias judiciales, algo absolutamente inusual en los imputados que comparecen ante dicho Tribunal.

¿Qué responsable del Cuerpo Nacional de Policía autorizó dicho acceso irregular?

Palacio del Congreso de los Diputados, 7 de junio de 2012.—**Antonio Ramón Trevín Lombán**, Diputado.

184/006650

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Antonio Trevín Lombán, Diputado por Asturias, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, presenta la siguiente reformulación de la

pregunta de referencia 184/006650 para que le sea contestada por escrito:

El pasado 17 de mayo de 2012, la esposa del ex tesorero del PP, encausado en la operación Gürtel, compareció como imputada en la Audiencia Nacional, cuyas dependencias abandonó por el garaje para evitar a los medios de comunicación, algo absolutamente inusual en los imputados que comparecen ante dicho Tribunal.

¿Qué responsable del Cuerpo Nacional de Policía autorizó una actuación tan poco inusual?

Palacio del Congreso de los Diputados, 7 de junio de 2012.—**Antonio Ramón Trevín Lombán**, Diputado.

184/006651

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Antonio Trevín Lombán, Diputado por Asturias, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, presenta la siguiente reformulación de la pregunta de referencia 184/006651 para que le sea contestada por escrito.

El pasado 17 de mayo de 2012, la esposa del ex tesorero del PP, encausado en la operación Gürtel, compareció como imputada en la Audiencia Nacional, a cuyas dependencias llegó con su coche particular, accediendo con el mismo, directamente, al garaje de dichas dependencias judiciales, algo absolutamente inusual en los imputados que comparecen ante dicho Tribunal.

Los medios de comunicación informaron que según fuentes policiales consultadas en la Audiencia Nacional, la decisión fue adoptada después de que el equipo de seguridad «recibiera una llamada» de una persona cuya identidad no aclararon, para pedir que dicha señora entrara por el garaje.

¿Quién fue la persona que hizo dicha llamada?

¿Qué persona recibió dicha llamada?

Palacio del Congreso de los Diputados, 7 de junio de 2012.—**Antonio Ramón Trevín Lombán**, Diputado.

184/006652

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Antonio Trevín Lombán, Diputado por Asturias, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, presenta la siguiente reformulación de la pregunta de referencia 184/006652 para que le sea contestada por escrito.

El pasado 17 de mayo de 2012, la esposa del ex tesorero del PP, encausado en la operación Gürtel, compareció como imputada en la Audiencia Nacional, a cuyas dependencias llegó con su coche particular, accediendo con el mismo, directamente, al garaje de dichas dependencias judiciales, algo absolutamente inusual en los imputados que comparecen ante dicho Tribunal.

Además durante toda su estancia en el Tribunal, estuvo acompañada de varios miembros de las Fuerzas de Seguridad, vestidas de paisano, que le prestaron protección, algo también completamente inusual.

¿Qué responsable del C.N.P. tomó dicha decisión?

¿Contaba con autorización para ello?

En caso negativo: ¿Qué medidas ha tomado al respecto el Director General de la Policía?

Palacio del Congreso de los Diputados, 7 de junio de 2012.—**Antonio Ramón Trevín Lombán**, Diputado.

184/006914

A la Mesa del Congreso de los Diputados

El Grupo Parlamentario de Unión Progreso y Democracia, a instancia de su portavoz adjunto don Carlos Martínez Gorriarán, y al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento de la Cámara, presenta las siguientes preguntas para las que se solicita respuesta por escrito sobre las declaraciones de la Secretaria de Estado Carmen Vela, acerca de la reducción del número de investigadores.

Exposición de motivos

La Secretaria de Estado de Investigación, Carmen Vela, realizó el 7 de junio de 2012 unas declaraciones donde dijo que el sistema de I+D+i en España no justifica pagar a tantos investigadores. De dichas declaraciones se extrae la conclusión de que la Secretaria de Estado considera que existe un excedente de científicos en nuestro país y por lo tanto, hace falta reorganizar el sector científico, a través de la reducción en su número.

Resulta paradójico que la Secretaria de Estado realice estas declaraciones en el año donde se han recortado

de manera drástica las partidas destinadas a I+D+i y nos encontramos muy lejos de la media europea en materia de inversión científica e innovación.

Por todo ello, se formula al Gobierno las siguientes preguntas para las que se solicita respuesta por escrito:

1. ¿Comparte el Gobierno las declaraciones de la Secretaria de Estado de Investigación donde dice textualmente que para fortalecer nuestro sistema de investigación hace falta adelgazarlo y que sobran científicos?

2. ¿Piensa el Gobierno de España que en nuestro país sobran científicos?

3. ¿Piensa el Gobierno adoptar alguna medida respecto a las declaraciones anteriormente citadas de la Secretaria de Estado de Investigación Carmen Vela?

Palacio del Congreso de los Diputados, 11 de junio de 2012.—**Carlos Martínez Gorriarán**, Diputado.

184/006915

A la Mesa del Congreso de los Diputados

El Grupo Parlamentario de Unión Progreso y Democracia, a instancia de su portavoz adjunto don Carlos Martínez Gorriarán, y al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento de la Cámara, presenta las siguientes preguntas para las que se solicita respuesta por escrito sobre el ranking nacional de centros educativos.

Exposición de motivos

El Ministro de Educación, Cultura y Deporte, José Ignacio Wert, ha trasladado la intención de poner en marcha unas «pruebas censales» en los colegios e institutos públicos de España para clasificarlos según un ranking nacional de centros. No obstante han sido numerosas las críticas de sindicatos a este modelo, y también por parte de las Comunidades Autónomas, ya que alegan que se invaden competencias en la evaluación de la calidad de la enseñanza pública.

Por todo ello, se formula al Gobierno las siguientes preguntas para las que se solicita respuesta por escrito:

1. ¿Qué baremos va a utilizar el Ministerio de Educación para elaborar el ranking nacional de centros públicos?

2. ¿Con qué objetivo plantea el Gobierno realizar dicho ranking?

3. ¿Piensa el Gobierno que es compatible realizar el ranking de centros públicos mientras la competencia de Educación sea gestionada por las Comunidades Autónomas?

4. ¿Qué tipo de coordinación se va a establecer con las Comunidades Autónomas para elaborar el ranking?

Palacio del Congreso de los Diputados, 11 de junio de 2012.—**Carlos Martínez Gorriarán**, Diputado.

184/006916

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Juan Moscoso del Prado Hernández, Diputado por Navarra, doña María Concepción Gutiérrez del Castillo, Diputada por Jaén, y doña María Pilar Lucio Carrasco, Diputada por Cáceres, pertenecientes al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes preguntas para que les sean contestadas por escrito.

El número de personas que solicitan la prestación contributiva por desempleo está aumentando de forma significativa. El Ministerio no está facilitando información sobre los motivos específicos de las nuevas situaciones de desempleo.

1. ¿Cuáles son los motivos que han originado las solicitudes de la prestación contributiva por desempleo por parte de las personas que han perdido su empleo, en los meses de febrero, marzo, abril y mayo, en la Comunidad Foral de Navarra?

2. ¿Cuántas han tenido su origen en finalización de contratos?

3. ¿Cuántas han tenido su origen en sentencias judiciales?

4. ¿Cuántas han tenido su origen en despidos colectivos?

5. ¿Cuántas han tenido su origen en otras causas cuantificadas por el Servicio Público de Empleo Estatal (SPEE)?

Palacio del Congreso de los Diputados, 8 de junio de 2012.—**Juan Moscoso del Prado Hernández, María Concepción Gutiérrez del Castillo y María Pilar Lucio Carrasco**, Diputados.

184/006917

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Juan Moscoso del Prado Hernández, Diputado por Navarra, doña María Concepción Gutiérrez del Castillo, Diputada por Jaén, y doña María Pilar Lucio Carrasco, Diputada por Cáceres, pertenecientes al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al ampa-

ro de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes preguntas para que les sean contestadas por escrito.

El nivel de cobertura por el desempleo en los primeros meses 2012, está reduciéndose de forma muy preocupante en relación con el mismo periodo del año pasado.

1. ¿Qué medidas va a tomar el Gobierno para aumentar la cobertura de la protección por desempleo?

2. ¿Cuál es el actual nivel de cobertura por desempleo de las personas paradas en la Comunidad Foral de Navarra en relación con el nivel de cobertura correspondiente al mismo mes del año pasado y cómo se propone el Gobierno aumentar su protección?

Palacio del Congreso de los Diputados, 8 de junio de 2012.—**Juan Moscoso del Prado Hernández, María Concepción Gutiérrez del Castillo y María Pilar Lucio Carrasco**, Diputados.

184/006918

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Juan Moscoso del Prado Hernández, Diputado por Navarra, doña María Concepción Gutiérrez del Castillo, Diputada por Jaén, y doña María Pilar Lucio Carrasco, Diputada por Cáceres, pertenecientes al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes preguntas para que les sean contestadas por escrito.

El número de desempleados que agotan sus prestaciones y que se mantiene en situación de desempleo está aumentando con carácter general y está afectando a los jóvenes, a las personas de mayor edad y al conjunto de las personas desempleadas.

1. ¿Cuántas personas desempleadas han agotado las prestaciones por desempleo y continúan en paro, sin ninguna prestación, en la Comunidad Foral de Navarra?

2. ¿Qué medidas ofrece el Gobierno a las personas que, en la Comunidad Foral de Navarra están en situación de desempleo, han agotado sus prestaciones y se mantienen en desempleo sin ninguna protección?

3. ¿Cuántos jóvenes desempleados han agotado las prestaciones por desempleo y continúan en paro sin ninguna prestación en la Comunidad Foral de Navarra?

4. ¿Qué medidas ofrece el Gobierno a los jóvenes que, en la Comunidad Foral de Navarra están en situación de desempleo, han agotado sus prestaciones y se mantienen en desempleo sin ninguna protección?

5. ¿Cuántas mujeres desempleadas han agotado las prestaciones por desempleo y continúan en paro sin ninguna prestación en la Comunidad Foral de Navarra?

6. ¿Qué medidas ofrece el Gobierno a las mujeres que, en la Comunidad Foral de Navarra están en situación de desempleo, han agotado sus prestaciones y se mantienen en desempleo sin ninguna protección?

7. ¿Cuántas personas de más de 50 años desempleadas han agotado las prestaciones por desempleo y continúan en paro sin ninguna prestación en la Comunidad Foral de Navarra?

8. ¿Qué medidas ofrece el Gobierno a las personas mayores de 50 años que, en la Comunidad Foral de Navarra están en situación de desempleo, han agotado sus prestaciones y se mantienen en desempleo sin ninguna protección?

Palacio del Congreso de los Diputados, 7 de junio de 2012.—**Juan Moscoso del Prado Hernández, María Concepción Gutiérrez del Castillo y María Pilar Lucio Carrasco**, Diputados.

184/006919

A la Mesa del Congreso de los Diputados

El Grupo Parlamentario de Unión Progreso y Democracia, a instancia de su Diputado don Carlos Martínez Gorriarán, y al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento de la Cámara, presenta las siguientes preguntas para las que se solicita respuesta por escrito sobre el plan que tiene el Gobierno para reducir la tasa de jóvenes que ni estudia ni trabaja.

Exposición de motivos

Las últimas cifras estadísticas sobre el número de jóvenes españoles entre 18 y 24 años que ni trabaja ni estudia han arrojado unas cifras preocupantes. Con un 23,1 % de la población juvenil española, España es el quinto país de Europa con el porcentaje más alto de jóvenes que ni estudian ni trabajan solo por detrás de países como Bulgaria (27,9 %), Italia (25,2 %), Grecia (24,4 %) e Irlanda (23,9 %), encontrándose la media europea en un 16,7 %. En 2007 la tasa de personas que ni estudiaban ni trabajaban se situaba en el 13,8 %.

El abandono educativo temprano se ha disminuido durante los últimos años hasta el 26,5 % como consecuencia de la crisis económica y el aumento de la competencia entre trabajadores para la obtención de puestos de trabajos. Sin embargo las altas cifras de paro juvenil en España siguen aumentando, actualmente se encuentra en el 52,7 %, aunque el número de jóvenes en escuelas de adultos que se están preparando el título de ESO o las pruebas de acceso a la Formación Profesional hayan aumentado considerable-

mente, son el reflejo de un problema de fondo en nuestro mercado laboral.

Diversos expertos se han manifestado sobre la eficacia que se han elaborado e implantado hasta el momento, como los contratos de formación o subvenciones a la contratación, pues estas se utilizaron ya en el pasado y tuvieron escasa efectividad. Apoyando medidas diferentes como los programas de segundas oportunidades y reciclaje para jóvenes que pueden ser muchos más eficaces a medio plazo, aunque los jóvenes tengan que pasar un tiempo en el paro.

Sin embargo, los diversos recortes presupuestarios que el Gobierno y las Comunidades Autónomas están llevando en pilares fundamentales que apuntalen nuestra economía para años próximos, como la educación e investigación, no parece que vayan a ayudar a disminuir esta cifra de jóvenes parados y que no se forman, sino que por el contrario, tenderán a aumentar.

En relación a lo acontecido se presentan las siguientes preguntas al Ministro de Educación, Cultura y Deporte:

1. ¿Tiene el Gobierno pensado elaborar políticas que fomenten el retorno al proceso formativo por parte de estos jóvenes que actualmente ni trabajan ni estudian?

2. ¿Qué medidas en materia de empleo juvenil piensa llevar a cabo el Gobierno para disminuir la cifra de jóvenes desempleados?

3. ¿Posee el Gobierno la intención de realizar alguna campaña conjunta con las Comunidades Autónomas en materia de empleo y formación de jóvenes entre 18 y 24 años?

Palacio del Congreso de los Diputados, 12 de junio de 2012.—**Carlos Martínez Gorriarán**, Diputado.

184/006920

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Francesc Vallès Vives y don Joan Ruiz i Carbonell, Diputados por Tarragona, pertenecientes al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, formulan las siguientes preguntas escritas:

¿Qué previsión tiene el Gobierno para la conexión del Corredor Mediterráneo con la L.A.V. Madrid-Barcelona? ¿Qué plazo de ejecución y fecha de finalización tendría esta actuación?

Palacio del Congreso de los Diputados, 28 de mayo de 2012.—**Francesc Vallès Vives y Joan Ruiz i Carbonell**, Diputados.

184/006921

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Francesc Vallès Vives y don Joan Ruiz i Carbonell, Diputados por Tarragona, pertenecientes al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, formulan las siguientes preguntas escritas:

¿En qué situación se encuentra el Proyecto Constructivo del tramo entre La Jana y El Perelló de la auto-vía A-7? ¿Qué previsión tiene el Gobierno respecto a la finalización del mismo?

Palacio del Congreso de los Diputados, 28 de mayo de 2012.—**Francesc Vallès Vives y Joan Ruiz i Carbonell**, Diputados.

184/006922

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Francesc Vallès Vives y don Joan Ruiz i Carbonell, Diputados por Tarragona, pertenecientes al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, formulan las siguientes preguntas escritas:

¿Qué previsión tiene el Gobierno para la redacción del proyecto y la licitación de la conexión ferroviaria en ancho ibérico i UIC con tercer carril entre el Puerto de Tarragona y Martorell? ¿Qué plazo de ejecución y fecha de finalización tendría esta actuación?

Palacio del Congreso de los Diputados, 28 de mayo de 2012.—**Francesc Vallès Vives y Joan Ruiz i Carbonell**, Diputados.

184/006923

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Francesc Vallès Vives y don Joan Ruiz i Carbonell, Diputados por Tarragona, pertenecientes al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, formulan las siguientes preguntas escritas:

¿Qué previsión tiene el Gobierno para la duplicación de vía entre L'Hospitalet de l'Infant-Tarragona?

¿Qué plazo de ejecución y fecha de finalización tendría esta actuación?

Palacio del Congreso de los Diputados, 28 de mayo de 2012.—**Francesc Vallès Vives y Joan Ruiz i Carbonell**, Diputados.

184/006924

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Francesc Vallès Vives y don Joan Ruiz i Carbonell, Diputados por Tarragona, pertenecientes al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, formulan las siguientes preguntas escritas:

¿Qué previsión tiene el Gobierno para la construcción de la estación central del Corredor Mediterráneo y su conexión con el aeropuerto de Reus? ¿Qué plazo de ejecución y fecha de finalización tendría esta actuación?

Palacio del Congreso de los Diputados, 28 de mayo de 2012.—**Francesc Vallès Vives y Joan Ruiz i Carbonell**, Diputados.

184/006925

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Francesc Vallès Vives y don Joan Ruiz i Carbonell, Diputados por Tarragona, pertenecientes al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, formulan las siguientes preguntas escritas:

¿Qué previsión tiene el Gobierno para la ejecución de la II fase de la adecuación de la estación urbana de Tarragona en el presente ejercicio y el próximo 2013? ¿Qué plazo de ejecución y fecha de finalización tendría esta actuación?

Palacio del Congreso de los Diputados, 28 de mayo de 2012.—**Francesc Vallès Vives y Joan Ruiz i Carbonell**, Diputados.

184/006926

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Francesc Vallès Vives y don Joan Ruiz i Carbonell, Diputados por Tarragona, pertenecientes al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo

establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, formulan las siguientes preguntas escritas:

¿Qué previsión tiene el Gobierno para la renovación de la línea ferroviaria Reus-Mora d'Ebre en el presente ejercicio y el próximo 2013? ¿Qué plazo de ejecución y fecha de finalización tendría esta actuación?

Palacio del Congreso de los Diputados, 28 de mayo de 2012.—**Francesc Vallès Vives** y **Joan Ruiz i Carbonell**, Diputados.

184/006927

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Francesc Vallès Vives y don Joan Ruiz i Carbonell, Diputados por Tarragona, pertenecientes al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, formulan las siguientes preguntas escritas:

¿Cuál es la situación actual de las obras de la Variante de Valls? ¿Cuáles son las previsiones del Gobierno respecto a esta actuación para el presente ejercicio y el próximo 2013? ¿Qué plazo de ejecución y fecha de finalización está previsto para esta actuación?

Palacio del Congreso de los Diputados, 28 de mayo de 2012.—**Francesc Vallès Vives** y **Joan Ruiz i Carbonell**, Diputados.

184/006928

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Francesc Vallès Vives y don Joan Ruiz i Carbonell, Diputados por Tarragona, pertenecientes al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, formulan las siguientes preguntas escritas:

¿Cuál es la situación actual de las obras del tramo El Morell-Variante de Valls de la A-27? ¿Cuáles son las previsiones del Gobierno respecto a esta actuación para el presente ejercicio y el próximo 2013? ¿Qué plazo de ejecución y fecha de finalización está previsto para esta actuación?

Palacio del Congreso de los Diputados, 28 de mayo de 2012.—**Francesc Vallès Vives** y **Joan Ruiz i Carbonell**, Diputados.

184/006929

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Francesc Vallès Vives y don Joan Ruiz i Carbonell, Diputados por Tarragona, pertenecientes al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, formulan las siguientes preguntas escritas:

¿Cuál es la situación actual de las obras del tramo Variante de Valls-Montblanc de la A-27? ¿Cuáles son las previsiones del Gobierno respecto a esta actuación para el presente ejercicio y el próximo 2013? ¿Qué plazo de ejecución y fecha de finalización están previstos para esta actuación?

Palacio del Congreso de los Diputados, 28 de mayo de 2012.—**Francesc Vallès Vives** y **Joan Ruiz i Carbonell**, Diputados.

184/006930

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Francesc Vallès Vives y don Joan Ruiz i Carbonell, Diputados por Tarragona, pertenecientes al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, formulan las siguientes preguntas escritas:

¿En qué situación se encuentra el Proyecto Constructivo del tramo entre Altafulla i Vilafranca del Penedés de la autovía A-7? ¿Qué previsión tiene el Gobierno respecto a la finalización del mismo?

Palacio del Congreso de los Diputados, 28 de mayo de 2012.—**Francesc Vallès Vives** y **Joan Ruiz i Carbonell**, Diputados.

184/006931

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña María Guadalupe Martín González y don Alejandro Alonso Núñez, Diputados por Toledo, pertenecientes al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes preguntas para que les sean contestadas por escrito.

¿Considera el Gobierno que la supresión del partido judicial de Orgaz es beneficiosa para los ciudadanos y

para la gestión del servicio público de la justicia en la provincia de Toledo? ¿Piensa el Gobierno llevar a cabo la supresión del Partido Judicial de Orgaz?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de mayo de 2012.—**María Guadalupe Martín González** y **Alejandro Alonso Núñez**, Diputados.

184/006932

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña María Guadalupe Martín González y don Alejandro Alonso Núñez, Diputados por Toledo, pertenecientes al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes preguntas para que les sean contestadas por escrito.

¿Considera el Gobierno que la supresión del partido judicial de Torrijos es beneficiosa para los ciudadanos y para la gestión del servicio público de la justicia en la provincia de Toledo? ¿Piensa el Gobierno llevar a cabo la supresión del Partido Judicial de Torrijos?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de mayo de 2012.—**María Guadalupe Martín González** y **Alejandro Alonso Núñez**, Diputados.

184/006933

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña María Guadalupe Martín González y don Alejandro Alonso Núñez, Diputados por Toledo, pertenecientes al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes preguntas para que les sean contestadas por escrito.

¿Considera el Gobierno que la supresión del partido judicial de Ocaña es beneficiosa para los ciudadanos y para la gestión del servicio público de la justicia en la provincia de Toledo? ¿Piensa el Gobierno llevar a cabo la supresión del Partido Judicial de Ocaña?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de mayo de 2012.—**María Guadalupe Martín González** y **Alejandro Alonso Núñez**, Diputados.

184/006934

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña María Guadalupe Martín González y don Alejandro Alonso Núñez, Diputados por Toledo, pertenecientes al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes preguntas para que les sean contestadas por escrito.

¿Considera el Gobierno que la supresión del partido judicial de Illescas es beneficiosa para los ciudadanos y para la gestión del servicio público de la justicia en la provincia de Toledo? ¿Piensa el Gobierno llevar a cabo la supresión del Partido Judicial de Illescas?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de mayo de 2012.—**María Guadalupe Martín González** y **Alejandro Alonso Núñez**, Diputados.

184/006935

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña María Guadalupe Martín González y don Alejandro Alonso Núñez, Diputados por Toledo, pertenecientes al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan la siguiente pregunta para que les sea contestada por escrito.

¿Cómo tiene previsto el Ministerio de Justicia la ampliación de los espacios judiciales de la provincia de Toledo, para compensar la anulación prevista de aquellos que se encuentran operativos en este momento, y dar respuesta a las necesidades del servicio público de Justicia en la provincia de Toledo?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de mayo de 2012.—**María Guadalupe Martín González** y **Alejandro Alonso Núñez**, Diputados.

184/006936

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña María Guadalupe Martín González y don Alejandro Alonso Núñez, Diputados por Toledo, pertenecientes al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los

Diputados, presentan la siguiente pregunta para que les sea contestada por escrito.

Teniendo en cuenta la reducción de inversiones en infraestructuras en los espacios judiciales de la provincia de Toledo, según la Ley de Presupuestos de 2012, ¿Dónde tiene previsto el Ministerio de Justicia atender las demandas judiciales de la población de la provincia de Toledo?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de mayo de 2012.—**María Guadalupe Martín González** y **Alejandro Alonso Núñez**, Diputados.

184/006937

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Carlos Corcuera Plaza y don Román Ruiz Llamas, pertenecientes al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes preguntas para que les sean contestadas por escrito.

¿Cuál es la situación actual de las obras del Cuarto Cinturón (B-40), en el tramo Abrera-Olesa de Montserrat? ¿Cuáles son las previsiones del Gobierno respecto a esta actuación en el presente ejercicio y el próximo 2013? ¿Cuándo está prevista la finalización de estas obras?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de mayo de 2012.—**Carlos Corcuera Plaza** y **Román Ruiz Llamas**, Diputados.

184/006938

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Carlos Corcuera Plaza y don Román Ruiz Llamas, pertenecientes al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes preguntas para que les sean contestadas por escrito.

¿Cuál es la situación actual de las obras del Cuarto Cinturón (B-40), en el tramo Olesa-Viladecavalls? ¿Cuáles son las previsiones del Gobierno respecto a esta actuación en el presente ejercicio y el próximo 2013? ¿Cuándo está prevista la finalización de estas obras?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de mayo de 2012.—**Carlos Corcuera Plaza** y **Román Ruiz Llamas**, Diputados.

184/006939

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Carlos Corcuera Plaza y don Román Ruiz Llamas, pertenecientes al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes preguntas para que les sean contestadas por escrito.

¿En qué situación se encuentra el Proyecto Constructivo del Tramo Terrassa-Granollers del Cuarto Cinturón (B-40)? ¿Qué previsión tiene el Gobierno respecto a la finalización del mismo?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de mayo de 2012.—**Carlos Corcuera Plaza** y **Román Ruiz Llamas**, Diputados.

184/006940

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Carlos Corcuera Plaza y don Román Ruiz Llamas, pertenecientes al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes preguntas para que les sean contestadas por escrito.

¿Qué previsión tiene el Gobierno para la redacción del proyecto constructivo y la licitación de la duplicación de vía entre Mancada y Vic de la línea férrea Barcelona-Puigcerdá? ¿Qué plazo de ejecución y fecha de finalización tendría esta actuación?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de mayo de 2012.—**Carlos Corcuera Plaza** y **Román Ruiz Llamas**, Diputados.

184/006941

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Carlos Corcuera Plaza y don Román Ruiz Llamas, pertenecientes al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes preguntas para que les sean contestadas por escrito.

¿Qué previsión tiene el Gobierno para la redacción de los estudios informativos, el proyecto constructivo y la licitación de los intercambiadores entre RENFE y

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya de la línia Papiol-Mollet en Baricentro, Hospital General y Volpelleres? ¿Qué plazo de ejecución y fecha de finalización tendría esta actuación?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de mayo de 2012.—**Carlos Corcuera Plaza** y **Román Ruiz Llamas**, Diputados.

184/006942

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Alejandro Alonso Núñez, Diputado por Toledo, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso de los Diputados, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Qué opinión tiene el Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente de la desaparición del Mercado Nacional de Ganados de Talavera de la Reina (Toledo)?

Palacio del Congreso de los Diputados, 31 de mayo de 2012.—**Alejandro Alonso Núñez**, Diputado.

184/006943

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Alejandro Alonso Núñez, Diputado por Toledo, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso de los Diputados, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Ha informado el Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente el expediente tramitado por el Ayuntamiento de Talavera de la Reina (Toledo) de ubicar una industria láctea sobre las instalaciones del Mercado Nacional de Ganados?

Palacio del Congreso de los Diputados, 31 de mayo de 2012.—**Alejandro Alonso Núñez**, Diputado.

184/006944

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Alejandro Alonso Núñez, Diputado por Toledo, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del

Congreso de los Diputados, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Ha informado o autorizado el Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente la licencia de demolición del Mercado Nacional de Ganados de Talavera de la Reina (Toledo)?

Palacio del Congreso de los Diputados, 31 de mayo de 2012.—**Alejandro Alonso Núñez**, Diputado.

184/006945

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Alejandro Alonso Núñez, Diputado por Toledo, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso de los Diputados, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Ha concedido el Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente (Confederación Hidrográfica del Tajo), licencia de vertido a la industria láctea que va a ubicarse en los terrenos del Mercado Nacional de Ganados de Talavera de la Reina (Toledo)?

Palacio del Congreso de los Diputados, 31 de mayo de 2012.—**Alejandro Alonso Núñez**, Diputado.

184/006946

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Alejandro Alonso Núñez, Diputado por Toledo, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso de los Diputados, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Va a conceder el Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente (Confederación Hidrográfica del Tajo), licencia de vertido a la industria láctea que va a ubicarse en los terrenos del Mercado Nacional de Ganados de Talavera de la Reina (Toledo)?

Palacio del Congreso de los Diputados, 31 de mayo de 2012.—**Alejandro Alonso Núñez**, Diputado.

184/006947

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Alejandro Alonso Núñez, Diputado por Toledo, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso de los Diputados, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Considera el Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente que están resueltos los problemas de abastecimiento de agua a la industria láctea que va a ubicarse en los terrenos del Mercado Nacional de Ganados de Talavera de la Reina (Toledo)?

Palacio del Congreso de los Diputados, 31 de mayo de 2012.—**Alejandro Alonso Núñez**, Diputado.

184/006948

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Alejandro Alonso Núñez, Diputado por Toledo, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso de los Diputados, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Considera el Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente que están resueltos los problemas de la cuota láctea en el expediente de instalación de una nueva industria láctea en los terrenos del Mercado Nacional de Ganados de Talavera de la Reina (Toledo)?

Palacio del Congreso de los Diputados, 31 de mayo de 2012.—**Alejandro Alonso Núñez**, Diputado.

184/006949

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Alejandro Alonso Núñez, Diputado por Toledo, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso de los Diputados, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Quién es el propietario del suelo sobre el que se ubica el Mercado Nacional de Ganados de Talavera de la Reina (Toledo)?

Palacio del Congreso de los Diputados, 31 de mayo de 2012.—**Alejandro Alonso Núñez**, Diputado.

184/006950

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Román Ruiz Llamas, Diputado por Barcelona, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta las siguientes preguntas para que le sean contestadas por escrito.

¿Qué previsión tiene el Gobierno para la ejecución del acceso ferroviario de Cercanías a la terminal T-1 del aeropuerto de El Prat para el presente ejercicio y el próximo 2013? ¿Cuándo está prevista la finalización de esta actuación?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de mayo de 2012.—**Román Ruiz Llamas**, Diputado.

184/006951

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Román Ruiz Llamas, Diputado por Barcelona, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta las siguientes preguntas para que le sean contestadas por escrito.

¿Cuál es la situación actual de las obras para el acceso provisional al Moll Prat (Puerto de Barcelona)? ¿Cuáles son las previsiones del Gobierno respecto a esta actuación para el presente ejercicio y el próximo 2013? ¿Cuándo está prevista la finalización de estas obras?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de mayo de 2012.—**Román Ruiz Llamas**, Diputado.

184/006952

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Román Ruiz Llamas, Diputado por Barcelona, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta las siguientes preguntas para que le sean contestadas por escrito.

¿Qué previsión tiene el Gobierno para la redacción del proyecto y la licitación de la conexión ferroviaria

de mercancías de ancho mixto (ibérico y UIC) en el Puerto de Barcelona? ¿Qué plazo de ejecución y fecha de finalización están previstos para esta actuación?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de mayo de 2012.—**Román Ruiz Llamas**, Diputado.

184/006953

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Román Ruiz Llamas, Diputado por Barcelona, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Qué actuaciones tiene previsto el Gobierno llevar a cabo para la modernización de la infraestructura dentro del Plan de Cercanías de Barcelona en el presente ejercicio y hasta 2015? Se solicita el detalle de actuaciones por año, con el plazo de ejecución y la fecha de finalización prevista para cada actuación.

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de mayo de 2012.—**Román Ruiz Llamas**, Diputado.

184/006954

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Román Ruiz Llamas, Diputado por Barcelona, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Qué actuaciones tiene previsto el Gobierno llevar a cabo para la mejora de la accesibilidad y adecuación de las estaciones (R4), dentro del Plan de Cercanías de Barcelona en el presente ejercicio y hasta 2015? Se solicita el detalle de actuaciones por año, con el plazo de ejecución y la fecha de finalización prevista para cada actuación.

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de mayo de 2012.—**Román Ruiz Llamas**, Diputado.

184/006955

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Román Ruiz Llamas, Diputado por Barcelona, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta las siguientes preguntas para que le sean contestadas por escrito.

¿Qué previsión tiene el Gobierno para la construcción de la nueva línea orbital ferroviaria entre Vilanova i la Geltrú-Vilafranca del Penedés-Martorell-Terrassa-Sabadell-Granollers-Mataró? ¿Qué plazo de ejecución y fecha de finalización tendría esta actuación?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de mayo de 2012.—**Román Ruiz Llamas**, Diputado.

184/006956

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Román Ruiz Llamas, Diputado por Barcelona, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta las siguientes preguntas para que le sean contestadas por escrito.

¿A cuanto asciende la aportación del Estado a la Generalitat de Catalunya para hacer frente al convenio suscrito entre ambas Administraciones respecto al servicio de Cercanías en Barcelona? ¿Qué aportación está prevista que se realice para el próximo ejercicio 2013?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de mayo de 2012.—**Román Ruiz Llamas**, Diputado.

184/006957

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Román Ruiz Llamas, Diputado por Barcelona, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta las siguientes preguntas para que le sean contestadas por escrito.

¿Qué previsión tiene el Gobierno para la finalización de las obras de soterramiento de las líneas ferroviarias

en Vilafranca del Penedés y la construcción de la nueva estación de cercanías en esta localidad? ¿Qué plazo de ejecución y fecha de finalización tendría esta actuación?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de mayo de 2012.—**Román Ruiz Llamas**, Diputado.

184/006958

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Román Ruiz Llamas, Diputado por Barcelona, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta las siguientes preguntas para que le sean contestadas por escrito.

¿Qué previsión tiene el Gobierno para la construcción de la nueva estación de trenes regionales en Vilafranca del Penedés en los terrenos del PAET de la L.A.V. Barcelona-Madrid? ¿Qué plazo de ejecución y fecha de finalización tendría esta actuación?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de mayo de 2012.—**Román Ruiz Llamas**, Diputado.

184/006959

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Román Ruiz Llamas, Diputado por Barcelona, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta las siguientes preguntas para que le sean contestadas por escrito.

¿Qué previsión tiene el Gobierno para la finalización de los trabajos de la L.A.V. para la conexión entre Barcelona y la frontera francesa y la puesta en funcionamiento de la estación de la L.A.V. de la Sagrera?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de mayo de 2012.—**Román Ruiz Llamas**, Diputado.

184/006960

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Román Ruiz Llamas, Diputado por Barcelona, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del

Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta las siguientes preguntas para que les sean contestadas por escrito.

¿Qué previsión tiene el Gobierno para la integración urbana del ferrocarril en Montmeló? ¿Qué plazo de ejecución y fecha de finalización tendría esta actuación?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de mayo de 2012.—**Román Ruiz Llamas**, Diputado.

184/006961

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Román Ruiz Llamas, Diputado por Barcelona, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Qué previsión tiene el Gobierno para la creación y puesta en marcha de los servicios de Cercanías en Girona, Lleida y Tarragona?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de mayo de 2012.—**Román Ruiz Llamas**, Diputado.

184/006962

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Román Ruiz Llamas, Diputado por Barcelona, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta las siguientes preguntas para que les sean contestadas por escrito.

¿Qué previsión tiene el Gobierno para la redacción de los proyectos y la licitación de las obras para construir los nodos logísticos intermodales de La Llagosta, Vilamalla y el Penedès? ¿Qué plazo de ejecución y fecha de finalización tendrían estas actuaciones?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de mayo de 2012.—**Román Ruiz Llamas**, Diputado.

184/006963

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Román Ruiz Llamas, Diputado por Barcelona, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta las siguientes preguntas para que les sean contestadas por escrito.

¿Qué aportación tiene previsto realizar el Gobierno a la Generalitat de Catalunya en concepto de rescate de peajes en el actual ejercicio 2012? ¿Qué previsión tiene el Gobierno para dotar esta partida en el próximo ejercicio 2013?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de mayo de 2012.—**Román Ruiz Llamas**, Diputado.

184/006964

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Leire Iglesias Santiago, Diputada por Cáceres, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta las siguientes preguntas para que le sean contestadas por escrito.

¿Cuántas entidades financieras se han adscrito al Código de Buenas Prácticas del Gobierno?

¿Cuántas familias se han beneficiado del mismo?

Palacio del Congreso de los Diputados, 31 de mayo de 2012.—**Leire Iglesias Santiago**, Diputada.

184/006965

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Leire Iglesias Santiago, Diputada por Cáceres, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta las siguientes preguntas para que le sean contestadas por escrito.

¿Tiene previsto el Gobierno la revisión del Código técnico de edificación para cumplir los objetivos de eficiencia energética? ¿Cuándo? ¿En qué términos?

Palacio del Congreso de los Diputados, 31 de mayo de 2012.—**Leire Iglesias Santiago**, Diputada.

184/006966

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Susana Ros Martínez, Diputada por Castellón, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Va a modificar el Ministerio de Fomento el trazado del AVE en la provincia de Castellón?

Palacio del Congreso de los Diputados, 4 de junio de 2012.—**Susana Ros Martínez**, Diputada.

184/006967

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Susana Ros Martínez, Diputada por Castellón, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta las siguientes preguntas para que les sean contestadas por escrito.

¿Va a introducir mejoras el Ministerio de Fomento en el trazado del AVE a la provincia de Castellón? En este caso ¿cuáles son estas mejoras?

Palacio del Congreso de los Diputados, 4 de junio de 2012.—**Susana Ros Martínez**, Diputada.

184/006968

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Susana Ros Martínez, Diputada por Castellón, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Qué previsiones y planificación tiene el Ministerio de Fomento para la llegada del AVE a Castellón?

Palacio del Congreso de los Diputados, 4 de junio de 2012.—**Susana Ros Martínez**, Diputada.

184/006969

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Susana Ros Martínez, Diputada por Castellón, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Llegará el AVE a Castellón en 2014?

Palacio del Congreso de los Diputados, 4 de junio de 2012.—**Susana Ros Martínez**, Diputada.

184/006970

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Félix Lavilla Martínez, Diputado por Soria, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

El día 12 de marzo de 2012, unos 280 alumnos del CEIP «Manuel Ruiz Zorrilla» de la localidad soriana de Burgo de Osma abandonaron sus clases para recibir al Ministro del Interior a la inauguración del cuartel de la Guardia Civil de la localidad cuyas obras se inician el día 2 de octubre de 2009 y finalizan el día 30 de noviembre de 2011 con un Gobierno del PSOE, tras no impulsar ni acometer estas inversiones entre 1996 y 2004. Dado que el Gobierno a la pregunta 184/004163, no da respuesta a las cuestiones planteadas, sobre si en un acto de su responsabilidad, con los medios de los que dispone y con la debida coordinación institucional que debe de existir en un evento de estas características, ¿conocía y le constaba o no conocía ni le constaba, si existía autorización firmada de los padres para que los alumnos asistieran a un evento militar-castrense de estas características, abandonando sus clases?

Palacio del Congreso de los Diputados, 6 de junio de 2012.—**Félix Lavilla Martínez**, Diputado.

184/006971

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Félix Lavilla Martínez, Diputado por Soria, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso

de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

Desde el año 2000 hasta la actualidad, detallar la evolución, con datos anuales, de las «entidades colaboradoras para gestión de licencias urbanísticas» y detallar, anualmente, la evolución del número de puestos de trabajo totales. Precisar el porcentaje comparativo con relación a la provincia de Soria. ¿Qué actuaciones normativas concretas se han impulsado y puesto en marcha por parte del Gobierno en la actual legislatura para impulsar el Comercio Exterior? Detallar, desde el año 2000 hasta la actualidad, la evolución mensual comparativa en cada año de las cifras del comercio exterior de España y valorar políticamente la cifra actual.

Palacio del Congreso de los Diputados, 7 de junio de 2012.—**Félix Lavilla Martínez**, Diputado.

184/006972

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Félix Lavilla Martínez, Diputado por Soria, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Qué valoración realiza el Gobierno del programa «Inves in Spain» (invertir en España) y cómo se piensa encajar con el ICEX (que promueve la promoción de nuestro Comercio Exterior)? Detallar presupuestos, recursos humanos, actuaciones y la evolución anual de la inversión extranjera en España desde el año 2000 hasta la actualidad, en la anualidad de 2012, evolución mensual comparativa con relación a meses de anualidades precedentes.

Palacio del Congreso de los Diputados, 7 de junio de 2012.—**Félix Lavilla Martínez**, Diputado.

184/006973

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Félix Lavilla Martínez, Diputado por Soria, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

El Real Decreto-ley 19/2012, de 25 de mayo («BOE» de 26 de mayo de 2012), sobre «medidas

urgentes de liberalización del comercio y de determinados servicios», establece en su página 37947 el «anexo» de actividades incluidas en dicho real decreto. ¿Qué coordinación previa se ha establecido con las Comunidades Autónomas y la FEMP para supervisar, según sus competencias, que la ejecución de obras e instalaciones en determinados locales comerciales pertenecientes a bloques de viviendas u otras zonas sensibles desde el punto de vista medioambiental y de la salud, no afecte «a posteriori» a las personas? Detallar fechas y resumen de los acuerdos, así como los criterios técnicos en los que se ha basado el Gobierno para la definición de este listado.

Palacio del Congreso de los Diputados, 7 de junio de 2012.—**Félix Lavilla Martínez**, Diputado.

184/006974

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Félix Lavilla Martínez, Diputado por Soria, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta las siguientes preguntas para que les sean contestadas por escrito.

El Real Decreto-ley 19/2012, de 25 de mayo («BOE» de 26 de mayo de 2012), sobre «medidas urgentes de liberalización del comercio y de determinados servicios», establece en su página 37947, en su «Disposición final octava» que «las Comunidades Autónomas en el ámbito de sus competencias, podrán ampliar el umbral de superficie y el catálogo de actividades comerciales y servicios, previstos en el título I y en el anexo de este real decreto-ley». Como la actividad de control administrativo pasará a realizarse a «posteriori», ¿ha valorado el Gobierno las previsiones de incremento de plantillas autonómicas y municipales para la ejecución eficaz de esta tarea? Si es así, ¿piensa apoyar presupuestariamente esta labor? Detallar.

Palacio del Congreso de los Diputados, 7 de junio de 2012.—**Félix Lavilla Martínez**, Diputado.

184/006975

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Félix Lavilla Martínez, Diputado por Soria, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congre-

so de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

El Real Decreto-ley 19/2012, de 25 de mayo («BOE» de 26 de mayo de 2012), sobre «medidas urgentes de liberalización del comercio y de determinados servicios», en su página 37939 establece que «se habilita a las entidades locales a regular el procedimiento de comprobación posterior de los elementos y circunstancias puestas de manifiesto por el interesado...». Como el real decreto citado está en vigor, ¿qué medidas previas se han acordado con los Ayuntamientos para que las normativas municipales estuvieran ya adaptadas al citado real decreto-ley? Detallar en el caso de la provincia de Soria.

Palacio del Congreso de los Diputados, 7 de junio de 2012.—**Félix Lavilla Martínez**, Diputado.

184/006976

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Félix Lavilla Martínez, Diputado por Soria, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta las siguientes preguntas para que les sean contestadas por escrito.

Con fecha 30 de mayo de 2012 recibo la respuesta del Gobierno al grupo de preguntas 184/4158 a 184/4170 presentadas el 28 de marzo de 2012, con n.º de registro en la Cámara 10483 a 10495, en la respuesta figura que «Entre los años 1996 y 2004, respecto a inversiones en infraestructuras, aparecen regionalizadas en el anexo de inversiones de la programación plurianual en los PGE (Capítulo 6) las ejecutadas en los acuartelamientos sorianos de El Burgo de Osma, Ólvega y San Leonardo de Yagüe». ¿No está confundiendo el Gobierno el concepto la palabra «figurar» (o estar incluidas) con el concepto «ejecutar» que supone llevar a cabo la cantidad aprobada que figuraba o estaba incluida en el presupuesto? ¿Todas las cantidades que se aprueban en los PGE son «ejecutadas»? Detallar en cada anualidad de los Presupuestos Generales del Estado entre los años 1996 y 2004, las cantidades que se aprobaron y aparecían en el Capítulo 6 de inversiones para la provincia de Soria pero que luego «no fueron ejecutadas», precisar el porcentaje que supone en cada anualidad.

Palacio del Congreso de los Diputados, 7 de junio de 2012.—**Félix Lavilla Martínez**, Diputado.

184/006977

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Félix Lavilla Martínez, Diputado por Soria, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

Con fecha 30 de mayo de 2012 recibo la respuesta del Gobierno al grupo de preguntas 184/4158 a 184/4170 presentadas el 28 de marzo de 2012, con n.º de registro en la Cámara 10483 a 10495, en la respuesta figura que «Entre los años 1996 y 2004, respecto a inversiones en infraestructuras, aparecen regionalizadas en el anexo de inversiones de la programación plurianual en los PGE (Capítulo 6) las ejecutadas en los acuartelamientos sorianos de El Burgo de Osma, Ólvega y San Leonardo de Yagüe». De las cantidades que «figuran» en el anexo de inversiones de los PGE entre 1996 y 2004 para los tres cuarteles citados, indicar la partida exacta, la cantidad con la que figuran en cada anualidad y el dinero total ejecutado y en cada uno de los años.

Palacio del Congreso de los Diputados, 6 de junio de 2012.—**Félix Lavilla Martínez**, Diputado.

184/006978

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Félix Lavilla Martínez, Diputado por Soria, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

La producción total de vehículos experimentó un descenso del 16,46 %, con un total de 719.204 unidades en el primer cuatrimestre del año, según ANFAC, la fabricación de componentes del automóvil y nuestro comercio exterior de automóviles es muy importante para nuestra economía. ¿Qué medidas «complementarias» piensa adoptar el Gobierno para apoyar y mejorar la situación actual en el sector del automóvil? Detallar en la provincia de Soria.

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de mayo de 2012.—**Félix Lavilla Martínez**, Diputado.

184/006979

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Félix Lavilla Martínez, Diputado por Soria, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

Algunos Ayuntamientos que se acogieron al sistema previsto de pago a proveedores no han presentado los correspondientes Planes de Ajuste o estos han sido valorados negativamente por el Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas. ¿Tiene el Gobierno previsto ampliar el plazo de presentación de dichos Planes de Ajuste o permitir que aquellos que fueron valorados negativamente puedan presentar un nuevo Plan?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de mayo de 2012.—**Félix Lavilla Martínez**, Diputado.

184/006980

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Félix Lavilla Martínez, Diputado por Soria, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta las siguientes preguntas para que les sean contestadas por escrito.

Parece ser que algunos ayuntamientos en la provincia de Soria no pudieron presentar los «planes de ajuste» porque, según dicen, la plataforma informática habilitada no funcionó correctamente, lo que les imposibilitó remitir el citado plan. ¿Qué soluciones concretas se van a establecer por parte del Gobierno para evaluar si dichos ayuntamientos de la provincia de Soria intentaron remitir la documentación en el plazo establecido y el sistema determinado por el Gobierno? ¿Si el sistema no funcionó correctamente como se va a resolver esta cuestión? Detallar en qué situación se encuentran, con carácter general y en especial en el caso de Duruelo de la Sierra.

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de mayo de 2012.—**Félix Lavilla Martínez**, Diputado.

184/006981

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Félix Lavilla Martínez, Diputado por Soria, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta las siguientes preguntas para que les sean contestadas por escrito.

Con relación a los «Planes Municipales de Ajuste» presentados por los Ayuntamientos, detallar los de la provincia de Soria a los que se les va a «retener tributos del Estado», la cantidad exacta, el % que representa y la valoración política del Gobierno en cada caso.

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de mayo de 2012.—**Félix Lavilla Martínez**, Diputado.

184/006982

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Félix Lavilla Martínez, Diputado por Soria, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta las siguientes preguntas para que les sean contestadas por escrito.

Con fecha 30 de mayo de 2012 recibo la respuesta del Gobierno al grupo de preguntas 184/004158 a 184/004170 presentadas el 28 de marzo de 2012, con n.º de registro en la Cámara 10483 a 10495, en la respuesta figura que «Entre los años 1996 y 2004, respecto a inversiones en infraestructuras, aparecen regionalizadas en el anexo de inversiones de la programación plurianual en los PGE (Capítulo 6) las ejecutadas en los acuartelamientos sorianos de El Burgo de Osma, Ólvega y San Leonardo de Yagüe». Indicar con exactitud la fecha y cantidades en las que se realiza la retención de crédito de las obras citadas, precisar si se refiere a obras de mantenimiento o a las nuevas obras de construcción y remodelación de los acuartelamientos y las fechas en las que se adjudicaron las obras citadas y se efectuaron los pagos. Indicar las cantidades totales «ejecutadas» en los citados cuarteles entre 1996 y marzo de 2004.

Palacio del Congreso de los Diputados, 6 de junio de 2012.—**Félix Lavilla Martínez**, Diputado.

184/006983

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Félix Lavilla Martínez, Diputado por Soria, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

Con fecha 30 de mayo de 2012 recibo la respuesta del Gobierno a la pregunta 184/004159, cuya respuesta no contesta a las cuestiones planteadas, incumpliendo por acción u omisión, el control democrático al que debe someterse el ejecutivo, por lo que se reitera en similares términos. El Gobierno, ¿tuvo conocimiento previo o no lo tuvo, de que más de un centenar de niños del colegio de Primaria del Burgo de Osma (Soria) faltaron a sus clases el día 12 de marzo de 2012 para recibir, con banderitas de España, al Ministro del Interior en visita oficial a la localidad para inaugurar el cuartel de la guardia civil puesto en marcha gracias al Plan de Actuación Específico para Soria del Gobierno del PSOE y cuyas obras finalizaron en el mes de noviembre de 2011?

Palacio del Congreso de los Diputados, 6 de junio de 2012.—**Félix Lavilla Martínez**, Diputado.

184/006984

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Félix Lavilla Martínez, Diputado por Soria, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

Posiblemente el Gobierno en una forma de «eludir» el control constitucional al que está sometido por el Parlamento, agrupa la respuesta a preguntas presentadas individualmente, que se formulan precisamente así aunque correspondan a un mismo evento, para lograr una respuesta precisa y concreta. Nos estamos refiriendo a las preguntas 184/004158 a 184/004170 con n.º de registro en la Cámara 10483 a 10495, cuestiones referidas a que el día 12 de marzo de 2012, unos 280 alumnos del CEIP «Manuel Ruiz Zorrilla» de la localidad soriana de Burgo de Osma abandonaron sus clases para recibir el Ministro del Interior a la inauguración del cuartel de la Guardia Civil de la localidad cuyas obras se inician el día 2 de octubre de 2009 y finalizan el

día 30 de noviembre de 2011, con un Gobierno del PSOE, tras no impulsar ni acometer estas inversiones entre 1996 y 2004.

Concretamente en la pregunta 184/004170 se refería a que los parlamentarios socialistas, mientras estábamos atendiendo a los medios de comunicación provinciales, alejados a más de 20 metros del lugar en el que estaban el resto de autoridades, ya que se encontraban en lo que debió ser un vino español para celebrar la inversión citada (iniciada y terminada con un Gobierno del PSOE) y teniendo constancia de que desde el equipo de personas que acompañan al Sr. Ministro del Interior ya se les había facilitado la correspondiente nota de prensa, una persona de su equipo, sin que tuviera la más mínima justificación, se dedicó a alterar la citada atención a los medios de comunicación provinciales.

Este hecho se produjo después de finalizado el acto institucional y una vez, como decimos, el Ministro y el resto de autoridades pasaron al interior del Cuartel de la Guardia Civil y nos quedamos solos los parlamentarios socialistas con los medios provinciales.

¿Qué cargo y responsabilidad tiene esta persona y qué razones tenía para importunar (por la vía de los hechos), una rueda de prensa socialista a una distancia prudencial del resto de autoridades que siguieron en el interior del cuartel? Precisar si esta persona es un puesto de libre designación.

Palacio del Congreso de los Diputados, 6 de junio de 2012.—**Félix Lavilla Martínez**, Diputado.

184/006985

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Carme Chacón Piqueras, Diputada por Barcelona, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, formula las siguientes preguntas escritas:

¿Qué actuaciones tiene previsto llevar a cabo el Gobierno para la integración ambiental y el cubrimiento de la B-23 a su paso por Esplugues de Llobregat? ¿Tiene previsto el Gobierno la colocación de pantallas acústicas en la B-23 para la reducción de ruidos, a su paso por esta localidad?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de mayo de 2012.—**Carme Chacón Piqueras**, Diputada.

184/006986

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Carme Chacón Piqueras, Diputada por Barcelona, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, formula las siguientes preguntas escritas:

¿Qué previsión tiene el Gobierno para la ejecución del soterramiento de las vías en Sant Feliu de Llobregat? ¿Qué plazo de ejecución y fecha de finalización tendría esta actuación?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de mayo de 2012.—**Carme Chacón Piqueras**, Diputada.

184/006987

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Carme Chacón Piqueras, Diputada por Barcelona, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, formula las siguientes preguntas escritas:

¿Qué previsión tiene el Gobierno para la licitación y ejecución de las obras para la integración urbana de la línea R-2 en L'Hospitalet de Llobregat y la construcción del intercambiador de la Torrassa? ¿Qué plazo de ejecución y fecha de finalización tendría esta actuación?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de mayo de 2012.—**Carme Chacón Piqueras**, Diputada.

184/006988

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Carme Chacón Piqueras, Diputada por Barcelona, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, formula la siguiente pregunta escrita:

¿Qué aportación tiene previsto realizar el Gobierno para el cumplimiento del convenio vigente para la remodelación de barrios en L'Hospitalet de Llobregat en el próximo ejercicio 2013?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de mayo de 2012.—**Carme Chacón Piqueras**, Diputada.

184/006989

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don José Andrés Torres Mora, Diputado por Málaga, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta las siguientes preguntas para que le sean contestadas por escrito.

1. ¿Podría indicar la cuantía que en concepto de mecenazgo se han desgravado las personas jurídicas e instituciones desde el ejercicio 2003 hasta 2011, ambos inclusive, y desglosado por anualidades?

2. ¿Podría indicar, en ambos casos, qué cuantía (también en términos porcentuales) se dedicó a fines sociales, a actividades deportivas, a iniciativas científicas y, finalmente, a propuestas culturales durante dicho período y desglosado por anualidades?

3. ¿Podría indicar, desde 2003 a 2011 inclusive, qué cuantía desglosada por anualidades dedicaron a iniciativas llevadas a cabo por fundaciones e instituciones propias y qué cuantía aportaron a instituciones ajenas a sus organizaciones o grupos?

4. ¿De la cuantía que aportaron a instituciones ajenas, qué porcentaje se derivó a instituciones públicas?

5. ¿De este último porcentaje qué cuantía se derivó a instituciones titularidad del Gobierno de España, esto es, del Estado?

Palacio del Congreso de los Diputados, 31 de mayo de 2012.—**José Andrés Torres Mora**, Diputado.

184/006990

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don José Andrés Torres Mora, Diputado por Málaga, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta las siguientes preguntas para que le sean contestadas por escrito.

1. ¿Podría indicar la cuantía que en concepto de mecenazgo se han desgravado las personas físicas desde el ejercicio 2003 hasta 2011, ambos inclusive, y desglosado por anualidades?

2. ¿Podría indicar, en ambos casos, qué cuantía (también en términos porcentuales) se dedicó a fines sociales, a actividades deportivas, a iniciativas científicas y, finalmente, a propuestas culturales durante dicho período y desglosado por anualidades?

3. ¿De la cuantía que aportaron las personas físicas, qué porcentaje se derivó a instituciones públicas?

4. ¿De este último porcentaje qué cuantía se derivó a instituciones titularidad del Gobierno de España, esto es, del Estado?

Palacio del Congreso de los Diputados, 31 de mayo de 2012.—**José Andrés Torres Mora**, Diputado.

184/006991

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don José Andrés Torres Mora, Diputado por Málaga, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Podría indicar, desde 2003 a 2011 inclusive, la cuantía derivada a acontecimientos de especial interés desglosada por anualidades?

Palacio del Congreso de los Diputados, 31 de mayo de 2012.—**José Andrés Torres Mora**, Diputado.

184/006992

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don José Andrés Torres Mora, Diputado por Málaga, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Les parece idóneo el porcentaje del 60 % de deducción de la cuota del Impuesto sobre Sociedades que Uds. plantearon durante la legislatura anterior en la Proposición de Ley 122/000264, de 28 de enero de 2011?

Palacio del Congreso de los Diputados, 31 de mayo de 2012.—**José Andrés Torres Mora**, Diputado.

184/006993

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don José Andrés Torres Mora, Diputado por Málaga, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo

lo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

España es uno de los países europeos con más fundaciones, el aumento de facilidades, la ampliación del ámbito y de la cuantía de las aportaciones económicas en concepto de mecenazgo exigirán, en su caso, mayores instrumentos de control ¿cuáles tienen previstos?

Palacio del Congreso de los Diputados, 31 de mayo de 2012.—**José Andrés Torres Mora**, Diputado.

184/006994

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don José Andrés Torres Mora, Diputado por Málaga, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta las siguientes preguntas para que le sean contestadas por escrito.

¿Qué previsiones tiene el Ministerio de Educación, Cultura y Deporte, en un horizonte cuatrienal, respecto del incremento de la aportación privada, tanto de las personas físicas como de las jurídicas, con la modificación de la Ley de Mecenazgo que preparan? ¿Cuánto iría destinado a actividades culturales?

Palacio del Congreso de los Diputados, 31 de mayo de 2012.—**José Andrés Torres Mora**, Diputado.

184/006995

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don José Andrés Torres Mora, Diputado por Málaga, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿De qué información estadística dispone el Gobierno sobre el rendimiento de la Ley 49/2002?

Palacio del Congreso de los Diputados, 31 de mayo de 2012.—**José Andrés Torres Mora**, Diputado.

184/006996

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Susana Sumelzo Jordán, Diputada por Zaragoza, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿En que situación administrativa se encuentra el convenio firmado el día 9 de octubre 2009, entre el Gobierno de España y la Consejería de Educación, Cultura y Deporte de Aragón para la financiación, con cargo al 1 % cultural, del Proyecto denominado «Desarrollo de los itinerarios para la interpretación paisajística y arqueológica de Bilbilis y su entorno?»

Palacio del Congreso de los Diputados, 6 de junio de 2012.—**Susana Sumelzo Jordán**, Diputada.

184/006997

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Susana Sumelzo Jordán, Diputada por Zaragoza, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

El Ayuntamiento de Calatayud ha propuesto ubicar la nueva comisaría de Policía en el edificio principal de la Antigua Harinera de «La Merced». ¿Tiene el Ministerio de Interior la intención de trasladar las instalaciones de la Policía Nacional a esta nueva ubicación?

Palacio del Congreso de los Diputados, 6 de junio de 2012.—**Susana Sumelzo Jordán**, Diputada.

184/006998

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Susana Sumelzo Jordán, Diputada por Zaragoza, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Qué actuaciones administrativas se han llevado a cabo para estudiar el nuevo emplazamiento de las instalaciones de la Policía Nacional en Calatayud?

Palacio del Congreso de los Diputados, 6 de junio de 2012.—**Susana Sumelzo Jordán**, Diputada.

184/006999

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Susana Sumelzo Jordán, Diputada por Zaragoza, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Considera viable el Ministerio del Interior trasladar las instalaciones de la Policía Nacional en Calatayud al edificio principal de la Antigua Harinera de «La Merced»?

Palacio del Congreso de los Diputados, 6 de junio de 2012.—**Susana Sumelzo Jordán**, Diputada.

184/007000

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Francesc Vallès Vives, Diputado por Tarragona, doña Meritxell Batet Lamaña, Diputada por Barcelona, y don Gaspar Zarrías Arévalo, Diputado por Jaén, pertenecientes al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes preguntas para que les sean contestadas por escrito.

Con relación a los «Planes Municipales de Ajuste» presentados por los Ayuntamientos, detallar los de la provincia de Tarragona a los que se les aplicará la retención sobre la participación en los tributos del Estado, la cantidad exacta que se les va a retener y el porcentaje que representa. ¿Qué valoración económica hace el Gobierno de la situación económica en la que queda cada Ayuntamiento?

Palacio del Congreso de los Diputados, 8 de junio de 2012.—**Francesc Vallès Vives, Meritxell Batet Lamaña y Gaspar Carlos Zarrías Arévalo**, Diputados.

184/007001

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña María del Puerto Gallego Arriola, Diputada por Cantabria, y doña Meritxell Batet Lamaña, Diputada por Barcelona, pertenecientes al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes preguntas para que les sean contestadas por escrito.

Con relación a los planes de ajuste presentados por las Comunidades Autónomas para poder proceder al pago de proveedores y, a las que se les va aplicar la retención sobre la participación en los tributos del Estado.

Por todo lo anterior, se formula la siguiente pregunta:

¿Cuál es la cantidad exacta que se va a retener y el porcentaje que representa para la Comunidad Autónoma de Cantabria, puesto que la Comunidad ha solicitado un total de 332 millones de euros? ¿Qué valoración política hace el Gobierno sobre la situación económica en la que quedarán la Comunidades Autónomas, concretamente la Comunidad Autónoma de Cantabria?

Palacio del Congreso de los Diputados, 1 de junio de 2012.—**María del Puerto Gallego Arriola y Meritxell Batet Lamaña**, Diputados.

184/007002

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Meritxell Batet Lamaña, Diputada por Barcelona; don Luis Carlos Sahuquillo García, Diputado por Cuenca, y don Gaspar Zarrías Arévalo, Diputado por Jaén, pertenecientes al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan la siguiente pregunta para que les sea contestada por escrito.

Algunos Ayuntamientos que se acogieron al sistema previsto de pago a proveedores no han presentado los correspondientes Planes de Ajuste o estos han sido valorados negativamente por el Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas. ¿Tiene el Gobierno previsto ampliar el plazo de presentación de dichos Planes de Ajuste o permitir que aquellos que fueron valorados negativamente puedan presentar un nuevo Plan?

Palacio del Congreso de los Diputados, 8 de junio de 2012.—**Meritxell Batet Lamaña, Luis Carlos Sahuquillo García y Gaspar Carlos Zarrías Arévalo**, Diputados.

184/007003

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Meritxell Batet Lamaña, Diputada por Barcelona; don Luis Carlos Sahuquillo García, Diputado por Cuenca, y don Gaspar Zarrías Arévalo, Diputado por Jaén, pertenecientes al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes preguntas para que les sean contestadas por escrito.

Algunos Ayuntamientos de la provincia de Cuenca se han encontrado con problemas técnicos a la hora de presentar sus Planes de Ajuste, lo que en un principio les imposibilitó remitir el citado Plan. ¿Qué soluciones ha proporcionado el Gobierno? ¿Ha admitido y valorado posteriormente los planes de dichos Ayuntamientos?

Palacio del Congreso de los Diputados, 8 de junio de 2012.—**Meritxell Batet Lamaña, Luis Carlos Sahuquillo García y Gaspar Carlos Zarrías Arévalo**, Diputados.

184/007004

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Meritxell Batet Lamaña, Diputada por Barcelona; don Luis Carlos Sahuquillo García, Diputado por Cuenca, y don Gaspar Zarrías Arévalo, Diputado por Jaén, pertenecientes al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes preguntas para que les sean contestadas por escrito.

Con relación a los «Planes Municipales de Ajuste» presentados por los Ayuntamientos, detallar los de la provincia de Cuenca a los que se les aplicará la retención sobre la participación en los tributos del Estado, la cantidad exacta que se les va a retener y el porcentaje que representa. ¿Qué valoración política hace el Gobierno de la situación económica en la que queda cada Ayuntamiento?

Palacio del Congreso de los Diputados, 8 de junio de 2012.—**Meritxell Batet Lamaña, Luis Carlos Sahuquillo García y Gaspar Carlos Zarrías Arévalo**, Diputados.

184/007005

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Meritxell Batet Lamaña, Diputada por Barcelona; doña Magdalena Valerio Cordero, Diputada por Guadalajara, y don Gaspar Zarrías Arévalo, Diputado por Jaén, pertenecientes al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan la siguiente pregunta para que les sea contestada por escrito.

Algunos Ayuntamientos que se acogieron al sistema previsto de pago a proveedores no han presentado los correspondientes Planes de Ajuste o estos han sido valorados negativamente por el Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas. ¿Tiene el Gobierno previsto ampliar el plazo de presentación de dichos Planes de Ajuste o permitir que aquellos que fueron valorados negativamente puedan presentar un nuevo Plan?

Palacio del Congreso de los Diputados, 8 de junio de 2012.—**Meritxell Batet Lamaña, Magdalena Valerio Cordero y Gaspar Carlos Zarrías Arévalo**, Diputados.

184/007006

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Meritxell Batet Lamaña, Diputada por Barcelona; doña Magdalena Valerio Cordero, Diputada por Guadalajara, y don Gaspar Zarrías Arévalo, Diputado por Jaén, pertenecientes al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes preguntas para que les sean contestadas por escrito.

Algunos Ayuntamientos de la provincia de Guadalajara se han encontrado con problemas técnicos a la hora de presentar sus Planes de Ajuste, lo que en un principio les imposibilitó remitir el citado Plan. ¿Qué soluciones ha proporcionado el Gobierno? ¿Ha admitido y valorado posteriormente los planes de dichos Ayuntamientos?

Palacio del Congreso de los Diputados, 8 de junio de 2012.—**Meritxell Batet Lamaña, Magdalena Valerio Cordero y Gaspar Carlos Zarrías Arévalo**, Diputados.

184/007007

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Meritxell Batet Lamaña, Diputada por Barcelona; doña Magdalena Valerio Cordero, Diputada por Guadalajara, y don Gaspar Zarrías Arévalo, Diputado por Jaén, pertenecientes al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan la siguiente pregunta para que les sea contestada por escrito.

Con relación a los «Planes Municipales de Ajuste» presentados por los Ayuntamientos, detallar los de la provincia de Guadalajara a los que se les aplicará la retención sobre la participación en los tributos del Estado, la cantidad exacta que se les va a retener y el porcentaje que representa. ¿Qué valoración política hace el Gobierno de la situación económica en la que queda cada Ayuntamiento?

Palacio del Congreso de los Diputados, 8 de junio de 2012.—**Meritxell Batet Lamaña, Magdalena Valerio Cordero y Gaspar Carlos Zarrías Arévalo**, Diputados.

184/007008

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña María Consuelo Rumí Ibáñez, Diputada por Almería; don Gaspar Zarrías Arévalo, Diputado por Jaén, y doña Meritxell Batet Lamaña, Diputada por Barcelona, pertenecientes al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan la siguiente pregunta para que les sea contestada por escrito.

Motivación

Algunos Ayuntamientos que se acogieron al sistema previsto de pago a proveedores no han presentado los correspondientes Planes de Ajuste o estos han sido valorados negativamente por el Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas.

Por todo lo anterior, se formula la siguiente pregunta:

¿Tiene previsto el Gobierno ampliar el plazo de presentación de dichos Planes de Ajuste o permitir que aquellos que fueron valorados negativamente puedan presentar un nuevo Plan?

Palacio del Congreso de los Diputados, 31 de mayo de 2012.—**María Consuelo Rumí Ibáñez, Gaspar Carlos Zarrías Arévalo y Meritxell Batet Lamaña**, Diputados.

184/007009

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña María Consuelo Rumí Ibáñez, Diputada por Almería; don Gaspar Zarrías Arévalo, Diputado por Jaén, y doña Meritxell Batet Lamaña, Diputada por Barcelona, pertenecientes al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes preguntas para que les sean contestadas por escrito.

Con relación a los «Planes Municipales de Ajuste» presentados por los Ayuntamientos:

¿Podría detallar el Gobierno los correspondientes a la provincia de Almería a los que se les aplicará la retención sobre la participación en los tributos del Estado?

¿Podría indicarse la retención exacta así como el porcentaje que representa?

¿Qué valoración política hace el Gobierno de la situación económica en la que queda cada Ayuntamiento?

Palacio del Congreso de los Diputados, 31 de mayo de 2012.—**María Consuelo Rumí Ibáñez, Gaspar Carlos Zarrías Arévalo y Meritxell Batet Lamaña**, Diputados.

184/007010

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña María Consuelo Rumí Ibáñez, Diputada por Almería; don Gaspar Zarrías Arévalo, Diputado por Jaén, y doña Meritxell Batet Lamaña, Diputada por Barcelona, pertenecientes al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan la siguiente pregunta para que les sea contestada por escrito.

Motivación

Algunos Ayuntamientos de la provincia de Almería se han encontrado con problemas técnicos a la hora de presentar sus Planes de Ajuste, lo que en un principio imposibilitó remitir el citado Plan.

Por todo lo anterior, se formulan las siguientes preguntas:

¿Qué soluciones ha proporcionado el Gobierno?

¿Ha admitido y valorado posteriormente los planes de dichos Ayuntamientos?

Palacio del Congreso de los Diputados, 31 de mayo de 2012.—**María Consuelo Rumí Ibáñez, Gaspar Carlos Zarrías Arévalo y Meritxell Batet Lamaña**, Diputados.

184/007011

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don César Luena López, Diputado por La Rioja; don Gaspar Zarrías Arévalo, Diputado por Jaén, y doña Meritxell Batet Lamaña, Diputada por Barcelona, pertenecientes al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan la siguiente pregunta para que les sea contestada por escrito.

En el caso de algunos Ayuntamientos de La Rioja que se acogieron al sistema previsto de pago a proveedores no hayan presentado los correspondientes Planes de Ajuste o estos hayan sido valorados negativamente por el Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas, ¿tiene el Gobierno previsto ampliar el plazo de presentación de dichos Planes de Ajuste o permitir que aquellos que fueron valorados negativamente puedan presentar un nuevo Plan?

Palacio del Congreso de los Diputados, 5 de junio de 2012.—**César Luena López, Gaspar Carlos Zarrías Arévalo y Meritxell Batet Lamaña**, Diputados.

184/007012

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don César Luena López, Diputado por La Rioja; don Gaspar Zarrías Arévalo, Diputado por Jaén, y doña Meritxell Batet Lamaña, Diputada por Barcelona, pertenecientes al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes preguntas para que les sean contestadas por escrito.

En el caso de algunos Ayuntamientos de La Rioja se han encontrado con problemas técnicos a la hora de presentar sus Planes de Ajuste, lo que en un principio les imposibilitó remitir el citado Plan. ¿Qué soluciones ha proporcionado el Gobierno? ¿Ha admitido y valorado posteriormente los planes de dichos Ayuntamientos?

Palacio del Congreso de los Diputados, 5 de junio de 2012.—**César Luena López, Gaspar Carlos Zarrías Arévalo y Meritxell Batet Lamaña**, Diputados.

184/007013

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don César Luena López, Diputado por La Rioja; don Gaspar Zarrías Arévalo, Diputado por Jaén, y doña Meritxell Batet Lamaña, Diputada por Barcelona, pertenecientes al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan la siguiente pregunta para que les sea contestada por escrito.

Con relación a los «Planes Municipales de Ajuste» presentados por los Ayuntamientos, detallar los de La Rioja a los que se les aplicará la retención sobre la participación en los tributos del Estado, la cantidad exacta que se les va a retener y el porcentaje que representa. ¿Qué valoración política hace el Gobierno de la situación económica en la que queda cada Ayuntamiento?

Palacio del Congreso de los Diputados, 5 de junio de 2012.—**César Luena López, Gaspar Carlos Zarrías Arévalo y Meritxell Batet Lamaña**, Diputados.

184/007014

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Pedro José Muñoz González, Diputado por Ávila; don Gaspar Zarrías Arévalo, Diputado por Jaén, y doña Meritxell Batet Lamaña, Diputada por Barcelona, pertenecientes al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan la siguiente pregunta para que les sea contestada por escrito.

Motivación

Algunos Ayuntamientos que se acogieron al sistema previsto de pago a proveedores no han presentado los correspondientes Planes de Ajuste o estos han sido valorados negativamente por el Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas.

Por todo lo anterior, se formula la siguiente pregunta:

¿Tiene previsto el Gobierno ampliar el plazo de presentación de dichos Planes de Ajuste o permitir que aquellos que fueron valorados negativamente puedan presentar un nuevo Plan?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de mayo de 2012.—**Pedro José Muñoz González, Gaspar Carlos Zarrías Arévalo y Meritxell Batet Lamaña**, Diputados.

184/007015

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Pedro José Muñoz González, Diputado por Ávila; don Gaspar Zarrías Arévalo, Diputado por Jaén, y doña Meritxell Batet Lamaña, Diputada por Barcelona, pertenecientes al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes preguntas para que les sean contestadas por escrito.

Con relación a los «Planes Municipales de Ajuste» presentados por los Ayuntamientos:

¿Podría detallar el Gobierno los correspondientes a la provincia de Ávila a los que se les aplicará la retención sobre la participación en los tributos del Estado?

¿Podría indicarse la retención exacta así como el porcentaje que representa?

¿Qué valoración política hace el Gobierno de la situación económica en la que queda cada Ayuntamiento?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de mayo de 2012.—**Pedro José Muñoz González, Gaspar Carlos Zarrías Arévalo y Meritxell Batet Lamaña**, Diputados.

184/007016

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Pedro José Muñoz González, Diputado por Ávila; don Gaspar Zarrías Arévalo, Diputado por Jaén, y doña Meritxell Batet Lamaña, Diputada por Barcelona, pertenecientes al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes preguntas para que les sean contestadas por escrito.

Motivación

Algunos Ayuntamientos de la provincia de Ávila se han encontrado con problemas técnicos a la hora de presentar sus Planes de Ajuste, lo que en un principio imposibilitó remitir el citado Plan.

Por todo lo anterior, se formulan las siguientes preguntas:

¿Qué soluciones ha proporcionado el Gobierno?

¿Ha admitido y valorado posteriormente los planes de dichos Ayuntamientos?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de mayo de 2012.—**Pedro José Muñoz González, Gaspar Carlos Zarrías Arévalo y Meritxell Batet Lamaña**, Diputados.

184/007017

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña María González Veracruz, Diputada por Murcia; don Pedro Saura García, Diputado por Murcia, doña Meritxell Batet Lamaña, Diputada por Barcelona, y don Gaspar Zarrías Arévalo, Diputado por Jaén, pertenecientes al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan la siguiente pregunta para que les sea contestada por escrito.

Con relación a los Planes Municipales de Ajuste presentados por los Ayuntamientos, detallar aquellos de la Región de Murcia a los que se les aplicará la retención sobre la participación en los tributos del Estado, la cantidad exacta que se les va a retener y el porcentaje que representa.

¿Qué valoración política hace el Gobierno de la situación económica en la que queda cada Ayuntamiento?

Palacio del Congreso de los Diputados, 31 de mayo de 2012.—**María González Veracruz, Pedro Saura García, Meritxell Batet Lamaña y Gaspar Carlos Zarrías Arévalo**, Diputados.

184/007018

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña María González Veracruz, Diputada por Murcia; don Pedro Saura García, Diputado por Murcia, doña Meritxell Batet Lamaña, Diputada por Barcelona y don Gaspar Zarrías Arévalo, Diputado por Jaén, pertenecientes al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes preguntas para que les sean contestadas por escrito.

Algunos Ayuntamientos de la Región de Murcia se han encontrado con problemas técnicos a la hora de presentar sus Planes de Ajuste, lo que en un principio les imposibilitó remitir el citado Plan.

¿Qué soluciones ha proporcionado el Gobierno?
¿Ha admitido y valorado posteriormente los planes de dichos Ayuntamientos?

Palacio del Congreso de los Diputados, 31 de mayo de 2012.—**María González Veracruz, Pedro Saura García, Meritxell Batet Lamaña y Gaspar Carlos Zarrías Arévalo**, Diputados.

184/007019

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Miguel Ángel Cortizo Nieto, Diputado por A Coruña; doña Meritxell Batet Lamaña, Diputada por Barcelona, y don Gaspar Zarrías Arévalo, Diputado por Jaén, pertenecientes al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes preguntas para que les sean contestadas por escrito.

Algunos Ayuntamientos que se acogieron al sistema previsto de pago a proveedores no han presentado los correspondientes Planes de Ajuste o estos han sido valorados negativamente por el Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas. ¿Tiene el Gobierno previsto ampliar el plazo de presentación de dichos Planes de Ajuste o permitir que aquellos que fueron valorados negativamente puedan presentar un nuevo Plan?

Hay Ayuntamientos de la provincia de A Coruña que se han encontrado con problemas técnicos a la hora de realizar sus Planes de Ajuste por lo que fue imposible remitir el citado Plan. En ese caso, ¿qué soluciones ha proporcionado el Gobierno? ¿Ha admitido y valorado posteriormente los planes de dichos Ayuntamientos?

Con relación a los «Planes Municipales de Ajuste» presentados por los Ayuntamientos, ¿a qué Ayuntamientos de la provincia de A Coruña se les aplicará la retención sobre la participación en los tributos del Estado? ¿Cuál es la cantidad exacta que se les va a retener y cuál es el tanto por ciento que representa? ¿Qué valoración política hace el Gobierno de la situación económica en la que queda cada Ayuntamiento?

Palacio del Congreso de los Diputados, 31 de mayo de 2012.—**Miguel Ángel Cortizo Nieto, Meritxell Batet Lamaña y Gaspar Carlos Zarrías Arévalo**, Diputados.

184/007020

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña María del Puerto Gallego Arriola, Diputada por Cantabria; don Gaspar Zarrías Arévalo, Diputado por Jaén y doña Meritxell Batet Lamaña, Diputada por Barcelona, pertenecientes al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan la siguiente pregunta para que les sea contestada por escrito.

Motivación

Con relación a los «Planes Municipales de Ajuste» presentados por los Ayuntamientos, detallar los de la

provincia de Cantabria a los que se les aplicará la retención sobre la participación en los tributos del Estado, la cantidad exacta que se les va a retener y el porcentaje que representa.

Por todo lo anterior, se formula la siguiente pregunta:

¿Qué valoración política hace el Gobierno de la situación económica en la que queda cada Ayuntamiento?

Palacio del Congreso de los Diputados, 1 de junio de 2012.—**María del Puerto Gallego Arriola, Gaspar Carlos Zarrías Arévalo y Meritxell Batet Lamaña**, Diputados.

184/007021

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña María del Puerto Gallego Arriola, Diputada por Cantabria; don Gaspar Zarrías Arévalo, Diputado por Jaén, y doña Meritxell Batet Lamaña, Diputada por Barcelona, pertenecientes al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes preguntas para que les sean contestadas por escrito.

Motivación

Algunos Ayuntamientos de la provincia de Cantabria se han encontrado con problemas técnicos a la hora de presentar sus Planes de Ajuste, lo que en un principio les imposibilitó remitir el citado Plan.

Por todo lo anterior, se formula la siguiente pregunta:

¿Qué soluciones ha proporcionado el Gobierno? ¿Ha admitido y valorado posteriormente los planes de dichos Ayuntamientos?

Palacio del Congreso de los Diputados, 1 de junio de 2012.—**María del Puerto Gallego Arriola, Gaspar Carlos Zarrías Arévalo y Meritxell Batet Lamaña**, Diputados.

184/007022

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña María del Puerto Gallego Arriola, Diputada por Cantabria; don Gaspar Zarrías Arévalo, Diputado por Jaén, y doña Meritxell Batet Lamaña, Diputada por Barcelona, pertenecientes al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del

Congreso de los Diputados, presentan la siguiente pregunta para que les sea contestada por escrito.

Motivación

Algunos Ayuntamientos que se acogieron al sistema previsto de pago a proveedores no han presentado los correspondientes Planes de Ajuste o estos han sido valorados negativamente por el Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas.

Por todo lo anterior, se formula la siguiente pregunta:

¿Tiene previsto el Gobierno ampliar el plazo de presentación de dichos Planes de Ajuste?

Palacio del Congreso de los Diputados, 1 de junio de 2012.—**María del Puerto Gallego Arriola, Gaspar Carlos Zarrías Arévalo y Meritxell Batet Lamaña**, Diputados.

184/007023

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Elvira Ramón Utrabo, don José Martínez Olmos y don Manuel Pezzi Cereto, Diputados por Granada; doña Meritxell Batet Lamaña, Diputada por Barcelona, y don Gaspar Zarrías Arévalo, Diputado por Jaén, pertenecientes al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes preguntas para que les sean contestadas por escrito.

Algunos Ayuntamientos de la provincia de Granada se han encontrado con problemas técnicos a la hora de presentar sus Planes de Ajuste, lo que en un principio les imposibilitó remitir el citado Plan. ¿Qué soluciones ha proporcionado el Gobierno? ¿Ha admitido y valorado posteriormente los planes de dichos Ayuntamientos?

Palacio del Congreso de los Diputados, 31 de mayo de 2012.—**Elvira Ramón Utrabo, José Martínez Olmos, Manuel Pezzi Cereto, Meritxell Batet Lamaña y Gaspar Carlos Zarrías Arévalo**, Diputados.

184/007024

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Elvira Ramón Utrabo, don José Martínez Olmos y don Manuel Pezzi Cereto, Diputados por Granada; doña Meritxell Batet Lamaña, Diputada por Barcelona, y don Gaspar Zarrías Arévalo, Diputado por

Jaén, pertenecientes al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan la siguiente pregunta para que les sea contestada por escrito.

Con relación a los «Planes Municipales de Ajuste» presentado por los Ayuntamientos, detallar los de la provincia de Granada a los que se les aplicará la retención sobre la participación en los tributos del Estado, la cantidad exacta que se les va a retener y el porcentaje que representa. ¿Qué valoración política hace el Gobierno de la situación económica en la que queda cada Ayuntamiento?

Palacio del Congreso de los Diputados, 31 de mayo de 2012.—**Elvira Ramón Utrabo, José Martínez Olmos, Manuel Pezzi Cereto, Meritxell Batet Lamaña y Gaspar Carlos Zarrías Arévalo**, Diputados.

184/007025

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña María Concepción Gutiérrez del Castillo, Diputada por Jaén; don Felipe J. Sicilia Alférez, Diputado por Jaén; don Gaspar Zarrías Arévalo, Diputado por Jaén, y doña Meritxell Batet Lamaña, Diputada por Barcelona, pertenecientes al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes preguntas para que les sean contestadas por escrito.

Algunos Ayuntamientos de la provincia de Jaén se han encontrado con problemas técnicos a la hora de presentar sus Planes de Ajuste, lo que en un principio les imposibilitó remitir el citado Plan.

¿Qué soluciones ha proporcionado el Gobierno? ¿Ha admitido y valorado posteriormente los planes de dichos Ayuntamientos?

Palacio del Congreso de los Diputados, 1 de junio de 2012.—**María Concepción Gutiérrez del Castillo, Felipe Jesús Sicilia Alférez, Gaspar Carlos Zarrías Arévalo y Meritxell Batet Lamaña**, Diputados.

184/007026

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña María Concepción Gutiérrez del Castillo, Diputada por Jaén; don Felipe J. Sicilia Alférez, Dipu-

tado por Jaén; don Gaspar Zarrías Arévalo, Diputado por Jaén, y doña Meritxell Batet Lamaña, Diputada por Barcelona, pertenecientes al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan la siguiente pregunta para que les sea contestada por escrito.

Con relación a los Planes Municipales de Ajuste presentados por los Ayuntamientos, detallar aquellos de la provincia de Huesca a los que se les aplicará la retención sobre la participación en los tributos del Estado, la cantidad exacta que se les va a retener y el porcentaje que representa.

¿Qué valoración política hace el Gobierno de la situación económica en la que queda cada Ayuntamiento?

Palacio del Congreso de los Diputados, 1 de junio de 2012.—**María Concepción Gutiérrez del Castillo, Felipe Jesús Sicilia Alférez, Gaspar Carlos Zarrías Arévalo y Meritxell Batet Lamaña**, Diputados.

184/007027

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Alejandro Alonso Núñez y doña María Guadalupe Martín González, Diputados por Toledo; doña Meritxell Batet Lamaña, Diputada por Barcelona, y don Gaspar Zarrías Arévalo, Diputado por Jaén, pertenecientes al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes preguntas para que les sean contestadas por escrito.

Algunos Ayuntamientos que se acogieron al sistema previsto de pago a proveedores, no han presentado los correspondientes Planes de Ajuste o estos han sido valorados negativamente por el Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas.

Por todo ello, se formulan las siguientes preguntas:

1. ¿Tiene el Gobierno previsto ampliar el plazo de presentación de dichos Planes de Ajuste o permitir que aquellos que fueron valorados negativamente puedan presentar un nuevo Plan?

2. Algunos Ayuntamientos de la provincia de Toledo se han encontrado con problemas técnicos a la hora de presentar sus Planes de Ajuste, lo que en un principio les imposibilitó remitir el citado Plan. ¿Qué soluciones ha proporcionado el Gobierno? ¿Ha admitido y valorado posteriormente los planes de dichos Ayuntamientos?

3. Con relación a los «Planes Municipales de Ajuste» presentados por los Ayuntamientos, detallar los de la provincia de Toledo a los que se les aplicará la retención sobre la participación en los tributos del Estado, la cantidad exacta que se les va a retener y el porcentaje que representa. ¿Qué valoración política hace el Gobierno de la situación económica en la que queda cada Ayuntamiento?

Palacio del Congreso de los Diputados, 31 de mayo de 2012.—**Alejandro Alonso Núñez, María Guadalupe Martín González, Meritxell Batet Lamaña y Gaspar Carlos Zarrías Arévalo**, Diputados.

184/007028

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña María Soraya Rodríguez Ramos y don Mario Bedera Bravo, Diputados por Valladolid; doña Meritxell Batet Lamaña, Diputada por Barcelona, y don Gaspar Zarrías Arévalo, Diputado por Jaén, pertenecientes al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan la siguiente pregunta para que les sea contestada por escrito.

Algunos Ayuntamientos que se acogieron al sistema previsto de pago a proveedores no han presentado los correspondientes Planes de Ajuste o estos han sido valorados negativamente por el Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas.

¿Tiene el Gobierno previsto ampliar el plazo de presentación de dichos Planes de Ajuste o permitir que aquellos que fueron valorados negativamente puedan presentar un nuevo Plan?

Palacio del Congreso de los Diputados, 31 de mayo de 2012.—**María Soraya Rodríguez Ramos, Mario Bedera Bravo, Meritxell Batet Lamaña y Gaspar Carlos Zarrías Arévalo**, Diputados.

184/007029

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña María Soraya Rodríguez Ramos y don Mario Bedera Bravo, Diputados por Valladolid; doña Meritxell Batet Lamaña, Diputada por Barcelona, y don Gaspar Zarrías Arévalo, Diputado por Jaén, pertenecientes al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del

vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes preguntas para que les sean contestadas por escrito.

Algunos Ayuntamientos de la provincia de Valladolid se han encontrado con problemas técnicos a la hora de presentar sus Planes de Ajuste, lo que en un principio les imposibilitó remitir el citado Plan.

¿Qué soluciones ha proporcionado el Gobierno? ¿Ha admitido y valorado posteriormente los planes de dichos Ayuntamientos?

Palacio del Congreso de los Diputados, 31 de mayo de 2012.—**María Soraya Rodríguez Ramos, Mario Bedera Bravo, Meritxell Batet Lamaña y Gaspar Carlos Zarrías Arévalo**, Diputados.

184/007030

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña María Soraya Rodríguez Ramos y don Mario Bedera Bravo, Diputados por Valladolid; doña Meritxell Batet Lamaña, Diputada por Barcelona, y don Gaspar Zarrías Arévalo, Diputado por Jaén, pertenecientes al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan la siguiente pregunta para que les sea contestada por escrito.

Con relación a los «Planes Municipales de Ajuste» presentados por los Ayuntamientos, detallar los de la provincia de Valladolid a los que se les aplicará la retención sobre la participación en los tributos del Estado, la cantidad exacta que se les va a retener y el porcentaje que representa.

¿Qué valoración política hace el Gobierno de la situación económica en la que queda cada Ayuntamiento?

Palacio del Congreso de los Diputados, 31 de mayo de 2012.—**María Soraya Rodríguez Ramos, Mario Bedera Bravo, Meritxell Batet Lamaña y Gaspar Carlos Zarrías Arévalo**, Diputados.

184/007031

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Al amparo de lo establecido en el Reglamento de la Cámara, se presentan las siguientes preguntas, dirigidas al Gobierno, para las que se solicita respuesta escrita.

El CPDH hace un llamamiento a la comunidad internacional para salvar las vidas de los presos palestinos Mahmoud al-Sarsak y Akram al-Rakhawi, que están en huelga de hambre

El Centro Palestino para los Derechos Humanos (CPDH) expresa su extrema preocupación por la suerte de Mahmoud al-Sarsak y Akram al-Rakhawi, que están en huelga de hambre en las cárceles israelíes desde hace 88 y 68 días respectivamente. El CPDH sostiene que las Fuerzas de Ocupación Israelíes (FOI) son responsables de sus vidas, y exhorta a la comunidad internacional a ejercer presión sobre las Fuerzas de Ocupación Israelíes para liberar inmediatamente a al-Sarsak y al-Rakhawi.

Al-Sarsak (28 años), de Rafah, en el sur de la Franja de Gaza, está en huelga de hambre desde hace 88 días. Las FOI detuvieron a Sarsak, jugador del equipo nacional palestino, el 15 de julio de 2009 en Beit Hanoon en el cruce de «Erez», cuando se dirigía a jugar al fútbol al Club de Deportes de Balata. Las FOI mantienen detenido a Sarsak como un «combatiente ilegal». Sarsak se niega a poner fin a la huelga de hambre, a pesar de las promesas verbales de Israel de liberarlo en julio próximo, e insiste en que necesita un compromiso escrito de su liberación a cambio de terminar la huelga de hambre.

Al-Rakhawi (39 años), también de Rafah, está en huelga de hambre desde hace 68 días. Fue detenido el 7 de junio de 2004, y condenado a 9 años de prisión. Desde entonces ha estado en el centro médico de la prisión de al-Ramleh, ya que sufre de asma, diabetes y otras enfermedades. Al-Rakhawi empezó la huelga de hambre como protesta por el deterioro de su estado de salud. Le pide a las FOI que le pongan en libertad tras cumplir dos tercios de su condena.

El Relator Especial de Naciones Unidas para los Derechos Humanos, Richard Falk, expresó su profunda preocupación por la suerte de al-Sarsak y al-Rakhawi: «Estas personas están protestando en contra de su detención sin cargos y están sufriendo enormemente por ello. No existe una base aceptable para mantener a estas personas detenidas, e Israel será responsable si resulta algún daño permanente».

El CPDH tiene gran preocupación por el destino de al-Sarsak y al-Rakhawi, que están en huelga de hambre en las cárceles israelíes, y está tratando de salvar sus vidas.

Por todo ello, se formula las siguientes preguntas:

¿Tiene el Gobierno conocimiento del uso indebido de las detenciones administrativas que se están produciendo de manera reiterada por las Fuerzas de ocupación israelíes (FOI) basándose en el termino de combatiente ilegal?

¿Qué medidas piensa adoptar el Gobierno para que el Gobierno Israelí cumpla con los derechos humanos, garantizando que no se produzcan detenciones sin cargos y así no violen el derecho fundamental a un juicio justo?

¿Tiene el Gobierno intención de ejercer algún tipo de presión para que sean puestos en libertad los dos presos en huelga de hambre como consecuencia de la actuación ilegal de las FOI?

¿Comparte el Gobierno la inquietud del Relator Especial de Naciones Unidas, Richard Falk sobre las constantes violaciones de las FOI respecto a las detenciones sin cargos, en base al término combatiente ilegal y el deterioro de las condiciones de vida de los más de 4.700 presos palestinos en las cárceles israelíes?

Palacio del Congreso de los Diputados, 11 de junio de 2012.—**Joan Josep Nuet i Pujals**, Diputado.

184/007032

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Al amparo de lo establecido en el Reglamento de la Cámara, se presentan las siguientes preguntas dirigidas al Gobierno, para las que se solicita respuesta escrita, sobre la nueva subestación eléctrica y estación transformadora en Chío, término municipal de Guía de Isora (Tenerife).

Según publicación en el «Boletín Oficial de Canarias» número 100, de fecha 22 de mayo de 2012, se somete a información pública la solicitud de Red Eléctrica de España, SAU, de autorización administrativa para una nueva subestación eléctrica y estación transformadora en Chío, término municipal de Guía de Isora (Tenerife). Expediente 2011/149.

Es dudosa la necesidad de dichas instalaciones porque la demanda energética ha disminuido y el implantar estas instalaciones sería de graves consecuencias para la implantación de energías renovables.

¿Están las instalaciones de la nueva subestación eléctrica y estación transformadora de Chío, término municipal de Guía de Isora (Tenerife), incluidas o al margen de la planificación estatal vigente 2008-2016?

¿Cuántas instalaciones de subestación y estación transformadora de Chío, con financiación o apoyo público?

¿Qué consecuencias tendrían estas instalaciones de subestación y estación transformadora de Chío, para la implantación de energías renovables, muy escasas en Canarias?

Palacio del Congreso de los Diputados, 11 de junio de 2012.—**Gaspar Llamazares Trigo**, Diputado.

184/007033

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Al amparo de lo establecido en el Reglamento de la Cámara, se presentan las siguientes preguntas dirigidas al Gobierno, para las que se solicita respuesta escrita, sobre el puerto de Granadilla (Tenerife).

El puerto de Granadilla (Tenerife) fue catalogado durante años por Greenpeace, en su boletín «Destrucción a toda Costa», como el proyecto más destructor de las costas españolas.

Para poder empezar a hacer este puerto, hicieron por ley (algo insólito), un nuevo catálogo de Especies Protegidas de Canarias, que puso en pie de guerra a toda la prestigiosa comunidad científica canaria y a importantes grupos ecologistas y científicos particulares de ámbito internacional.

El puerto de Granadilla tiene sobre sus espaldas todo tipo de irregularidades.

Cabe resaltar un informe pericial de vientos en la zona, que concluye que el puerto estará inoperativo el 60 % de los días del año, por los vientos fuerza 5, 6 o 7 que imperan en la zona.

El TSJC ordenó la paralización cautelar de las obras iniciales del puerto debido a las irregularidades de la descatalogación del Sebadal (llevada finalmente a término). El Sebadal de la costa de Granadilla es parte importante de otro mucho mayor que, a su vez, es uno de los mayores y mejor conservados de Canarias.

Además afectará al turismo, ya que los grandes barcos tendrían que girar prácticamente frente a las playas para entrar en la bocana del puerto, aparte del gasoil que sueltan los mismos y la contaminación propia de un gran puerto que irá a parar directamente a las costas. Afectará a la pesca, el Médano, tradicionalmente es un pueblo de pescadores; sin el Sebadal no habrá criaderos de pesca, ni vida en los fondos. Afectará a la calidad de vida de los tinerfeños. El turismo del Médano está ligado a los deportes náuticos relacionados con el viento, windsurf, kaysurf, surf, el submarinismo y la pesca deportiva. Los restaurantes típicos son de pescado y productos del mar.

Afectará aún más a la premeditada merma del mejor puerto de Tenerife, el primero de Canarias y uno de los primeros de España, el Puerto de Santa Cruz.

Si la UE ha negado los fondos para la infraestructura del puerto de Granadilla (Tenerife), con la crisis que hay y la demostrada futura ineficacia del puerto. Con la deuda que ya se ha contraído con cuatro bancos de 140 millones de euros y otros 36 millones que el Estado ha dado para la obra, ¿cómo se va a financiar el puerto de Granadilla (Tenerife)?

¿Cómo se pretenden descargar barcos metaneros, de gran obra muerta, con el peligro y explosivo ele-

mento, con vientos de fuerza de 5, 6 o 7 el 60% de los días del año?

¿Qué hacer con la fuerza de las corrientes y los golpes de mar?

Palacio del Congreso de los Diputados, 11 de junio de 2012.—**Gaspar Llamazares Trigo**, Diputado.

184/007034

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Al amparo de lo establecido en el Reglamento de la Cámara, se presentan las siguientes preguntas dirigidas al Gobierno, para las que se solicita respuesta escrita, sobre la instalación de una planta regasificadora en Canarias.

Hace unos meses el Ministerio de Industria, Comercio y Turismo desbloqueó la entrada de gas en Canarias, pero ahora están esperando el visto bueno de la Comisión Nacional de la Energía.

Canarias es una de las Comunidades Autónomas de Europa que más contamina y que menos invierte en energías renovables (apenas producen un 5% de la energía renovable).

¿Cuál es el plazo para que colectivos, particulares y partidos políticos, puedan presentar alegaciones, denuncias o recursos y se proceda a la entrada de gas en Canarias?

¿Cómo pretenden instalar una planta regasificadora a menos de 600 metros de núcleos urbanos, donde el mayor pueblo, el Médano, con 9.000 habitantes (empadronados), se encuentra a 4 y 7 km de la misma, si las leyes que se aplican a estas industrias peligrosas afirman que no se puede instalar una planta de estas características a menos de 2 km de un núcleo urbano (hay varios por debajo de ese límite) y no se recomienda su instalación a menos de 5 km porque en casos de escapes (muy frecuentes) o de explosiones, su efectos han llegado a afectar hasta a 7 km a la redonda?

¿Por qué se sigue beneficiando a una empresa eléctrica en detrimento de toda la ciudadanía, en detrimento del medio ambiente, de la salud de las personas y de su calidad de vida?

Palacio del Congreso de los Diputados, 11 de junio de 2012.—**Gaspar Llamazares Trigo**, Diputado.

184/007035

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Al amparo de lo establecido en el Reglamento de la Cámara, se presenta la siguiente pregunta dirigida al

Gobierno, para la que se solicita respuesta escrita, sobre subida de aranceles de registradores y notarios en los casos de cancelación de hipoteca.

La reciente subida de aranceles de registradores y notarios en los casos de cancelación de hipoteca aprobada por la disposición adicional del Real Decreto-ley 18/2012, de 11 de mayo, una vez más obliga a la ciudadanía a asumir gastos y costes, beneficia única y exclusivamente a los notarios y registradores.

En septiembre de 2011, la OCU comprobó que un gran número de notarios y registradores cobraba de más en las cancelaciones hipotecarias, incumpliendo las rebajas del arancel aprobadas por la Ley 41/2007.

En noviembre de 2011, el anterior Gobierno aprobó un Real Decreto-ley que tenía por finalidad tal y como se explicaba en su exposición de motivos, aclarar de forma definitiva las rebajas introducidas por la Ley 41/2007.

Sin embargo, en el recién aprobado Real Decreto-ley, esta modificación supone una importante subida de los mismos que afectará a todos los consumidores, mientras que al contrario bancos y cajas vuelven a gozar de un trato privilegiado al ver rebajado los aranceles que se les cobrará a ellos.

Según cálculos de la OCU, con el nuevo arancel, pasar por el notario para cancelar una hipoteca y en el caso del registrador y para el mismo préstamo las minutas ascenderán al triple de lo establecido anteriormente.

¿Qué medidas piensa adoptar el Gobierno para reducir los aranceles de registradores y notarios en los casos de cancelación de hipoteca de tal forma que no se triplique su precio a la ciudadanía?

Palacio del Congreso de los Diputados, 11 de junio de 2012.—**Gaspar Llamazares Trigo**, Diputado.

184/007036

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Al amparo de lo establecido en el Reglamento de la Cámara, se presenta la siguiente pregunta dirigida al Gobierno, para la que se solicita respuesta escrita, sobre la elaboración del Tratado de Libre Comercio con la India, en relación con su industria de medicamentos genéricos para la sanidad de los países en desarrollo.

India es famosa por el Taj Mahal, sus ceremonias religiosas y los filmes de Bollywood.

Sin embargo, es más importante y menos conocido su aporte de medicamentos genéricos de buena calidad y bajo coste que han salvado o prolongado millones de vidas.

Una década atrás, la compañía farmacéutica India Cipla produjo medicinas genéricas contra el VIH/Sida

al precio de 300 dólares para un tratamiento anual, mientras los productos de marca costaban 10.000 dólares. Actualmente, la versión genérica india es todavía más barata: menos de 80 dólares. Esto ha permitido extender el suministro de medicinas a muchos millones de enfermos de escasos recursos. En efecto, India abastece el 70 % de los medicamentos contra el síndrome de inmunodeficiencia adquirida a UNICEF, al Fondo Global y a la Fundación William J. Clinton. Además, entre el 75 % y 80 % de los fármacos (no solo para el sida) distribuidos por la Asociación Internacional de Dispensación en los países en desarrollo provienen de India, que es por ello calificada de «farmacia del mundo en desarrollo».

Un giro negativo se produjo cuando el Tratado Internacional sobre Propiedad Intelectual, conocido como TRIPS, se estableció en 1995 e invalidó la decisión de algunos países de excluir a los medicamentos de la obligación de patentar. No obstante, el Tratado aceptó que los países determinarían individualmente el criterio para otorgar una patente a una invención. Asimismo, dio a los Gobiernos la facultad de expedir licencias a las compañías locales para fabricar los productos patentados.

India está negociando un Tratado de Libre Comercio con la Unión Europea. Tales tratados usualmente contienen condiciones que impiden u obstaculizan la producción genérica, como la exclusividad de los datos y la extensión del plazo de la patente,

Preocupa que estas tendencias pongan en peligro el papel de la India como principal proveedor de medicamentos a bajo precio para África y otras regiones en desarrollo. Millones de personas morirán si la India no puede producir en el futuro los nuevos fármacos contra VIH. «Es una cuestión de vida o muerte», dijo Michel Sidibé, director ejecutivo de Onusida.

¿Qué postura va a defender el Gobierno de España en el marco de la Unión Europea, en la elaboración del Tratado de Libre Comercio con la India, en relación al mantenimiento del importante papel de su industria de genéricos para la sanidad del tercer mundo?

Palacio del Congreso de los Diputados, 11 de junio de 2012.—**Gaspar Llamazares Trigo**, Diputado.

184/007037

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Al amparo de lo establecido en el Reglamento de la Cámara, se presentan las siguientes preguntas dirigidas al Gobierno, para las que se solicita respuesta escrita, sobre la puesta en marcha de una campaña de publicidad y propaganda engañosa por parte del Ministerio de Sanidad, Servicios Sociales e Igualdad, en relación con el Decreto 16/2012.

La Ley de Publicidad Institucional Urgente, considera legítima la información institucional al objeto de que los ciudadanos conozcan medidas legislativas, reglamentarias, impositivas o presupuestarias. Sin embargo, el objetivo de la Ley es principalmente evitar la publicidad y el autobombo de las instituciones y más aún la propaganda basada en el engaño o la mentira.

El Ministerio de Sanidad, Servicios Sociales e Igualdad, ha puesto en marcha una campaña de información sobre el Decreto 16/2012 que lleva al límite la publicidad, el autobombo y la propaganda engañosa.

Con ello, demuestra que ha perdido la batalla de la opinión pública de su Decreto que se conoce por los repagos, las exclusiones y el cambio de modelo sanitario.

¿A cuánto asciende el precio de la campaña de información sobre el Decreto 16/2012 del Ministerio de Sanidad, Servicios Sociales e Igualdad?

¿En qué medida la mencionada campaña supone una información útil a la ciudadanía en relación al Decreto 16/2012? ¿Por qué omite las exclusiones de colectivos, el copago de transporte, ortoprótesis y dietoterapia? ¿Por qué elude informar sobre el cambio de modelo?

¿En qué medida respeta la mencionada campaña el límite de la publicidad y autobombo del Gobierno cuando exagera los aspectos positivos y rebaja u omite los negativos?

¿Es compatible con una campaña de información afirmaciones como que el Gobierno respeta su programa al no establecer el copago de la asistencia sanitaria, o que se homologa con la Unión Europea?

¿Avanza en la universalidad, la equidad y a continuidad de la asistencia sanitaria? ¿Se hace más solidario el SNS? Se enmarca en un ignoto pacto por la sanidad y los servicios sociales?

Palacio del Congreso de los Diputados, 11 de junio de 2012.—**Gaspar Llamazares Trigo**, Diputado.

184/007038

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Al amparo de lo establecido en el Reglamento de la Cámara, se presentan las siguientes preguntas dirigidas al Gobierno, para las que se solicita respuesta escrita, sobre la necesaria adaptación normativa relativa al ejercicio de la capacidad jurídica por las personas con discapacidad.

La Ley 26/2011, de 1 de agosto, de adaptación normativa a la Convención Internacional sobre los Derechos de las Personas con Discapacidad, así como compromisos internacionales contraídos por España, obligan a promover distintas iniciativas para la necesi-

ria adaptación normativa relativa al ejercicio de la capacidad jurídica por las personas con discapacidad.

¿Cuál es la situación del proyecto de ley de adaptación normativa del ordenamiento jurídico para dar cumplimiento al artículo 12 de la Convención Internacional sobre los Derechos de las Personas con Discapacidad, en lo relativo al ejercicio de la capacidad jurídica por las personas con discapacidad, en igualdad de condiciones que las demás en todos los aspectos de la vida?

¿Ha entablado diálogo con el movimiento asociativo de la discapacidad para avanzar en esta iniciativa legislativa?

Palacio del Congreso de los Diputados, 11 de junio de 2012.—**Gaspar Llamazares Trigo**, Diputado.

184/007039

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, el Diputado que suscribe formula la siguiente pregunta dirigida al Gobierno para su respuesta escrita.

En el verano del año 2010 la tradicional sede de Correos en Málaga, situada en el emblemático edificio de la avenida de Andalucía junto al río Guadalmedina, cerró sus puertas al público en lo que parecía ser el primer paso de un progresivo abandono del inmueble por parte de la empresa pública de servicio postal. La justificación fue la restitución que Correos debía hacer del edificio a Patrimonio Nacional, como consecuencia de su inclusión en el catálogo de propiedades que se ceden a la Junta de Andalucía para el pago de su deuda histórica.

Esta situación está perjudicando a los clientes y usuarios de Correos que residen o trabajan en el centro de la capital, que han de desplazarse a otras sucursales.

Además, hay que considerar que Correos tiene un edificio de referencia en el centro de las ciudades más importantes y en las capitales de provincia de España.

¿Está realizando el Gobierno alguna gestión para que en Málaga se recupere el edificio de Correos en el centro de la capital?

Palacio del Congreso de los Diputados, 12 de junio de 2012.—**Alberto Garzón Espinosa**, Diputado.

184/007040

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Dipu-

tados, el Diputado que suscribe formula la siguiente pregunta dirigida al Gobierno para su respuesta escrita.

La Casa Sefarad Israel patrocina una muestra del Festival de Cine Judío de Barcelona en Madrid, en la Sede de la Filmoteca nacional madrileña. Entre las películas se encuentra «Le cochon de Gaza».

Casa Sefarad Israel resume dicha película con el comentario siguiente:

«La tragicomedia *Le Cochon de Gaza* retrata la convivencia forzosa entre palestinos, soldados israelíes e inmigrantes rusos con humor y ternura. Esta mirada irónica y surrealista del conflicto, con situaciones y personajes brillantes, le valió el César a la mejor ópera prima al director francés Sylvain Estibal.»

La banalización de la ocupación, con sentido del humor, las relaciones del ocupado, que puede ser un refugiado que no pueda volver a su hogar, con el Ejército de ocupación sionista y los nuevos inmigrantes a los que se les da la nacionalidad israelí y pueden ser vecinos de nuevas colonias es posible. La convivencia es forzosa entre el carcelero y el preso, por supuesto. Todo es normal, pero siempre que no se considere como «normal» la ocupación, a la que llaman conflicto. Y esa es una estrategia cultural y terminológica de la política sionista.

Lo preocupante es la misma banalización, inclusive una crítica liberal que no trascienda en actos contra la ocupación. Y sobre todo que Casa Sefarad se convierta en el arma presupuestaria y banalizadora, incluyendo la terminología, de la ocupación israelí.

¿Va a seguir favoreciendo el Gobierno la política cultural de Casa Sefarad Israel que apoya, banaliza y asume la terminología de la ocupación israelí sobre el pueblo palestino?

Palacio del Congreso de los Diputados, 12 de junio de 2012.—**Joan Josep Nuet i Pujals**, Diputado.

184/007042

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Teresa Cunillera Mestres, Diputada por Lleida, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta las siguientes preguntas para que le sean contestadas por escrito.

Motivación

El número de personas que solicitan la prestación contributiva por desempleo está aumentando de forma

significativa. El Ministerio de Empleo y Seguridad Social no está facilitando información sobre los motivos específicos de las nuevas situaciones de desempleo.

Por ello, formulo al Gobierno las siguientes preguntas:

¿Cuáles son los motivos que han originado las solicitudes de la prestación contributiva por desempleo por parte de las personas que han perdido su empleo, en los meses de febrero, marzo, abril y mayo, en la provincia de Lleida?

¿Cuántas han tenido su origen en la finalización de contratos? ¿Cuántas han tenido su origen en sentencias judiciales? ¿Cuántas han tenido su origen en despidos colectivos?

¿Cuántas han tenido su origen en otras causas cuantificadas por el Servicio Público de Empleo Estatal (SPEE)?

Palacio del Congreso de los Diputados, 11 de junio de 2012.—**Teresa Cunillera Mestres**, Diputada.

184/007043

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Teresa Cunillera Mestres, Diputada por Lleida, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta las siguientes preguntas para que le sean contestadas por escrito.

Motivación

El número de desempleados que agotan sus prestaciones y que se mantiene en situación de desempleo está aumentando con carácter general y está afectando a los jóvenes, a las personas de mayor edad y al conjunto de las personas desempleadas.

Por ello, formulo al Gobierno las siguientes preguntas:

¿Cuántas personas desempleadas han agotado las prestaciones por desempleo y continúan en paro sin ninguna prestación en la provincia de Lleida?

¿Qué medidas ofrece el Gobierno a las personas que, en la provincia de Lleida están en situación de desempleo, han agotado sus prestaciones y se mantienen en desempleo sin ninguna protección?

¿Cuántos jóvenes desempleados han agotado las prestaciones por desempleo y continúan en paro sin ninguna prestación en la provincia de Lleida?

¿Qué medidas ofrece el Gobierno a los jóvenes que, en la provincia de Lleida están en situación de desempleo, han agotado sus prestaciones y se mantienen en desempleo sin ninguna protección?

¿Cuántas mujeres desempleadas han agotado las prestaciones por desempleo y continúan en paro sin ninguna prestación en la provincia de Lleida?

¿Qué medidas ofrece el Gobierno a las mujeres que, en la provincia de Lleida están en situación de desempleo, han agotado sus prestaciones y se mantienen en desempleo sin ninguna protección?

¿Cuántas personas de más de 50 años desempleadas han agotado las prestaciones por desempleo y continúan en paro sin ninguna prestación en la provincia de Lleida?

¿Qué medidas ofrece el Gobierno a las personas mayores de 50 años que, en la provincia de Lleida están en situación de desempleo, han agotado sus prestaciones y se mantienen en desempleo sin ninguna protección?

Palacio del Congreso de los Diputados, 11 de junio de 2012.—**Teresa Cunillera Mestres**, Diputada.

184/007044

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Teresa Cunillera Mestres, Diputada por Lleida, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta las siguientes preguntas para que le sean contestadas por escrito.

Motivación

El nivel de cobertura por el desempleo en los primeros meses de 2012, está reduciéndose de forma muy preocupante en relación con el mismo periodo del año pasado.

Por ello, formulo al Gobierno las siguientes preguntas:

¿Qué medidas va a tomar el Gobierno para aumentar la cobertura de la protección por desempleo?

¿Cuál es el actual nivel de cobertura por desempleo de las personas paradas en la provincia de Lleida, en relación con el nivel de cobertura correspondiente al mismo mes del año pasado y cómo se propone el Gobierno aumentar su protección?

Palacio del Congreso de los Diputados, 11 de junio de 2012.—**Teresa Cunillera Mestres**, Diputada.

184/007045

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Teresa Cunillera Mestres, Diputada por Lleida, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo

lo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta las siguientes preguntas para que le sean contestadas por escrito.

Motivación

El Programa PREPARA acordado con sindicatos y organizaciones empresariales el 2 de febrero de 2011, a través del Acuerdo Social y Económico para el crecimiento y regulado por el Real Decreto-ley 1/2011, de 11 de febrero, de medidas urgentes para promover la transición al empleo estable y la recualificación profesional de las personas desempleadas, ha permitido que más de 400.000 desempleados se hayan beneficiado de este programa. Este programa finaliza su vigencia en el mes de agosto de 2012.

Por ello, formulo al Gobierno las siguientes preguntas:

¿Cuántos desempleados se están beneficiando en estos momentos del Programa PREPARA en la provincia de Lleida?

¿Qué valoración merece al Gobierno el desarrollo de este programa?

¿Va a prorrogar el Gobierno el Programa PREPARA a partir de agosto de 2012?

Palacio del Congreso de los Diputados, 11 de junio de 2012.—**Teresa Cunillera Mestres**, Diputada.

184/007046

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Iker Urbina Fernández, Diputado de Amaiur, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 del Reglamento de la Cámara, presenta las siguientes preguntas, sobre el conocimiento del euskera entre fiscales y jueces que ejercen en el País Vasco y Navarra, para las que solicita respuesta por escrito.

Se recaba del Gobierno, en concreto del Ministerio de Justicia, respuesta a las siguientes cuestiones:

1. Número de Jueces y Magistrados/as titulares que están ejerciendo en Euskadi y Navarra a día de hoy.

2. Número de Jueces y Magistrados/as sustitutos que están ejerciendo en Euskadi y Navarra a día de hoy.

3. Grado o nivel acreditado de conocimiento de euskara de los/as Magistrados/as que a día de hoy están ejerciendo en Euskadi y Navarra.

4. Número de fiscales titulares que están ejerciendo en Euskadi y Navarra a día de hoy.

5. Número de fiscales sustitutos que están ejerciendo en Euskadi y Navarra a día de hoy.

6. Grado o nivel acreditado de conocimiento de euskara de los/as Magistrados/as que a día de hoy están ejerciendo en Euskadi y Navarra.

7. Valoración que se ha concedido al euskara en las provisiones de plazas de Jueces y Magistrados/as ejercientes en Euskadi y Navarra.

8. Valoración que se ha concedido al euskara en las provisiones de fiscales ejercientes en Euskadi y Navarra.

9. ¿Existe alguna planificación o está prevista alguna actuación para proceder paulatinamente a la descentralización de la Administración de Justicia?

10. ¿Existe alguna previsión por parte del Ministerio o del Consejo General del Poder Judicial para garantizar que los justiciables monolingües de la Comunidad Autónoma Vasca, puedan tener garantizado su derecho de intermediación en los procedimientos?

11. ¿Existe algún plan para garantizar que, los Jueces y Magistrados/as que ejercen en Euskadi y Navarra conozcan y dominen el euskara? En caso afirmativo, ¿en qué consiste dicho plan? Y en caso negativo ¿por qué no existe plan alguno en ese sentido?

12. Los Jueces y Magistrados/as en Euskadi y Navarra ¿cuentan con algún incentivo para el aprendizaje de euskara? En caso afirmativo, ¿en qué consiste dicho(s) incentivo(s)? En caso negativo, ¿por qué no se incentiva?

13. Los/as Fiscales en Euskadi y Navarra ¿cuentan con algún incentivo para el aprendizaje de euskara? En caso afirmativo, ¿en qué consiste dicho(s) incentivo(s)? En caso negativo, ¿por qué no se incentiva?

14. ¿Cuál ha sido el nivel de rendimiento acreditado por los/as Jueces, Magistrados/as y fiscales que han participado en programas de conocimiento de euskara?

15. ¿Ha valorado el Ministerio o el Consejo la posibilidad de crear circuitos judiciales que puedan atender y juzgar a los justiciables en euskara? En caso afirmativo, ¿a qué conclusiones ha llegado? En caso negativo, ¿por qué no se ha valorado esta posibilidad?

Palacio del Congreso de los Diputados, 13 de junio de 2012.—**Iker Urbina Fernández**, Diputado.

184/007047

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Juan Luis Gordo Pérez, Diputado por Segovia; doña Concepción Gutiérrez del Castillo, Diputada por Jaén, y doña Pilar Lucio Carrasco, Diputada por Cáceres, pertenecientes al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 85 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes preguntas para que les sean contestadas por escrito.

El nivel de cobertura por el desempleo en los primeros meses 2012, está reduciéndose de forma muy preocupante en relación con el mismo periodo del año pasado.

¿Qué medidas va a tomar el Gobierno para aumentar la cobertura de la protección por desempleo?

¿Cual es el actual nivel de cobertura por desempleo de las personas paradas en Segovia en relación con el nivel de cobertura correspondiente al mismo mes del año pasado y como se propone el Gobierno aumentar su protección?

Palacio del Congreso de los Diputados, 12 de junio de 2012.—**Juan Luis Gordo Pérez, María Concepción Gutiérrez del Castillo y María Pilar Lucio Carrasco**, Diputados.

184/007048

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Juan Luis Gordo Pérez, Diputado por Segovia; doña Concepción Gutiérrez del Castillo, Diputada por Jaén, y doña Pilar Lucio Carrasco, Diputada por Cáceres, pertenecientes al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 85 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes preguntas para que les sean contestadas por escrito.

El número de personas que solicitan la prestación contributiva por desempleo está aumentando de forma significativa. El Ministerio no está facilitando información sobre los motivos específicos de las nuevas situaciones de desempleo.

¿Cuáles son los motivos que han originado las solicitudes de la prestación contributiva por desempleo por parte de las personas que han perdido su empleo, en el mes de febrero, marzo, abril y mayo, en Segovia?

¿Cuántas han tenido su origen en finalización de contratos?

¿Cuántas han tenido su origen en sentencias judiciales?

¿Cuántas han tenido su origen en despidos colectivos?

¿Cuántas han tenido su origen en otras causas cuantificadas por el Servicio Público de Empleo Estatal (SPEE)?

Palacio del Congreso de los Diputados, 12 de junio de 2012.—**Juan Luis Gordo Pérez, María Concepción Gutiérrez del Castillo y María Pilar Lucio Carrasco**, Diputados.

184/007049

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Juan Luis Gordo Pérez, Diputado por Segovia; doña Concepción Gutiérrez del Castillo, Diputada por Jaén, y doña Pilar Lucio Carrasco, Diputada por Cáceres, pertenecientes al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 85 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes preguntas para que les sean contestadas por escrito.

El programa PREPARA acordado con sindicatos y organizaciones empresariales el 2 de febrero de 2011 a través del Acuerdo Social y Económico para el crecimiento, y regulado por Decreto-ley 1/2011, de 11 de febrero, de medidas urgentes para promover la transición al empleo estable y la recualificación profesional de las personas desempleadas, ha permitido que más de 400.000 desempleados se hayan beneficiado de este programa. Este programa finaliza su vigencia en el mes de agosto de 2012.

¿Cuántos desempleados se están beneficiando en estos momentos del programa PREPARA en Segovia?

¿Qué valoración merece al Gobierno el desarrollo de este programa?

¿Va a prorrogar el Gobierno el programa PREPARA a partir de agosto de 2012?

Palacio del Congreso de los Diputados, 12 de junio de 2012.—**Juan Luis Gordo Pérez, María Concepción Gutiérrez del Castillo y María Pilar Lucio Carrasco**, Diputados.

184/007050

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Juan Luis Gordo Pérez, Diputado por Segovia; doña Concepción Gutiérrez del Castillo, Diputada por Jaén, y doña Pilar Lucio Carrasco, Diputada por Cáceres, pertenecientes al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 85 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes preguntas para que les sean contestadas por escrito.

El número de desempleados que agotan sus prestaciones y que se mantiene en situación de desempleo esta aumentando con carácter general y esta afectando a los jóvenes, a las personas de mayor edad y al conjunto de las personas desempleadas.

¿Cuántas personas desempleadas han agotado las prestaciones por desempleo y continúan en paro, sin ninguna prestación, en Segovia?

¿Qué medidas ofrece el Gobierno a las personas que, en Segovia están en situación de desempleo, han agotado sus prestaciones y se mantienen en desempleo sin ninguna protección?

¿Cuántos jóvenes desempleados han agotado las prestaciones por desempleo y continúan en paro sin ninguna prestación en Segovia?

¿Qué medidas ofrece el Gobierno a los jóvenes que, en Segovia están en situación de desempleo, han agotado sus prestaciones y se mantienen en desempleo sin ninguna protección?

¿Cuántas mujeres desempleadas han agotado las prestaciones por desempleo y continúan en paro sin ninguna prestación en Segovia? ¿Qué medidas ofrece el Gobierno a las mujeres que, en Segovia están en situación de desempleo, han agotado sus prestaciones y se mantienen en desempleo sin ninguna protección?

¿Cuántas personas de más de 50 años desempleadas han agotado las prestaciones por desempleo y continúan en paro sin ninguna prestación en Segovia?

¿Qué medidas ofrece el Gobierno a las personas mayores de 50 que, en Segovia están en situación de desempleo, han agotado sus prestaciones y se mantienen en desempleo sin ninguna protección?

Palacio del Congreso de los Diputados, 12 de junio de 2012.—**Juan Luis Gordo Pérez, María Concepción Gutiérrez del Castillo y María Pilar Lucio Carrasco**, Diputados.

184/007051

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Joan Rangel Tarrés, Diputado por Barcelona, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Qué previsiones tiene el Gobierno para transferir a la Generalitat de Catalunya los recursos correspondientes en virtud del convenio de traspaso de la N-II a su paso por la comarca del Maresme?

Palacio del Congreso de los Diputados, 4 de junio de 2012.—**Joan Rangel Tarrés**, Diputado.

184/007052

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Esperanza Esteve Ortega, Diputada por Barcelona, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista

del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Cuáles son las previsiones del Gobierno respecto al cubrimiento de la B-20 a su paso por Santa Colom de Gramanet?

Palacio del Congreso de los Diputados, 31 de mayo de 2012.—**Esperanza Esteve Ortega**, Diputada.

184/007053

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Juan Luis Gordo Pérez, Diputado por Segovia, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Cuáles son las razones por las que la empresa ferroviaria Renfe ha decidido reducir a la mitad, desde el próximo 17 de junio, el servicio de trenes que une Segovia, con parada en la estación Segovia-Guiomar, con el País Vasco, que puso en marcha el Gobierno socialista, con lo que perderá la comunicación con nueve ciudades del Norte de España?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de mayo de 2012.—**Juan Luis Gordo Pérez**, Diputado.

184/007054

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Carmela Silva Rego y don Guillermo Meijón Couselo, Diputados por Pontevedra, pertenecientes al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes preguntas para que le sean contestadas por escrito.

1. ¿Cuántos y que Ayuntamientos de la provincia de Pontevedra se han acogido al sistema previsto de pago a proveedores?

2. ¿Cuántos y cuáles no han presentado los correspondientes Planes de Ajuste o estos han sido valorados negativamente por el Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas?

3. ¿Tiene el Gobierno previsto ampliar el plazo de presentación de dichos Planes de Ajuste o permitir que aquellos que fueron valorados negativamente puedan presentar un nuevo Plan?

4. ¿Tiene conocimiento el Gobierno de si hay algún Ayuntamiento en la provincia de Pontevedra que por problemas técnicos no hayan podido remitir sus planes de ajuste? En caso afirmativo, ¿Cuáles? ¿Qué soluciones han proporcionado el Gobierno? ¿Ha admitido y valorado posteriormente los planes de dichos Ayuntamientos?

5. ¿Qué valoración política hace el Gobierno de la situación económica en la que quedan los ayuntamientos de la provincia de Pontevedra que han presentado Planes Municipales de Ajuste teniendo en cuenta que se les aplicará una alta retención sobre la participación en los tributos del Estado?

Palacio del Congreso de los Diputados, 31 de mayo de 2012.—**María del Carmen Silva Rego** y **Guillermo Antonio Meijón Couselo**, Diputados.

184/007055

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Laura Seara Sobrado, Diputada por Ourense, y doña Esperanza Esteve Ortega, Diputada por Barcelona, pertenecientes al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes preguntas para que les sean contestadas por escrito.

En el marco del Consejo para la Igualdad de Trato y no Discriminación de las Personas por su Origen Racial o Étnico, el anterior Gobierno de España suscribió convenios con diferentes organizaciones sociales para implantar la Red de Centros de asistencia a víctimas de discriminación por su origen racial o étnico. Por todo ello se formulan las siguientes preguntas:

1. ¿Tiene pensado el Gobierno continuar el trabajo de esta Red de Centros de asistencia a víctimas de discriminación por su origen racial o étnico?

2. ¿Va a firmar los convenios con las organizaciones sociales?

3. ¿Con cuáles?

4. ¿A cuánto asciende el importe de cada uno de los convenios?

Palacio del Congreso de los Diputados, 4 de junio de 2012.—**Laura Carmen Seara Sobrado** y **Esperanza Esteve Ortega**, Diputados.

184/007056

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don José María Barreda Fontes y doña Isabel Rodríguez García, Diputados por Ciudad Real, pertenecientes al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 155 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes preguntas para que les sean contestadas por escrito.

1. Algunos Ayuntamientos que se acogieron al sistema previsto de pago a proveedores no han presentado los correspondientes Planes de Ajuste o estos han sido valorados negativamente por el Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas. ¿Tiene el Gobierno previsto ampliar el plazo de presentación de dichos Planes de Ajuste o permitir que aquellos que fueron valorados negativamente puedan presentar un nuevo Plan?

2. Algunos Ayuntamientos de la provincia de Ciudad Real se han encontrado con problemas técnicos a la hora de presentar sus Planes de Ajuste, lo que en un principio les imposibilitó remitir el citado Plan. ¿Qué soluciones ha proporcionado el Gobierno? ¿Ha admitido y valorado posteriormente los planes de dichos Ayuntamientos?

3. Con relación a los «Planes Municipales de Ajuste» presentados por los Ayuntamientos, detallar los de la provincia de Ciudad Real a los que se les aplicará la retención sobre la participación en los tributos del Estado, la cantidad exacta que se les va a retener y el % que representa. ¿Qué valoración política hace el Gobierno de la situación económica en la que queda cada Ayuntamiento?

Palacio del Congreso de los Diputados, 1 de junio de 2012.—**José María Barreda Fontes**, **Isabel Rodríguez García**, **Meritxell Batet Lamaña** y **Gaspar Carlos Zarrías Arévalo**, Diputados.

184/007057

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Gabriel Echávarri Fernández, Diputado por Alicante, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta las siguientes preguntas para que le sean contestadas por escrito.

En una intervención pública reciente, la Diputada y portavoz del Grupo Parlamentario Popular en la Comi-

sión de Defensa en la pasada Legislatura Beatriz Rodríguez-Salmones, felicitó a la anterior Ministra de Defensa, y se felicitó ella misma, por la forma en la que se tramitó la que se convertiría en la Ley Orgánica 9/2011, de 17 de julio, de derechos y deberes de los miembros de las Fuerzas Armadas, con un proceso de información y consultas con los Grupos Parlamentarios antes de su elevación al Consejo de Ministros y remisión al Parlamento como proyecto de ley. Ante esa afirmación y la constatación del éxito político de esa actuación que permitió la aprobación por unanimidad de la citada Ley Orgánica. Por todo ello se formulan las siguientes preguntas:

1. ¿Piensa el Gobierno actuar de forma semejante en la elaboración y tramitación del Proyecto de Ley Orgánica de Régimen Disciplinario de las Fuerzas Armadas?

2. ¿Qué órganos está previsto que sean consultados antes de su aprobación como proyecto de ley por el Consejo de Ministros?

3. ¿Cuándo y de qué forma van a contribuir las asociaciones profesionales de miembros de las Fuerzas Armadas en el proceso de su elaboración?

4. ¿Cuál es el calendario previsto para toda su tramitación, teniendo en cuenta que el plazo límite para la remisión al Congreso de los Diputados establecido en la disposición final octava de la citada Ley Orgánica 9/2011, de 27 de julio, se cumple el próximo 1 de octubre?

Palacio del Congreso de los Diputados, 1 de junio de 2012.—**Gabriel Echávarri Fernández**, Diputado.

184/007058

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Manuel González Ramos, Diputado por Albacete, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Qué previsiones tiene el Ministerio de Justicia en relación a la ejecución y finalización de las obras del proyecto del edificio judicial de Casas Ibáñez (Albacete)?

Palacio del Congreso de los Diputados, 29 de mayo de 2012.—**Manuel Gabriel González Ramos**, Diputado.

184/007059

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Manuel González Ramos, Diputado por Albacete, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Considera el Gobierno que la supresión del Partido Judicial de Casas Ibáñez es beneficiosa para los ciudadanos y para la gestión del servicio público de la justicia en la provincia de Albacete?

Palacio del Congreso de los Diputados, 29 de mayo de 2012.—**Manuel Gabriel González Ramos**, Diputado.

184/007060

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Manuel González Ramos, Diputado por Albacete, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Considera el Gobierno que la supresión del Partido Judicial de Alcaraz es beneficiosa para los ciudadanos y para la gestión del servicio público de la justicia en la provincia de Albacete?

Palacio del Congreso de los Diputados, 29 de mayo de 2012.—**Manuel Gabriel González Ramos**, Diputado.

184/007061

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Manuel González Ramos, Diputado por Albacete, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Considera el Gobierno que la supresión del Partido Judicial de La Roda es beneficiosa para los ciudadanos

y para la gestión del servicio público de la justicia en la provincia de Albacete?

Palacio del Congreso de los Diputados, 29 de mayo de 2012.—**Manuel Gabriel González Ramos**, Diputado.

184/007062

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Manuel González Ramos, Diputado por Albacete, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Considera el Gobierno que la supresión del Partido Judicial de Almansa es beneficiosa para los ciudadanos y para la gestión del servicio público de la justicia en la provincia de Albacete?

Palacio del Congreso de los Diputados, 29 de mayo de 2012.—**Manuel Gabriel González Ramos**, Diputado.

184/007063

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Manuel González Ramos, Diputado por Albacete, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Piensa el Gobierno llevar a cabo la supresión del Partido Judicial de Casas Ibáñez?

Palacio del Congreso de los Diputados, 29 de mayo de 2012.—**Manuel Gabriel González Ramos**, Diputado.

184/007064

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Manuel González Ramos, Diputado por Albacete, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo

185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Piensa el Gobierno llevar a cabo la supresión del Partido Judicial de Alcaraz?

Palacio del Congreso de los Diputados, 29 de mayo de 2012.—**Manuel Gabriel González Ramos**, Diputado.

184/007065

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Manuel González Ramos, Diputado por Albacete, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Piensa el Gobierno llevar a cabo la supresión del Partido Judicial de La Roda?

Palacio del Congreso de los Diputados, 29 de mayo de 2012.—**Manuel Gabriel González Ramos**, Diputado.

184/007066

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Manuel González Ramos, Diputado por Albacete, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Piensa el Gobierno llevar a cabo la supresión del Partido Judicial de Almansa?

Palacio del Congreso de los Diputados, 29 de mayo de 2012.—**Manuel Gabriel González Ramos**, Diputado.

184/007067

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Manuel González Ramos, Diputado por Albacete, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista

del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Qué previsiones tiene el Ministerio de Fomento en relación a la finalización de la obra de la N-430 en el tramo Albacete-Mahora (5,0 km)?

Palacio del Congreso de los Diputados, 29 de mayo de 2012.—**Manuel Gabriel González Ramos**, Diputado.

184/007068

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Manuel González Ramos, Diputado por Albacete, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Qué previsión tiene el Ministerio de Fomento para el inicio de las obras de la A-32, tramo Balazote-Albacete (14,5 km)?

Palacio del Congreso de los Diputados, 29 de mayo de 2012.—**Manuel Gabriel González Ramos**, Diputado.

184/007069

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Manuel González Ramos, Diputado por Albacete, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Qué previsión tiene el Ministerio de Fomento para el inicio de las obras de la A-32, tramo Circunvalación Sur de Albacete (11,0 km)?

Palacio del Congreso de los Diputados, 29 de mayo de 2012.—**Manuel Gabriel González Ramos**, Diputado.

184/007070

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Manuel González Ramos, Diputado por Albacete, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Qué previsiones tiene el Ministerio de Educación, Cultura y Deporte en relación a la ejecución y finalización de la obra del proyecto del Museo del Circo de Albacete?

Palacio del Congreso de los Diputados, 29 de mayo de 2012.—**Manuel Gabriel González Ramos**, Diputado.

184/007071

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Manuel González Ramos, Diputado por Albacete, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

Inversión prevista para cada uno de los Ministerios, Organismos y demás Entes Públicos para la provincia de Albacete.

Palacio del Congreso de los Diputados, 29 de mayo de 2012.—**Manuel Gabriel González Ramos**, Diputado.

184/007072

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Manuel González Ramos, Diputado por Albacete, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

Ejecución de los Presupuestos Generales del Estado a 31 de diciembre de 2011, de las partidas presu-

puestarias que afectan a la provincia de Albacete en cada uno de los Ministerios, Organismos y demás Entes Públicos.

Palacio del Congreso de los Diputados, 29 de mayo de 2012.—**Manuel Gabriel González Ramos**, Diputado.

184/007073

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Diego López Garrido, Diputado por Madrid, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para ser contestadas por escrito.

En el actual escenario de restricción presupuestaria va a mantener el Ministerio de Defensa como hasta ahora tres policías militares con tres sistemas de enseñanza diferenciados?

Palacio del Congreso de los Diputados, 4 de junio de 2012.—**Diego López Garrido**, Diputado.

184/007074

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Diego López Garrido, Diputado por Madrid, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta las siguientes preguntas para ser contestadas por escrito.

En una entrevista al Jefe del Estado Mayor de la Defensa en el diario «ABC» del 4 de marzo del presente año, se afirma que el jueves anterior (1 de marzo) entregó al ministro de Defensa, Pedro Morenés, el informe «Visión 2025» y que «elaborar el informe ha sido fácil, lo difícil va a ser tomar las decisiones».

¿Cuál es el estado de ese Informe?

¿Cuáles las decisiones que es necesario tomar al respecto?

¿Cuándo van a tener los Grupos Parlamentarios conocimiento de su contenido?

¿Qué fórmula se va a emplear para su consideración y debate en la Comisión de Defensa del Congreso de los Diputados, teniendo en cuenta que el Ministerio de

Defensa siempre remite a la «Visión 2025» cuando se le interpela sobre los planes de futuro?

Palacio del Congreso de los Diputados, 1 de junio de 2012.—**Diego López Garrido**, Diputado.

184/007075

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Diego López Garrido, Diputado por Madrid, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta las siguientes preguntas para ser contestadas por escrito.

¿Cuáles son las misiones específicas que, en tiempo de paz, de acuerdo con el artículo 13.1.b) de la Ley Orgánica 5/2005, de 17 de noviembre, de la Defensa Nacional; el artículo 2.9.b) del Real Decreto 454/2012, de 5 de marzo, por el que se desarrolla la estructura orgánica básica del Ministerio de Defensa, y la disposición adicional única del Real Decreto 787/2007, de 15 de junio, por el que se regula la estructura operativa de las Fuerzas Armadas, tienen asignadas con carácter permanente por el ministro de Defensa, el Ejército de Tierra, la Armada y el Ejército del Aire? ¿Cuáles son las razones que justifican su no asignación a la estructura operativa de las Fuerzas Armadas?

Palacio del Congreso de los Diputados, 1 de junio de 2012.—**Diego López Garrido**, Diputado.

184/007076

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Diego López Garrido, Diputado por Madrid, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta las siguientes preguntas para ser contestadas por escrito.

¿En qué proyectos de la «Smart Defence» (Defensa Inteligente) de la OTAN está previsto que pueda participar España?

¿Cuáles podría liderar?

¿Qué razones lo justifican en el conjunto de la Organización y desde los intereses de nuestro propio país?

¿Cuáles son las estimaciones sobre su impacto presupuestario e industrial?

¿Qué mejoras supondrían para nuestro sistema de defensa y para la operatividad de las Fuerzas Armadas?

Palacio del Congreso de los Diputados, 1 de junio de 2012.—**Diego López Garrido**, Diputado.

184/007077

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Diego López Garrido, Diputado por Madrid, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta las siguientes preguntas para ser contestadas por escrito.

¿Qué operaciones de las Fuerzas Armadas se le asignan con carácter genérico al Mando de Operaciones del Estado Mayor de la Defensa de acuerdo con los apartados 2 y 3 del artículo 2 del Real Decreto 454/2012, de 5 de marzo, por el que se desarrolla la estructura orgánica básica del Ministerio de Defensa?

¿Cuáles se están desarrollando o está previsto que se desarrollen durante el presente ejercicio 2012 y el siguiente 2013?

Palacio del Congreso de los Diputados, 1 de junio de 2012.—**Diego López Garrido**, Diputado.

184/007078

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Diego López Garrido, Diputado por Madrid, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta las siguientes preguntas para ser contestadas por escrito.

¿Qué evolución han experimentado los gastos de defensa desde el año 1995 expresados en el presupuesto consolidado y ejecutado de la sección 14, Ministerio de Defensa, de los Presupuestos Generales del Estado en euros corrientes y constantes, su porcentaje sobre el PIB correspondiente y relación gastos de personal/gastos de material?

Palacio del Congreso de los Diputados, 1 de junio de 2012.—**Diego López Garrido**, Diputado.

184/007079

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Carmen Montón Giménez, Diputada por Valencia, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Qué medidas va a tomar el Gobierno en la lucha contra la violencia de género ante la preocupante falta de denuncia de los últimos casos de mujeres asesinadas?

Palacio del Congreso de los Diputados, 6 de junio de 2012.—**Carmen Montón Giménez**, Diputada.

184/007080

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Carmen Montón Giménez, Diputada por Valencia, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Cómo afectarán los recortes previstos por el Gobierno en la cartera común de servicios sanitarios a la salud de las personas transexuales y a la asistencia de reasignación de sexo?

Palacio del Congreso de los Diputados, 29 de mayo de 2012.—**Carmen Montón Giménez**, Diputada.

184/007081

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Carmen Montón Giménez, Diputada por Valencia, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

La Ley de Igualdad establece en 2012 la ampliación a un mes del permiso de paternidad, ¿qué previsión de cumplimiento tiene el Gobierno al respecto?

Palacio del Congreso de los Diputados, 29 de mayo de 2012.—**Carmen Montón Giménez**, Diputada.

184/007082

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Carmen Montón Giménez, Diputada por Valencia, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Qué medidas va a tomar el Gobierno ante las conclusiones recogidas en la Memoria Anual de 2011 del Ministerio del Interior, en relación a las quejas presentadas ante la actuación de la Policía Nacional y la Guardia Civil en violencia de género?

Palacio del Congreso de los Diputados, 29 de mayo de 2012.—**Carmen Montón Giménez**, Diputada.

184/007083

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña María Pilar Lucio Carrasco, Diputada por Cáceres, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿En qué va a consistir el Plan de Empleo para mujeres anunciado por la Ministra de Sanidad, Política Social e Igualdad?

Palacio del Congreso de los Diputados, 5 de junio de 2012.—**María Pilar Lucio Carrasco**, Diputada.

184/007084

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña María Pilar Lucio Carrasco, Diputada por Cáceres, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Cómo afectará la reforma laboral a la conciliación de la vida familiar, laboral y personal?

Palacio del Congreso de los Diputados, 5 de junio de 2012.—**María Pilar Lucio Carrasco**, Diputada.

184/007085

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña María Pilar Lucio Carrasco, Diputada por Cáceres, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿En qué va a consistir el desarrollo reglamentario del teletrabajo?

Palacio del Congreso de los Diputados, 5 de junio de 2012.—**María Pilar Lucio Carrasco**, Diputada.

184/007086

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña María Pilar Lucio Carrasco, Diputada por Cáceres, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Cómo van a articular la participación de los centros privados de formación?

Palacio del Congreso de los Diputados, 5 de junio de 2012.—**María Pilar Lucio Carrasco**, Diputada.

184/007087

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don José Blanco López, Diputado por Lugo, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta las siguientes preguntas para que le sean contestadas por escrito.

Una de las cuestiones más graves que ha sacado a la luz pública la crisis que está atravesando el sector financiero español, es el derivado de las participaciones preferentes y la deuda subordinada.

Según los cálculos de las diversas plataformas de afectados, solo en la Comunidad Autónoma de Galicia alrededor de 70.000 personas se han visto perjudicadas por estos productos complejos colocados por diversas

entidades financieras a miles de pequeños ahorradores que desconocían las implicaciones de lo que les hacían firmar, de tal forma que ahora no pueden acceder ni a sus ahorros ni a las rentabilidades prometidas.

Y mientras los afectados por estos productos no pueden acceder a sus ahorros, un día sí y otro también, tienen que asistir con indignación a cómo quienes los idearon, crearon y vendieron salen de las entidades percibiendo cuantiosas indemnizaciones por haber arruinado tanto a las entidades como a sus clientes y sin que el Gobierno dé ninguna solución. Por todo ello, se hace necesario formular las siguientes preguntas:

1. ¿Está trabajando el Gobierno en alguna medida para solucionar la situación que atraviesan los afectados por la contratación de participaciones preferentes y productos de deuda subordinada? En caso afirmativo, especifíquese.

2. En concreto, y dado que a través del FROB el Gobierno es accionista mayoritario de muchas entidades que ofrecieron tales productos a sus clientes, ¿va a tomar alguna medida para solucionar la situación que atraviesan los afectados de participaciones preferentes y deuda subordinada de Novacaixagalicia Banco y el resto de entidades intervenidas?

3. ¿Se ha planteado el Gobierno la posibilidad de remitir a la Fiscalía General del Estado la documentación referente a las entidades intervenidas por el FROB y que hayan colocado los citados productos a sus clientes para que investigue la existencia de responsabilidades civiles o penales en la oferta y/o contratación de tales productos?

Palacio del Congreso de los Diputados, 8 de junio de 2012.—**José Blanco López**, Diputado.

184/007088

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don José Blanco López, Diputado por Lugo, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta las siguientes preguntas para que le sean contestadas por escrito.

En su comparecencia en el Congreso el pasado 23 de mayo, el ministro de Economía aseguró que el Gobierno aportaría todo el capital que necesiten Banco Financiero y de Ahorros y Bankia para garantizar la viabilidad de ambas entidades, necesidades de capital que, sin que haya mediado explicación alguna, han ido creciendo hasta alcanzar los 23.500 millones

de euros de recursos procedentes de los bolsillos de los ciudadanos.

Con la intervención de BFA-Bankia, el Gobierno ha abierto una vía de solución para esta entidad distinta a la seguida hasta ahora en otras entidades intervenidas, como la CAM, CCM, Unnim o Cajasur, todas ellas adjudicadas tras ser subastadas.

No obstante, BFA-Bankia no es la única entidad en la que el FROB es accionista mayoritario, pues otras tres entidades se encuentran en esa situación: Catalunya Banc, Banco de Valencia y Novacaixagalicia Banco, entidades a las que ha realizado inyecciones de capital por importe no inferior al 89 % del total.

Asimismo, y en la misma comparecencia en el Congreso, el ministro de Economía no cerró la puerta —«Todas las opciones están abiertas», dijo— a la posibilidad de integrar en un único grupo a BFA-Bankia, Catalunya Banc y Novacaixagalicia Banco.

Ante el cambio de enfoque del Gobierno para resolver los problemas de las entidades financieras intervenidas, se hace necesario formular las siguientes preguntas:

1. ¿Piensa aplicar el Gobierno a Novacaixagalicia Banco la misma solución ideada para BFA-Bankia, de forma que se cubran todas sus posibles necesidades de capital y se garantice su viabilidad de forma autónoma evitando que la entidad pueda ser subastada o troceada?

2. ¿Estudia el Gobierno la posibilidad de integrar en un mismo grupo a las entidades ahora en manos del FROB?

3. ¿Qué plazos baraja el Gobierno para dar una solución definitiva a Novacaixagalicia Banco?

Palacio del Congreso de los Diputados, 8 de junio de 2012.—**José Blanco López**, Diputado.

184/007089

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Àlex Sáez Jubero, Diputado por Girona, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿En qué plazo tiene previsto el Gobierno finalizar las obras de la Biblioteca Provincial de Girona?

Palacio del Congreso de los Diputados, 7 de junio de 2012.—**Àlex Sáez Jubero**, Diputado.

184/007090

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Àlex Sáez Jubero, Diputado por Girona, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Para cuándo prevé el Gobierno la puesta en funcionamiento de la Biblioteca Provincial de Girona?

Palacio del Congreso de los Diputados, 7 de junio de 2012.—**Àlex Sáez Jubero**, Diputado.

184/007091

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Àlex Sáez Jubero, Diputado por Girona, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Cuándo va a poner el Gobierno en marcha las licitaciones de mobiliarios y material para la puesta en funcionamiento de la Biblioteca Provincial de Girona?

Palacio del Congreso de los Diputados, 7 de junio de 2012.—**Àlex Sáez Jubero**, Diputado.

184/007092

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Àlex Sáez Jubero, Diputado por Girona, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Va a cumplir el Gobierno el compromiso acordado en la Comisión Interministerial del 1 % cultural, con las obras de restauración de la antigua iglesia de Sant Miquel de Sabaldòria en Vilafant (Girona)?

Palacio del Congreso de los Diputados, 7 de junio de 2012.—**Àlex Sáez Jubero**, Diputado.

184/007093

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Àlex Sáez Jubero, Diputado por Girona, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Va a cumplir el Gobierno el compromiso acordado del 1 % cultural, para la restauración del Monasterio de Sant Pere de Ripoll (Girona)?

Palacio del Congreso de los Diputados, 7 de junio de 2012.—**Àlex Sáez Jubero**, Diputado.

184/007094

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Àlex Sáez Jubero, Diputado por Girona, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Va a cumplir el Gobierno el compromiso acordado del 1 % cultural, para la restauración del Monasterio de Sant Daniel (Girona)?

Palacio del Congreso de los Diputados, 7 de junio de 2012.—**Àlex Sáez Jubero**, Diputado.

184/007095

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Àlex Sáez Jubero, Diputado por Girona, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Va a cumplir el Gobierno el compromiso acordado en la Comisión Interministerial del 1 % cultural, de financiar una nueva fase de ejecución de las obras de restauración del Castillo de Hostalrich (Girona)?

Palacio del Congreso de los Diputados, 7 de junio de 2012.—**Àlex Sáez Jubero**, Diputado.

184/007096

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Àlex Sáez Jubero, Diputado por Girona, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta las siguientes preguntas para que le sean contestadas por escrito.

Motivación

Con relación a los planes municipales de ajuste presentados por los ayuntamientos, detallar los de la provincia de Girona, a los que se les aplicará la retención sobre la participación en los tributos del Estado, la cantidad exacta que se les ha de retener y el porcentaje que representa.

¿Qué valoración política hace el Gobierno de la situación económica en la que queda cada ayuntamiento?

¿Qué soluciones ha adoptado el Gobierno para la aceptación del plan de ajuste en el ayuntamiento de Cassà de la Selva (Girona)? ¿Cuáles han sido los motivos para valorar positivamente con posterioridad dicho plan ajuste?

¿Qué soluciones va a adoptar el Gobierno para facilitar la aceptación del plan de ajuste en el ayuntamiento de Anglès (Girona)?

Palacio del Congreso de los Diputados, 8 de junio de 2012.—**Àlex Sáez Jubero**, Diputado.

184/007097

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Àlex Sáez Jubero, Diputado por Girona, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Es una prioridad para el Gobierno el soterramiento del tren convencional a su paso por Girona?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de mayo de 2012.—**Àlex Sáez Jubero**, Diputado.

184/007098

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Àlex Sáez Jubero, Diputado por Girona, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Va a modificar el Gobierno su intención de aumentar desproporcionadamente las tasas judiciales a través de proyecto de ley, a la vista de las reacciones del conjunto de los operadores jurídicos y de la ciudadanía?

Palacio del Congreso de los Diputados, 5 de junio de 2012.—**Àlex Sáez Jubero**, Diputado.

184/007099

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Àlex Sáez Jubero, Diputado por Girona, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Cuál es la situación actual de las obras del tramo Tordera-Maçanet de la Selva, de la A-2? ¿Cuáles son las previsiones del Gobierno respecto a esta actuación para el presente ejercicio y el próximo 2013? ¿Qué plazo de ejecución y fecha de finalización están previstos para esta actuación?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de mayo de 2012.—**Àlex Sáez Jubero**, Diputado.

184/007100

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Àlex Sáez Jubero, Diputado por Girona, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Cuál es la situación actual de las obras del tramo Maçanet de la Selva-Sils, de la A-2? ¿Cuáles son las previsiones del Gobierno respecto a esta actuación para

el presente ejercicio y el próximo 2013? ¿Cuándo está prevista la finalización de estas obras?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de mayo de 2012.—**Àlex Sáez Jubero**, Diputado.

184/007101

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Àlex Sáez Jubero, Diputado por Girona, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿En qué situación se encuentra el proyecto para la construcción del tramo Figueres-Besalú, de la A-26? ¿Qué previsión tiene el Gobierno respecto a la ejecución de esta actuación?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de mayo de 2012.—**Àlex Sáez Jubero**, Diputado.

184/007102

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Àlex Sáez Jubero, Diputado por Girona, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta las siguientes preguntas para que le sean contestadas por escrito.

¿En qué situación se encuentran los proyectos para la construcción de los tramos entre Figueres-Llanca, Olot-Ripoll, Ripoll-Puigcerdá, de la N-260 (Eje Pirenaico)? ¿Qué previsión tiene el Gobierno respecto a la ejecución de estas actuaciones?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de mayo de 2012.—**Àlex Sáez Jubero**, Diputado.

184/007103

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Daniel Fernández González, Diputado por Barcelona, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, formula la siguiente pregunta escrita:

¿Qué medidas piensa tomar el Gobierno en relación a la recomendación señalada en el último informe del Comité de Derechos Económicos, Sociales y Culturales (CESCR) de la ONU, relativa a redoblar los esfuerzos con vistas a elevar la ayuda oficial al desarrollo a un nivel no menor del 0,7 % del PIB de acuerdo con los objetivos adquiridos a nivel internacional?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de mayo de 2012.—**Daniel Fernández González**, Diputado.

184/007104

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Daniel Fernández González, Diputado por Barcelona, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, formula la siguiente pregunta escrita:

¿Cuál ha sido la evolución de los datos de empleo en los municipios de la provincia de Barcelona desde el 12 de febrero de 2012, fecha en la que entró en vigor el Real Decreto 3/2012, de 10 de febrero, de medidas urgentes para la reforma del mercado laboral, que el Gobierno presentó como solución al problema de desempleo en nuestro país hasta el 12 de mayo, tres meses después? Se ruega contestación desagregada por municipios.

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de mayo de 2012.—**Daniel Fernández González**, Diputado.

184/007105

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Daniel Fernández González, Diputado por Barcelona, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, formula la siguiente pregunta escrita:

¿Qué previsión tiene el Gobierno para la adecuación y mejora de la estación de Arc de Triomf (prolongación andenes) en el presente ejercicio y el próximo 2013? ¿Qué plazo de ejecución y fecha de finalización tendría esta actuación?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de mayo de 2012.—**Daniel Fernández González**, Diputado.

184/007106

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Daniel Fernández González, Diputado por Barcelona, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, formula la siguiente pregunta escrita:

¿Qué aportación tiene previsto realizar el Gobierno para el cumplimiento del convenio vigente para la remodelación de barrios en la ciudad de Barcelona en el próximo ejercicio 2013?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de mayo de 2012.—**Daniel Fernández González**, Diputado.

184/007107

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña María Guadalupe Martín González y don Luis Carlos Sahuquillo García, Diputados por Toledo y Cuenca, pertenecientes al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan la siguiente pregunta para que les sea contestada por escrito.

¿Cuál es la previsión del Ministerio de Sanidad, Servicios Sociales e Igualdad para garantizar la atención sanitaria a personas con discapacidades valoradas entre el 33 y el 65 % cuando no cumplan los criterios de «aseguramiento» recogidos en el Real Decreto 16/2012?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de mayo de 2012.—**María Guadalupe Martín González y Luis Carlos Sahuquillo García**, Diputados.

184/007108

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña María Guadalupe Martín González y don Luis Carlos Sahuquillo García, Diputados por Toledo y Cuenca, pertenecientes al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes preguntas para que les sean contestadas por escrito.

¿Cuál es la previsión hecha por el Ministerio de Sanidad, Servicios Sociales e Igualdad para solucionar

los problemas económicos que pueden producirse por la aplicación de los nuevos criterios de copago farmacéutico, ortoprotésico, y desplazamientos sanitarios, para personas que se encuentran en Centros Residenciales de Mayores? ¿Qué ha previsto el Ministerio para aquellos que no puedan asumir el coste de este gasto?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de mayo de 2012.—**María Guadalupe Martín González y Luis Carlos Sahuquillo García**, Diputados.

184/007109

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña María Guadalupe Martín González y don Luis Carlos Sahuquillo García, Diputados por Toledo y Cuenca, pertenecientes al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes preguntas para que les sean contestadas por escrito.

¿Cuál es la previsión hecha por el Ministerio de Sanidad, Servicios Sociales e Igualdad para solucionar los problemas económicos que pueden provocarse por la aplicación de los nuevos criterios de copago farmacéutico, ortoprotésico, y desplazamientos sanitarios, para personas que se encuentran en Centros Residenciales o Unidades de Salud Mental? ¿Qué ha previsto el Ministerio para aquellos que no puedan asumir el coste de este gasto?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de mayo de 2012.—**María Guadalupe Martín González y Luis Carlos Sahuquillo García**, Diputados.

184/007110

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña María Guadalupe Martín González y don Luis Carlos Sahuquillo García, Diputados por Toledo y Cuenca, pertenecientes al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes preguntas para que les sean contestadas por escrito.

¿Qué previsión ha hecho el Ministerio de Sanidad, Servicios Sociales e Igualdad para solucionar los problemas económicos que pueden provocarse por la aplicación de los nuevos criterios de copago farmacéutico, ortoprotésico, y desplazamientos sanitarios, para personas que se encuentran en Centros Residenciales para

personas con Discapacidad? ¿Qué ha previsto el Ministerio para aquellos que no puedan asumir el coste de este gasto?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de mayo de 2012.—**María Guadalupe Martín González** y **Luis Carlos Sahuquillo García**, Diputados.

184/007111

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña María Guadalupe Martín González y don Luis Carlos Sahuquillo García, Diputados por Toledo y Cuenca, pertenecientes al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes preguntas para que les sean contestadas por escrito.

¿Qué previsión ha hecho el Ministerio de Sanidad, Servicios Sociales e Igualdad para la aplicación de los nuevos criterios de copago farmacéutico, ortoprotésico, y desplazamientos sanitarios, para personas que se encuentran en Centros Penitenciarios? ¿Qué ha previsto el Ministerio para aquellos que no puedan asumir el coste de este gasto?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de mayo de 2012.—**María Guadalupe Martín González** y **Luis Carlos Sahuquillo García**, Diputados.

184/007112

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña María Guadalupe Martín González y don Luis Carlos Sahuquillo García, Diputados por Toledo y Cuenca, pertenecientes al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan la siguiente pregunta para que les sea contestada por escrito.

¿Cuál es la previsión hecha por el Ministerios de Sanidad, Servicios Sociales e Igualdad para la aplicación de los nuevos criterios de copago farmacéutico para las personas que siguen tratamientos con alimentación especial?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de mayo de 2012.—**María Guadalupe Martín González** y **Luis Carlos Sahuquillo García**, Diputados.

184/007113

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña María Guadalupe Martín González y don Luis Carlos Sahuquillo García, Diputados por Toledo y Cuenca, pertenecientes al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan la siguiente pregunta para que les sea contestada por escrito.

¿Qué previsión ha hecho el Ministerio de Sanidad, Servicios Sociales e Igualdad para la aplicación de los nuevos criterios de copago farmacéutico, ortoprotésico, y desplazamientos sanitarios, para personas que se encuentran en tratamientos oncológicos?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de mayo de 2012.—**María Guadalupe Martín González** y **Luis Carlos Sahuquillo García**, Diputados.

184/007114

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña María Guadalupe Martín González y don Luis Carlos Sahuquillo García, Diputados por Toledo y Cuenca, pertenecientes al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes preguntas para que les sean contestadas por escrito.

¿Ha tenido en cuenta el Ministerio de Sanidad, Servicios Sociales e Igualdad las consecuencias que tendrá la aplicación de los nuevos criterios de copago farmacéutico, a personas que utilizan sistemas de incontinencia urinaria? ¿Cómo se ha valorado la repercusión económica que tendrá este gasto?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de mayo de 2012.—**María Guadalupe Martín González** y **Luis Carlos Sahuquillo García**, Diputados.

184/007115

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña María Guadalupe Martín González y don Luis Carlos Sahuquillo García, Diputados por Toledo y Cuenca, pertenecientes al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan la siguiente pregunta para que les sea contestada por escrito.

¿Qué previsión se ha hecho por el Ministerio de Sanidad, Servicios Sociales e Igualdad para la aplicación de los nuevos criterios de copago farmacéutico, y ortoprotésico, para personas diagnosticadas de lesiones medulares?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de mayo de 2012.—**María Guadalupe Martín González** y **Luis Carlos Sahuquillo García**, Diputados.

184/007116

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña María Guadalupe Martín González y don Luis Carlos Sahuquillo García, Diputados por Toledo y Cuenca, pertenecientes al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes preguntas para que les sean contestada por escrito.

¿Cuál es la previsión hecha por el Ministerio de Sanidad, Servicios Sociales e Igualdad en medios materiales y humanos para la aplicación del nuevo Real Decreto 16/2012?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de mayo de 2012.—**María Guadalupe Martín González** y **Luis Carlos Sahuquillo García**, Diputados.

184/007117

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña María Guadalupe Martín González y don Luis Carlos Sahuquillo García, Diputados por Toledo y Cuenca, pertenecientes al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes preguntas para que les sean contestadas por escrito.

¿Cuál es la previsión hecha por el Ministerio de Sanidad, Servicios Sociales e Igualdad para la aplicación del cobro de la atención sanitaria y gasto farmacéutico a personas inmigrantes que no cumplan los criterios de «aseguramiento» contemplados en el Real Decreto 16/2012? ¿Qué dotación presupuestaria y en qué partida está prevista, para que sean atendidos fuera del Sistema Nacional de Salud?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de mayo de 2012.—**María Guadalupe Martín González** y **Luis Carlos Sahuquillo García**, Diputados.

184/007118

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña María Guadalupe Martín González y don Luis Carlos Sahuquillo García, Diputados por Toledo y Cuenca, pertenecientes al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan la siguiente pregunta para que les sea contestada por escrito.

¿Cuál es la previsión del Ministerio de Sanidad, Servicios Sociales e Igualdad para garantizar el seguimiento terapéutico a personas «no aseguradas» en el caso de diagnóstico de enfermedades graves y crónicas?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de mayo de 2012.—**María Guadalupe Martín González** y **Luis Carlos Sahuquillo García**, Diputados.

184/007119

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña María Guadalupe Martín González y don Luis Carlos Sahuquillo García, Diputados por Toledo y Cuenca, pertenecientes al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan la siguiente pregunta para que les sea contestada por escrito.

¿Cuál es la previsión del Ministerio de Sanidad, Servicios Sociales e Igualdad para garantizar el seguimiento terapéutico a personas «no aseguradas» en el caso de diagnóstico de enfermedades infecciosas?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de mayo de 2012.—**María Guadalupe Martín González** y **Luis Carlos Sahuquillo García**, Diputados.

184/007120

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña María Guadalupe Martín González y don Luis Carlos Sahuquillo García, Diputados por Toledo y Cuenca, pertenecientes al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan la siguiente pregunta para que les sea contestada por escrito.

¿Qué previsión ha realizado el Ministerio de Sanidad, Servicios Sociales e Igualdad para la atención

sanitaria de personas en tratamiento oncológico que pierdan su condición de «asegurados» el 30 de junio de 2012?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de mayo de 2012.—**María Guadalupe Martín González** y **Luis Carlos Sahuquillo García**, Diputados.

184/007121

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña María Guadalupe Martín González y don Luis Carlos Sahuquillo García, Diputados por Toledo y Cuenca, pertenecientes al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan la siguiente pregunta para que les sea contestada por escrito.

¿Qué previsión ha realizado el Ministerio de Sanidad, Servicios Sociales e Igualdad para garantizar la atención sanitaria de las personas que se encuentran en tratamiento de diálisis y que pierdan su condición de «asegurados» el 30 de junio de 2012?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de mayo de 2012.—**María Guadalupe Martín González** y **Luis Carlos Sahuquillo García**, Diputados.

184/007122

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña María Guadalupe Martín González y don Luis Carlos Sahuquillo García, Diputados por Toledo y Cuenca, pertenecientes al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan la siguiente pregunta para que les sea contestada por escrito.

¿Qué acciones tiene previstas el Ministerio de Sanidad, Servicios Sociales e Igualdad para la implantación de los nuevos modelos de recetas en Atención Primaria y Atención Especializada, aplicando los nuevos modelos de copago farmacéutico, según el Real Decreto 16/2012?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de mayo de 2012.—**María Guadalupe Martín González** y **Luis Carlos Sahuquillo García**, Diputados.

184/007123

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña María Guadalupe Martín González y don Luis Carlos Sahuquillo García, Diputados por Toledo y Cuenca, pertenecientes al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan la siguiente pregunta para que les sea contestada por escrito.

¿Qué ha previsto el Ministerio de Sanidad, Servicios Sociales e Igualdad para proceder a la revisión, control e implantación de las nuevas tarjetas sanitarias con los criterios recogidos en el Real Decreto 16/2012, para antes del 30 de junio de 2012?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de mayo de 2012.—**María Guadalupe Martín González** y **Luis Carlos Sahuquillo García**, Diputados.

184/007124

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Laura Carmen Seara Sobrado, Diputada por Ourense, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta las siguientes preguntas para que le sean contestadas por escrito,

El proyecto de promoción turística «Puertas de Galicia» está cofinanciado por la Xunta de Galicia y el Gobierno de España, a través de Fondos europeos y por 12 ayuntamientos de la provincia de Ourense, en el entorno de la comarca de Verín.

Por todo ello, se formulan las siguientes preguntas:

1. ¿Forma parte el Gobierno de España de la Comisión de Seguimiento de este proyecto?
2. Si es así, ¿qué cargo de la Administración del Estado forma parte de dicha Comisión de Seguimiento?
3. ¿Cuántas veces se ha reunido?
4. ¿Cuántas en los últimos 6 meses?

Palacio del Congreso de los Diputados, 31 de mayo de 2012.—**Laura Carmen Seara Sobrado**, Diputada.

184/007125

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Laura Carmen Seara Sobrado, Diputada por Ourense y doña Carmen Montón Giménez, Diputada

por Valencia, pertenecientes al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes preguntas para que les sean contestadas por escrito.

La Fiscalía ordenó la apertura de diligencias de investigación penal por un posible delito relativo a la prostitución y contra el patrimonio, tras la denuncia presentada por el Gobierno Valenciano, sobre un curso para trabajar en la «prostitución profesional» con garantía de empleo al finalizar. Concretamente, en los anuncios y tarjetas que se repartieron aparecía en letras grandes «Trabaja ya !!!! Curso básico de prostitución profesional».

Los anuncios fueron colocados en los alrededores de algunas universidades de Valencia.

Al Grupo Parlamentario Socialista le parecen estos hechos de extrema gravedad, por ello se formulan las siguientes preguntas:

1. ¿Cuándo tuvo conocimiento el Gobierno de España de estos hechos?
2. ¿Se recibió alguna denuncia o queja en el Observatorio de la Imagen de las Mujeres, dependiente del Instituto de la Mujer?
3. ¿Actuó de oficio este organismo?
4. ¿Conoce el Gobierno casos similares?
5. ¿Qué medidas ha adoptado o va adoptar el Gobierno en relación a los hechos?

Palacio del Congreso de los Diputados, 7 de junio de 2012.—**Laura Carmen Seara Sobrado** y **Carmen Montón Giménez**, Diputadas.

184/007126

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don José Zaragoza Alonso y don Román Ruiz Llamas, pertenecientes al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes preguntas para que les sean contestadas por escrito.

¿Cuál es la situación actual de las obras de la Variante de Vallirana? ¿Cuáles son las previsiones del Gobierno respecto a esta actuación en el presente ejercicio y el próximo 2013? ¿Cuándo está prevista la finalización de estas obras?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de mayo de 2012.—**José Zaragoza Alonso** y **Román Ruiz Llamas**, Diputados.

184/007127

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don José Zaragoza Alonso y don Román Ruiz Llamas, pertenecientes al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes preguntas para que les sean contestadas por escrito.

¿Cuál es la situación actual de las obras para la conexión de la A-2 con la AP-7 en Castellbisbal, en la comarca del Baix Llobregat? ¿Cuáles son las previsiones del Gobierno respecto a esta actuación en el presente ejercicio y el próximo 2013? ¿Cuándo está prevista la finalización de estas obras?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de mayo de 2012.—**José Zaragoza Alonso** y **Román Ruiz Llamas**, Diputados.

184/007128

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Carme Chacón Piqueras y don José Zaragoza Alonso, pertenecientes al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes preguntas para que les sean contestadas por escrito.

¿Qué previsión tiene el Gobierno para la redacción del proyecto constructivo y la licitación de la nueva línea ferroviaria Castelldefels-Cornellá de Llobregat-Zona Universitaria en Barcelona? ¿Qué plazo de ejecución y fecha de finalización tendría esta actuación?

Palacio del Congreso de los Diputados, 4 de junio de 2012.—**Carme Chacón Piqueras** y **José Zaragoza Alonso**, Diputados.

184/007129

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Trinidad Jiménez García-Herrera, Diputada por Málaga, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Qué está haciendo el Gobierno para combatir el avance de la exclusión y la marginación en España?

Palacio del Congreso de los Diputados, 12 de junio de 2012.—**Trinidad Jiménez García-Herrera**, Diputada.

184/007130

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Trinidad Jiménez García-Herrera, Diputada por Málaga, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Qué está haciendo el Gobierno para evitar que la pobreza se intensifique y se extienda a nuevos sectores de la sociedad española?

Palacio del Congreso de los Diputados, 12 de junio de 2012.—**Trinidad Jiménez García-Herrera**, Diputada.

184/007131

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Trinidad Jiménez García-Herrera, Diputada por Málaga, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Qué está haciendo el Gobierno para combatir el aumento de la pobreza infantil y de las situaciones de vulnerabilidad de los niños y niñas?

Palacio del Congreso de los Diputados, 21 de mayo de 2012.—**Trinidad Jiménez García-Herrera**, Diputada.

184/007132

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Trinidad Jiménez García-Herrera, Diputada por Málaga, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Qué está haciendo el Gobierno para atender el aumento de la demanda de los servicios sociales?

Palacio del Congreso de los Diputados, 21 de mayo de 2012.—**Trinidad Jiménez García-Herrera**, Diputada.

184/007133

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Trinidad Jiménez García-Herrera, Diputada por Málaga, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Qué está haciendo el Gobierno para que España no se aleje cada vez más de la idea del crecimiento inclusivo y sostenible preconizada por la Estrategia 2020?

Palacio del Congreso de los Diputados, 21 de mayo de 2012.—**Trinidad Jiménez García-Herrera**, Diputada.

184/007134

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Trinidad Jiménez García-Herrera, Diputada por Málaga, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Qué está haciendo el Gobierno para reducir la enorme y creciente distancia que media entre los objetivos de las políticas sociales y la realidad social?

Palacio del Congreso de los Diputados, 12 de junio de 2012.—**Trinidad Jiménez García-Herrera**, Diputada.

184/007135

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Trinidad Jiménez García-Herrera, Diputada por Málaga, perteneciente al Grupo Parlamentario

Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿A cuánto asciende el recorte que el Gobierno ha hecho este año 2012 a las organizaciones que distribuyen alimentos, ropa y demás productos básicos?

Palacio del Congreso de los Diputados, 12 de junio de 2012.—**Trinidad Jiménez García-Herrera**, Diputada.

184/007136

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Trinidad Jiménez García-Herrera, Diputada por Málaga, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿A cuánto asciende el recorte que el Gobierno ha hecho este año 2012 a las entidades que trabajan para la inclusión social?

Palacio del Congreso de los Diputados, 12 de junio de 2012.—**Trinidad Jiménez García-Herrera**, Diputada.

184/007137

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Trinidad Jiménez García-Herrera, Diputada por Málaga, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿A cuánto asciende el recorte que el Gobierno ha hecho este año 2012 a los ayuntamientos para el desarrollo de prestaciones básicas de servicios sociales?

Palacio del Congreso de los Diputados, 12 de junio de 2012.—**Trinidad Jiménez García-Herrera**, Diputada.

184/007138

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Trinidad Jiménez García-Herrera, Diputada por Málaga, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Cuántos programas antes financiados por el Plan Concertado han tenido que ser suprimidos?

Palacio del Congreso de los Diputados, 12 de junio de 2012.—**Trinidad Jiménez García-Herrera**, Diputada.

184/007139

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Trinidad Jiménez García-Herrera, Diputada por Málaga, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Cuántos centros de servicios sociales y equipamientos complementarios, albergues y centros de acogida antes financiados por el Plan Concertado han tenido que ser cerrados?

Palacio del Congreso de los Diputados, 12 de junio de 2012.—**Trinidad Jiménez García-Herrera**, Diputada.

184/007140

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Trinidad Jiménez García-Herrera, Diputada por Málaga, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Cuántos empleos en el ámbito de los servicios sociales se han destruido desde enero de 2012 por la decisión de los recortes en el Plan Concertado?

Palacio del Congreso de los Diputados, 12 de junio de 2012.—**Trinidad Jiménez García-Herrera**, Diputada.

184/007141

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Trinidad Jiménez García-Herrera, Diputada por Málaga, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Cuántos empleos en el ámbito de los servicios sociales se han destruido desde enero de 2012 por la decisión de los recortes que afectan a la financiación de las organizaciones y entidades del Tercer Sector?

Palacio del Congreso de los Diputados, 12 de junio de 2012.—**Trinidad Jiménez García-Herrera**, Diputada.

184/007142

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Trinidad Jiménez García-Herrera, Diputada por Málaga, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿A cuánto asciende la disminución de la contribución de las Administraciones públicas al mantenimiento de la renta disponible de las familias?

Palacio del Congreso de los Diputados, 12 de junio de 2012.—**Trinidad Jiménez García-Herrera**, Diputada.

184/007143

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Trinidad Jiménez García-Herrera, Diputada por Málaga, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta las siguientes preguntas para que le sean contestadas por escrito.

¿Considera el Gobierno que está contribuyendo a consolidar un sistema público de servicios sociales que dé cobertura a las necesidades básicas de la población española? Si es así, ¿en qué medida está contribuyendo

el Gobierno a consolidar un sistema público de servicios sociales?

Palacio del Congreso de los Diputados, 12 de junio de 2012.—**Trinidad Jiménez García-Herrera**, Diputada.

184/007144

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Jesús Caldera Sánchez-Capitán, Diputado por Salamanca, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

Motivación

Algunos Ayuntamientos que se acogieron al sistema previsto de pago a proveedores no han presentado los correspondientes Planes de Ajuste o estos han sido valorados negativamente por el Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas.

Por tanto, se pregunta:

¿Tiene el Gobierno previsto ampliar el plazo de presentación de dichos Planes de Ajuste o permitir que aquellos que fueron valorados negativamente puedan presentar un nuevo Plan?

Palacio del Congreso de los Diputados, 11 de junio de 2012.—**Jesús Caldera Sánchez-Capitán**, Diputado.

184/007145

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Jesús Caldera Sánchez-Capitán, Diputado por Salamanca, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta las siguientes preguntas para que le sean contestadas por escrito.

Motivación

Algunos Ayuntamientos de la provincia de Salamanca se han encontrado con problemas técnicos a la hora de presentar sus Planes de Ajuste, lo que en un principio les imposibilitó remitir el citado Plan.

Por tanto, se pregunta:

1. ¿Qué soluciones ha proporcionado el Gobierno?
2. ¿Ha admitido y valorado posteriormente los planes de dichos Ayuntamientos?

Palacio del Congreso de los Diputados, 11 de junio de 2012.—**Jesús Caldera Sánchez-Capitán**, Diputado.

184/007146

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Jesús Caldera Sánchez-Capitán, Diputado por Salamanca, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

Motivación

Con relación a los «Planes Municipales de Ajuste» presentados por los Ayuntamientos, detallar los de la provincia de Salamanca a los que se les aplicará la retención sobre la participación en los tributos del Estado, la cantidad exacta que se les va a retener y el porcentaje que representa.

Por tanto, se pregunta:

¿Qué valoración política hace el Gobierno de la situación económica en la que queda cada Ayuntamiento?

Palacio del Congreso de los Diputados, 11 de junio de 2012.—**Jesús Caldera Sánchez-Capitán**, Diputado.

184/007147

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don César Luena López, Diputado por La Rioja, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta las siguientes preguntas para que le sean contestadas por escrito.

Detalle anual de las inversiones en La Rioja, por municipio, importe ejecutado y actuación dependiente del 1 % cultural desde el año 1996 al año 2012.

Palacio del Congreso de los Diputados, 6 de junio de 2012.—**César Luena López**, Diputado.

184/007148

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña María del Puerto Gallego Arriola, Diputada por Cantabria, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo previsto en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta las siguientes preguntas para que le sean contestadas por escrito.

¿En qué situación se encuentra la redacción del plan parcial para el desarrollo urbanístico de la finca de La Remonta, finca cedida por el Ministerio de Defensa a la Comunidad Autónoma de Cantabria? ¿Existen reuniones de las tres Administraciones (Gobierno de la nación, Gobierno de la Comunidad Autónoma de Cantabria y Ayuntamiento de Santander) para agilizar el proyecto?

Palacio del Congreso de los Diputados, 5 de junio de 2012.—**María del Puerto Gallego Arriola**, Diputada.

184/007149

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña María del Puerto Gallego Arriola, Diputada por Cantabria, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo previsto en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Cree el Ministerio de Fomento que el Presupuesto que ha aprobado, rechazando enmiendas al alza del partido socialista de Cantabria, es el suficiente y necesario para finalizar los dos últimos tramos de la Autovía del Cantábrico, A-8?

Palacio del Congreso de los Diputados, 5 de junio de 2012.—**María del Puerto Gallego Arriola**, Diputada.

184/007150

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña María del Puerto Gallego Arriola, Diputada por Cantabria, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo previsto en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Cuándo tiene previsto el Ministerio de Fomento reiniciar los dos únicos tramos que quedan para finalizar la Autovía del Cantábrico, A-8?

Palacio del Congreso de los Diputados, 5 de junio de 2012.—**María del Puerto Gallego Arriola**, Diputada.

184/007151

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña María del Puerto Gallego Arriola, Diputada por Cantabria, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo previsto en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

El proyecto de la integración de las vías de FEVE a su paso por la ciudad de Torrelavega está ya redactado e informado favorablemente con un presupuesto de 600.000 €. ¿Qué plazo contempla el Ministerio de Fomento para la licitación de las diferentes fases e iniciar las obras de soterramiento?

Palacio del Congreso de los Diputados, 5 de junio de 2012.—**María del Puerto Gallego Arriola**, Diputada.

184/007152

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña María del Puerto Gallego Arriola, Diputada por Cantabria, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo previsto en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

Con respecto a la declaración institucional que ha realizado el Gobierno de Cantabria con su Presidente al frente, Ignacio Diego, refiriéndose a la dotación presupuestaria del Hospital de Valdecilla en Cantabria y dado el contenido reivindicativo de dicha declaración, ¿qué piensa hacer el Gobierno al respecto?

Palacio del Congreso de los Diputados, 5 de junio de 2012.—**María del Puerto Gallego Arriola**, Diputada.

184/007153

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña María del Puerto Gallego Arriola, Diputada por Cantabria, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo previsto en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Piensa el Gobierno llevar a cabo la supresión de cinco partidos judiciales en Cantabria?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de mayo de 2012.—**María del Puerto Gallego Arriola**, Diputada.

184/007154

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña María del Puerto Gallego Arriola, Diputada por Cantabria, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo previsto en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Considera el Gobierno que la desaparición de cinco partidos judiciales en Cantabria, quedando tan solo tres, es beneficioso para los ciudadanos y para la gestión del servicio público de la justicia en la Comunidad Autónoma de Cantabria?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de mayo de 2012.—**María del Puerto Gallego Arriola**, Diputada.

184/007155

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña María del Puerto Gallego Arriola, Diputada por Cantabria, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo previsto en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Cuándo se inician las obras del Colector interceptor general Santoña/Laredo/Colindres subfluvial Santoña-Laredo (Cantabria)?

Palacio del Congreso de los Diputados, 4 de junio de 2012.—**María del Puerto Gallego Arriola**, Diputada.

184/007156

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña María del Puerto Gallego Arriola, Diputada por Cantabria, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo previsto en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta las siguientes preguntas para que le sean contestadas por escrito.

¿En qué situación se encuentra el tramo Laredo Colindres y Colector general de Laredo (Cantabria)? ¿En qué situación se encuentra el colector interceptor del río Asán, en su tramo Colindres/Ampuero (Cantabria)? ¿En qué situación se encuentra el colector general de la ría de Rada-tramo Colindres/Bádames/Ciero (Cantabria)? ¿En qué situación se encuentra el colector interceptor general de Noja y Arnüero, marismas de Victoria y Joyel (Cantabria)?

Palacio del Congreso de los Diputados, 1 de junio de 2012.—**María del Puerto Gallego Arriola**, Diputada.

184/007157

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña María del Puerto Gallego Arriola, Diputada por Cantabria, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo previsto en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Tiene previsto el Gobierno, a través del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, apoyar y ayudar presupuestariamente la Indicación Geográfica Protegida (IGP) de la anchoa del Cantábrico?

Palacio del Congreso de los Diputados, 1 de junio de 2012.—**María del Puerto Gallego Arriola**, Diputada.

184/007158

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña María del Puerto Gallego Arriola, Diputada por Cantabria, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo previsto en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta las siguientes preguntas para que le sean contestadas por escrito.

¿En qué situación se encuentra el colector interceptor general entre la Edar San Pantaleón y Argoños (Cantabria)? ¿Cuándo se ponen en funcionamiento las fases acabadas?

Palacio del Congreso de los Diputados, 1 de junio de 2012.—**María del Puerto Gallego Arriola**, Diputada.

184/007159

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Federico Buyolo García, Diputado por Alicante, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Cuál ha sido el número de beneficiarios de becas en el curso 2010-2011? ¿Y en el curso 2011-2012?

Palacio del Congreso de los Diputados, 29 de mayo de 2012.—**Federico Buyolo García**, Diputado.

184/007160

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Federico Buyolo García, Diputado por Alicante, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Qué diferencia existe entre presupuesto consignado para becas en los Presupuestos del año 2011 y los del año 2012?

Palacio del Congreso de los Diputados, 29 de mayo de 2012.—**Federico Buyolo García**, Diputado.

184/007161

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Carmela Silva Rego, Diputada por Pontevedra, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta las siguientes preguntas para que le sean contestadas por escrito.

El Ministerio de Fomento firmó en noviembre de 2011 un convenio relativo a la ampliación del Puente de Rande con la Sociedad Concesionaria de la autopista AP-9.

Desde esa fecha nada se ha vuelto a saber de una ampliación que es fundamental para evitar colapsos presentes y futuros en una vía de comunicación con un alto nivel de tráfico rodado.

Es por ello que se realizan las siguientes preguntas:

1. ¿Tiene previsto el Gobierno proceder a la construcción de la Ampliación del Puente de Rande?
2. En caso afirmativo, ¿Qué plazos prevé para el inicio de la obra de ampliación del Puente de Rande?
3. ¿En caso negativo, ¿Cuáles son las causas por las que se ha renunciado a esta obra, sobre todo si se tiene en cuenta que la nueva Autovía Vigo-Pontevedra no será una realidad a medio plazo?
4. ¿Ha mantenido el Gobierno contactos con la Sociedad Concesionaria de la AP-9 para informarla de las decisiones del Gobierno sobre la Ampliación del Puente de Rande?, ¿qué decisiones se le han transmitido? ¿Considera el Gobierno que se puede renunciar al Convenio firmado con la Sociedad Concesionaria de la AP-9?

Palacio del Congreso de los Diputados, 31 de mayo de 2012.—**María del Carmen Silva Rego**, Diputada.

184/007162

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Carmela Silva Rego, Diputada por Pontevedra, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta las siguientes preguntas para que le sean contestadas por escrito.

El Presidente de la Xunta, el Sr. Feijoo, ha realizado declaraciones en el sentido de considerar que en el estado de emergencia nacional en el que se encuentra España no es prioritario el trazado del AVE que comunicará Vigo-Madrid por Cerdedo.

Sin embargo, la Ministra de Fomento, la Sra. Pastor, se comprometió en su comparecencia del 9 de febrero de 2012 en el Congreso de los Diputados a mantener este enlace directo entre Vigo y Madrid.

La Ministra declaró que su intención era «completar la red de Alta Velocidad, sobre todo en las Comunidades donde no contamos con AVE» en alusión a Galicia y especificó que preveía invertir 8.517 millones de euros para hacer posible la conexión con Madrid, «incluida la variante de Cerdedo». Estas declaraciones del Presidente de la Xunta de Galicia han generado una gran indignación en la ciudad de Vigo y en el conjunto

del Área Metropolitana ya que es una infraestructura fundamental para el futuro económico de un espacio territorial del que forman parte más de 600.000 personas y es el motor económico de Galicia.

Es por ello que se realizan las siguientes preguntas:

1. ¿Qué valoración hace la Ministra de Fomento de las declaraciones realizadas por el Presidente de la Xunta de Galicia en las que plantea que no considera prioritario el trazado del AVE que comunicará Vigo-Madrid por Cerdedo?
 2. ¿Comparte la Ministra de Fomento estas declaraciones?
 3. ¿Se compromete la Ministra de Fomento a defender esta variante del AVE que comunicará Vigo-Madrid por Cerdedo tal y como asumió en sus visitas a Vigo y en su comparecencia del 9 de febrero en el Congreso de los Diputados?
 4. ¿En qué fecha presentará la Ministra de Fomento al Consejo de Ministros el nuevo Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda? ¿Se compromete a mantener el enlace directo del AVE Vigo-Madrid por Cerdedo?
 5. ¿Va a incluir este trazado del AVE Vigo-Madrid por Cardado como prioritario en el nuevo PITV 2012-2014?
 6. ¿Se ha finalizado ya la redacción del proyecto básico del enlace directo del Ave Vigo-Madrid por Cardado? En caso afirmativo, ¿cuándo tiene previsto hacerlo público?
- En caso negativo, ¿cuándo prevé la finalización de la redacción del proyecto básico?
7. Una vez que finalice la redacción del proyecto básico ¿Tiene previsto licitar y adjudicar la obra del trazado del AVE Vigo-Madrid por Cardado?

Palacio del Congreso de los Diputados, 31 de mayo de 2012.—**María del Carmen Silva Rego**, Diputada.

184/007163

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Carmela Silva Rego, Diputada por Pontevedra, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta las siguientes preguntas para que le sean contestadas por escrito.

El pasado miércoles 30 de mayo de 2012 se debatió y aprobó en la Comisión de Fomento del Congreso de los Diputados una PNL en la que se instaba al Gobierno a la creación de servicios de cercanías en Galicia.

La Ministra de Fomento, la Sra. Pastor, anunció el 9 de febrero del presente año que se crearía en Galicia una Gerencia para el tren de cercanías y el 21 de marzo

el Conselleiro de Medio Ambiente, Territorio e Infraestructuras de la Xunta de Galicia y el Presidente de Renfe se reunieron en Santiago para acordar comenzar los trabajos que impulsasen este nuevo ente.

En esta línea es preciso recordar que el 10 de mayo el PP presentó en el Parlamento Gallego una iniciativa a través de la que se le reclamaba a Fomento la implantación de la Jefatura de Cercanías en Galicia.

Por otra parte la PNL hacía especial hincapié en la línea del eje atlántico, que es donde se han producido más supresiones de estaciones por la sucesiva puesta en servicio de nuevos tramos.

Durante el anterior Gobierno Socialista se tomó la decisión de no levantar las vías viejas en el Eje Atlántico.

Además se dejó realizado un «estudio para la mejora de la funcionalidad y de la explotación futura del eje atlántico» en el que, entre otras cosas como el tráfico con los puertos o la continuidad hacia Portugal, se resuelve como establecer tráficos de proximidad en el mismo.

Es decir, ya hay mucha trabajo realizado y que se puede usar para planificar cuales podrían ser los servicios.

Es por ello que se realizan las siguientes preguntas:

1. ¿Tiene el Gobierno previsto poner en práctica los resultados derivados del estudio para la mejora de la funcionalidad y la explotación del eje atlántico? ¿En qué sentido? ¿Con qué proyectos?

2. ¿Cuándo tiene previsto el Gobierno que se ponga en marcha la Gerencia de Cercanías para Galicia anunciada por la Ministra de Fomento el 9 de febrero en el Congreso de los Diputados?

3. ¿Sustituirá esta nueva Gerencia al ente gestor ferroviario que la Xunta de Galicia había prometido constituir?

4. ¿La Jefatura de Cercanías en Galicia que ha sido solicitada por el Grupo Parlamentario Popular Gallego tendría como objetivo gestionar el AVE de media distancia puesto en funcionamiento por el anterior Gobierno?

5. ¿Cuál es la disposición del Gobierno para traspasar a la Xunta de Galicia las líneas ferroviarias interregionales y de servicios interiores? ¿Ha solicitado oficial o extraoficialmente la Xunta de Galicia la transferencia de los trenes interregionales para que sea la Comunidad Autónoma gallega la que gestione el servicio de proximidad?

6. ¿Tiene prevista la Ministra de Fomento una reunión con carácter inmediato con el Presidente de la Xunta de Galicia para acordar objetivos, medidas y recursos que permitan avanzar en la creación de los servicios ferroviarios de cercanías en Galicia?

Palacio del Congreso de los Diputados, 31 de mayo de 2012.—**María del Carmen Silva Rego**, Diputada.

184/007164

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Magdalena Valerio Cordero, Diputada por Guadalajara, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿A cuántos ciudadanos va a afectar la subida de los precios de los billetes de los trenes AVE que hacen el recorrido Madrid-Zaragoza-Huesca?

Palacio del Congreso de los Diputados, 7 de junio de 2012.—**Magdalena Valerio Cordero**, Diputada.

184/007165

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Magdalena Valerio Cordero, Diputada por Guadalajara, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿A cuántos ciudadanos va a afectar la subida de los precios de los billetes de los trenes AVE que hacen el recorrido Madrid-Barcelona?

Palacio del Congreso de los Diputados, 7 de junio de 2012.—**Magdalena Valerio Cordero**, Diputada.

184/007166

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Magdalena Valerio Cordero, Diputada por Guadalajara, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Qué criterios ha seguido el Gobierno para subir de manera tan abrupta el precio de los billetes de los trenes de larga distancia ALVIA que hacen el recorrido Madrid-Pamplona?

Palacio del Congreso de los Diputados, 7 de junio de 2012.—**Magdalena Valerio Cordero**, Diputada.

184/007167

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Magdalena Valerio Cordero, Diputada por Guadalajara, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Qué criterios ha seguido el Gobierno para subir de manera tan abrupta el precio de los billetes de los trenes de larga distancia ALVIA que hacen el recorrido Madrid-Logroño?

Palacio del Congreso de los Diputados, 7 de junio de 2012.—**Magdalena Valerio Cordero**, Diputada.

184/007168

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Gracia Fernández Moya, Diputada por Almería, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que les sea contestada por escrito.

¿Qué volumen de litigiosidad existe en la actualidad y cuál ha sido la evolución en los últimos 5 años en cada uno de estos partidos judiciales: Berja, El Ejido, Roquetas de Mar, Purchena, Vélez Rubio, Huercal-Oyera, Vera y Almería?

Palacio del Congreso de los Diputados, 5 de junio de 2012.—**Gracia Fernández Moya**, Diputada.

184/007169

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Gracia Fernández Moya, Diputada por Almería, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que les sea contestada por escrito.

¿Considera el Gobierno proporcionado y ajustado a los estándares de calidad que debe presidir la prestación del servicio público de la justicia, la reducción de los partidos judiciales de Almería que pasarían de 8 a 3

según la nueva demarcación judicial propuesta por el Consejo General del Poder Judicial?

Palacio del Congreso de los Diputados, 5 de junio de 2012.—**Gracia Fernández Moya**, Diputada.

184/007170

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Juan Carlos Corcuera Plaza, Diputado por Barcelona, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Qué previsión tiene el Gobierno para la ejecución del soterramiento de la línea convencional Barcelona-Portbou al paso por Montcada i Reixach? ¿Qué plazo de ejecución y fecha de finalización tendría esta actuación?

Palacio del Congreso de los Diputados, 5 de junio de 2012.—**Juan Carlos Corcuera Plaza**, Diputado.

184/007171

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Juan Carlos Corcuera Plaza, Diputado por Barcelona, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Qué previsión tiene el Gobierno respecto al enlace de las líneas ferroviarias R-3 y R-8 en Montcada i Reixach y la construcción de las nuevas estaciones correspondientes? ¿Qué plazo de ejecución y fecha de finalización tendría esta actuación?

Palacio del Congreso de los Diputados, 5 de junio de 2012.—**Juan Carlos Corcuera Plaza**, Diputado.

184/007172

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Juan Carlos Corcuera Plaza, Diputado por Barcelona, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo

lo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Qué previsión tiene el Gobierno respecto a la construcción de la nueva estación de ferrocarril en Santa Perpètua de la Mogoda como consecuencia de la actuación en las líneas R3 y R8? ¿Qué plazo de ejecución y fecha de finalización tendría esta actuación?

Palacio del Congreso de los Diputados, 5 de junio de 2012.—**Juan Carlos Corcuera Plaza**, Diputado.

184/007173

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Juan Carlos Corcuera Plaza, Diputado por Barcelona, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Qué previsión tiene el Gobierno respecto a la construcción de la nueva estación de ferrocarril en Ripollet por la actuación en las líneas R3 y R8? ¿Qué plazo de ejecución y fecha de finalización tendría esta actuación?

Palacio del Congreso de los Diputados, 5 de junio de 2012.—**Juan Carlos Corcuera Plaza**, Diputado.

184/007174

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Juan Carlos Corcuera Plaza, Diputado por Barcelona, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Qué previsión tiene el Gobierno para la redacción del proyecto constructivo y la licitación de la nueva estación en Can Llong-Castellarnau en Sabadell? ¿Qué plazo de ejecución y fecha de finalización tendría esta actuación?

Palacio del Congreso de los Diputados, 5 de junio de 2012.—**Juan Carlos Corcuera Plaza**, Diputado.

184/007175

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Juan Carlos Corcuera Plaza, Diputado por Barcelona, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Qué previsión tiene el Gobierno para la rehabilitación y mejora de la accesibilidad de la estación de RENFE en Sabadell-Centre en el presente ejercicio y el próximo 2013? ¿Qué plazo de ejecución y fecha de finalización tendría esta actuación?

Palacio del Congreso de los Diputados, 5 de junio de 2012.—**Juan Carlos Corcuera Plaza**, Diputado.

184/007176

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don José Zaragoza Alonso, Diputado por Barcelona, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Qué previsión tiene el Gobierno para la redacción del proyecto y la licitación de la variante de Martorell y el nuevo trazado hasta el nudo de Castellbisbal con ancho ibérico y UIC? ¿Qué plazo de ejecución y fecha de finalización tendría esta actuación?

Palacio del Congreso de los Diputados, 4 de junio de 2012.—**José Zaragoza Alonso**, Diputado.

184/007177

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don José Zaragoza Alonso, Diputado por Barcelona, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Cuáles son las previsiones del Gobierno respecto a la construcción del carril bus Vao desde Molins de Rei a Barcelona?

Palacio del Congreso de los Diputados, 4 de junio de 2012.—**José Zaragoza Alonso**, Diputado.

184/007178

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Luis Tudanca Fernández, Diputado por Burgos, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que les sea contestada por escrito.

¿Qué planes tiene el Gobierno para crear una Internet alternativa, neutral y accesible para todos los ciudadanos?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de mayo de 2012.—**Luis Tudanca Fernández**, Diputado.

184/007179

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Luis Tudanca Fernández, Diputado por Burgos, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que les sea contestada por escrito.

¿Cuál es el número de viviendas vacías con protección pública en la provincia de Burgos a 1 de abril de 2012?

Palacio del Congreso de los Diputados, 31 de mayo de 2012.—**Luis Tudanca Fernández**, Diputado.

184/007180

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Luis Tudanca Fernández, Diputado por Burgos, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que les sea contestada por escrito.

¿Cuál es el número de viviendas vacías propiedad de entidades financieras existente en la provincia de Burgos a 1 de abril de 2012?

Palacio del Congreso de los Diputados, 31 de mayo de 2012.—**Luis Tudanca Fernández**, Diputado.

184/007181

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Luis Tudanca Fernández, Diputado por Burgos, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que les sea contestada por escrito.

¿Cuál es el parque total de viviendas vacías existente en la provincia de Burgos a fecha de 1 de abril de 2012?

Palacio del Congreso de los Diputados, 31 de mayo de 2012.—**Luis Tudanca Fernández**, Diputado.

184/007182

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Luis Tudanca Fernández, Diputado por Burgos, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta las siguientes preguntas para que les sean contestadas por escrito.

¿Qué prioridad tiene la elaboración de la programación plurianual de provisión de plazas para el acceso a los cuerpos y escalas de las Fuerzas Armadas, a la que se refiere el artículo 18.1 de la Ley 39/2007, de 19 de noviembre, de la Carrera Militar, que al establecer las cuotas de ingreso y reposición determinará la evolución de efectivos militares? ¿Cuáles serán sus líneas fundamentales? ¿Cuál es el calendario previsto para su aprobación por el Consejo de Ministros?

Palacio del Congreso de los Diputados, 31 de mayo de 2012.—**Luis Tudanca Fernández**, Diputado.

184/007183

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Luis Tudanca Fernández, Diputado por Burgos, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta las siguientes preguntas para que les sean contestadas por escrito.

Teniendo en cuenta los apartados 3 y 5 de la Proposición no de Ley sobre enseñanza de perfeccionamiento

y altos estudios de la defensa nacional aprobada, por unanimidad, por la Comisión de Defensa del Congreso de los Diputados en su sesión del 28 de marzo de 2012.

¿Cuál ha sido la participación del personal civil y militar y carácter de su relación, en las tareas docentes e investigadoras del Centro Superior de Estudios de la Defensa Nacional (CESEDEN)? ¿Qué planes de futuro se desarrollarán al respecto?

Palacio del Congreso de los Diputados, 31 de mayo de 2012.—**Luis Tudanca Fernández**, Diputado.

184/007184

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Luis Tudanca Fernández, Diputado por Burgos, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que les sea contestada por escrito.

Transcurrido más de un año desde la actualización de la figura del reservista voluntario con la aprobación del Real Decreto 383/2011, de 18 de marzo, por el que se aprueba el Reglamento de Reservistas de las Fuerzas Armadas, ¿Qué programas y medidas en temas de formación y activación para prestar servicio, así como en reconocimiento de sus trayectorias, se están poniendo en marcha para su consolidación, mejor servicio en los Ejércitos y mayor satisfacción de los que asumen un compromiso en la defensa de España?

Palacio del Congreso de los Diputados, 31 de mayo de 2012.—**Luis Tudanca Fernández**, Diputado.

184/007185

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Luis Tudanca Fernández, Diputado por Burgos, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta las siguientes preguntas para que les sean contestadas por escrito.

¿Cómo, con qué medios y dotaciones presupuestarios la Dirección General de Personal del Ministerio de Defensa está desempeñando la función que tiene encomendada, según el artículo 9.2.j) del Real Decreto 454/2012, de 5 de marzo, de estructura orgánica básica del Ministerio de Defensa, de «coordinar la política social para el personal militar»? ¿Cómo, con qué medios

y dotaciones presupuestarios la Dirección General de Personal del Ministerio de Defensa está desempeñando la función que tiene encomendada de «la prestación de apoyo continuado a los heridos y a los familiares de los fallecidos y heridos en acto de servicio»?

Palacio del Congreso de los Diputados, 31 de mayo de 2012.—**Luis Tudanca Fernández**, Diputado.

184/007186

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Luis Tudanca Fernández, Diputado por Burgos, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta las siguientes preguntas para que les sean contestadas por escrito.

¿Cómo se está introduciendo el estudio y conocimiento de la Ley Orgánica 9/2011, de 27 de julio, que según su Preámbulo completa el estatuto de los miembros de las Fuerzas Armadas, en los planes y programas de estudios de los cursos de actualización y procesos de selección en la promoción para cambio de escala a los que se refieren los artículos 90.2 y 62, respectivamente, de la Ley 39/2007, de 19 de noviembre, de la Carrera Militar y, en general, en toda la enseñanza de perfeccionamiento definida en el artículo 48 de esta misma Ley? ¿De qué forma se está haciendo y con qué calendario en la enseñanza de formación de oficiales, de suboficiales y de tropa y marinería?

Palacio del Congreso de los Diputados, 31 de mayo de 2012.—**Luis Tudanca Fernández**, Diputado.

184/007187

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Luis Tudanca Fernández, Diputado por Burgos, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta las siguientes preguntas para que les sean contestadas por escrito.

Ante las restricciones presupuestarias, ¿qué política de ayudas y subvenciones a las asociaciones relacionadas con las Fuerzas Armadas va a aplicar el Ministerio de Defensa? ¿Cuál es el desglose detallado de esos apoyos concedidos o presupuestados para este ejercicio, por el Órgano Central, el Ejército de Tierra, la Armada y el Ejército del Aire, a cada una de las asociaciones de

veteranos, culturales, deportivas, de acción social o de cualquier otro tipo y, singularmente, a las asociaciones profesionales de miembros de las Fuerzas Armadas? ¿Qué asociaciones utilizan para su funcionamiento regular locales o dependencias del Ministerio de Defensa y bajo qué condiciones?

Palacio del Congreso de los Diputados, 31 de mayo de 2012.—**Luis Tudanca Fernández**, Diputado.

184/007188

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Luis Tudanca Fernández, Diputado por Burgos, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta las siguientes preguntas para que les sean contestadas por escrito.

¿Qué criterios ha establecido y qué medidas está implementando el Ministerio de Defensa en apoyo de las asociaciones profesionales de miembros de las Fuerzas Armadas de acuerdo con la Ley Orgánica 9/2011, de 27 de julio? ¿Cómo se facilita el ejercicio del derecho de reunión? ¿Qué participación están teniendo las asociaciones profesionales en los procesos de regulación y aplicación de las normas correspondientes?

Palacio del Congreso de los Diputados, 31 de mayo de 2012.—**Luis Tudanca Fernández**, Diputado.

184/007189

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don José Luis Ábalos Meco, Diputado por Valencia, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta las siguientes preguntas para que le sean contestadas por escrito.

En el acuartelamiento de la Policía Nacional en la calle Zapadores de Valencia ha vuelto a aparecer un banderín con el escudo franquista en un lugar visible por el público. ¿Cuál es el motivo y quién decidió reponer dicho banderín franquista, con el agravante de que ya fue retirado hace años?

Dada la gravedad de este tipo de acciones, ¿va a intervenir el Gobierno ordenando la retirada definitiva de elementos franquistas de acuartelamientos como el

denunciado? ¿Qué sistema utilizará para impedir la repetición de este tipo de acciones anticonstitucionales en dependencias oficiales?

Palacio del Congreso de los Diputados, 8 de junio de 2012.—**José Luis Ábalos Meco**, Diputado.

184/007190

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don José Luis Ábalos Meco, Diputado por Valencia, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

Ante la proliferación del uso irregular de los símbolos nacionales (llaveros, pegatinas en armamento, banderas, etc.), en dependencias, vehículos o portados individualmente por miembros de las Fuerzas de Seguridad del Estado, ¿tiene el Gobierno intención de atajar este fenómeno que puede perjudicar el respeto popular a los símbolos que deberían ser de todos?

Palacio del Congreso de los Diputados, 8 de junio de 2012.—**José Luis Ábalos Meco**, Diputado.

184/007191

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Francisco Xesús Jorquera Caselas, Diputado del Grupo Parlamentario Mixto (BNG), al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 del Reglamento de la Cámara, presenta las siguientes preguntas para las que solicita respuesta por escrito relativa a la censura de la palabra «rescate» en las informaciones de la agencia EFE.

El sábado 9 de junio, a las 16 horas, se convocó una reunión del Eurogrupo para analizar la situación económica del Estado español, especialmente de su sector financiero y abordar la posibilidad de que procediese a solicitar un rescate.

Hasta la posterior comparecencia del Ministro de Economía, Luis de Guindos, que tuvo lugar a las 19 horas, la agencia EFE encabezaba los teletipos referentes a la situación económica del Estado español y la reunión del Eurogrupo bajo el epígrafe de: «Crisis España».

Sin embargo, una vez iniciada la rueda de prensa del Ministro de Economía, nos consta que se dieron instrucciones a algunos trabajadores del área política y económica para que las informaciones relacionadas con esta cuestión pasasen a emitirse bajo la denomina-

ción de «Ayuda Banca», evitando en todo momento la utilización de la palabra rescate.

Esta manera de proceder con la agencia de información pública recuerda tiempos pretéritos en los que dominaba la censura y los periodistas tenían que hacer gala de su ingenio para poder usar libremente el vocabulario. La censura de las palabras es un método impropio en un sistema político democrático.

Los trabajadores de la agencia EFE están obligados a sortear la palabra «rescate» que sólo usan indirectamente cuando reproducen entre comillas lo que determinados dirigentes políticos declaran, pero en ningún momento pueden explicar las noticias o hacer las titulaciones de las informaciones usando dicha palabra, proscrita en el vocabulario del Gobierno.

Una cosa es que el Gobierno se agarre a los eufemismos para no explicar debidamente la situación económica del Estado español, que haya decidido meterse en una auténtica guerra nominalista, y otra cosa muy distinta es que practique la censura con los periodistas de la agencia de información pública.

Por todo lo expuesto se formulan las siguientes preguntas:

¿Por qué razón las informaciones emitidas por la agencia de información pública, agencia EFE, durante la jornada del sábado 9 de junio, relativas a la reunión del Eurogrupo, pasaron de aglutinarse bajo el epígrafe de «Crisis España» a ser incluidas bajo la denominación de «Ayuda Banca»?

¿Se dieron instrucciones a los informadores del área de política y de economía para que evitasen la utilización de la palabra «rescate»? De ser así, ¿de dónde partieron dichas instrucciones o recomendaciones? ¿no estaríamos ante un ejercicio de censura? ¿no colisiona este modo de proceder con la libertad de información recogida en la misma Constitución?

¿Cómo explica el Gobierno que toda la prensa extranjera se refiriese al denominado por el Gobierno español «préstamo ventajoso» o «línea de crédito», como rescate, mientras el Ejecutivo censuraba el uso de dicha palabra en los medios públicos?

¿A qué se debe la continua insistencia del Gobierno en la utilización de eufemismos para la descripción de la situación económica del Estado español? ¿Por qué el Presidente del Gobierno confiesa rehuir de los debates nominalistas al tiempo que rehuye del uso de palabras que todo el mundo utiliza?

¿Es normal llevar esta estrategia de Gobierno hasta el paroxismo y dar instrucciones en los medios de comunicación públicos para que se eviten determinados términos?

Palacio del Congreso de los Diputados, 13 de junio de 2012.—**Francisco Xesús Jorquera Caselas**, Diputado.

184/007192

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Al amparo de lo establecido en el Reglamento de la Cámara, se presentan las siguientes preguntas, sobre Educación para la Ciudadanía, dirigidas al Gobierno para las que se solicita respuesta escrita.

El ministro Wert se reunió el pasado 24 de mayo con los consejeros autonómicos de educación para presentarles los nuevos contenidos de Educación para la Ciudadanía, que se aprobarán mediante decreto en las próximas semanas.

Desde la FELGTB (Federación Estatal de Lesbianas, Gays, Transexuales y Bisexuales) han mostrado su rechazo a la desaparición de Educación para la Ciudadanía en los términos que más le afectan. El Ministro de Educación ha presentado los nuevos contenidos de Educación para la Ciudadanía eliminando las referencias a la diversidad afectivo-sexual del temario de la asignatura, así como el rechazo a los prejuicios, racistas, sexistas u homófobos, la valoración crítica de la división sexual del trabajo o la pobreza y la discriminación provocada por desigualdades sociales o económicas.

Esto supone que se dejarán de tratar todos los temas que puedan contribuir a erradicar la homofobia, bifobia y transfobia en las aulas. No obstante, la asignatura no era suficiente para cubrir estas necesidades de educación afectivo-sexual ya que para ello sería necesario que se adoptasen políticas educativas específicas y transversales que convirtieran las escuelas en lugares habitables para el alumnado y, por consiguiente, que las y los jóvenes sean en el futuro verdaderos ciudadanos/as. Todo ello es imposible si la educación se mercantiliza o se pone en manos de la iglesia.

Pero si tenemos en cuenta las declaraciones hechas desde Amnistía Internacional. El futuro de Educación para la Ciudadanía es mucho más incierto de lo que arroja el borrador de Real Decreto presentado y que elimina de los temarios las referencias a los afectos, los prejuicios homófobos o antisemitas o a la pobreza generada por desigualdades económicas o sociales, porque según señalan «se empobrece la visión de los derechos humanos y se aleja a los alumnos españoles de las enseñanzas que se imparten en veinte países de la Unión Europea».

Por todo ello, se formulan las siguientes preguntas:

¿Tendrá en cuenta el Gobierno las opiniones del colectivo LGTB, la comunidad educativa y organizaciones no gubernamentales como Amnistía Internacional, para que los nuevos contenidos de Educación para la Ciudadanía contribuyan a la sensibilización de las y los jóvenes respecto a la necesidad de erradicar la homofobia, bifobia y transfobia en las aulas?

¿Tendrá en cuenta el Gobierno las opiniones del colectivo LGTB, la comunidad educativa y organizaciones no gubernamentales como Amnistía Internacional, para que se adoptasen políticas educativas específicas y transversales que convirtieran las escuelas en lugares habitables para el alumnado y, por consiguiente, que las y los jóvenes sean en el futuro verdaderos ciudadanos/as?

Palacio del Congreso de los Diputados, 13 de junio del 2012.—**Ascensión de las Heras Ladera**, Diputada.

184/007193

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don César Luena López, Diputado por La Rioja, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Qué actuaciones tiene previstas el Gobierno, con qué presupuesto y plazo temporal en relación con el polígono industrial de El Sequero II, en sus fases segunda y tercera?

Palacio del Congreso de los Diputados, 6 de junio de 2012.—**César Luena López**, Diputado.

184/007194

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don César Luena López, Diputado por La Rioja, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

Evolución anual de la ejecución de las inversiones reales de los PGE en La Rioja por Ministerios y Sociedades Estatales y Entidades Públicas desde el año 1996 al año 2010.

Palacio del Congreso de los Diputados, 6 de junio de 2012.—**César Luena López**, Diputado.

184/007195

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don César Luena López, Diputado por La Rioja, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Tiene previsto el Gobierno abrir al tráfico el tramo Hervías-Grañón de la A-12 para el próximo mes de julio de 2012?

Palacio del Congreso de los Diputados, 6 de junio de 2012.—**César Luena López**, Diputado.

184/007196

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don César Luena López, Diputado por La Rioja, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Cuál es la cuantía concedida a La Rioja para el desarrollo del Plan Educa 0-3 años en los años 2010 y 2011?

Palacio del Congreso de los Diputados, 29 de mayo de 2012.—**César Luena López**, Diputado.

184/007197

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don César Luena López, Diputado por La Rioja, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Cuáles son las previsiones acerca de los proyectos para colaborar en La Rioja para dotar de centros de educación de 0 a 3 años, así como la cuantía de los mismos?

Palacio del Congreso de los Diputados, 29 de mayo de 2012.—**César Luena López**, Diputado.

184/007198

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don César Luena López, Diputado por La Rioja, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Qué previsiones tiene el Gobierno con relación al programa PROA? Detallar las inversiones para este programa que se han destinado a La Rioja desde su puesta en funcionamiento y las cantidades que están previstas en el proyecto de Presupuestos Generales del Estado 2012.

Palacio del Congreso de los Diputados, 29 de mayo de 2012.—**César Luena López**, Diputado.

184/007199

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don César Luena López, Diputado por La Rioja, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Cuál es el número de becas no universitarias concedidas en La Rioja durante el curso 2011-2012?

Palacio del Congreso de los Diputados, 29 de mayo de 2012.—**César Luena López**, Diputado.

184/007200

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don César Luena López, Diputado por La Rioja, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Cuál es el número de estudiantes que han accedido a becas en La Rioja entre los años 2004 y 2011?

Palacio del Congreso de los Diputados, 29 de mayo de 2012.—**César Luena López**, Diputado.

184/007201

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don César Luena López, Diputado por La Rioja, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Qué municipios de La Rioja han manifestado incapacidad de hacer frente a los requerimientos de estabilidad presupuestaria fijados para el 2012, y que por tanto no podrán pagar las deudas contraídas con sus proveedores, ni han elaborado planes de ajuste que aseguren su viabilidad?

Palacio del Congreso de los Diputados, 29 de mayo de 2012.—**César Luena López**, Diputado.

184/007202

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don César Luena López, Diputado por La Rioja, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Por qué motivos las obras de la primera fase del soterramiento del ferrocarril en Logroño culminarán varias semanas más tarde de lo inicialmente previsto?

Palacio del Congreso de los Diputados, 29 de mayo de 2012.—**César Luena López**, Diputado.

184/007203

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don César Luena López, Diputado por La Rioja, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

Personas con discapacidad existentes en La Rioja.

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de mayo de 2012.—**César Luena López**, Diputado.

184/007204

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don César Luena López, Diputado por La Rioja, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

Cantidades transferidas a La Rioja para la aplicación de la Ley de Dependencia desde la entrada en vigor de la ley.

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de mayo de 2012.—**César Luena López**, Diputado.

184/007205

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don César Luena López, Diputado por La Rioja, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

Número de pensionistas de La Rioja afectados por la medida de pagar sus medicamentos

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de mayo de 2012.—**César Luena López**, Diputado.

184/007206

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don César Luena López, Diputado por La Rioja, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

Consecuencias de la Aplicación del copago en La Rioja.

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de mayo de 2012.—**César Luena López**, Diputado.

184/007207

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don César Luena López, Diputado por La Rioja, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

Número de niños y niñas atendidos dentro del Plan de Salud Bucodental en La Rioja desde su entrada en vigor, así como razones por las que se ha suprimido.

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de mayo de 2012.—**César Luena López**, Diputado.

184/007208

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don César Luena López, Diputado por La Rioja, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Cuántas personas faltan por valorar en aplicación de la Ley de Dependencia en La Rioja?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de mayo de 2012.—**César Luena López**, Diputado.

184/007209

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don César Luena López, Diputado por La Rioja, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Cuál es el número de empleos que se han creado en La Rioja en aplicación de la Ley de Dependencia desde la aprobación de la Ley de Dependencia hasta el 31 de diciembre de 2011?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de mayo de 2012.—**César Luena López**, Diputado.

184/007210

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don César Luena López, Diputado por La Rioja, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Cuál es el número de empleos creados en La Rioja, como cuidadores del entorno familiar desde la aprobación de la Ley de Dependencia hasta el 31 de diciembre de 2011?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de mayo de 2012.—**César Luena López**, Diputado.

184/007211

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don César Luena López, Diputado por La Rioja, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿A cuántas personas le han reconocido en La Rioja, el derecho como dependientes moderados en el Nivel II antes del 31 de diciembre de 2011?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de mayo de 2012.—**César Luena López**, Diputado.

184/007212

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don César Luena López, Diputado por La Rioja, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Cuántas personas tienen la dependencia reconocida en La Rioja por Grados y Niveles?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de mayo de 2012.—**César Luena López**, Diputado.

184/007213

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don César Luena López, Diputado por La Rioja, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Cuál es el número de beneficiarios de la Ley de la Dependencia en La Rioja desde la aprobación de la Ley hasta el 31 de marzo de 2012?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de mayo de 2012.—**César Luena López**, Diputado.

184/007214

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don César Luena López, Diputado por La Rioja, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Cuál es el número de ciudadanos en La Rioja que no percibían a fecha 1 de marzo de 2012, ningún tipo de prestación por desempleo?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de mayo de 2012.—**César Luena López**, Diputado.

184/007215

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don César Luena López, Diputado por La Rioja, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Cuál es el número de ciudadanos en La Rioja, desglosado por municipios, que percibían a fecha 1 de marzo de 2012, prestaciones por desempleo?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de mayo de 2012.—**César Luena López**, Diputado.

184/007216

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don César Luena López, Diputado por La Rioja, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Cuál es el número de ciudadanos en La Rioja que percibían a fecha 1 de marzo de 2012, el Salario Mínimo Interprofesional?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de mayo de 2012.—**César Luena López**, Diputado.

184/007217

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don César Luena López, Diputado por La Rioja, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Qué gestiones ha realizado o piensa realizar el Gobierno para que sea tenido en cuenta en las negociaciones con Mercosur la resolución del conflicto por los vinos de «La Rioja Argentina»?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de mayo de 2012.—**César Luena López**, Diputado.

184/007218

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don César Luena López, Diputado por La Rioja, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Qué acciones diplomáticas ha llevado a cabo el Gobierno para defender los intereses de la Denominación de Origen Calificada Rioja en el conflicto de los vinos de «La Rioja Argentina»?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de mayo de 2012.—**César Luena López**, Diputado.

184/007219

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don César Luena López, Diputado por La Rioja, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Qué estrategia ha puesto o va a poner en marcha el Gobierno para conseguir una solución al conflicto generado por la convalidación de los tribunales argentinos de la indicación geográfica protegida para los vinos de «La Rioja Argentina»?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de mayo de 2012.—**César Luena López**, Diputado.

184/007220

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don César Luena López, Diputado por La Rioja, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

Especificar cantidades desglosadas que ha obtenido La Rioja en ayudas o subvenciones concedidas en materia de medio ambiente durante los años 1996 a 2011.

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de mayo de 2012.—**César Luena López**, Diputado.

184/007221

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don César Luena López, Diputado por La Rioja, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

Especificar cantidades desglosadas que ha obtenido La Rioja en ayudas o subvenciones concedidas en materia agrícola y ganadera durante los años 1996 a 2011.

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de mayo de 2012.—**César Luena López**, Diputado.

184/007222

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don César Luena López, Diputado por La Rioja, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

Especificar cantidades desglosadas que han recibido las empresas de La Rioja en subvenciones o ayudas en materia de agroalimentación durante los años 1966 a 2011.

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de mayo de 2012.—**César Luena López**, Diputado.

184/007223

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don César Luena López, Diputado por La Rioja, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Asegura el Gobierno que la presa de Enciso en La Rioja estará en marcha a finales de 2014 o principios de 2015?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de mayo de 2012.—**César Luena López**, Diputado.

184/007224

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don César Luena López, Diputado por La Rioja, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Qué cantidad exacta desciende la partida de políticas activas de empleo de 2012 con respecto a las cantidades transferidas en 2008, 2009, 2010 y 2011 en La Rioja, con detalle concreto de las mismas, así como razones del Gobierno para ejecutar ese descenso y valoración de cómo puede afectar a los trabajadores riojanos?

Palacio del Congreso de los Diputados, 30 de mayo de 2012.—**César Luena López**, Diputado.

184/007225

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña María Olaia Fernández Davila, Diputada del Grupo Parlamentario Mixto (BNG), al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 del Reglamento de la Cámara, presenta las siguientes preguntas para las que solicita respuesta por escrito relativa a la falta de consulta al CES por parte del Gobierno a la hora de tramitar las leyes.

El Consejo Económico y Social (CES) es un órgano consultivo del Gobierno, un órgano que emite dictámenes sobre las leyes que legisla el ejecutivo.

El CES está integrado por sesenta consejeros, divididos en tres grupos, y en el que están representados las organizaciones empresariales, sindicales y otras organizaciones representativas de diversos sectores. La función de este organismo es la de emitir dictámenes preceptivos sobre los Anteproyectos de Leyes del Estado, Reales Decretos sobre políticas socioeconómicas y laborales como la aprobada reforma laboral, los decretos de recortes en los ámbitos educativo y sanitario o las reestructuraciones financieras.

Sin embargo, el Gobierno en ningún momento está requiriendo de este órgano consultivo los preceptivos informes. A pesar de que está obligado por ley a realizar dicha consulta, el Gobierno no está enviando previamente al CES las leyes que está aprobando, en su mayoría a través del recurso abusivo a la fórmula de los Reales Decretos Leyes.

Por tanto, el Ejecutivo no sólo está incumpliendo los pasos establecidos para llevar al Parlamento las leyes que está elaborando, si no que también está incurriendo en un modo de proceder alejado de los principios democráticos, legislando en solitario y sin consultar con el órgano creado ex profeso para asesorar previamente sobre el contenido de las normas a aprobar.

La mayoría absoluta del Gobierno del PP no puede ser un cheque en blanco, no puede ser «el todo vale» que lleve a saltarse incluso los pasos establecidos hasta la aprobación de una ley.

Por todo lo expuesto, se realizan las siguientes preguntas:

¿Por qué razón el Gobierno no está enviando previamente las reforman legislativas que está llevando a cabo al Consejo Económico y Social (CES)?

¿A qué se debe que omita un paso establecido por ley como es el de consultar antes con el CES el contenido de las leyes que aprueba?

¿Es normal que se tramiten leyes del calibre de la reforma laboral, los recortes en educación y sanidad o las reestructuraciones financieras, sin que previamente se consulten con el CES?

¿No es posible que el Gobierno cumpla con las normas establecidas?

¿Por qué razón el Gobierno utiliza constantemente la fórmula del Real Decreto-ley para legislar? ¿No considera que está abusando de esta fórmula, sobre todo si tenemos en cuenta lo que se señala en la Constitución que se trata de un método legislativo muy excepcional?

¿Va a seguir el Gobierno legislando a golpe de Real Decreto-ley?

Palacio del Congreso de los Diputados, 13 de junio de 2012.—**María Olaia Fernández Dávila**, Diputada.

184/007226

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, la Diputada que suscribe formula las siguientes preguntas dirigidas al Gobierno para su respuesta escrita.

Por orden de la Fiscalía de la Audiencia Nacional, agentes del Cuerpo Nacional de Policía detuvieron a mediados del mes de junio de 2011 al empresario hispanoegipcio Husein Salem, vinculado al ex presidente Hosni Mubarak, por un presunto blanqueo de capitales. Dos transferencias sospechosas por un total de 17 millones de euros a cuentas de Bankinter constituyeron el rastro que condujo a la policía hasta él.

Salem es la persona más rica con la que la Brigada de Blanqueo de capitales de la policía se ha encontrado nunca. El empresario, que disponía de la doble nacionalidad hispanoegipcia, era el adalid de la exportación de gas a Israel y otros países por precios inferiores al costo real de producción, según la fiscalía egipcia. Este negocio deficitario, tolerado por el ex presidente Mubarak, privó a las arcas egipcias de ingresar cientos de millones de dólares. En Egipto, a Salem se le buscaba por cohecho, blanqueo, malversación de caudales públicos y tráfico de influencias.

Por ahora, el único tribunal ante el que Salem ha respondido es la Audiencia Nacional. Tras su arresto, se abrieron dos procesos en ese órgano. El primero es una causa por blanqueo de capitales, que investiga el juez de instrucción Pablo Ruz, sobre la base de las dos transferencias por un importe total de 17 millones de euros, recibidas por Salem y su hijo Jaled y realizadas por Salem Ali Evsen, un empresario turco vinculado a Salem, que también fue detenido en junio de 2011. La Brigada de Blanqueo de capitales de la Unidad de Delitos Económicos y Financieros (UDEP), encargada del caso, sospecha que esa cantidad, que los Salem justifican como un préstamo —a 12 años e interés cero—, no es más que una forma de blanquear dinero. Los agentes creen que Evsen no es un prestamista, como mantiene la familia, sino su testaferro.

Salem, tras su detención en España, salió de prisión tras pagar una fianza de 1,2 millones de euros. Ali Evsen pagó cinco millones y Jaled Salem, 600.000 euros. En paralelo a esta investigación, la Audiencia abrió al empresario egipcio y sus hijos un proceso de extradición en virtud de una orden de detención internacional cursada por Egipto a través de Interpol. Porque además del cohecho hacia Mubarak y sus hijos —del que Salem fue absuelto— y de las condenas por blanqueo y sobornos a 7 y 15 años de cárcel, está incurso en otro caso en su país de origen también basado en la influencia que le daba su estrecha relación con el rais.

Por todo ello, se formulan las siguientes preguntas:

¿Cuándo y qué fue lo que motivó la concesión de la nacionalidad española al empresario mencionado en la exposición de motivos?

¿Desde cuándo tenía conocimiento el Gobierno español de la naturaleza de los negocios desarrollados por el empresario mencionado en la exposición de motivos?

¿Han existido o existen relaciones entre organismos públicos españoles y las empresas del mencionado empresario?

[...]

Palacio del Congreso de los Diputados, 13 de junio de 2012.—**Gaspar Llamazares Trigo**, Diputado.

Nota.—Se incluye el texto de la iniciativa de conformidad con el Acuerdo de la Mesa de la Cámara de 19 de junio de 2012.

184/007227

A la Mesa del Congreso de los Diputados

El Grupo Parlamentario de Unión Progreso y Democracia, a instancia de su Diputada doña Rosa María Díez González, y al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento de la Cámara, presenta las siguientes preguntas para las que se solicita respuesta por escrito sobre la subvención que el Ayuntamiento de San Sebastián-Donosti piensa otorgar a la Asociación Zinez para la realización de un largometraje sobre la situación de cinco presos de la banda terrorista ETA.

Exposición de motivos

El 22 de mayo de 2011 la formación política Bildu obtuvo algo más de 180.000 votos en el municipio de San Sebastián-Donosti, lo que le permitiría acceder a la alcaldía de la corporación municipal tras las elecciones municipales. Durante este primer año de mandato, no ha existido homenaje alguno hacia las víctimas del

terrorismo por parte del consistorio del municipio, sin embargo si constantes referencias hacia la liberación y acercamiento de los presos de la banda terrorista ETA.

La Junta de Gobierno Local de 8 de junio de 2012 del consistorio, ha incorporado entre los puntos del orden del día, la concesión de una subvención de 9.000 euros a la Asociación Zinez, con la finalidad de que esta asociación realice un largometraje denominado «Poemas desde la Cárcel» que tiene como principal argumento resaltar la historia de cinco presos de la banda terrorista ETA, «de una manera abierta y humana» la «realidad social» de los presos de ETA según el escrito que justifica esta subvención. De entre los cinco presos que se quieren retratar en el largometraje, se encuentra el ex dirigente de la banda terrorista, Mikel Albisu, Antza, el cual nunca se ha arrepentido de su actividad terrorista, que cumple condena en la cárcel de Lyon y que actualmente forma parte de la nueva dirección del Colectivo de Presos Políticos Vascos (EPPK).

En relación a lo acontecido se presentan las siguientes preguntas al Ministro del Interior:

1. ¿Qué opinión le merece al Gobierno la concesión de esta subvención?
2. ¿Piensa el Ministro instar al Fiscal General del Estado para que investigue si existen indicios que puedan constituir un delito de enaltecimiento del terrorismo?

Palacio del Congreso de los Diputados, 8 de junio de 2012.—**Rosa María Díez González**, Diputada.

184/007228

A la Mesa del Congreso de los Diputados

El Grupo Parlamentario de Unión Progreso y Democracia, a instancia de su Diputada doña Rosa María Díez González, y al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento de la Cámara, presenta las siguientes preguntas para las que se solicita respuesta por escrito sobre la voluntad del Gobierno de suprimir los días de libre disposición de los que gozan los funcionarios de la administración pública desde 1983.

Exposición de motivos

La difícil situación económica que está atravesando nuestro país ha supuesto que los planes de ajuste económico tanto a nivel estatal como autonómico ha recaído en parte sobre los funcionarios públicos. Sus salarios se han visto reducidos en muchas Comunidades Autónomas, así como congelados a nivel estatal y sus jornadas laborales ampliadas a ambos niveles también.

Ahora surgen voces que auguran otro inminente recorte sobre los funcionarios de la administración

pública estatal. Varios medios de comunicación han publicado la intención por parte del Ministerio de Hacienda y Administración Pública de suprimir los días de libre disposición, seis días anuales denominados comúnmente como «moscosos», de los que disponen estos funcionarios desde 1983.

En relación a lo acontecido se presentan las siguientes preguntas al Ministro de Hacienda y Administraciones Públicas:

1. ¿Piensa el Gobierno suprimir los días de libre disposición en parte o totalmente?
2. En caso de tener voluntad de suprimirlos, ¿Qué valoraciones o criterios utiliza para llevar a cabo esta acción?
3. ¿Qué ahorro estima el Gobierno que supondrá esta supresión de los días de libre disposición?

Palacio del Congreso de los Diputados, 8 de junio de 2012.—**Rosa María Díez González**, Diputada.

184/007229

A la Mesa del Congreso de los Diputados

El Grupo Parlamentario de Unión Progreso y Democracia, a instancia de su portavoz doña Rosa María Díez González, y al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, presenta las siguientes preguntas para la que se solicita respuesta por escrito sobre la reforma de la Administración Local.

Exposición de motivos

El 12 de junio apareció en varios medios de comunicación que el Gobierno plantea excluir las materias de educación y sanidad de las competencias municipales. La reforma de la Ley de Bases de Régimen Local, a través de un documento en el que han trabajado expertos reunidos por el Instituto Nacional de Administración Pública, pretende limitar la participación en la gestión de la atención primaria sanitaria, la cooperación en la programación educativa o la construcción y sostenimiento de centros de enseñanza.

Es necesario que el Gobierno explique cuál es el plan de reforma de la Ley de Régimen de Bases Local y la nueva distribución de competencias entre los entes locales, Diputaciones provinciales, Comunidades Autónomas y el Estado.

Por todo ello, se formula al Gobierno las siguientes preguntas para las que se solicita respuesta por escrito:

1. ¿Es cierto que el Gobierno plantea excluir determinadas materias de educación y sanidad de las competencias municipales?

2. A parte de las competencias mencionadas, ¿qué materias de ámbito municipal considera el Gobierno que deben ser revisadas y en su caso reorganizadas con los diferentes entes territoriales de España?

3. Qué otras medidas pretende promover el Gobierno con la reforma de la Ley de Bases de Régimen Local?

Palacio del Congreso de los Diputados, 13 de junio de 2012.—**Rosa María Díez González**, Diputada.

184/007230

A la Mesa del Congreso de los Diputados

El Grupo Parlamentario de Unión Progreso y Democracia, a instancia de su portavoz adjunto don Carlos Martínez Gorriarán, y al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento de la Cámara, presenta las siguientes preguntas para las que se solicita respuesta por escrito sobre la reducción de horarios de los aeropuertos y helipuertos españoles con pocos pasajeros.

Exposición de motivos

El Ministerio de Fomento ha esbozado los planes de reestructuración que el Gobierno va a implantar en los aeropuertos españoles. Hemos conocido que 17 aeropuertos y dos helipuertos van a reducir a más de la mitad sus horas de apertura debido a la escasa afluencia de pasajeros y vuelos. Lo que se desconoce aún es el listado de aeropuertos y helipuertos que se verán afectados por este plan de reestructuración horario.

Por otra parte es necesario que el Gobierno explique de qué manera la reducción de horarios en los aeropuertos españoles va a afectar al personal laboral que trabajan en los mismos, ya que según los cálculos del propio Ministerio la media de horas semanales que van a permanecer abiertos va a ser de 708 horas frente a las 2.000 actuales.

Por todo ello, se formula al Gobierno las siguientes preguntas para las que se solicita respuesta por escrito:

1. ¿Qué aeropuertos y helipuertos están dentro del plan de reestructuración de horarios que se plantea el Ministerio de Fomento?

2. ¿Qué medidas va a adoptar el Gobierno para evitar que la reestructuración de horarios no afecte al personal laboral que trabaja en los aeropuertos y helipuertos?

3. ¿Qué ahorro estima el Gobierno que supondrán estas medidas?

4. ¿Qué piensa hacer el Gobierno con los aeropuertos que, a pesar de estas medidas de reestructura-

ción de horarios, sigan infrautilizados y no posean servicio alguno?

Palacio del Congreso de los Diputados, 13 de junio de 2012.—**Carlos Martínez Gorriarán**, Portavoz.

184/007231

A la Mesa del Congreso de los Diputados

El Grupo Parlamentario de Unión Progreso y Democracia, a instancia de su Diputada doña Irene Lozano Domingo, y al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento de la Cámara, presenta las siguientes preguntas para las que se solicita respuesta por escrito sobre la situación actual del Programa S-80.

Exposición de motivos

Desde el año 2000, en plena efervescencia de proyectos y promoción industrial española, se puso en marcha un ambicioso proyecto para la construcción en España de la clase S 80 de submarinos. Con ello, llegaron las financiaciones mediante préstamos sin interés, las distribuciones del peso inversionista entre Defensa e Industria o las importantes dotaciones presupuestarias para programas de elevado coste, financiación compleja y mucho «largo plazo».

Se pretendía que la Armada Española renovase su «sufrida» y mermada flota submarina mediante la adquisición de cuatro unidades de este tipo convencional (diesel-eléctrico), dotándola de una nueva y necesaria herramienta para acometer las diferentes misiones asignadas dentro del nuevo marco de actuación de nuestras Fuerzas Armadas, con una importante proyección internacional. Esas unidades, según los últimos retrasos en el programa, serían entregadas a la Armada plenamente operativas entre el año 2015 y 2019.

Respecto al aspecto técnico, cabe señalar que nuestra fuerza submarina es, comparativamente con el resto de la Armada, de las que menos se ha beneficiado del «viento de la renovación militar» española. En pleno siglo XXI, ninguna nación o flota considerada de primera línea o integrada en importantes Grupos de Actuación o Defensa Común, considera al submarino como un instrumento de segunda categoría, salvo España, a pesar de las voces de alarma dadas por altos mandos de la Armada.

Desde el Grupo Parlamentario de Unión Progreso y Democracia —plenamente conscientes del momento y los ajustes presupuestarios— observamos con preocupación el rumbo del Proyecto S 80 por las diferentes derivadas que puedan darse para nuestro país, tanto desde el punto de vista industrial y económico, como del estratégico en la gestión del espacio marítimo (WSM o Water

Space Management), sobre todo, tras la inmovilización y baja definitiva del S-72 «Siroco» (a partir del 29 de junio, según consta en la Resolución 600/06964/2012 del Almirante Jefe de Estado Mayor de la Armada), a lo que hay que añadir las entradas en carena, tránsitos, rotaciones de tripulación, mantenimientos menores de los otros tres submarinos operativos tipo Agosta (Serie «Galerna» S-70): —Tramontana, Galerna y Mistral— que componen actualmente nuestra fuerza submarina.

Por todo lo anterior, el Grupo Parlamentario de Unión Progreso y Democracia presenta las siguientes preguntas para las que solicita respuesta por escrito:

1. ¿Cuál es la situación actual del Programa S-80? (proporcionar último Informe de Seguimiento emitido por el Contratista Principal o la Oficina de Programa).

2. ¿Prevé el Gobierno alguna modificación en los objetivos principales del Programa o en la fecha de recepción de la primera unidad?

3. ¿En qué estado de construcción se encuentra cada una de las cuatro unidades previstas?

4. De cara a la exportación, ¿de qué información disponen los Ministerios implicados? ¿Se ha evaluado el riesgo que para la exportación supondría un retraso en la ejecución del contrato? (proporcionar «Análisis de Riesgos» del contrato, actualizado).

5. Tras la recepción de la primera unidad, ¿se producirán cambios de diseño en las siguientes?

6. ¿Podría informar su Gobierno sobre las principales desviaciones y concesiones y sobre las modificaciones de contrato aprobadas por el Órgano de Contratación hasta el día de hoy?

7. ¿En qué estado se encuentran las pruebas del Sistema AIP y su integración con el S-80?

8. ¿Se va a poner a flote el primer S-80 con el Sistema AIP ya integrado y en funcionamiento? ¿Se han conseguido los rendimientos del sistema requeridos?

9. ¿Cree el Gobierno que, con las actuales tres unidades operativas de la clase S-70, se puede cumplir con las capacidades exigidas en la revisión estratégica de la defensa, donde se concreta: «Mantener dos submarinos en operaciones en dos escenarios, uno lejano y otro cercano, simultáneamente»?

Palacio del Congreso de los Diputados, 13 de junio de 2012.—**Irene Lozano Domingo**, Diputada.

184/007232

A la Mesa del Congreso de los Diputados

El Grupo Parlamentario de Unión Progreso y Democracia, a instancia de su Diputada doña Irene Lozano Domingo, y al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento de la Cámara, presenta las siguientes preguntas para las que se

solicita respuesta por escrito sobre la detención irregular de ciudadanos españoles en Libia.

Exposición de motivos

El pasado jueves 7 de junio fue detenido en la ciudad libia de Zintian, Esteban Peralta Losilla, Jefe de la Sección de Apoyo Legal de la Corte Penal Internacional. Su detención se produjo junto a la de otros tres miembros del mencionado tribunal tras visitar a Saif el Islam Gaddafi (reclamado con cargos de crímenes contra la humanidad). El objetivo de la misión consistía en informar al hijo de Muamar El Gaddafi de sus derechos y verificar su estado de salud, gozaba de inmunidad diplomática al tratarse de una misión oficial de la Corte Penal Internacional y contaba con el beneplácito de las autoridades libias. Las últimas noticias que conocemos se refieren a una detención preventiva de 45 días, y del viaje del Ministro australiano de Asuntos Exteriores para negociar la liberación de la ciudadana australiana detenida junto a Esteban Peralta.

Por todo lo anterior, el Grupo Parlamentario de Unión Progreso y Democracia presenta las siguientes preguntas para las que solicita respuesta por escrito:

1. ¿Qué medidas está adoptando el Gobierno de España para interesarse por la situación de los ciudadanos españoles detenidos ilegalmente en Libia?

2. ¿Tiene previsión el Ministro de Asuntos Exteriores de viajar a Libia para terciar en la situación de los ciudadanos españoles presos de manera irregular en cárceles libias?

3. ¿Qué tipo de relaciones diplomáticas existen entre el Gobierno de España y el Consejo Nacional Libio de Transición?

Palacio del Congreso de los Diputados, 13 de junio de 2012.—**Irene Lozano Domingo**, Diputada.

184/007233

A la Mesa del Congreso de los Diputados

El Grupo Parlamentario de Unión Progreso y Democracia, a instancia de su Diputada doña Irene Lozano Domingo, y al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento de la Cámara, presenta las siguientes preguntas para las que se solicita respuesta por escrito sobre el incumplimiento de plazos en el desarrollo de disposiciones de la Ley Orgánica 9/2011, de 27 de julio, de derechos y deberes de los miembros de las Fuerzas Armadas.

Exposición de motivos

La Ley Orgánica 9/2011, de 27 de julio, de derechos y deberes de los miembros de las Fuerzas Armadas en

su disposición final duodécima establece lo siguiente que se transcribe literalmente de la Ley: «Reforma del régimen transitorio de la Ley de la carrera militar. En el plazo de seis meses a partir de la entrada en vigor de esta Ley, el Gobierno remitirá al Congreso de los Diputados un proyecto de Ley para la reforma del régimen transitorio de la Ley de la Carrera Militar, tras la experiencia adquirida en su aplicación. A estos efectos, la Comisión de Defensa del Congreso de los Diputados emitirá un dictamen con carácter previo, que aborde los diferentes elementos del período transitorio de la Ley, en particular los referidos a la promoción y cambio de escala, régimen de ascensos, antigüedad, pase a la situación de reserva y reconocimientos académicos de la formación adquirida, así como al retiro del personal discapacitado, considerando, en su caso, los correspondientes efectos económicos».

La citada Ley Orgánica 9/2011, de 27 de julio, de derechos y deberes de los miembros de las Fuerzas Armadas también establece lo siguiente en su disposición final octava: «Adaptación del régimen disciplinario de las Fuerzas Armadas. 1. El Gobierno deberá remitir al Congreso de los Diputados en el plazo de un año un Proyecto de Ley de reforma de la Ley Orgánica 8/1998, de 2 de diciembre, de Régimen Disciplinario de las Fuerzas Armadas. El texto tendrá en cuenta la doctrina del Tribunal Europeo de Derechos Humanos, del Tribunal Constitucional y del Tribunal Supremo sobre derechos y garantías fundamentales en el ejercicio de la potestad disciplinaria en el ámbito militar y su necesaria adaptación a la plena profesionalización de las Fuerzas Armadas, a la presencia de la mujer y a la organización y misiones que les vienen señaladas en la Ley Orgánica de la Defensa Nacional. 2. El régimen disciplinario incluirá una regulación específica para las unidades y personal destacados en zonas de operaciones, en los términos que para éstos contempla el artículo 16 de la Ley Orgánica de la Defensa Nacional. 3. El Gobierno también deberá remitir al Congreso de los Diputados un Proyecto de Ley para la actualización de la Ley Orgánica 13/1985, de 9 de diciembre, del Código Penal Militar, y para realizar las necesarias adaptaciones de las Leyes procesales militares».

La disposición final decimoquinta de la propia Ley indica que la fecha de entrada en vigor es el día 1 de octubre de 2011.

Por todo lo anterior, el Grupo Parlamentario de Unión Progreso y Democracia presenta las siguientes preguntas para las que solicita respuesta por escrito:

1. El día 1 de abril finalizó el plazo para que el Gobierno remitiese al Congreso un proyecto de ley para la reforma del régimen transitorio de la Ley de la Carrera Militar, que aún no se ha presentado ¿cuáles son las razones de este incumplimiento?

2. ¿En qué fecha tiene previsto el Gobierno remitir al Congreso el mencionado proyecto de ley?

3. ¿En qué fecha tiene previsto el Gobierno remitir al Congreso el Proyecto de ley de reforma de la ley Orgánica 8/1998, de 2 de diciembre, de Régimen Disciplinario de las Fuerzas Armadas?

Palacio del Congreso de los Diputados, 13 de junio de 2012.—**Irene Lozano Domingo**, Diputada.

184/007234

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, el Diputado adscrito al Grupo Parlamentario de Izquierda Plural formula las siguientes preguntas dirigidas al Gobierno para su respuesta escrita.

El Real Decreto-ley 2/2012, de 3 de febrero, de saneamiento del sector financiero, establece en su título IV una serie de limitaciones en las retribuciones de los administradores y los directivos de las entidades de crédito participadas por el FROB. Según este decreto, las retribuciones de los miembros de los órganos colegiados de administración de entidades participadas mayoritariamente por el FROB se limitaban a 50.000 euros anuales; a 100.000 euros anuales para las entidades participadas pero no mayoritariamente; a 300.000 euros anuales para Presidentes ejecutivos, Consejeros Delegados y directivos de las entidades participadas mayoritariamente FROB, y a 600.000 euros a Presidentes ejecutivos, consejeros delegados y directivos de las entidades que, sin hallarse mayoritariamente participadas por el Fondo de Reestructuración Ordenada Bancaria, reciban apoyo financiero del mismo.

Además dicho Real Decreto establecía que solamente durante el 2012 los directivos y administradores de las entidades participadas mayoritariamente por el FROB no percibirían ninguna cantidad variable ni beneficios discrecionales de pensiones. Estas retribuciones variables han sido uno de los elementos que han propiciado la crisis financiera internacional y la burbuja inmobiliaria en el caso español, ya que suponen un incentivo a los comportamientos de riesgo extremo que sólo buscan el beneficio en el corto plazo.

Antes del Real Decreto-ley 2/2012, ninguna otra de las intervenciones públicas en el sector financiero, como el FAAF, el FROB o los avales, habían limitado de ningún modo los salarios de los directivos de la banca ni de sus extensos privilegios. La realidad es que no parece que el Real Decreto 2/2012, en vigor desde febrero, esté surgiendo efecto en el límite de las retribuciones de las entidades intervenidas.

¿Cuántos Presidentes ejecutivos, consejeros delegados, directivos o miembros de los órganos colegiados

de administración de las entidades participadas por el FROB han reducido sus remuneraciones?

¿Cuántas entidades participadas por el FROB han reducido las remuneraciones de sus Presidentes ejecutivos, consejeros delegados, directivos o miembros de los órganos colegiados de administración?

¿Cuál es el importe total en euros de la reducción de las remuneraciones de los directivos y administradores de las entidades participadas por el FROB?

¿Cuál es el importe en euros de la reducción de las remuneraciones de los directivos y administradores en cada una de las entidades participadas por el FROB?

¿Se plantea el Gobierno prorrogar más allá del ejercicio 2012 la no percepción de retribuciones variables y beneficios discrecionales de pensiones para los administradores y los directivos de las entidades de crédito participadas por el FROB?

Palacio del Congreso de los Diputados, 13 de junio de 2012.—**Joan Coscubiela Conesa**, Diputado.

184/007235

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Josep Sánchez i Llibre, en su calidad de Diputado del Grupo Parlamentario Catalán (Convergència i Unió), y al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno la siguiente pregunta, solicitando su respuesta por escrito:

¿Cuál ha sido la recaudación anual de la Administración Tributaria, entre los años 2008 al 2011, desglosados por Comunidades Autónomas?

Palacio del Congreso de los Diputados, 13 de junio de 2012.—**Josep Sánchez i Llibre**, Diputado.

184/007236

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Josep Sánchez i Llibre, en su calidad de Diputado del Grupo Parlamentario Catalán (Convergència i Unió), y al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno las siguientes preguntas, solicitando su respuesta por escrito:

1. ¿Cuál es el número de actas de inspección levantadas e importe de las actas y de las sanciones, entre el 2008 al 2011, desglosados por Comunidades Autónomas y año?

2. ¿Cuál es el porcentaje de actas impugnadas en relación al Impuesto de Sociedades, entre el 2008 al 2011, desglosados por Comunidades Autónomas y año?

3. ¿Cuál es el porcentaje de actas impugnadas en relación al Impuesto de la Renta de las Personas Físicas, entre el 2008 al 2011, desglosados por Comunidades Autónomas y año?

4. ¿Cuál es el porcentaje de actas impugnadas en relación al Impuesto de la Renta de no Residentes, entre el 2008 al 2011, desglosados por Comunidades Autónomas y año?

Palacio del Congreso de los Diputados, 13 de junio de 2012.—**Josep Sánchez i Llibre**, Diputado.

184/007237

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Josep Sánchez i Llibre, en su calidad de Diputado del Grupo Parlamentario Catalán (Convergència i Unió), y al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno las siguientes preguntas, solicitando su respuesta por escrito:

1. ¿Cuál ha sido el número total de personal al servicio de la Administración Tributaria desglosado por Comunidades Autónomas, en cada uno de los últimos cinco años?

2. ¿Cuál es el número de inspectores y número de subinspectores de la Administración Tributaria desglosado por Comunidades Autónomas, en cada uno de los últimos cinco años?

Palacio del Congreso de los Diputados, 13 de junio de 2012.—**Josep Sánchez i Llibre**, Diputado.

184/007238

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Josep Sánchez i Llibre, en su calidad de Diputado del Grupo Parlamentario Catalán (Convergència i Unió), y al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno las siguientes preguntas, solicitando su respuesta por escrito:

1. ¿Cuál es el número de actuaciones inspectoras realizados por la Administración Tributaria, entre el 2008 al 2011, desglosados por Comunidades Autónomas y año?

2. ¿Cuál es el número de actuaciones inspectoras sobre tributos internos realizados por la Administración Tributaria, entre el 2008 al 2011, desglosados por Comunidades Autónomas y año?

3. ¿Cuál es el número de actuaciones inspectoras sobre tributos que gravan operaciones de comercio exterior realizadas por la Administración Tributaria, entre 2008 al 2011, desglosadas por Comunidades Autónomas y año?

4. ¿Cuál es el número de actuaciones anuales de control sobre grandes empresas por cada Delegación Especial y Delegación Central de Grandes Contribuyentes, entre 2008 al 2011?

5. ¿Cuál es el número de requerimientos y captación de datos realizados por la Administración Tributaria, entre el 2008 al 2011, desglosados por Comunidades Autónomas y año?

6. ¿Cuál es el número de contribuyentes inspeccionados, entre el 2008 al 2011, desglosados por Comunidades Autónomas y año?

Palacio del Congreso de los Diputados, 13 de junio de 2012.—**Josep Sánchez i Llibre**, Diputado.

184/007240

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Montserrat Surroca i Comas, en su calidad de Diputada del Grupo Parlamentario Catalán (Convergència i Unió), y al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno la siguiente pregunta, solicitando su respuesta por escrito.

¿Cuáles son las previsiones del Gobierno en relación con el proyecto de rehabilitación de la casa natal de Salvador Dalí situada en Figueres (Girona), después de haberse firmado un convenio en 2008 entre el desaparecido Ministerio de Vivienda y el Ayuntamiento de Figueres, que preveía la finalización de las obras en 2014?

Palacio del Congreso de los Diputados, 13 de junio de 2012.—**Montserrat Surroca i Comas**, Diputada.

184/007241

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Montserrat Surroca i Comas, en su calidad de Diputada del Grupo Parlamentario Catalán (Convergència i Unió), y al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno las siguientes preguntas, solicitando su respuesta por escrito.

Recientemente, coincidiendo con el Festival de Cannes, nos consta que los distintos directores generales europeos del Cine mantuvieron una reunión de trabajo, en la que se analizó y debatió la norma europea que establece el marco jurídico de las ayudas al cine en Europa, Comunicación Cine, en la que se manifestó su preocupación por determinados aspectos de la regulación.

¿Cuál ha sido el posicionamiento de la representación española en dicho encuentro?

¿Qué líneas generales y estrategias de futuro se acordaron?

¿Cuál es el contenido del manifiesto posterior que se aprobó?

Por parte de la representación española ¿se hizo hincapié en la especificidad de nuestro cine, especialmente en lo que se refiere al cine en las distintas lenguas cooficiales del Estado?

Palacio del Congreso de los Diputados, 13 de junio de 2012.—**Montserrat Surroca i Comas**, Diputada.

184/007242

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Inmaculada Riera i Reñé, en su calidad de Diputada del Grupo Parlamentario Catalán (Convergència i Unió), y al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno la siguiente pregunta, solicitando su respuesta por escrito.

Teniendo el Instituto de Crédito Oficial (ICO) capacidad para operar como banco de desarrollo público complementándose así con el sector privado (EEFF): ¿Tiene previsto el Gobierno usar el ICO como instrumento de política económica y permitir que fondee al sector privado (EEFF) para operaciones en comercio exterior no solo a corto, sino también a medio y largo plazo?

Palacio del Congreso de los Diputados, 13 de junio de 2012.—**Inmaculada Riera i Reñé**, Diputada.

184/007243

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Inmaculada Riera i Reñé, en su calidad de Diputada del Grupo Parlamentario Catalán (Convergència i Unió), y al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, for-

mula al Gobierno la siguiente pregunta, solicitando su respuesta por escrito.

¿Qué proyectos y por qué importes ha financiado la sociedad estatal COFIDES en el primer trimestre de 2012? Se solicita la información por países.

Palacio del Congreso de los Diputados, 13 de junio de 2012.—**Inmaculada Riera i Reñé**, Diputada.

184/007244

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Jordi Jané i Guasch, en su calidad de Diputado del Grupo Parlamentario Catalán (Convergència i Unió), y al amparo de lo dispuesto en los artículos 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno la siguiente pregunta, solicitando la respuesta por escrito.

¿Ha valorado el Gobierno la posibilidad de impulsar un protocolo específico con la finalidad de introducir un test de visión a todas aquellas personas que están imputadas en un delito contra la Seguridad Vial que hayan causado un accidente?

Palacio del Congreso de los Diputados, 13 de junio de 2012.—**Jordi Jané i Guasch**, Diputado.

184/007245

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Carles Campuzano i Canadés, en su calidad de Diputado del Grupo Parlamentario Catalán (Convergència i Unió), y al amparo de lo dispuesto en los artículos 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno la siguiente pregunta, solicitando la respuesta por escrito.

¿Considera el Gobierno que la crisis está aumentando el número de personas sin hogar?

Palacio del Congreso de los Diputados, 13 de junio de 2012.—**Carles Campuzano i Canadés**, Diputado.

184/007246

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Carles Campuzano i Canadés, en su calidad de Diputado del Grupo Parlamentario Catalán (Convergència i Unió), y al amparo de lo dispuesto en los

artículos 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno la siguiente pregunta, solicitando la respuesta por escrito.

¿Contempla el Gobierno líneas de financiación específicas para el desarrollo del Real Decreto 1453/2001, de 31 de octubre, sobre prácticas no laborales en empresas?

Palacio del Congreso de los Diputados, 13 de junio de 2012.—**Carles Campuzano i Canadés**, Diputado.

184/007247

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Carles Campuzano i Canadés, en su calidad de Diputado del Grupo Parlamentario Catalán (Convergència i Unió), y al amparo de lo dispuesto en los artículos 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno la siguiente pregunta, solicitando la respuesta por escrito.

¿Conoce el Gobierno el número de personas sin hogar?

Palacio del Congreso de los Diputados, 13 de junio de 2012.—**Carles Campuzano i Canadés**, Diputado.

184/007248

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Carles Campuzano i Canadés, en su calidad de Diputado del Grupo Parlamentario Catalán (Convergència i Unió), y al amparo de lo dispuesto en los artículos 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno la siguiente pregunta, solicitando la respuesta por escrito.

¿Tiene previsto el Gobierno promover medidas para mejorar la protección de los menores en internet?

Palacio del Congreso de los Diputados, 13 de junio de 2012.—**Carles Campuzano i Canadés**, Diputado.

184/007249

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Carles Campuzano i Canadés, en su calidad de Diputado del Grupo Parlamentario Catalán (Convergència i Unió), y al amparo de lo dispuesto en los artículos 185 y siguientes del Reglamento de la Cáma-

ra, formula al Gobierno la siguiente pregunta, solicitando la respuesta por escrito.

¿Qué medidas tiene previsto el Gobierno desarrollar para implementar el Real Decreto 1453/2001, de 31 de octubre, sobre prácticas no laborales en empresas?

Palacio del Congreso de los Diputados, 13 de junio de 2012.—**Carles Campuzano i Canadés**, Diputado.

184/007250

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Carles Campuzano i Canadés, en su calidad de Diputado del Grupo Parlamentario Catalán (Convergència i Unió), y al amparo de lo dispuesto en los artículos 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno la siguiente pregunta, solicitando la respuesta por escrito.

¿Qué recursos destina el Gobierno a hacer frente al problema de las personas sin hogar?

Palacio del Congreso de los Diputados, 13 de junio de 2012.—**Carles Campuzano i Canadés**, Diputado.

184/007251

A la Mesa del Congreso de los Diputados

El Grupo Parlamentario de Unión Progreso y Democracia, a instancia de su diputado doña Rosa María Díez González, y al amparo de lo dispuesto en el artículos 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, presenta las siguientes preguntas para las que se solicita respuesta sobre el intento de negociación del Gobierno con la banda terrorista ETA en Oslo.

Exposición de motivos

Se ha desvelado hoy a través de diversos medios de comunicación que dos jefes de la banda terrorista ETA permanecieron durante dos meses en Oslo esperando para negociar con el actual Gobierno de España. Parece que durante su estancia recibieron la visita del asesino y prófugo Josu Ternera. Finalmente el ejecutivo no se reunió con los terroristas aunque parece que el gobierno noruego colaboró con la estrategia promovida por ETA y aceptada por el Gobierno anterior de incluir a mediadores internacionales.

Por lo expuesto se pregunta al Gobierno:

1. ¿Tenía el Gobierno conocimiento de que estaban dos jefes de la banda terrorista ETA en Oslo?

2. En caso afirmativo, ¿Por qué no emprendió una queja formal ante el gobierno de Noruega?

3. ¿Por qué no activó el Gobierno la orden de busca y captura del prófugo terrorista Josu Ternera?

Palacio del Congreso de los Diputados, 13 de junio de 2012.—**Rosa María Díez González**, Diputada.

184/007252

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Chesús Yuste Cabello (CHA), en su calidad de Diputado del Grupo Parlamentario de la Izquierda Plural, y al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno las siguientes preguntas, solicitando su respuesta por escrito.

El Real Decreto-ley 13/2012, de 30 de marzo, específica que «reglamentariamente podrán establecerse para determinados consumidores modalidades singulares de suministro para fomentar la producción individual de energía eléctrica destinada al consumo en la misma ubicación, detallando el régimen de derechos y obligaciones que de ellas resulten.

Aquellos consumidores que adquieran energía directamente en el mercado de producción se denominarán Consumidores Directos en Mercado».

¿Ha aprobado el Gobierno un reglamento que desarrolle lo estipulado en este Real Decreto-ley?

En su caso, ¿cuándo tiene previsto aprobarlo?

Palacio del Congreso de los Diputados, 14 de junio de 2012.—**Chesús Yuste Cabello**, Diputado.

184/007253

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Chesús Yuste Cabello (CHA), en su calidad de Diputado del Grupo Parlamentario de la Izquierda Plural, y al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno las siguientes preguntas, solicitando su respuesta por escrito.

La Administración de Justicia arrastra históricamente una falta de medios materiales y humanos que, como consecuencia de la crisis económica y financiera de los últimos años, se ha agravado de forma alarmante. A pesar de ser uno de los tres poderes fundamentales de cualquier Estado, en España el número de jueces por habitante es de los más bajos de la Unión Europea: 10 jueces por cada 100.000 habitantes. Y ello no se explica

por una superior productividad (en cantidad y calidad) de los jueces con respecto a los de los demás estados miembros, carentes como están de medios y personal suficientes ya que el hecho cierto es que existe un «atasco» judicial, de asuntos que están bloqueados en una larga lista de espera que se ha visto agravada por la propia crisis, que ha hecho aumentar en un 55 % el número de asuntos judiciales.

Esto afecta no solo al ejercicio del derecho a la tutela judicial efectiva de la que son titulares todos los ciudadanos en cualquier Estado de Derecho, ya que ralentiza hasta extremos inaceptables la acción de la Justicia, e impide realizar un adecuado seguimiento de las causas, pudiendo dar lugar a sucesos no deseados que causan alarma social. También repercute en la superación de la propia crisis económica ya que, según reconoce el propio Ministro de Justicia, existen en cerca de 20.000 millones de euros retenidos en litigios pendientes de resolución judicial, lo que determina el cierre de empresas, la pérdida de empleos, la erosión de la Seguridad Social, la caída de ingresos del Estado y el retraimiento de la inversión, entre las más evidentes, paradójicamente, el Ministerio de Justicia, que ha visto su presupuesto recortado en un 6,30 % va a reducir el número de plazas convocadas en la oposición para Jueces y Fiscales de este año en un 87 %, y no va a convocar oposiciones para Secretarios Judiciales.

Ante esta situación presentamos las siguientes preguntas:

¿Qué medidas piensa tomar el Gobierno para corregir esta situación?

¿Va a poner en marcha una nueva convocatoria de plazas para jueces, fiscales y secretarios judiciales?

Palacio del Congreso de los Diputados, 14 de junio de 2012.—**Chesús Yuste Cabello**, Diputado.

184/007254

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Chesús Yuste Cabello (CHA), en su calidad de Diputado del Grupo Parlamentario de la Izquierda Plural, y al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno la siguiente pregunta, solicitando su respuesta por escrito.

¿Cuándo tiene previsto el Gobierno el comienzo de las obras del Paseo Ramón y Cajal de Huesca entre el puente del río Isuela y la rotonda del SEPES, tramo urbano de la N-240 (Tarragona-San Sebastián)?

Palacio del Congreso de los Diputados, 14 de junio de 2012.—**Chesús Yuste Cabello**, Diputado.

184/007255

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Chesús Yuste Cabello (CHA), en su calidad de Diputado del Grupo Parlamentario de la Izquierda Plural, y al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno las siguientes preguntas, solicitando su respuesta por escrito.

¿Cuándo se va a actuar en la travesía de la N-260 en la localidad de Broto (comarca del Sobrarbe, provincia de Huesca)?

¿Se va a reformar el puente de esta localidad que cruza la N-260?

Palacio del Congreso de los Diputados, 14 de junio de 2012.—**Chesús Yuste Cabello**, Diputado.

184/007256

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Chesús Yuste Cabello (CHA), en su calidad de Diputado del Grupo Parlamentario de la Izquierda Plural, y al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno la siguiente pregunta, solicitando su respuesta por escrito.

¿Tiene previsto el Gobierno la construcción de una rotonda en la N-240 en el cruce de Tierz (comarca de la Hoya de Huesca/Plana de Uesca, provincia de Huesca) u otro tipo de medidas que puedan aumentar la seguridad vial?

Palacio del Congreso de los Diputados, 14 de junio de 2012.—**Chesús Yuste Cabello**, Diputado.

184/007257

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Chesús Yuste Cabello (CHA), en su calidad de Diputado del Grupo Parlamentario de la Izquierda Plural, y al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno la siguiente pregunta, solicitando su respuesta por escrito.

¿Va a instalar el Gobierno la iluminación en el cruce de la N-240 con la localidad de Tierz (comarca de la Hoya de Huesca/Plana de Uesca, provincia de Huesca) para mejorar la visibilidad nocturna?

Palacio del Congreso de los Diputados, 14 de junio de 2012.—**Chesús Yuste Cabello**, Diputado.

184/007258

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Chesús Yuste Cabello (CHA), en su calidad de Diputado del Grupo Parlamentario de la Izquierda Plural, y al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno la siguiente pregunta, solicitando su respuesta por escrito.

¿Cuándo tiene previsto el Ministerio de Fomento licitar la variante carretera norte de Huesca?, ¿con qué inversión?

Palacio del Congreso de los Diputados, 14 de junio de 2012.—**Chesús Yuste Cabello**, Diputado.

184/007259

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Chesús Yuste Cabello (CHA), en su calidad de Diputado del Grupo Parlamentario de la Izquierda Plural, y al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno la siguiente pregunta, solicitando su respuesta por escrito.

¿Cuándo tiene previsto el Ministerio de Fomento licitar la variante carretera sur de Huesca?, ¿con qué inversión?

Palacio del Congreso de los Diputados, 14 de junio de 2012.—**Chesús Yuste Cabello**, Diputado.

184/007260

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Chesús Yuste Cabello (CHA), en su calidad de Diputado del Grupo Parlamentario de la Izquierda Plural, y al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno las siguientes preguntas, solicitando su respuesta por escrito.

¿Puede confirmar el Gobierno que la carretera Yebrá de Basa-Fiscal, N-260, se abrirá a lo largo de este verano?

¿Cuánta obra se ha certificado en este proyecto en los cinco primeros meses de 2012? ¿Cuánta obra se certificó a lo largo de 2011?

Palacio del Congreso de los Diputados, 14 de junio de 2012.—**Chesús Yuste Cabello**, Diputado.

184/007261

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Chesús Yuste Cabello (CHA), en su calidad de Diputado del Grupo Parlamentario de la Izquierda Plural, y al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno las siguientes preguntas, solicitando su respuesta por escrito.

La Confederación Hidrográfica del Ebro (CHE) ha remitido al Gobierno de España la «Evaluación Preliminar del Riesgo de Inundación de la Demarcación del Ebro». En ella aparecen 46 zonas de riesgo:

¿A qué municipios y ríos aragoneses afecta?

¿Cuándo se piensan poner en marcha programas específicos para intentar evitar potenciales peligros en estas zonas?

Palacio del Congreso de los Diputados, 14 de junio de 2012.—**Chesús Yuste Cabello**, Diputado.

184/007262

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Chesús Yuste Cabello (CHA), en su calidad de Diputado del Grupo Parlamentario de la Izquierda Plural, y al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno la siguiente pregunta, solicitando su respuesta por escrito.

¿Tiene información el Gobierno sobre cuántas viviendas destinadas a residencia habitual en Aragón se han beneficiado de la aplicación del tipo impositivo del 4 % desde la puesta en marcha de lo contemplado en el Real Decreto-ley 20/2011, de 30 de diciembre?

Palacio del Congreso de los Diputados, 14 de junio de 2012.—**Chesús Yuste Cabello**, Diputado.

184/007263

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Chesús Yuste Cabello (CHA), en su calidad de Diputado del Grupo Parlamentario de la Izquierda Plural, y al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formula al

Gobierno las siguientes preguntas, solicitando su respuesta por escrito.

¿Qué cantidad se ha recaudado en Aragón hasta la fecha por la compra de vivienda habitual y por las de segunda o tercera residencia desde la puesta en marcha de lo dispuesto en la disposición transitoria cuarta del Real Decreto-ley 20/2011, de 30 de diciembre?

¿Qué cantidad se ha recaudado por este concepto en los últimos cinco años, desglosado por Comunidades Autónomas?

Palacio del Congreso de los Diputados, 14 de junio de 2012.—**Chesús Yuste Cabello**, Diputado.

184/007264

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Chesús Yuste Cabello (CHA), en su calidad de Diputado del Grupo Parlamentario de la Izquierda Plural, y al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno la siguiente pregunta, solicitando su respuesta por escrito.

El denominado «Plan de Desarrollo Sostenible de Jánovas» (comarca del Sobrarbe, provincia de Huesca) se encuentra en redacción.

Ante esta situación presentamos la siguiente pregunta:

¿Ha obtenido la empresa adjudicataria una prórroga en el plazo de tiempo, inicialmente previsto, para entregar su trabajo? ¿Cuál ha sido, en su caso, la causa alegada por la empresa para solicitar una prórroga?

Palacio del Congreso de los Diputados, 14 de junio de 2012.—**Chesús Yuste Cabello**, Diputado.

184/007265

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Chesús Yuste Cabello (CHA), en su calidad de Diputado del Grupo Parlamentario de la Izquierda Plural, y al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno la siguiente pregunta, solicitando su respuesta por escrito.

Cuatro diplomáticos del Tribunal Penal Internacional (TPI) llevan arrestados desde el jueves en Libia.

Entre ellos, un jurista zaragozano, profesor de Derecho Público Internacional en la Universidad de Zaragoza, de reconocido prestigio.

Ante esta situación presentamos la siguiente pregunta:

¿Qué gestiones diplomáticas ha desarrollado, está desarrollando o piensa desarrollar el Gobierno para conseguir la liberación de estas personas?

Palacio del Congreso de los Diputados, 14 de junio de 2012.—**Chesús Yuste Cabello**, Diputado.

184/007266

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Chesús Yuste Cabello (CHA), en su calidad de Diputado del Grupo Parlamentario de la Izquierda Plural, y al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno la siguiente pregunta, solicitando su respuesta por escrito.

¿Por qué razón las dimensiones y servidumbres aeronáuticas de la pista 12L/30R del aeropuerto de Huesca-Pirineos difieren en más de 400 m entre lo regulado por el Real Decreto 1840/2009 (artículo 3b) y lo publicado por AENA en el AIP-España?

Palacio del Congreso de los Diputados, 14 de junio de 2012.—**Chesús Yuste Cabello**, Diputado.

184/007267

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Chesús Yuste Cabello (CHA), en su calidad de Diputado del Grupo Parlamentario de la Izquierda Plural y al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno la siguiente pregunta, solicitando su respuesta por escrito.

¿Cuándo está previsto concluir, definitivamente, el denominado «Plan de Restitución del embalse de Montearagón»?

Palacio del Congreso de los Diputados, 14 de junio de 2012.—**Chesús Yuste Cabello**, Diputado.

184/007269

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Chesús Yuste Cabello (CHA), en su calidad de Diputado del Grupo Parlamentario de la Izquierda Plural y al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno las siguientes preguntas, solicitando su respuesta por escrito.

¿Qué información tiene el Gobierno sobre cuál ha sido el número de accidentes producidos en el tramo de la N-121 desde la localidad aragonesa de Torrellas hasta la altura del cruce con la AP-68, durante los últimos diez años, con desglose anual?

¿Cuál ha sido el número de heridos y fallecidos en este tramo en el mismo periodo de tiempo?

¿Cuántos vehículos de gran tonelaje se han visto implicados en los mismos?

¿Cuál ha sido la IMD diaria en este tramo en los últimos diez años en este tramo carretero?

Palacio del Congreso de los Diputados, 14 de junio de 2012.—**Chesús Yuste Cabello**, Diputado.

184/007270

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Chesús Yuste Cabello (CHA), en su calidad de Diputado del Grupo Parlamentario de la Izquierda Plural y al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno las siguientes preguntas, solicitando su respuesta por escrito.

¿Qué información tiene el Gobierno sobre cuál ha sido el número de accidentes producidos en el tramo de la N-123 entre las localidades aragonesas de Barbastro y Benabarre durante los últimos diez años, con desglose anual?

¿Cuál ha sido el número de heridos y fallecidos en este tramo en el mismo periodo de tiempo?

¿Cuántos vehículos de gran tonelaje se han visto implicados en los mismos?

¿Cuál ha sido la IMD diaria en este tramo en los últimos diez años en este tramo carretero?

Palacio del Congreso de los Diputados, 14 de junio de 2012.—**Chesús Yuste Cabello**, Diputado.

184/007271

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Chesús Yuste Cabello (CHA), en su calidad de Diputado del Grupo Parlamentario de la Izquierda Plural y al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno las siguientes preguntas, solicitando su respuesta por escrito.

¿Qué información tiene el Gobierno sobre cuál ha sido el número de accidentes producidos en el tramo de la N-211 entre las localidades aragonesas de Montalbán y Mequinenza, durante los últimos diez años, con desglose anual?

¿Cuál ha sido el número de heridos y fallecidos en este tramo en el mismo periodo de tiempo?

¿Cuántos vehículos de gran tonelaje se han visto implicados en los mismos?

¿Cuál ha sido la IMD diaria en este tramo en los últimos diez años en este tramo carretero?

Palacio del Congreso de los Diputados, 14 de junio de 2012.—**Chesús Yuste Cabello**, Diputado.

184/007272

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Chesús Yuste Cabello (CHA), en su calidad de Diputado del Grupo Parlamentario de la Izquierda Plural y al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno las siguientes preguntas, solicitando su respuesta por escrito.

¿Qué información tiene el Gobierno sobre cuál ha sido el número de accidentes producidos en el tramo de la N-230 entre las localidades aragonesas de Aneto y Castillonroy durante los últimos diez años, con desglose anual?

¿Cuál ha sido el número de heridos y fallecidos en este tramo en el mismo periodo de tiempo?

¿Cuántos vehículos de gran tonelaje se han visto implicados en los mismos?

¿Cuál ha sido la IMD diaria en este tramo en los últimos diez años en este tramo carretero?

Palacio del Congreso de los Diputados, 14 de junio de 2012.—**Chesús Yuste Cabello**, Diputado.

184/007273

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Chesús Yuste Cabello (CHA), en su calidad de Diputado del Grupo Parlamentario de la Izquierda Plural y al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno las siguientes preguntas, solicitando su respuesta por escrito.

¿Qué información tiene el Gobierno sobre cuál ha sido el número de accidentes producidos en el tramo de la N-234 entre las localidades aragonesas de Calamocha y Torrelapaja hasta 68 durante los últimos diez años, con desglose anual?

¿Cuál ha sido el número de heridos y fallecidos en este tramo en el mismo periodo de tiempo?

¿Cuántos vehículos de gran tonelaje se han visto implicados en los mismos?

¿Cuál ha sido la IMD diaria en este tramo en los últimos diez años en este tramo carretero?

Palacio del Congreso de los Diputados, 14 de junio de 2012.—**Chesús Yuste Cabello**, Diputado.

184/007274

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Chesús Yuste Cabello (CHA), en su calidad de Diputado del Grupo Parlamentario de la Izquierda Plural y al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno las siguientes preguntas, solicitando su respuesta por escrito.

¿Qué información tiene el Gobierno sobre cuál ha sido el número de accidentes producidos en el tramo de la N-260 entre el límite con la provincia de Lleida y la localidad aragonesa de Fiscal durante los últimos diez años, con desglose anual?

¿Cuál ha sido el número de heridos y fallecidos en este tramo en el mismo periodo de tiempo?

¿Cuántos vehículos de gran tonelaje se han visto implicados en los mismos?

¿Cuál ha sido la IMD diaria en este tramo en los últimos diez años en este tramo carretero?

Palacio del Congreso de los Diputados, 14 de junio de 2012.—**Chesús Yuste Cabello**, Diputado.

184/007275

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Chesús Yuste Cabello (CHA), en su calidad de Diputado del Grupo Parlamentario de la Izquierda Plural y al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno las siguientes preguntas, solicitando su respuesta por escrito.

¿Qué información tiene el Gobierno sobre cuál ha sido el número de accidentes producidos en el tramo de la N-260 entre Fiscal, Biescas y Sabiñánigo durante los últimos diez años, con desglose anual?

¿Cuál ha sido el número de heridos y fallecidos en este tramo en el mismo periodo de tiempo?

¿Cuántos vehículos de gran tonelaje se han visto implicados en los mismos?

¿Cuál ha sido la IMD diaria en este tramo en los últimos diez años en este tramo carretero?

Palacio del Congreso de los Diputados, 14 de junio de 2012.—**Chesús Yuste Cabello**, Diputado.

184/007276

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Chesús Yuste Cabello (CHA), en su calidad de Diputado del Grupo Parlamentario de la Izquierda Plural y al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno las siguientes preguntas, solicitando su respuesta por escrito.

¿Qué información tiene el Gobierno sobre cuál ha sido el número de accidentes producidos en el tramo de la N-420 entre las localidades aragonesas de Teruel y Utrillas, durante los últimos diez años, con desglose anual?

¿Cuál ha sido el número de heridos y fallecidos en este tramo en el mismo periodo de tiempo?

¿Cuántos vehículos de gran tonelaje se han visto implicados en los mismos?

¿Cuál ha sido la IMD diaria en este tramo en los últimos diez años en este tramo carretero?

Palacio del Congreso de los Diputados, 14 de junio de 2012.—**Chesús Yuste Cabello**, Diputado.

184/007277

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Chesús Yuste Cabello (CHA), en su calidad de Diputado del Grupo Parlamentario de la Izquierda Plural y al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno la siguiente pregunta, solicitando su respuesta por escrito.

Tras la apertura del nuevo tramo de la N-260 Yebra de Basa-Fiscal, ¿qué numeración, a efectos de catalogación, está prevista para la carretera entre Fiscal y Biescas?

Palacio del Congreso de los Diputados, 14 de junio de 2012.—**Chesús Yuste Cabello**, Diputado.

184/007278

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Chesús Yuste Cabello (CHA), en su calidad de Diputado del Grupo Parlamentario de la Izquierda Plural y al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno la siguiente pregunta, solicitando su respuesta por escrito.

¿Tiene información el Gobierno sobre cuántas viviendas destinadas a residencia no habitual en Aragón se han beneficiado de la aplicación del tipo impositivo del 4 % desde la puesta en marcha de lo contemplado en el Real Decreto-ley 20/2011, de 30 de diciembre?

Palacio del Congreso de los Diputados, 14 de junio de 2012.—**Chesús Yuste Cabello**, Diputado.

184/007279

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Chesús Yuste Cabello (CHA), en su calidad de Diputado del Grupo Parlamentario de la Izquierda Plural y al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno la siguiente pregunta, solicitando su respuesta por escrito.

¿Tiene previsto el Gobierno, a fecha de hoy, modificar lo dispuesto en el Real Decreto-ley 20/2011, de 30 de diciembre, y excluir, expresamente, el IVA superreducido del 4 % por la compra de viviendas para las segundas y terceras residencias?

Palacio del Congreso de los Diputados, 14 de junio de 2012.—**Chesús Yuste Cabello**, Diputado.

184/007280

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Chesús Yuste Cabello (CHA), en su calidad de Diputado del Grupo Parlamentario de la Izquierda Plural y al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno la siguiente pregunta, solicitando su respuesta por escrito.

¿Cuál ha sido el gasto económico que ha supuesto la denominada «celebración del Día de las Fuerzas Armadas» en los últimos diez años, desglosado anualmente?

Palacio del Congreso de los Diputados, 14 de junio de 2012.—**Chesús Yuste Cabello**, Diputado.

184/007281

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Chesús Yuste Cabello (CHA), en su calidad de Diputado del Grupo Parlamentario de la Izquierda Plural y al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno la siguiente pregunta, solicitando su respuesta por escrito.

¿Considera el Gobierno que la puesta en marcha del IVA superreducido del 4 % ha mejorado realmente las posibilidades de acceso a la vivienda?

Palacio del Congreso de los Diputados, 14 de junio de 2012.—**Chesús Yuste Cabello**, Diputado.

184/007282

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Chesús Yuste Cabello (CHA), en su calidad de Diputado del Grupo Parlamentario de la Izquierda Plural y al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno la siguiente pregunta, solicitando su respuesta por escrito.

¿Considera el Gobierno que es posible poner en servicio la carretera Fiscal-Yebra de Basa, N-260, sin que se haya puesto en servicio el Centro de Control de túneles de Arguis (comarca de la Hoya de Huesca/Plana de Uesca, provincia de Huesca)?

Palacio del Congreso de los Diputados, 14 de junio de 2012.—**Chesús Yuste Cabello**, Diputado.

184/007283

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Chesús Yuste Cabello (CHA), en su calidad de Diputado del Grupo Parlamentario de la Izquierda Plural, y al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno las siguientes preguntas, solicitando su respuesta por escrito:

¿Qué información dispone el Gobierno sobre cuál ha sido el número de accidentes de tráfico ocurrido en la Red General de Carreteras del Estado en las que se hayan visto implicados conductores de vehículos de gran tonelaje, así como de autobuses de líneas regulares y no regulares de transporte de viajeros, en los que el conductor de este tipo de vehículos fuera mayor de 60 años, durante los últimos cinco años y en todo el Estado, desglosado por comunidades autónomas?

¿Cuántos de esos accidentes han tenido como resultado conductores de más de 60 años heridos y/o fallecidos?

Palacio del Congreso de los Diputados, 14 de junio de 2012.—**Chesús Yuste Cabello**, Diputado.

184/007285

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Chesús Yuste Cabello (CHA), en su calidad de Diputado del Grupo Parlamentario de la Izquierda Plural, y al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno las siguientes preguntas, solicitando su respuesta por escrito:

¿Tiene el Gobierno información sobre si la Fiscalía General de Seguridad Vial ha emitido algún informe recomendando la jubilación anticipada de los conductores de vehículos de gran tonelaje y/o de transporte público de autobuses, ferrocarril, metro y tranvía?

En su caso, ¿piensa atender estas recomendaciones?

Palacio del Congreso de los Diputados, 14 de junio de 2012.—**Chesús Yuste Cabello**, Diputado.

184/007286

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Chesús Yuste Cabello (CHA), en su calidad de Diputado del Grupo Parlamentario de la Izquierda Plural, y al amparo de lo establecido en el artículo 185 y

siguientes del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno las siguientes preguntas, solicitando su respuesta por escrito:

¿Cuáles son modificaciones que ha propuesto el Consejo de Seguridad Nuclear al Ministerio de Industria, Energía y Turismo relativas a la mejora de la seguridad nuclear y protección radiológica para que sean incluidas como nuevas condiciones adicionales al objeto de que el Gobierno pueda autorizar la modificación de la Orden ITV/1758/2009, de 3 de julio, por la que se acuerda como fecha de cese definitivo de la explotación de la central nuclear de Santa María de Garoña en Burgos el día 6 de julio de 2013?

¿Qué coste económico supondría la puesta en marcha de las citadas modificaciones?

¿Cuándo estarían en funcionamiento las mismas?

Palacio del Congreso de los Diputados, 14 de junio de 2012.—**Chesús Yuste Cabello**, Diputado.

184/007287

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Chesús Yuste Cabello (CHA), en su calidad de Diputado del Grupo Parlamentario de la Izquierda Plural, y al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno las siguientes preguntas, solicitando su respuesta por escrito:

¿Cuántos reclusos están actualmente en el recinto penitenciario de Daroca?

¿Para cuántos presos estaba destinado inicialmente?

En su caso, ¿qué medidas piensa poner en marcha el Gobierno para solucionar este desfase?

Palacio del Congreso de los Diputados, 14 de junio de 2012.—**Chesús Yuste Cabello**, Diputado.

184/007288

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Chesús Yuste Cabello (CHA), en su calidad de Diputado del Grupo Parlamentario de la Izquierda Plural, y al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno las siguientes preguntas, solicitando su respuesta por escrito:

¿Cuántos reclusos están actualmente en el recinto penitenciario de Teruel?

¿Para cuántos presos estaba destinada inicialmente?

En su caso, ¿qué medidas piensa poner en marcha el Gobierno para solucionar este desfase?

Palacio del Congreso de los Diputados, 14 de junio de 2012.—**Chesús Yuste Cabello**, Diputado.

184/007289

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Chesús Yuste Cabello (CHA), en su calidad de Diputado del Grupo Parlamentario de la Izquierda Plural, y al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno las siguientes preguntas, solicitando su respuesta por escrito:

¿Cuántos reclusos están actualmente en el recinto penitenciario de Zuera?

¿Para cuántos presos estaba destinada inicialmente?

En su caso, ¿qué medidas piensa poner en marcha el Gobierno para solucionar este desfase?

Palacio del Congreso de los Diputados, 14 de junio de 2012.—**Chesús Yuste Cabello**, Diputado.

184/007290

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Chesús Yuste Cabello (CHA), en su calidad de Diputado del Grupo Parlamentario de la Izquierda Plural, y al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno las siguientes preguntas, solicitando su respuesta por escrito:

¿Cuándo se va a poner en marcha el Centro de Control de túneles ubicado en la localidad de Arguis (comarca de la Hoya de Huesca/Plana de Uesca, provincia de Huesca)?

Palacio del Congreso de los Diputados, 14 de junio de 2012.—**Chesús Yuste Cabello**, Diputado.

184/007291

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Chesús Yuste Cabello (CHA), en su calidad de Diputado del Grupo Parlamentario de la Izquierda Plu-

ral, y al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno las siguientes preguntas, solicitando su respuesta por escrito:

¿Cuál ha sido el número de accidentes de tráfico ocurrido en las carreteras no incluidas en la red general de carreteras del Estado, es decir, en las autonómicas, locales y/o provinciales de la provincia de Huesca, en los últimos diez años, desglosados anualmente?

¿Cuál ha sido el número de fallecidos y heridos por accidentes de tráfico ocurridos en las carreteras no incluidas en la red general de carreteras del Estado, es decir en las autonómicas, locales y/o provinciales de la provincia de Huesca, en los últimos diez años, desglosados anualmente?

Palacio del Congreso de los Diputados, 14 de junio de 2012.—**Chesús Yuste Cabello**, Diputado.

184/007292

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Chesús Yuste Cabello (CHA), en su calidad de Diputado del Grupo Parlamentario de la Izquierda Plural, y al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno las siguientes preguntas, solicitando su respuesta por escrito:

¿Cuál ha sido el número de accidentes de tráfico ocurrido en las carreteras no incluidas en la red general de carreteras del Estado, es decir, en las autonómicas, locales y/o provinciales de la provincia de Teruel, en los últimos diez años, desglosados anualmente?

¿Cuál ha sido el número de fallecidos y heridos por accidentes de tráfico ocurridos en las carreteras no incluidas en la red general de carreteras del Estado, es decir en las autonómicas, locales y/o provinciales de la provincia de Teruel, en los últimos diez años, desglosados anualmente?

Palacio del Congreso de los Diputados, 14 de junio de 2012.—**Chesús Yuste Cabello**, Diputado.

184/007293

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Chesús Yuste Cabello (CHA), en su calidad de Diputado del Grupo Parlamentario de la Izquierda Plural, y al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formula al

Gobierno las siguientes preguntas, solicitando su respuesta por escrito:

¿Cuál ha sido el número de accidentes de tráfico ocurrido en las carreteras no incluidas en la red general de carreteras del Estado, es decir, en las autonómicas, locales y/o provinciales de la provincia de Zaragoza, en los últimos diez años, desglosados anualmente?

¿Cuál ha sido el número de fallecidos y heridos por accidentes de tráfico ocurridos en las carreteras no incluidas en la red general de carreteras del Estado, es decir en las autonómicas, locales y/o provinciales de la provincia de Zaragoza, en los últimos diez años, desglosados anualmente?

Palacio del Congreso de los Diputados, 14 de junio de 2012.—**Chesús Yuste Cabello**, Diputado.

184/007294

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Chesús Yuste Cabello (CHA), en su calidad de Diputado del Grupo Parlamentario de la Izquierda Plural, y al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno las siguientes preguntas, solicitando su respuesta por escrito:

¿Tiene previsto el Gobierno retomar el programa de becas que forma parte de un convenio suscrito en mayo de 2010 por la Fundación Universidad.es, la Agencia Española de Cooperación Internacional y la Conferencia de Rectores, que permitía a estudiantes de Guinea Ecuatorial estudiar en Universidades del Estado español?

En su caso, ¿en qué plazo de tiempo?, ¿con qué inversión?

¿A qué cantidad económica ascienden el montante total de estas becas y cuál es el reparto entre las instituciones implicadas?

¿A cuántos estudiantes ha beneficiado desde su puesta en marcha hasta la fecha?

Palacio del Congreso de los Diputados, 14 de junio de 2012.—**Chesús Yuste Cabello**, Diputado.

184/007295

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Chesús Yuste Cabello (CHA), en su calidad de Diputado del Grupo Parlamentario de la Izquierda Plural, y al amparo de lo establecido en el artículo 185 y

siguientes del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno las siguientes preguntas, solicitando su respuesta por escrito:

En el proyecto redactado para las obras para la duplicación de la variante de El Burgo de Ebro (Delimitación Comarcal de Zaragoza, provincia de Zaragoza) no se contempla la conexión de la variante de El Burgo de Ebro con el Polígono Industrial de «La Noria» y la Urbanización «Virgen de la Columna» de la localidad:

¿Tiene previsto modificar el Gobierno dicho proyecto, dada la mejora que supondría para la conexión de las zonas implicadas?

Palacio del Congreso de los Diputados, 14 de junio de 2012.—**Chesús Yuste Cabello**, Diputado.

184/007296

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Chesús Yuste Cabello (CHA), en su calidad de Diputado del Grupo Parlamentario de la Izquierda Plural, y al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno las siguientes preguntas, solicitando su respuesta por escrito:

El Ayuntamiento de Estadilla (comarca del Somontano de Barbastro, provincia de Huesca) autorizó a la empresa Jetprom, con fecha 3 de diciembre de 2010 y número de expediente L.O 61/10, la realización de unas catas en la Sierra de la Carrodilla, concretamente en la cantera Julia.

Según los datos de los que disponemos, las catas fueron autorizadas para: «Catas para extracción de 15 o 20 bloques de roca caliza en la cantera denominada Julia, en una superficie aproximada de 200 m² y una profundidad de 2 m, según plano de emplazamiento».

Posteriormente la empresa hizo catas que superaban con creces esta autorización, catas que por el volumen de las mismas eran más una explotación en toda regla que unas simples catas, pues se extrajeron por encima de un centenar de bloques, en una superficie de unos 3.662 metros cuadrados y con una profundidad que bien podría ser 5 veces mayor a la autorizada.

Igualmente y según hemos tenido conocimiento mediante una carta que emitió el Ayuntamiento de Estadilla en marzo de 2011, el SEPRONA de la Guardia Civil se personó en esta explotación para comprobar el estado en que se encontraban estas supuestas catas.

Por todo ello, se pregunta:

¿Qué datos tiene el Gobierno en relación a la magnitud de las catas realizadas?

¿Considera el Gobierno que se ha podido cometer alguna infracción administrativa o delito contra el medio natural en base a la información de la que dispone por los informes de SEPRONA?

Palacio del Congreso de los Diputados, 14 de junio de 2012.—**Chesús Yuste Cabello**, Diputado.

184/007297

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Pedro Quevedo Iturbe, Diputado del Grupo Parlamentario Mixto (Coalición Canaria-Nueva Canarias), de conformidad con lo previsto en el artículo 190 del Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta al Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas, con ruego de respuesta por escrito.

¿Cuáles son los datos que evidencian que la reducción de inversiones en Canarias es inferior a la media de reducción en España, tal y como manifestó el ministro de Hacienda y Administraciones Públicas, en la sesión plenaria del 13 de junio de 2012?

Palacio del Congreso de los Diputados, 14 de junio de 2012.—**Pedro Quevedo Iturbe**, Diputado.

184/007298

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Pedro Quevedo Iturbe, Diputado del Grupo Parlamentario Mixto (Coalición Canaria-Nueva Canarias), de conformidad con lo previsto en el artículo 190 del Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta al Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas, con ruego de respuesta por escrito.

¿En cuánto ha aumentado la inversión en Canarias a través del Fondo de Cooperación Interterritorial en relación con el año 2011, tal y como manifestó el Ministro de Hacienda y Administraciones Públicas, en la sesión plenaria del 13 de junio de 2012?

Palacio del Congreso de los Diputados, 14 de junio de 2012.—**Pedro Quevedo Iturbe**, Diputado.

184/007299

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Pedro Quevedo Iturbe, Diputado del Grupo Parlamentario Mixto (Coalición Canaria-Nueva Canarias), de conformidad con lo previsto en el artículo 190 del Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta al Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas, con ruego de respuesta por escrito.

¿Qué criterios está utilizando ese Ministerio en los procedimientos de expulsión de territorio español de ciudadanos de terceros estados?

Palacio del Congreso de los Diputados, 15 de junio de 2012.—**Pedro Quevedo Iturbe**, Diputado.

184/007300

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Joan Baldoví Roda, Diputado de Compromís-Equo, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 del Reglamento de la Cámara, presenta las siguientes preguntas para las que solicita respuesta por escrito.

Recientemente se ha producido una importante extracción de arena, con maquinaria pesada (pala excavadora y un camión de gran tonelaje), de la playa de Cala Marçal (Portocolom), zona de dominio público marítimo terrestre, catalogada como ANEI y LIC, para depositarla a unos 5 kilómetros de distancia, a S'Arenal Gran, igualmente zona de dominio público, ANEI y LIC.

Por todo lo anteriormente expuesto, pregunto:

¿Ha autorizado el Ministerio las mencionadas actuaciones?

¿Ha abierto expediente de infracción y medidas cautelares el Ministerio, a través de Demarcación de Costas de les Illes Balears, sobre los hechos relatados?

¿Adoptará alguna medida en relación a los efectos de las mencionadas actuaciones en la zona de extracción y de depósito, así como los efectos sobre la pradería de posidonia de S'Arenal Gran?

Palacio del Congreso de los Diputados, 14 de junio de 2012.—**Joan Baldoví Roda**, Diputado.

184/007302

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Al amparo de lo establecido en el Reglamento de la Cámara, se presentan las siguientes preguntas dirigidas

al Gobierno, para las que se solicita respuesta escrita, sobre las trabas a los investigadores en la consulta de documentación en el Archivo General del Ministerio de Asuntos Exteriores y de Cooperación.

Los graves problemas que están surgiendo desde hace unos meses en el Archivo General del Ministerio de Asuntos Exteriores y de Cooperación.

Diversos problemas de este archivo, desde los horarios, a la mala catalogación; desde la falta de personal a la discrecionalidad a la hora de consultar documentación.

Desde otoño del año 2011 han ido aumentando las trabas a los investigadores, a los que comenzó a denegarse la consulta de toda la documentación posterior a 1968.

Entre tanto, la Secretaría General Técnica, ha ido restringiendo cada vez más los criterios de acceso. Las autorizaciones de acceso previo, que se consideraban vigentes durante tres años en aplicación del propio Reglamento del archivo, se declaran ahora nulas, lo que obliga a los investigadores a volver a pedir una nueva autorización. Por otra parte, se ha extendido el plazo temporal de la documentación cuya consulta exige autorización escrita previa, y que por lo tanto se puede conceder o denegar arbitrariamente, hasta cubrir toda la Edad Moderna y Contemporánea.

En virtud de todo ello, se han tenido que paralizar investigaciones, tesis doctorales y otros trabajos para los que se había consultado anteriormente esa y otra documentación sin muchas trabas.

Según información publicada en varios medios de comunicación existe un «acuerdo secreto» cuya lectura implicaba que prácticamente, menos en algunos temas menores como las relaciones culturales y las fiestas nacionales, todo lo demás podía ser calificado de «reservado» o «secreto» sin limitación temporal ni geográfica.

Además el 29 de mayo, el Ministro de Defensa anunció que cerraba a los investigadores también los 10.000 documentos secretos desclasificados por la anterior Ministra, que comprenden entre 1936 y 1968. Es importante recordar que en la nueva Ley de Transparencia que se está elaborando por el Gobierno, los temas de seguridad, defensa y política exterior no están contemplados, o lo que es lo mismo, que permanecerán en muchos casos la rubrica de «secreto» o «reservado».

Por último una noticia esperanzadora «Exteriores revisará el acuerdo que blindará todos sus documentos», según ha declarado el Ministro de Asuntos Exteriores.

¿Va a derogar el Gobierno el «acuerdo secreto» del Ministerio de Asuntos Exteriores que permite la declaración indiscriminada de documentos secretos o reservados, sin limitación temporal ni geográfica?

¿Va a reponer el Gobierno la desclasificación de 10.000 documentos del Ministerio de Defensa entre los años 1936 y 1968, realizada por la anterior Ministra?

¿Qué medidas piensa adoptar para solucionar los obstáculos a la investigación en el Archivo General del Ministerio de Exteriores y Cooperación, como horarios, catalogación, personal, etc.?

¿Tiene previsto el Gobierno la incorporación al Proyecto de Ley de Transparencia los temas de seguridad, defensa y política exterior, hoy excluidos?

¿Tiene previsto el Gobierno la modificación de la ley de Secretos Oficiales vigente en la actualidad?

Palacio del Congreso de los Diputados, 14 de junio de 2012.—**Gaspar Llamazares Trigo**, Diputado.

184/007303

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, la Diputada que suscribe formula las siguientes preguntas dirigidas al Gobierno para su respuesta escrita en relación a la convocatoria, por parte de Patrimonio Nacional, de los «tres mejores luthiers del mundo» para hacer un informe sobre los destrozos sufridos por un violonchelo Stradivarius durante una sesión fotográfica.

El pasado día 13 de abril durante una sesión de fotos en el Palacio Real, el violonchelo del cuarteto Stradivarius perteneciente a Patrimonio Nacional (dos violines, una viola y el violonchelo), sufrió serios destrozos al caer desde una mesa durante una sesión fotográfica.

A raíz de un primer informe realizado por la dirección de Conservación de Bienes Histórico-Artísticos, desde Patrimonio Nacional se argumentó que la zona del violonchelo «afectada es una parte no original, que carece de la calidad y coherencia de ésta, y que debe tener casi dos siglos, lo que es bastante tiempo para una madera de apoyo y soporte que se cambiaba con relativa facilidad» (...) «sin que afecte a la sonoridad del instrumento».

Sin embargo, el arreglo no debe ser tan fácil y Patrimonio Nacional ha convocado ahora a los que considera los «tres mejores luthiers del mundo» para que, después de evaluar el instrumento, emitan un informe para proceder a su reparación.

Esta medida ha provocado la indignación de los miembros de la Asociación Española de Luthiers y Arqueros Profesionales que, nada más conocer la fractura sufrida por el violonchelo Stradivarius, hizo pública su propuesta de ayudar a restaurar el instrumento. «Nosotros hemos estudiado en las mismas escuelas que los luthiers que han llamado, no entendemos por qué desprecian nuestro ofrecimiento desinteresado», ha señalado un portavoz de la asociación de profesionales.

En un comunicado emitido por el sindicato USO se denuncia que en «esta entidad (se refiere a Patrimonio

Nacional), impera un silencio y un hermetismo que se ha impuesto desde las altas instancias, donde nadie se atreve ni a mentar el tema, con tal de no sufrir las consecuencias en sus condiciones de trabajo». De hecho, la dirección de Patrimonio Nacional ha ordenado a la dirección de Seguridad de la Guardia Civil que investigue quién reveló a los medios de comunicación lo ocurrido con el violonchelo en la sesión de fotografía.

Por todo ello, se formulan las siguientes preguntas:

¿Cuál es la causa de que se hayan pedido nuevos informes sobre la situación del violonchelo Stradivarius, cuando ya se había emitido uno por parte de la dirección de Conservación de Bienes Histórico-Artísticos?

¿Cuál ha sido el procedimiento empleado para la petición de nuevos informes sobre la situación del Stradivarius?

¿Qué razones justifican el hecho de que Patrimonio Nacional haya convocado ahora a tres luthiers extranjeros para que evalúen el instrumento, haciendo caso omiso del ofrecimiento de la Asociación Española de Luthiers y Arqueros Profesionales que, nada más conocer la fractura sufrida por el violonchelo Stradivarius, hizo pública su propuesta de ayudar a restaurar el instrumento?

¿Cuánto costará la nueva evaluación del arreglo del violonchelo Stradivarius?

¿Cree el Gobierno justificado que la dirección de Patrimonio Nacional haya ordenado a la dirección de Seguridad de la Guardia Civil que investigue quién reveló a los medios de comunicación lo ocurrido con el violonchelo en la sesión de fotografía?

Palacio del Congreso de los Diputados, 14 de junio de 2012.—**Ascensión de las Heras Ladera**, Diputada.

184/007304

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, la Diputada que suscribe formula las siguientes preguntas dirigidas al Gobierno para su respuesta escrita.

Hace 10 años, había 91.800 alumnos en escuelas rurales en toda España. En el curso 2009-2010, eran 54.000, según los datos de Consejo Escolar del Estado. La despoblación de las localidades pequeñas ya no es el único gran enemigo de este tipo de centros, pues a ello se le ha unido la crisis y los recortes presupuestarios que llegan con ella y que hacen temer a docentes y padres de pueblos por un modelo de escuelas pequeñas en las que alumnos de tres a 12 años comparten aula y profesor.

La comunidad de Castilla-La Mancha ha anunciado el cierre de un buen número de aulas unitarias (71) y en

Galicia se han cerrado este curso 14 de estos centros por falta de alumnos (normalmente, la mayoría de comunidades tienen el límite en cuatro). Hace seis años, en toda la comunidad se contaban 177 aulas unitarias, con gran arraigo en las zonas rurales. En los últimos cinco años, se ha echado el cierre a 126 aulas. En cuanto a las demás autonomías; profesores, padres y sindicatos permanecen alerta, ya que temen la llegada de medidas parecidas en cualquier momento.

El argumento de Castilla-La Mancha para el cierre de escuelas no ha sido el dinero, sino la calidad. Hablan de «falta de igualdad de oportunidades; imposibilidad de socialización con otros alumnos de su misma edad; falta de atención, al estar agrupados en un mismo espacio alumnos con distintos niveles y falta de los medios», según ha enumerado un portavoz de la administración castellanomanchega.

Sin embargo, en la vecina autonomía de Castilla y León, también gobernada por el PP, con la mayor población escolar en entornos rurales y con unos resultados en el informe Pisa por encima de los de Suecia o Alemania, la consejería repite una y otra vez su apuesta por la escuela rural. «Es una apuesta por la pervivencia del mundo rural».

Para Roser Boix, especialista de la Universidad de Barcelona, las aulas unitarias están en el punto de mira. «Probablemente sea más caro, pero estamos hablando de personas, de niños, de familias y a largo plazo el desarraigo social y cultural es muy elevado». «En un aula unitaria —añade Boix— todo se oye y todo se ve, es decir, los alumnos de ciclos inferiores escuchan y comparten en muchas ocasiones conocimientos destinados a alumnos mayores; este hecho, muy importante en la construcción del conocimiento por parte del alumno, permite que este avance conocimientos si se trata de un alumno de ciclo inferior o consolide si se trata de un alumno de ciclo superior que está escuchando lo que está aprendiendo un alumno de ciclo inferior.

Por todo ello, se formulan las siguientes preguntas:

¿Considera importante el Gobierno, para el desarrollo de las poblaciones rurales, el mantenimiento de las escuelas rurales y sus aulas unitarias?

¿Considera el Gobierno la necesidad de unificar criterios para el mantenimiento de las Escuelas Rurales?

¿Considera el Gobierno que la política de recortes puede agravar y/o amenazar la existencia de las Escuelas Rurales?

¿Considera el Gobierno la oportunidad de establecer las ayudas económicas necesarias para que las Comunidades Autónomas puedan mantener las Escuelas Rurales?

Palacio del Congreso de los Diputados, 14 de junio de 2012.—**Caridad García Álvarez**, Diputada.

184/007305

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, el Diputado que suscribe formula las siguientes preguntas dirigidas al Gobierno para su respuesta escrita.

El Real Decreto-ley 20/2011, de 30 de diciembre, de medidas urgentes en materia presupuestaria, tributaria y financiera para la corrección del déficit público, en el apartado seis del artículo 2, estableció la congelación de las retribuciones de los Altos Cargos del Gobierno de la Nación, de sus Órganos consultivos, de la Administración General del Estado y demás personal directivo. Así mismo, los créditos globales destinados al complemento de productividad de este personal para el ejercicio 2012 se reducen en un 10 %.

¿Cómo se ha distribuido orgánicamente por centros gestores la reducción global del complemento de productividad del personal afectado por lo dispuesto en el Real Decreto-ley 20/2011?

¿Cuál es el número de Altos Cargos y demás personal directivo afectado por la reducción del complemento de productividad?

Palacio del Congreso de los Diputados, 14 de junio de 2012.—**Alberto Garzón Espinosa**, Diputado.

184/007306

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, el Diputado que suscribe formula la siguiente pregunta.

El Tribunal Supremo ha declarado, con fecha 11 de mayo de 2012, la nulidad de la Modificación Puntual del Plan General de Mugardos, que sirviera en su día para permitir la instalación de la planta de gas de Reganosa en el interior de la ría de Ferrol. Este fallo, que ya es firme, ratifica la sentencia 00311 12008 del Tribunal Superior de Xustiza de Galicia, de 22 de abril de 2008, que ya dejaba en claro que esa Modificación Puntual adolecía de la preceptiva Declaración de Impacto Ambiental. Así lo hace constar la sentencia de la Sala de lo Contencioso-Administrativo, Sección Quinta, en respuesta al recurso de casación número, 4512/2008.

El fallo del Tribunal Supremo deja al desnudo las extensas connivencias entre el poder político gallego y los intereses económicos privados en juego, que han producido al día de hoy un inaudito consenso en las tres

fuerzas políticas con representación en el Parlamento Gallego. Consenso sobre intereses espúreos, que permite que una instalación que desafía toda una serie de normativas comunitarias en materia de seguridad siga abierta, arrastrando circunstancias en su contra que de hecho determinan un procedimiento abierto en la Comisión de Peticiones del Parlamento Europeo y la resistencia ciudadana organizada en el Comité Ciudadán de Emergencia, entidad que aglutina los trabajos de más de sesenta colectivos sociales de la comarca desde hace ya once años.

La referida sentencia hace firme la situación de abierta ilegalidad en la que se encuentra la planta de gas, que no realizó la Declaración de Impacto Ambiental. Esta ilegalidad se produce en un almacén que contiene más de 150.000 toneladas de gas natural licuado, que equivalen a 12 millones de bombonas de butano de uso doméstico, con el consiguiente riesgo para las poblaciones que se encuentran comprendidas en el perímetro de la ría de Ferrol. Esta acumulación se compece mal con el carácter deficitario de una planta que nos costó como contribuyentes el año pasado cerca de 58 millones de euros para producir a menos del 40 % de su capacidad, y que en este mes de junio está paralizándolo su actividad entre 8-12 horas diarias por falta de contratos de suministro. Conviene señalar que el consumo de gas se ha reducido en un 20 % desde la entrada en funcionamiento de la planta en la primavera de 2007. Planta que resulta superflua para abastecer la demanda de gas gallega. El abastecimiento estaría garantizado incluso en el caso del cese de la actividad de Reganosa, teniendo en consideración los gasoductos Tui-Llanera, que podrían suplir sobradamente las cantidades que aporta Reganosa.

El efecto inmediato de la Sentencia de once de mayo, no es únicamente la nulidad de la Modificación Puntual que fue el instrumento de ordenación del territorio que posibilitó la instalación de la Planta en Punta Promontorio, sino también de todas las licencias otorgadas a su amparo. El hecho de que REGANOSA no ostente licencia de actividad válida exige que se acuerde la paralización inmediata de la actividad; y dicha paralización debe ser decretada, tanto por el Ayuntamiento de Mugardos, como por la Dirección General de Política Energética y Minas.

Todo ello viene a incidir en la necesidad de que el Gobierno del Estado asuma su responsabilidad y garantice la legalidad y la seguridad de la población de Ferrolterra, que vive todos los días bajo el riesgo de un accidente por sufrir esta instalación gasística en un emplazamiento imposible: el interior de una ría densamente poblada y que no guarda las distancias mínimas de seguridad que marcan las directivas europeas y que causa un importante daño medioambiental.

En atención a la situación de flagrante ilegalidad creada por la sentencia del Tribunal Supremo, este Grupo Parlamentario formula al Gobierno del Estado las siguientes cuestiones:

¿Qué medidas va a adoptar el Ministerio en orden a garantizar el adecuado cumplimiento de la sentencia firme del Tribunal Supremo?

Palacio del Congreso de los Diputados, 14 de junio de 2012.—**José Luis Centella Gómez**, Diputado.

184/007307

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña María Carmen Sánchez Díaz, Diputada por Cádiz, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

El 12 de junio el Gobierno comunicó al Congreso de los Diputados que en la sesión plenaria del miércoles 20 de junio, estarían ausentes los siguientes miembros del Gobierno:

Vicepresidenta del Gobierno.

Ministra de Fomento.

Ministro de industria, Energía y Turismo.

Ministro de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente.

Ministro de Economía y Competitividad.

Posteriormente, en otro escrito, el Gobierno comunicó que también estaría ausente en dicha sesión plenaria, durante el turno de Interpelaciones urgentes, el Ministro del Interior.

Estas ausencias supusieron que la acción de cerca de la mitad de los ministros del Gobierno no pudiera ser objeto del control del Parlamento. Esta es una situación insostenible, especialmente una semana después del anuncio del rescate a España y cuando el Presidente del Gobierno se ha negado a comparecer para explicarlo.

¿Qué compromisos concretos motivaron estas ausencias?

Palacio del Congreso de los Diputados, 14 de junio de 2012.—**María Carmen Sánchez Díaz**, Diputada.

184/007308

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Jesús Caldera Sánchez-Capitán, Diputado por Salamanca, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

Motivación

Para el próximo 17 de junio RENFE ha anunciado que suspenderá la conexión directa por ferrocarril desde Salamanca a Zaragoza y también suprimirá el tren llamado Diurno que conecta con el País Vasco, de tal manera que desde la capital salmantina solo saldrán, a partir de la referida fecha, convoyes directos a Madrid, Valladolid y Palencia. Con la supresión del tren Diurno al País Vasco, Renfe plantea la alternativa, que por otra parte ya existe, de desplazarse en Media Distancia hasta Valladolid y allí enlazar con los Alvia (procedentes de Madrid con destino Bilbao y San Sebastián).

Así las cosas,

«¿Cómo prevé exactamente Renfe organizar el trasbordo en Valladolid para que los ciudadanos que embarquen en Salamanca lleguen a destinos tales como Burgos, Miranda de Ebro, Vitoria, Bilbao, San Sebastián, Logroño, Zaragoza y Barcelona?»

Palacio del Congreso de los Diputados, 13 de junio de 2012.—**Jesús Caldera Sánchez-Capitán**, Diputado.

184/007309

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Jesús Caldera Sánchez-Capitán, Diputado por Salamanca, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

Motivación

Para el próximo 17 de junio RENFE ha anunciado que suspenderá la conexión directa por ferrocarril desde Salamanca a Zaragoza y también suprimirá el tren llamado Diurno que conecta con el País Vasco, de tal manera que desde la capital salmantina solo saldrán, a partir de la referida fecha, convoyes directos a Madrid, Valladolid y Palencia. Con la supresión del tren Diurno al País Vasco, Renfe plantea la alternativa, que por otra parte ya existe, de desplazarse en Media Distancia hasta Valladolid y allí enlazar con los Alvia (procedentes de Madrid con destino Bilbao y San Sebastián).

Así las cosas,

«¿Cuánto tiempo deberán esperar en la estación de Valladolid?»

Palacio del Congreso de los Diputados, 13 de junio de 2012.—**Jesús Caldera Sánchez-Capitán**, Diputado.

184/007310

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Jesús Caldera Sánchez-Capitán, Diputado por Salamanca, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

Motivación

Para el próximo 17 de junio RENFE ha anunciado que suspenderá la conexión directa por ferrocarril desde Salamanca a Zaragoza y también suprimirá el tren llamado Diurno que conecta con el País Vasco, de tal manera que desde la capital salmantina solo saldrán, a partir de la referida fecha, convoyes directos a Madrid, Valladolid y Palencia. Con la supresión del tren Diurno al País Vasco, Renfe plantea la alternativa, que por otra parte ya existe, de desplazarse en Media Distancia hasta Valladolid y allí enlazar con los Alvia (procedentes de Madrid con destino Bilbao y San Sebastián).

Así las cosas,

«¿Cómo afectará a los horarios?»

Palacio del Congreso de los Diputados, 13 de junio de 2012.—**Jesús Caldera Sánchez-Capitán**, Diputado.

184/007311

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Jesús Caldera Sánchez-Capitán, Diputado por Salamanca, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

Motivación

Para el próximo 17 de junio RENFE ha anunciado que suspenderá la conexión directa por ferrocarril desde Salamanca a Zaragoza y también suprimirá el tren llamado Diurno que conecta con el País Vasco, de tal manera que desde la capital salmantina solo saldrán, a partir de la referida fecha, convoyes directos a Madrid, Valladolid y Palencia. Con la supresión del tren Diurno al País Vasco, Renfe plantea la alternativa, que por otra parte ya existe, de desplazarse en Media Distancia hasta

Valladolid y allí enlazar con los Alvia (procedentes de Madrid con destino Bilbao y San Sebastián).

Así las cosas,

«¿Qué repercusión tendrá en el precio del viaje?»

Palacio del Congreso de los Diputados, 13 de junio de 2012.—**Jesús Caldera Sánchez-Capitán**, Diputado.

184/007312

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Jesús Caldera Sánchez-Capitán, Diputado por Salamanca, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

Motivación

Para el próximo 17 de junio RENFE ha anunciado que suspenderá la conexión directa por ferrocarril desde Salamanca a Zaragoza y también suprimirá el tren llamado Diurno que conecta con el País Vasco, de tal manera que desde la capital salmantina solo saldrán, a partir de la referida fecha, convoyes directos a Madrid, Valladolid y Palencia. Con la supresión del tren Diurno al País Vasco, Renfe plantea la alternativa, que por otra parte ya existe, de desplazarse en Media Distancia hasta Valladolid y allí enlazar con los Alvia (procedentes de Madrid con destino Bilbao y San Sebastián).

Así las cosas,

«¿Qué criterios se han seguido para eliminar las conexiones directas con Zaragoza y el País Vasco desde Salamanca?»

Palacio del Congreso de los Diputados, 13 de junio de 2012.—**Jesús Caldera Sánchez-Capitán**, Diputado.

184/007313

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Jesús Caldera Sánchez-Capitán, Diputado por Salamanca, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

Motivación

La pasada semana, varios medios de comunicación, sin que la noticia haya sido desmentida por AENA, publicaron que el Ministerio de Fomento, a fin de ahorrar costes, se planteaba el cierre, total o parcial, o, en su caso, el reordenamiento, de varios aeropuertos de España. En concreto, para la Comunidad Autónoma de Castilla y León, que dispone de cuatro aeropuertos, las informaciones hablaban de una reestructuración que iría, desde cierres puntuales (bien por horas bien por meses) hasta el cierre cuasi definitivo de tres de ellos, los de Salamanca, León y Burgos.

En consecuencia,

«¿Cuáles han sido las cifras reales de pérdidas, o ganancias si las hubiere, de los cuatro aeropuertos de Castilla y León durante los últimos 4 años?»

Palacio del Congreso de los Diputados, 13 de junio de 2012.—**Jesús Caldera Sánchez-Capitán**, Diputado.

184/007314

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Jesús Caldera Sánchez-Capitán, Diputado por Salamanca, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

Motivación

La pasada semana, varios medios de comunicación, sin que la noticia haya sido desmentida por AENA, publicaron que el Ministerio de Fomento, a fin de ahorrar costes, se planteaba el cierre, total o parcial, o, en su caso, el reordenamiento, de varios aeropuertos de España. En concreto, para la Comunidad Autónoma de Castilla y León, que dispone de cuatro aeropuertos, las informaciones hablaban de una reestructuración que iría, desde cierres puntuales (bien por horas bien por meses) hasta el cierre cuasi definitivo de tres de ellos, los de Salamanca, León y Burgos.

En consecuencia,

«¿En caso de proceder a cierre parcial, o reorganización, cómo se efectuaría?»

Palacio del Congreso de los Diputados, 13 de junio de 2012.—**Jesús Caldera Sánchez-Capitán**, Diputado.

184/007315

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Jesús Caldera Sánchez-Capitán, Diputado por Salamanca, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

Motivación

La pasada semana, varios medios de comunicación, sin que la noticia haya sido desmentida por AENA, publicaron que el Ministerio de Fomento, a fin de ahorrar costes, se planteaba el cierre, total o parcial, o, en su caso, el reordenamiento, de varios aeropuertos de España. En concreto, para la Comunidad Autónoma de Castilla y León, que dispone de cuatro aeropuertos, las informaciones hablaban de una reestructuración que iría, desde cierres puntuales (bien por horas bien por meses) hasta el cierre cuasi definitivo de tres de ellos, los de Salamanca, León y Burgos.

En consecuencia,

«¿En el caso del aeropuerto de Matacán (Salamanca), uno de los pocos que en España tiene licencia para operar las 24 horas, dicha consideración sería revocada?»

Palacio del Congreso de los Diputados, 13 de junio de 2012.—**Jesús Caldera Sánchez-Capitán**, Diputado.

184/007316

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Jesús Caldera Sánchez-Capitán, Diputado por Salamanca, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

Motivación

La pasada semana, varios medios de comunicación, sin que la noticia haya sido desmentida por AENA, publicaron que el Ministerio de Fomento, a fin de ahorrar costes, se planteaba el cierre, total o parcial, o, en su caso, el reordenamiento, de varios aeropuertos de España. En concreto, para la Comunidad Autónoma de Castilla y León, que dispone de cuatro aeropuertos, las informaciones hablaban de una reestructuración que

iría, desde cierres puntuales (bien por horas bien por meses) hasta el cierre cuasi definitivo de tres de ellos, los de Salamanca, León y Burgos.

En consecuencia,

«¿Tiene pensado el Ministerio de Fomento impulsar en estos aeropuertos, y en especial en el de Salamanca, alguna actividad de formación de pilotos o personal de vuelo, para aprovechar las instalaciones?»

Palacio del Congreso de los Diputados, 13 de junio de 2012.—**Jesús Caldera Sánchez-Capitán**, Diputado.

184/007317

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Sabino Cuadra Lasarte, Diputado de Amaiur integrado en el Grupo Mixto, de conformidad con lo previsto en el artículo 190 del Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta al Gobierno, con ruego de respuesta por escrito:

Exposición de motivos

La Caja de Ahorros de Navarra (CAN) ha sido y actuado, como una entidad de «régimen especial de convenio» conforme a lo establecido en la Ley Orgánica de Reintegración y Amejoramiento del Fuero 13/1982, de 10 de agosto, conocida como LORAFNA o Amejoramiento, que, en términos constitucionales, constituye el Estatuto de Autonomía de Navarra.

El artículo 56.1.f) de la LORAFNA establece que: «De acuerdo con las bases y la actividad de la actividad política general, la política monetaria, crediticia, bancaria y de seguros del Estado, corresponde a la Comunidad Foral de Navarra en los términos de los pertinentes preceptos constitucionales la competencia exclusiva en las siguientes materias: ...f) Cajas de ahorro, sin perjuicio del régimen especial de Convenios en esta materia.» Norma, que sigue vigente en sus propios términos, a pesar de su evidente obsolescencia.

Dicho «régimen especial de Convenios» no se limita, ni se reduce obviamente a la aprobación o modificación de los estatutos de la CAN, sino que es una definición general de regulación. La CAN tenía por lo tanto, un régimen diferente con respecto a las demás cajas de ahorro del Estado, que otorgaba un papel específico al Ministerio de Hacienda. De hecho, la Ley Foral 7/1987, de 21 de abril, de Navarra, de Órganos Rectores de las Cajas de Ahorro de Navarra, que siguen paradójica e inserviblemente vigente, nunca ha sido aplicada con la argumentación del «régimen especial».

El «régimen especial de Convenios» ha originado o ha sido la excusa de una completa y absoluta opacidad

en la evolución de CAN, tanto en términos económicos, como en términos organizativos, primero en su tránsito a formar parte de Banca Cívica y posteriormente de Caixabank. Dicha opacidad ha permitido también que se hayan producido ingentes pérdidas económicas sin justificación ni exigencia de responsabilidades, enormes cobros de dietas por responsables políticos sin ninguna justificación, ni explicación.

A tal efecto se formulan las siguientes preguntas:

1. ¿Se ha negociado, pactado o acordado —y en su caso cuál— algún convenio o acuerdo específico y diferente a las normas establecidas para el conjunto de las cajas de ahorro del Estado, entre el Gobierno del Estado y más específicamente entre el Ministerio de Hacienda con el Gobierno de Navarra sobre la modificación, evolución y en suma desaparición de la CAN, como entidad intermediaria financiera o caja de ahorros?

2. ¿Subsiste o considera que subsiste algún contenido o función del Ministerio de Hacienda en relación con el «régimen especial de Convenio» sobre cajas de ahorro entre Navarra y el Estado y en su caso cuál es el contenido de esa facultad o corresponsabilidad subsistente?

3. ¿Tenía constancia, había aprobado o conocía de algún modo —y en su caso cuál— el Ministerio de Hacienda la existencia de un órgano, al parecer opaco y sin cobertura estatutaria, de la CAN denominado o conocido como Permanente de la Junta de Entidades Fundadoras y con base en la pertenencia al cual han percibido dietas de centenares de miles de euros cuatro políticas y políticos de Navarra?

4. ¿Ha tomado o va a tomar el Ministerio de Hacienda alguna iniciativa, bien ante el Ministerio Fiscal o ante algún otro órgano administrativo o judicial por la evolución y desenlace de CAN o en cuanto los cobros cientos de miles de euros en dietas por responsables políticos de Navarra por su pertenencia al inexistente o por lo menos completamente opaco órgano denominado Permanente de la Junta de Entidades Fundadoras?

Palacio del Congreso de los Diputados, 15 de junio de 2012.—**Sabino Cuadra Lasarte**, Diputado.

184/007318

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Jon Iñarritu García, Diputado de Amaiur integrado en el Grupo Mixto, de conformidad con lo previsto en el artículo 190 del Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta al Gobierno, con ruego de respuesta por escrito:

El pasado 10 de junio, un joven de 30 años apareció muerto en su celda del Módulo 5, en la macro-cárcel de Zaballa (Araba), donde cumplía condena.

Este caso, no es una excepción, ya que existe constancia de la existencia de más de 32 personas muertas por motivos no naturales durante los cuatro últimos años en los centros penitenciarios ubicados en la Comunidad Autónoma Vasca y Navarra o con residencia administrativa en la CAPV o CFN, muertas en otras prisiones del sistema penitenciario español.

Por ello, Jon Iñarritu García, Diputado de Amaiur desea realizar las siguientes preguntas al Gobierno con ruego de respuesta por escrito:

1. ¿Tiene previsto el Ministerio del Interior o el Ministerio de Justicia alguna medida concreta sobre estas muertes?

2. ¿Qué responsabilidad tiene la administración y sus máximos regidores, ante la muerte en extrañas circunstancias de una persona presa, y vinculada por lo tanto a la administración por una relación de sujeción especial?

3. ¿Se va a incoar algún expediente respecto a esta muerte?

4. ¿Cómo califica instituciones Penitenciarias esta muerte?

5. ¿Cuál es la tasa de mortalidad de la población reclusa?

6. ¿Cómo compatibilizar la administración penitenciaria el artículo 25 de la Constitución con el mantenimiento en prisión de personas graves, en fase terminal, y con patologías y tendencias suicidas?

7. Aparte de las recientes reformas penitenciarias jurisprudenciales y constitucionales, para alargar penas, ¿tiene prevista la administración alguna medida para garantizar la vida de la población reclusa? En caso afirmativo, ¿qué medida concreta?

8. ¿Se ha hecho algún estudio o análisis sobre si la masificación en prisión y el alejamiento del reo de su entorno familiar inciden en la salud física y mental de la población reclusa? Si se ha hecho, ¿cuál es su resultado? Y si no se ha hecho, ¿por qué se están aplicando esas medidas de agravamiento punitivo, sin conocer las consecuencias reales que pueden deparar?

9. ¿Por qué en vez de una labor de colaboración con organismos sociales para dirigir la estancia en prisión hacia la reinserción de la población reclusa, se opta por ocultar la realidad a estos organismos?

10. ¿Cuál es el fin real de los regímenes de incomunicación y aislamiento?

11. ¿Inciden las situaciones de aislamiento en la estabilidad mental o/y psicológica de los presos? ¿En qué sentido inciden?

12. En referencia a la competencia de prisiones del País Vasco. Tras más de tres décadas de usurpación de dicha competencia. ¿Cuándo tiene previsto cumplir lo previsto en el artículo 12 de la Ley Orgánica 3/1979,

de 18 de diciembre, y el artículo 58 de la Ley Orgánica 13/1982, de 10 de agosto?

Palacio del Congreso de los Diputados, 15 de junio de 2012.—**Jon Iñarritu García**, Diputado.

184/007319

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Enrique Álvarez Sostres, Diputado de FORO, integrado en el Grupo Parlamentario Mixto, de conformidad con lo previsto en el artículo 190 del Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta al Gobierno, con ruego de respuesta por escrito:

El pasado día 12 de junio, la ministra de Fomento, doña Ana Pastor, desarrolló un discurso contra el despilfarro presupuestario llevado a cabo en su departamento en los últimos años.

Entre los distintos sectores aludidos se hace referencia a los túneles ferroviarios de Pajares, en Asturias, como ejemplo de infraestructuras iniciadas y no terminadas y que por ello adquieren el carácter de inservibles.

Estando totalmente de acuerdo con el diagnóstico, cabe preguntar:

¿Qué calendario tiene previsto el Ministerio de Fomento para terminar la infraestructura de la Variante de Pajares en relación al establecimiento de vías, electrificación y señalización de la misma?

Palacio del Congreso de los Diputados, 14 de junio de 2012.—**Enrique Álvarez Sostres**, Diputado.

184/007320

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Carmela Silva Rego y don Guillermo Meijón Couselo, Diputados por Pontevedra, doña María Concepción Gutiérrez del Castillo, Diputada por Jaén y doña María Pilar Lucio Carrasco, Diputada por Cáceres, pertenecientes al Grupo Parlamentario Socialista Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes preguntas para que le sean contestadas por escrito.

El programa PREPARA acordado con sindicatos y organizaciones empresariales el 2 de febrero de 2011 a través del Acuerdo Social y Económico para el creci-

miento, y regulado por Decreto-Ley 1/2011, de 11 de febrero, de medidas urgentes para promover la transición al empleo estable y la recualificación profesional de las personas desempleadas, ha permitido que más de 400.000 desempleados se hayan beneficiado de este programa. Este programa finaliza su vigencia en el mes de agosto de 2012.

Es por ello que se realizan las siguientes preguntas:

1. ¿Cuántos desempleados se están beneficiando en estos momentos del programa PREPARA en la provincia de Pontevedra?
2. ¿Qué valoración merece al gobierno el desarrollo de este programa?
3. ¿Va a prorrogar el Gobierno el programa PREPARA a partir de agosto de 2012?

Palacio del Congreso de los Diputados, 12 de junio de 2012.—**María del Carmen Silva Rego, Guillermo Antonio Meijón Couselo, María Concepción Gutiérrez del Castillo y María Pilar Lucio Carrasco**, Diputados.

184/007321

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Carmela Silva Rego y don Guillermo Meijón Couselo, Diputados por Pontevedra, doña María Concepción Gutiérrez del Castillo, Diputada por Jaén y doña María Pilar Lucio Carrasco, Diputada por Cáceres, pertenecientes al Grupo Parlamentario Socialista Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes preguntas para que le sean contestadas por escrito.

El número de personas que solicitan la prestación contributiva por desempleo está aumentando de forma significativa. El Ministerio no está facilitando información sobre los motivos específicos de las nuevas situaciones de desempleo.

Es por ello que se realizan las siguientes preguntas:

1. ¿Cuáles son los motivos que han originado las solicitudes de la prestación contributiva por desempleo por parte de las personas que han perdido su empleo, en el mes de febrero, marzo, abril y mayo, en la provincia de Pontevedra?
2. ¿Cuántas han tenido su origen en finalización de contratos?
3. ¿Cuántas han tenido su origen en sentencias judiciales?
4. ¿Cuántas han tenido su origen en despidos colectivos?

5. ¿Cuántas han tenido su origen en otras causas cuantificadas por el Servicio Público de Empleo Estatal (SPEE)?

Palacio del Congreso de los Diputados, 12 de junio de 2012.—**María del Carmen Silva Rego, Guillermo Antonio Meijón Couselo, María Concepción Gutiérrez del Castillo y María Pilar Lucio Carrasco**, Diputados.

184/007322

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Carmela Silva Rego y don Guillermo Meijón Couselo, Diputados por Pontevedra, doña María Concepción Gutiérrez del Castillo, Diputada por Jaén y doña María Pilar Lucio Carrasco, Diputada por Cáceres, pertenecientes al Grupo Parlamentario Socialista Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes preguntas para que le sean contestadas por escrito.

El nivel de cobertura por el desempleo en los primeros meses 2012, está reduciéndose de forma muy preocupante en relación con el mismo periodo del año pasado.

Es por ello que se realizan las siguientes preguntas:

1. ¿Qué medidas va a tomar el Gobierno para aumentar la cobertura de la protección por desempleo?
2. ¿Cuál es el actual nivel de cobertura por desempleo de las personas paradas en la provincia de Pontevedra en relación con el nivel de cobertura correspondiente al mismo mes del año pasado y cómo se propone el Gobierno aumentar su protección?

Palacio del Congreso de los Diputados, 12 de junio de 2012.—**María del Carmen Silva Rego, Guillermo Antonio Meijón Couselo, María Concepción Gutiérrez del Castillo y María Pilar Lucio Carrasco**, Diputados.

184/007323

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Carmela Silva Rego y don Guillermo Meijón Couselo, Diputados por Pontevedra, doña María Concepción Gutiérrez del Castillo, Diputada por Jaén y doña María Pilar Lucio Carrasco, Diputada por Cáceres, pertenecientes al Grupo Parlamentario Socialista Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo

lo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes preguntas para que le sean contestadas por escrito.

El número de desempleados que agotan sus prestaciones y que se mantiene en situación de desempleo está aumentando con carácter general y está afectando a los jóvenes, a las personas de mayor edad y al conjunto de las personas desempleadas.

Es por ello que se realizan las siguientes preguntas:

1. ¿Cuántas personas desempleadas han agotado las prestaciones por desempleo y continúan en paro, sin ninguna prestación, en la provincia de Pontevedra?
2. ¿Qué medidas ofrece el gobierno a las personas que, en la provincia de Pontevedra están en situación de desempleo, han agotado sus prestaciones y se mantienen en desempleo sin ninguna protección?
3. ¿Cuántos jóvenes desempleados han agotado las prestaciones por desempleo y continúan en paro sin ninguna prestación en la provincia de Pontevedra?
4. ¿Qué medidas ofrece el gobierno a los jóvenes que, en la provincia de Pontevedra están en situación de desempleo, han agotado sus prestaciones y se mantienen en desempleo sin ninguna protección?
5. ¿Cuántas mujeres desempleadas han agotado las prestaciones por desempleo y continúan en paro sin ninguna prestación en la provincia de Pontevedra?
6. ¿Qué medidas ofrece el gobierno a las mujeres que, en la provincia de Pontevedra están en situación de desempleo, han agotado sus prestaciones y se mantienen en desempleo sin ninguna protección?
7. ¿Cuántas personas de más de 50 años desempleadas han agotado las prestaciones por desempleo y continúan en paro sin ninguna prestación en la provincia de Pontevedra?
8. ¿Qué medidas ofrece el gobierno a las personas mayores de 50 que, en la provincia de Pontevedra están en situación de desempleo, han agotado sus prestaciones y se mantienen en desempleo sin ninguna protección?

Palacio del Congreso de los Diputados, 12 de junio de 2012.—**María del Carmen Silva Rego, Guillermo Antonio Meijón Couselo, María Concepción Gutiérrez del Castillo y María Pilar Lucio Carrasco**, Diputados.

184/007324

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, el Diputado que suscribe formula la siguiente pregunta dirigida al Gobierno para su respuesta escrita.

La pasarela de Empar Iturbi está ubicada en el barrio de Malilla en Valencia y une esta calle con la Avenida Federico García Lorca cruzando en superficie las vías del tren a la entrada de la ciudad de Valencia por la zona sur, en lo que está previsto sea el futuro Parque Central de Valencia.

Esta pasarela sólo tiene escalones, dificultando e imposibilitando su uso a las personas con movilidad reducida o simplemente cargadas con peso como puede ser carros de la compra, de bebés o con bicicletas.

Esta situación se ha alargado excesivamente en el tiempo y el propio Ayuntamiento de Valencia la reconoce en un informe, remitido al Síndic de Greuges, y en respuesta a nuestro grupo municipal, pero condiciona su retirada al soterramiento definitivo de las vías del tren y deja el problema en manos del Ministerio de Fomento.

Sin embargo, el Síndic de Greuges de la Comunitat Valenciana en un informe de 3 de octubre de 2011, recomienda al Ayuntamiento de Valencia que adopte las medidas necesarias para garantizar la accesibilidad integral de las personas con movilidad reducida.

En la actualidad la pasarela sigue en las mismas condiciones de inaccesibilidad para las personas con movilidad reducida.

Pregunta:

¿Conoce el Gobierno la situación de inaccesibilidad que genera la pasarela de Empar Iturbi en el barrio de Malilla, en Valencia, para las personas con movilidad reducida?

¿Tiene previsto el Gobierno alguna actuación para dar solución a los problemas de accesibilidad que vienen sufriendo los vecinos y vecinas del barrio de Malilla?

¿En caso de conflicto competencia entre administraciones, contempla el Gobierno la coordinación con el Ayuntamiento de Valencia, para no demorar más la solución a este problema y no causar más perjuicios a los vecinos y vecinas de este barrio?

Palacio del Congreso de los Diputados, 15 de junio de 2012.—**Ricardo Sixto Iglesias**, Diputado.

184/007325

A la Mesa del Congreso de los Diputados

El Grupo Parlamentario de Unión Progreso y Democracia, a instancia de su portavoz adjunto don Carlos Martínez Gorriarán, y al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, presenta las siguientes preguntas para la que se solicita respuesta por escrito sobre la asignatura Educación para la Ciudadanía (en adelante Educación Cívica y Constitucional) en la etapa de primaria.

Exposición de motivos

El 15 de junio de 2012 se conoció a través del diario La Razón la intención de eliminar por parte del Ministerio de Educación, Cultura y Deportes la asignatura Educación Cívica y Constitucional, y mantenerla exclusivamente para la etapa secundaria.

Según las fuentes periodísticas, el Ministerio no cree conveniente mantenerla porque hace falta más horas lectivas en otros ámbitos de conocimiento, como son las ciencias. Por otra parte, y según la noticia, la supresión de la asignatura Educación Cívica entraría en vigor en el curso académico 2013-2014.

Es necesario conocer cuáles son los motivos por los cuales se pretende eliminar esta asignatura en la etapa de primaria, y si considera el Gobierno compatible la supresión de esta asignatura con la docencia en una materia que pretende instruir en favor de los valores constitucionales, democráticos y cívicos.

Por todo ello, se formula al Gobierno las siguientes preguntas para las que se solicita respuesta por escrito:

1. ¿Es cierto que el Ministerio de Educación tiene pensado suprimir la asignatura de Educación para la Ciudadanía (ahora en adelante Educación Cívica y Constitucional) para la etapa de primaria?

2. De ser cierta la anterior pregunta, ¿Cuáles son los motivos por los cuales el Ministerio de Educación cree que hay que suprimir esta asignatura en la etapa de primaria?

3. ¿Cuándo entraría en vigor la supresión de la asignatura mencionada?

4. ¿Cree el Gobierno que es compatible suprimir esta asignatura, y seguir instruyendo en la etapa de primaria valores cívicos, constitucionales y democráticos, cuyos objetivos pretendía la asignatura Educación para la Ciudadanía?

Palacio del Congreso de los Diputados, 15 de junio de 2012.—**Carlos Martínez Gorriarán**, Diputado.

184/007326

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Teresa Jordà i Roura, en su calidad de Diputada de Esquerra Republicana-Catalunya Sí (ERC-Cat-CatSí), adscrito al Grupo Mixto y al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno español las siguientes preguntas, solicitando su respuesta por escrito.

En el BOCG, Senado, Serie I, de 8 de octubre de 2009, se publicaba la respuesta del Gobierno a pregunta formulada por el senador por Tarragona, Pere

Muñoz i Hernández sobre las previsiones y posibilidad de implementar un sistema de seguridad en la mediana del tramo de la autovía de la N-340 situada en el puente del río Ebro entre los municipios de Amposta y la Aldea para evitar la invasión de vehículos de sentido contrario en caso de accidente.

El Gobierno español según consta en el mismo BOCG respondió que se había «redactado un proyecto de rehabilitación del puente sobre el Ebro en Amposta que incluye una barrera en mediana. Se prevé que sus obras se liciten este año 2009».

Posteriormente durante las negociaciones del proyecto de presupuestos generales del Estado para el año 2010, y gracias a una enmienda presentada por el grupo de la Entesa Catala de Progrés en el Senado se aprobó una partida de 1 millón de euros para la ejecución del Proyecto de remodelación del puente sobre el río Ebro N-340 en Amposta, y barrera en la mediana.

Preguntas:

¿En que estado de tramitación se encuentra el proyecto de remodelación del puente sobre el río Ebro por el que pasa la carretera N-340 en Amposta con la inclusión de una barrera en la mediana?

¿Cuáles han sido los obstáculos o dificultades que han provocado el retraso en la ejecución de las obras de la barrera en la mediana del puente sobre el río Ebro por el que pasa la carretera N-340 en Amposta?

¿Qué previsiones y calendario de ejecución del proyecto y las obras de la barrera en la mediana del puente sobre el río Ebro por el que pasa la carretera N-340 en Amposta tiene el Gobierno?

¿Tiene previsto el Ministerio algún proyecto de reordenación o mejora de la conexión de la N-340 a la entrada de Amposta coincidiendo con la carretera de Sant Jaume d'Enveja TV-3405?

¿En que estado de tramitación se encuentra el proyecto de reordenación o mejora de la conexión de la N-340 a la entrada de Amposta coincidiendo con la carretera de Sant Jaume d'Enveja TV-3405?

Palacio del Congreso de los Diputados, 15 de junio de 2012.—**Teresa Jordà i Roura**, Diputada.

184/007327

A la Mesa del Congreso de los Diputados

El Grupo Parlamentario de Unión Progreso y Democracia, a instancia de su portavoz adjunto don Carlos Martínez Gorriarán, y al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, presenta las siguientes preguntas para la que se solicita respuesta por escrito sobre creación de un impuesto a la generación de energía.

Exposición de motivos

El Ministro de Industria, Energía y Turismo, José Manuel Soria, informó el pasado 14 de junio que el Gobierno estudia la posibilidad de aplicar en los próximos meses un aumento de los impuestos indirectos que gravan la generación de energía. Parece claro que esta subida de impuestos tiene como objetivo corregir el denominado «déficit tarifario», pero el Gobierno debe explicar por una parte si se trata de un nuevo impuesto, o pretende subir otros impuestos indirectos como es el caso del Impuesto del Valor Añadido (IVA).

Por todo ello, se formula al Gobierno las siguientes preguntas para las que se solicita respuesta por escrito:

1. ¿Va el Gobierno a ultimar una creación de un impuesto a la generación de energía en los próximos meses?
2. En caso afirmativo, ¿Qué cantidad de dinero tiene pensado el Gobierno recaudar con la aprobación del nuevo impuesto?
3. ¿Qué impuestos de los ya existentes tiene pensado el Gobierno subir para combatir el denominado «déficit tarifario»?
4. ¿Piensa el Gobierno combatir el déficit tarifario a través de una subida del IVA?

Palacio del Congreso de los Diputados, 15 de junio de 2012.—**Carlos Martínez Gorriarán**, Diputado.

184/007328

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Antonio Hernando Vera, Diputado por Madrid, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congre-

so de los Diputados, presenta las siguientes preguntas para que le sean contestadas por escrito.

1. ¿Los pasados 8 y 9 de junio se produjo algún intento de un numeroso grupo de ciudadanos subsaharianos de entrar irregularmente en la Ciudad Autónoma de Melilla a través de la valla que separa España de Marruecos?
2. ¿Cuántas personas calculan las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado que intentaron entrar de forma irregular en la Ciudad Autónoma de Melilla en la madrugada del 8 al 9 de junio?
3. ¿Cuántos efectivos de la Guardia Civil participaron el dispositivo para evitar la entrada irregular de inmigrantes subsaharianos en la Ciudad Autónoma de Melilla la madrugada del viernes 8 de junio al sábado 9 de junio?
4. ¿Algún miembro de la Guardia Civil que participó en el dispositivo de contención de los inmigrantes que pretendían entrar irregularmente en la Ciudad Autónoma de Melilla, la madrugada del 8 al 9 de junio, sufrió algún tipo de lesión o agresión?
5. ¿El Delegado del Gobierno en Melilla, don Abdelmalik El Barkani, se encontraba en la Ciudad Autónoma de Melilla la madrugada del 8 al 9 de junio cumpliendo con sus funciones de coordinar la actuación de las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado?
6. ¿Qué día regresó a la Ciudad Autónoma de Melilla el Delegado del Gobierno en Melilla, don Abdelmalik El Barkani, tras el intento masivo de entrada irregular de inmigrantes subsaharianos en la madrugada del 8 al 9 de junio?
7. ¿Se encontraba el Delegado del Gobierno en Melilla, don Abdelmalik El Barkani, desempeñando fuera de Ciudad Autónoma alguna misión oficial durante los días 8, 9 y 10 de junio pasados?

Palacio del Congreso de los Diputados, 15 de junio de 2012.—**Antonio Hernando Vera**, Diputado.

Contestaciones

La Mesa de la Cámara ha acordado publicar en el Boletín Oficial de las Cortes Generales las contestaciones del Gobierno a las preguntas de los señores Diputados, que figuran a continuación.

En ejecución de dicho acuerdo, se ordena su publicación, de conformidad con el artículo 97 del Reglamento de la Cámara.

Palacio del Congreso de los Diputados, 19 de junio de 2012.—P. D. El Secretario General del Congreso de los Diputados, **Manuel Alba Navarro**.

184/000016

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Centella Gómez, José Luis (GIP).

Respuesta:

Dentro del ámbito de actuación de la Dirección General de Industria y de la Pequeña y Mediana Empresa, se han llevado a cabo importantes actuaciones destinadas al fortalecimiento de la actividad industrial, así como para el fomento de nuevas iniciativas empresariales y la creación de puestos de trabajo en todo el territorio nacional.

En concreto, en la provincia de Sevilla, estas actuaciones se han materializado en la financiación de planes de mejora de la competitividad empresarial, en la creación y mejora de instalaciones industriales y en la ejecución de actividades de I+D+i y de formación en el sector de la construcción naval, todas ellas por un importe total de 54,7 millones de euros, para el periodo 2009-2011.

El programa de Fomento de la Competitividad de los Sectores Estratégicos Industriales ha financiado planes de mejora de la competitividad en 17 empresas, con 34,2 millones de euros en créditos al 0% de interés.

Por su parte, el programa de Reindustrialización ha concedido 11,5 millones en créditos al 0% durante ese mismo periodo de tiempo, generando a su vez inversiones asociadas a esta ayuda y 315 nuevos puestos de trabajo.

A través de los programas de apoyo destinados al sector naval, se han otorgado más de 9 millones de euros en ayudas, en forma de subvención de tipo de interés para la construcción de un buque, formación y ayudas a la I+D+i.

Por lo que se refiere a los ejercicios 2012 y posteriores, la Dirección General de Industria y de la Pequeña y Mediana Empresa impulsará actuaciones, dentro de las disponibilidades presupuestarias actuales, con el objetivo de favorecer la competitividad y el desarrollo del empleo industrial, tanto en la provincia de Sevilla como en el resto del territorio nacional.

En cuanto al programa de Reindustrialización, se están preparando las convocatorias de estas ayudas, que están enmarcadas en la política regional de la Unión Europea para el desarrollo de las regiones mediante el apoyo a la inversión y a la creación de empleo, y se aplican a territorios susceptibles de ayuda regional según el mapa de ayudas de finalidad regional de España aprobado por la Comisión Europea para el periodo 2007-2013.

La provincia de Sevilla está incluida en el referido mapa de ayudas, por lo que las convocatorias en preparación atenderán a proyectos localizados en dicha provincia.

Madrid, 6 de junio de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/000044

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Yuste Cabello, Chesús (GIP).

Respuesta:

En relación con la liberación del peaje, se debe considerar que las autopistas de peaje están reguladas por una normativa específica que forma parte de los contratos de concesión suscritos por las respectivas sociedades concesionarias y la Administración concedente.

Dicha normativa establece unos derechos y obligaciones tanto para la Administración como para el concesionario. Entre los derechos de este último se incluye la percepción del peaje con arreglo a las tarifas aprobadas. La supresión unilateral de dicho derecho rompería el equilibrio económico-financiero de la concesión y obligaría a la Administración al pago de indemnizaciones. En el caso concreto de la autopista AP-68 entre Mallén y Figueruelas, la concesión finaliza en el año 2026.

Madrid, 4 de junio de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/000045

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Yuste Cabello, Chesús (GIP).

Respuesta:

En relación con la liberación del peaje, se debe considerar que las autopistas de peaje están reguladas por

una normativa específica que forma parte de los contratos de concesión suscritos por las respectivas sociedades concesionarias y la Administración concedente.

Dicha normativa establece unos derechos y obligaciones tanto para la Administración como para el concesionario. Entre los derechos de este último se incluye la percepción del peaje con arreglo a las tarifas aprobadas. La supresión unilateral de dicho derecho rompería el equilibrio económico-financiero de la concesión y obligaría a la Administración al pago de indemnizaciones. En el caso concreto de la autopista AP-68 entre Alagón y Tudela, la concesión finaliza en el año 2026.

Madrid, 4 de junio de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/000046

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Yuste Cabello, Chesús (GIP).

Respuesta:

En relación con la liberación del peaje, se debe considerar que las autopistas de peaje están reguladas por una normativa específica que forma parte de los contratos de concesión suscritos por las respectivas sociedades concesionarias y la Administración concedente.

Dicha normativa establece unos derechos y obligaciones tanto para la Administración como para el concesionario. Entre los derechos de este último se incluye la percepción del peaje con arreglo a las tarifas aprobadas. La supresión unilateral de dicho derecho rompería el equilibrio económico-financiero de la concesión y obligaría a la Administración al pago de indemnizaciones. En el caso concreto de la autopista AP-2 entre Fraga y Alfajarín, la concesión finaliza en el año 2021.

No obstante, en el tramo Fraga-Alfajarín de la autopista AP-2, según el Real Decreto 1575/2009, de 9 de octubre, están exentos del peaje del viaje de ida los vehículos ligeros que realicen trayectos de ida y vuelta con origen y destino en dos enlaces comprendidos entre los de Fraga y Alfajarín, ambos inclusive, con retorno en las 24 horas siguientes al tránsito de origen y que el origen del tránsito de ida coincida con el destino del de vuelta y viceversa, abonando el peaje mediante el sistema de telepeaje. El Gobierno de Aragón, en virtud de un Convenio firmado, abona el importe correspondiente al viaje de vuelta.

Madrid, 4 de junio de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/000047

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Yuste Cabello, Chesús (GIP).

Respuesta:

En relación con la liberación del peaje, se debe considerar que las autopistas de peaje están reguladas por una normativa específica que forma parte de los contratos de concesión suscritos por las respectivas sociedades concesionarias y la Administración concedente.

Dicha normativa establece unos derechos y obligaciones tanto para la Administración como para el concesionario. Entre los derechos de este último se incluye la percepción del peaje con arreglo a las tarifas aprobadas. La supresión unilateral de dicho derecho rompería el equilibrio económico-financiero de la concesión y obligaría a la Administración al pago de indemnizaciones. En el caso concreto de la autopista AP-2 entre Fraga y Alfajarín, la concesión finaliza en el año 2021.

No obstante, en el tramo Fraga-Alfajarín de la autopista AP-2, según el Real Decreto 1575/2009, de 9 de octubre, están exentos del peaje del viaje de ida los vehículos ligeros que realicen trayectos de ida y vuelta con origen y destino en dos enlaces comprendidos entre los de Fraga y Alfajarín, ambos inclusive, con retorno en las 24 horas siguientes al tránsito de origen y que el origen del tránsito de ida coincida con el destino del de vuelta y viceversa, abonando el peaje mediante el sistema de telepeaje. El Gobierno de Aragón, en virtud de un Convenio firmado, abona el importe correspondiente al viaje de vuelta.

Madrid, 4 de junio de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/000073

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Sáez Jubero, Àlex (GS).

Respuesta:

De acuerdo con el Real Decreto 101/2000, de 21 de enero, en la provincia de Girona está liberado el tramo Girona Norte-Girona Sur para movimientos internos.

En relación con otras posibles liberaciones del peaje, las autopistas de peaje están reguladas por una normativa específica que forma parte de los contratos de concesión suscritos por las respectivas sociedades concesionarias y la Administración concedente.

Dicha normativa establece unos derechos y obligaciones tanto para la Administración como para el con-

cesionario. Entre los derechos de este último se incluye la percepción del peaje con arreglo a las tarifas aprobadas. La supresión unilateral de dicho derecho rompería el equilibrio económico-financiero de la concesión y obligaría a la Administración al pago de indemnizaciones. En el caso concreto de la autopista AP-7 en la provincia de Girona, la concesión finaliza en el año 2021.

Madrid, 4 de junio de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/000088

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Sáez Jubero, Àlex (GS).

Respuesta:

El Programa de Ayudas a la Reindustrialización (Reindus) está enmarcado en la política regional de la Unión Europea dirigida a contribuir al desarrollo de las regiones mediante el apoyo a la inversión y a la creación de empleo. Se aplica a territorios susceptibles de ayuda regional según el mapa de ayudas de finalidad regional de España aprobado por la Comisión Europea para el periodo 2007-2013.

El ámbito territorial de la provincia de Girona no está incluido en el referido mapa de ayudas, por lo que no cabe previsión alguna de inclusión de la Comarca del Ripollés.

Madrid, 6 de junio de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/000101

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Llamazares Trigo, Gaspar (GIP).

Respuesta:

El Ministerio de Industria, Energía y Turismo (MINETUR) apoya al sector interesado mediante líneas de ayudas, reguladas por la normativa comunitaria y nacional, como son las siguientes:

— Primas de reestructuración, destinadas a financiar las acciones de los astilleros, recogidas en sus programas de actuación para Innovación, Investigación y Desarrollo, Inversión en inmovilizado y Formación.

— Subvenciones al tipo de interés de los préstamos a armadores para la construcción de sus buques en astilleros españoles.

Por otro lado, el MINETUR también impulsa la realización de actuaciones de formación, tanto para los astilleros como para la industria auxiliar. Respecto de la industria auxiliar, el MINETUR también impulsa la Mesa de la Industria Auxiliar del sector de construcción naval, en donde participan los astilleros, las industrias auxiliares, los sindicatos y administraciones públicas. La Mesa trabaja para mejorar la competitividad de las empresas en aspectos tales como calidad, prevención de riesgos laborales, I+D, gestión, ingeniería o producción.

Finalmente, el Ministerio colabora intensamente con la Secretaria de Estado de Comercio, dependiente del Ministerio de Economía y Competitividad para que los astilleros opten a la cofinanciación que proporciona el Fondo de Internacionalización de la Empresa (FIEM) y puedan recibir la cobertura del riesgo comercial por la Compañía Española de Seguros de Crédito a la Exportación (CESCE) en sus operaciones de exportación de buques.

Madrid, 6 de junio de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/000281

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Fernández Davila, M^a Olaia (GMx).

Respuesta:

PYMAR (Pequeños y Medianos Astilleros, S.R., S.A.) es una sociedad privada que tiene por accionistas a los astilleros y que toma sus decisiones de forma autónoma dentro de su Consejo de Administración. Las Cuentas Anuales oficiales entregadas en el Registro Mercantil son la información pública de PYMAR que permite conocer la situación actual de dicha sociedad. Cualquier cuestión más allá de la publicación oficial de sus cuentas anuales auditadas debe ser solicitada a dicha sociedad, sujeta al derecho privado.

Las decisiones sobre la actividad de PYMAR son adoptadas en su Consejo de Administración y su Junta General. En cualquier caso, el Ministerio de Industria, Energía y Turismo (MINETUR) considera que PYMAR ha venido realizando una labor fundamental en apoyo del sector de construcción naval por lo que se debe trabajar para intentar solucionar los problemas actuales que le afectan.

La constitución de un nuevo Fondo privado en el seno de PYMAR necesita la decisión de sus astilleros accionistas de realizar nuevas aportaciones al mismo, así como, en su caso, de las Comunidades Autónomas implicadas. En caso de constituirse este nuevo Fondo, el MINETUR estudiaría su apoyo, siempre que fuese positivo para el conjunto de los astilleros privados y en función de las disponibilidades presupuestarias.

La actividad productiva del sector naval ha sido históricamente impulsada por el MINETUR. Actualmente, el Real Decreto 442/1994 de Primas y Subvenciones a la Construcción Naval, permite asignar fondos públicos para atender las solicitudes de los astilleros de acciones de mejora de la competitividad, como ayudas para investigación y desarrollo, innovación, inversiones regionales o formación, que hayan sido previamente recogidas y aprobadas por el Ministerio en el Programa de Actuación del astillero, y siempre de acuerdo con la normativa europea.

En cuanto a arbitrar posibles mecanismos que faciliten financiación a los astilleros para asegurar su continuidad, después del procedimiento informativo abierto por la Comisión Europea por la denuncia presentada por varias asociaciones de astilleros europeos, el MINETUR ha venido realizando una intensa actividad junto con el Ministerio de Hacienda para conseguir la aprobación de un nuevo régimen de arrendamiento financiero, aplicable al sector de construcción naval tan pronto como sea posible.

Por otro lado, existen herramientas de cofinanciación, que son competencia de la Secretaria de Estado de Comercio, como el Fondo de Internacionalización de la Empresa (FIEM) o la cobertura del riesgo comercial que facilita la Compañía Española de Seguros de Crédito a la Exportación (CESCE).

Por lo que se refiere a la decisión de que PYMAR se adhiera al Convenio de Acreedores de Astilleros Vulcano de Vigo se informa que durante el año 2011, los administradores de Factorías Vulcano solicitaron judicialmente la entrada en situación de concurso de acreedores, por lo que el futuro de la misma depende del juez que juzga la situación concursal, los administradores concursales y el conjunto de acreedores, entre los que se encuentran muchas empresas de la industria auxiliar, suministradores y, efectivamente, también PYMAR.

La adhesión a un Convenio de Acreedores es una decisión autónoma que compete a las empresas acreedoras del astillero. Y, como se ha indicado, PYMAR es una sociedad privada que adopta decisiones autónomas como consecuencia de las decisiones de los astilleros socios en el seno de las reuniones de su Consejo de Administración.

Por otra parte la entrada en una situación concursal de una empresa imposibilita la recepción por la misma de cualquier tipo de actuación o ayuda pública, aun cumpliendo con la normativa nacional y comunitaria.

Hay que recordar que a este astillero desde el año 2005 se han destinado aproximadamente 87 millones de euros en forma de ayudas horizontales (innovación) y en forma de subvención del tipo de interés a los armadores por los préstamos solicitados para construir sus buques en Vulcano.

Madrid, 6 de junio de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/000398

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Yuste Cabello, Chesús (GIP).

Respuesta:

La Autovía A-21 unirá Pamplona con la futura autovía Sagunto-Zaragoza-Jaca (A-23) en Jaca. En Aragón, de los 9 tramos en los que se divide el recorrido (57,5 km), 2 se encuentran en servicio, 4 en ejecución y los 3 restantes tienen el proyecto aprobado.

La evolución de estas actuaciones ha estado condicionada por las dificultades técnicas, la propia tramitación administrativa y las asignaciones presupuestarias realizadas en los últimos ejercicios.

Madrid, 29 de mayo de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/000401

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Yuste Cabello, Chesús (GIP).

Respuesta:

El desdoblamiento de la carreta N-232, para su conversión en la Autovía A-68, entre Zaragoza y Alcañiz, se encuentra como se indica a continuación:

1. Tramo: «Zaragoza-El Burgo de Ebro»: En servicio
2. Tramo: «Fuentes de Ebro-El Burgo de Ebro»: En fase de proyecto.
3. Tramo: «Fuente de Ebro-Valdealgorfa (Alcañiz)»: En fase de Estudio Informativo pendiente de Declaración de Impacto Ambiental (DIA).

Las previsiones sobre las actuaciones a desarrollar, así como la programación temporal, económica y de inversiones para esta actuación, quedarán establecidas en el contexto de la nueva planificación viaria que está elaborando el Ministerio de Fomento en el ámbito del Plan de Infraestructuras, Transportes y Vivienda 2012-2024, y en el marco presupuestario previsto para este y posteriores ejercicios.

Madrid, 29 de mayo de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/000407 y 184/000408

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Yuste Cabello, Chesús (GIP).

Respuesta:

La Variante de la carretera N-232 en la localidad de Azaila cuenta con el Estudio Informativo aprobado definitivamente, y está contemplada en el Estudio Informativo de la Autovía A-68 «Fuentes de Ebro-Valdealgofa», para que quede integrada en la futura Autovía como variante de doble calzada.

En el proyecto de Presupuestos Generales del Estado para 2012 el Proyecto de Inversión 2005 17 38 6820 A-68 Tramo: Fuentes de Ebro-Valdealgofa, tiene una partida total de 214.300 €.

No obstante, las actuaciones a desarrollar en este proyecto, quedarán establecidas en el marco de la nueva planificación viaria que está elaborando el Ministerio de Fomento en el ámbito del Plan de Infraestructuras, Transportes y Vivienda 2012-2024, anunciado por la Ministra de Fomento, en el Congreso de los Diputados el pasado 9 de febrero.

Esta nueva planificación, basándose en el examen de la situación actual y la valoración rigurosa de las necesidades de la sociedad, establecerá las prioridades y programas de actuación en el horizonte del año 2024. A partir del nuevo Plan, será posible informar sobre aspectos concretos de plazos de finalización y puesta en servicio.

Madrid, 1 de junio de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/000409

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Yuste Cabello, Chesús (GIP).

Respuesta:

El Estudio Informativo de la variante de Mata de los Olmos (Teruel), de la carretera N-211, fue aprobado en el mes de febrero del pasado año 2011.

Como paso previo al inicio de las obras, es necesaria la Orden de Estudio para contratar la asistencia técnica para la redacción del proyecto constructivo. La inversión destinada a esta variante, no puede establecerse hasta la finalización de dicho proyecto.

El proyecto de los Presupuestos Generales del Estado de 2012, contempla una partida presupuestaria para el desarrollo de esta actuación.

No obstante, es preciso indicar que las previsiones sobre las actuaciones a desarrollar, programación de

inversiones y, por tanto, los calendarios de ejecución quedarán establecidos en el contexto de la nueva planificación viaria que está elaborando el Ministerio de Fomento en el ámbito del Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda 2012-2024, y en el marco presupuestario previsto para este y posteriores ejercicios.

Madrid, 30 de mayo de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/000410

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Yuste Cabello, Chesús (GIP).

Respuesta:

La variante de la carretera N- 211 a su paso por la localidad de Calanda se encuentra con el Estudio Informativo aprobado definitivamente.

En el proyecto de Presupuestos Generales del Estado para 2012 el Proyecto de Inversión 2005 17 38 6820 A-68 Tramo: Fuentes de Ebro-Valdealgofa, tiene una partida total de 214.300 €.

No obstante, las actuaciones a desarrollar en este proyecto, quedarán establecidas en el marco de la nueva aplicación viaria que está elaborando el Ministerio de Fomento en el ámbito del Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda 2012- 2024, anunciado por la Ministra en Comparecencia en el Congreso de los Diputados, el pasado día 9 de febrero.

Esta nueva planificación, basándose en el examen de la situación actual y la valoración rigurosa de las necesidades de la sociedad, establecerá las prioridades y programas de actuación en el horizonte 2024. A partir del nuevo Plan, será posible informar sobre aspectos concretos de plazos de finalización y puesta en servicio.

Madrid, 29 de mayo de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/000495

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Jorquera Caselas, Francisco Xesús (GMx).

Respuesta:

Los compromisos de equilibrio presupuestario que han regido en la elaboración de los Presupuestos Generales del Estado para 2012 afectan a todos los créditos presupuestarios.

Por su parte, el Ministerio de Industria, Energía y Turismo (MINETUR) está preparando las convocatorias de Ayudas a la Reindustrialización. Estas ayudas, enmarcadas en la política regional de la Unión Europea, cuentan con la aprobación de la Comisión Europea para el periodo 2007-2013.

Se mantendrán las convocatorias vigentes, con la dotación presupuestaria que se derive de los referidos compromisos de equilibrio presupuestario.

Los beneficiarios de las ayudas para actuaciones de reindustrialización en las comarcas de Ferrol, Eume y Ortegal (A Coruña) en el periodo 2006-2011, responden a dos tipos de actuaciones:

a) Apoyo a la implantación de infraestructuras industriales y de servicios que logren hacer atractivos estos territorios para el crecimiento empresarial.

b) Y apoyo a iniciativas industriales modernas, innovadoras y generadoras de empleo.

Desde la primera convocatoria de 2006, en el periodo 2006-2011 se han apoyado un total de 267 actuaciones, con un importe total de ayudas de 242,3 millones de euros. En este periodo se han apoyado 199 iniciativas industriales, es decir, proyectos promovidos por empresas, con una ayuda en forma de préstamo de 193,7 millones de euros.

El resumen de las ayudas concedidas mediante las convocatorias de concesión de ayudas para actuaciones de reindustrialización en las comarcas de Ferrol, Eume y Ortegal (A Coruña) en el periodo 2006-2011 es el siguiente:

AYUDAS TOTALES	Año	Proyectos	Inversión	Ayuda
Iniciativas industriales e infraestructuras	2006	58	87,0	34,6
	2007	40	72,2	31,3
	2008	29	43,4	20,1
	2009	53	86,3	44,7
	2010	43	117,6	56,7
	2011	44	110,2	54,9
	Total 2006-11	267	516,6	242,3

AYUDAS A EMPRESAS	Año	Proyectos	Inversión	Ayuda	Empleo creado
Iniciativas industriales	2006	48	63,8	24,5	272
	2007	31	56,4	22,3	123
	2008	18	29,9	10,6	98
	2009	38	68,5	34,2	140
	2010	31	105,2	50,9	210
	2011	33	104,0	51,1	273
	Total 2006-11	199	427,9	193,7	1.116

Madrid, 6 de junio de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/000771

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Yuste Cabello, Chesús (GIP).

Respuesta:

La Sociedad Pública de Alquiler (SPA) se creó en 2005 con el objetivo de dinamizar el mercado de alquiler de viviendas a través de productos que aumentasen el tamaño de este mercado, la promoción del aseguramiento de viviendas y la gestión, administración y asesoramiento en el alquiler de viviendas de terceros.

En los estatutos de la SPA se estableció que tendría una duración limitada de 10 años, esto es, hasta 2015. El plan de negocio inicial estimaba que en 2008 gestionaría una bolsa de 24.000 viviendas que aportarían a la sociedad 2,2 millones de euros de beneficios, con lo que se alcanzaría el equilibrio financiero.

Ahora bien, nada de esto se ha cumplido. La sociedad ha incurrido todos los años en pérdidas, hasta alcanzar la cifra de 37 millones de euros por las acumuladas hasta 2010, y a lo que habría que añadir otros 6 millones de pérdidas previstas para el cierre de las cuentas correspondientes al ejercicio de 2011. De hecho, la sociedad había incurrido en causa legal de disolución (según el artículo 363.1.e del texto refundido de la Ley de Sociedades de Capital). A lo que se suma que en marzo de 2012 sólo alcanzaba a gestionar en torno a 4.300 contratos.

Por todo esto, y en un contexto necesario de reestructuración y racionalización del sector público, el Gobierno acordó en Consejo de Ministros del pasado 16 de marzo la disolución de la SPA. En consecuencia, la Junta General de la compañía del 20 de abril acordó la disolución, el cese de su Consejo de Administración y el nombramiento de un Liquidador.

En este momento, la SPA está en un proceso de liquidación ordenado para que su desarrollo se produzca de la manera más satisfactoria para todas las partes.

Madrid, 28 de mayo de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/000827

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Luena López, César (GS).

Respuesta:

Para la actuación interesada, están pendientes los trámites preceptivos de redacción del Proyecto, su aprobación, expropiación de terrenos, licitación y pos-

terior ejecución de las obras, por lo que no se puede en este momento prever fechas de ejecución y puesta en funcionamiento de dicha Variante.

Por otra parte, la Variante de Briones, se concretará en el contexto del Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda (PITVI), que establecerá la priorización de las actuaciones en el periodo 2012-2024.

Madrid, 31 de mayo de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/000833

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Luena López, César (GS).

Respuesta:

Hasta el momento, no se ha producido ninguna solicitud formal al Ministerio de Fomento para que la futura estación de Calahorra sea definida como intermodal.

En cualquier caso, la definición de la estación de Calahorra y de sus tramos de accesos está actualmente en proceso de estudio para confirmar la viabilidad de la localización y diseños inicialmente previstos.

Por esta razón, hasta que no se tomen las pertinentes decisiones al respecto, no se podrá analizar cómo se llevará a cabo la financiación de dicha estación.

Madrid, 11 de junio de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/001009

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Centella Gómez, José Luis (GIP).

Respuesta:

La recuperación del peso específico del sector industrial, dentro del producto interior bruto, en relación con el retroceso que ha experimentado a lo largo de los últimos años, constituye el objetivo fundamental de la política industrial del nuevo Gobierno para la presente legislatura.

Para ello, el Gobierno trabaja ya en el establecimiento de las bases de una nueva política industrial que, en un contexto de restricción presupuestaria, se dirija, en primer lugar, a apoyar a los sectores productivos; en segundo lugar, a impulsar el grado de penetración de nuestros bienes industriales en el resto del mundo; en tercer lugar, a incorporar crecientes dosis de innovación en sus procesos productivos y también a disponer de un suministro energético seguro, equilibra-

do, eficiente y competitivo respecto del que disponen las economías con las cuales competimos.

Las medidas que se establezcan irán encaminadas a generar condiciones favorables para que las empresas industriales puedan llevar a cabo sus proyectos y se dirigirán en primer lugar a mejorar la competitividad industrial; en segundo lugar, al apoyo al emprendimiento y a la pequeña y mediana empresa y, en tercer lugar, a apoyar a los distintos sectores industriales.

La incidencia de estos sectores en la provincia de Sevilla es muy importante, por lo que su impulso implicará en sí mismo el del desarrollo industrial de la provincia.

Por último, también hay que señalar que, el Ministerio de Industria, Energía y Turismo está preparando las convocatorias de Ayudas a la Reindustrialización. Estas ayudas, enmarcadas en la política regional de la Unión Europea para el desarrollo de las regiones mediante el apoyo a la inversión y a la creación de empleo, se aplican a territorios susceptibles de ayuda regional según el mapa de ayudas de finalidad regional de España, aprobado por la Comisión Europea para el periodo 2007-2013.

La provincia de Sevilla está incluida en el referido mapa de ayudas, por lo que las convocatorias en preparación atenderán a proyectos localizados en dicha provincia.

Madrid, 6 de junio de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/001054

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Yuste Cabello, Chesús (GIP).

Respuesta:

En el momento actual, el embalse de Arguis en el cauce del Isuela, propiedad de la Comunidad de Regantes de Arguis, se encuentra al 1,24% de su capacidad, habiéndose iniciado restricciones en la campaña de riegos con consumos mínimos, como consecuencia de la situación de sequía existente, por lo que el mantenimiento de un caudal en el río Isuela a su paso por Huesca resulta materialmente imposible.

El vigente Plan Hidrológico de la Cuenca del Ebro, aprobado por Real Decreto 1664/1998, de 24 de julio, no fija caudales ecológicos para concesiones anteriores a su aprobación (los derechos concesionales de la Comunidad de Regantes de Arguis se remontan al año 1919) y sólo en su artículo 33, establece la fijación provisional de los caudales para concesiones futuras.

Madrid, 28 de mayo de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/001057

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Yuste Cabello, Chesús (GIP).

Respuesta:

La carretera de Madrid, antigua N-II en el tramo que se cita, fue cedida al Ayuntamiento de Zaragoza según Convenio firmado el 10 de abril de 2008. Por tanto, no procede ninguna colaboración por parte del Ministerio de Fomento para realizar obras en ese entorno.

Por otra parte, se señala que el artículo 6.4 de la Orden FOM/3317/2010, de 17 de diciembre, por la que se aprueba la Instrucción sobre los medios específicos para la mejora de la eficiencia en la ejecución de las obras públicas de infraestructuras ferroviarias, carreteras y aeropuertos del Ministerio de Fomento, establece que no se incluirán este tipo de actuaciones en los proyectos de dicho Ministerio.

Madrid, 30 de mayo de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/001224

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Macias Arau, Pere (GCiU).

Respuesta:

Durante el ejercicio 2011, hasta el 31 de diciembre, las obligaciones reconocidas con cargo al proyecto de inversión 1986 1704 0965, «Actuaciones de Conservación y Explotación (Conservación ordinaria y vialidad, rehabilitación y mejoras funcionales locales) en Cataluña», provincia de Barcelona, ascendieron a 30.053.630,97 €.

Dicha inversión supone un porcentaje del 150,9%.

Madrid, 28 de mayo de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/001225

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Macias Arau, Pere (GCiU).

Respuesta:

Durante el ejercicio 2011, hasta el 31 de diciembre, las obligaciones reconocidas con cargo al proyecto de

inversión 2001 1738 0965, «Actuaciones de Seguridad Vial en Cataluña», provincia de Barcelona, ascendieron a 2.686.805,53 €.

Dicha inversión supone un porcentaje del 28,06%.

Madrid, 28 de mayo de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/001256

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Tarruella Tomàs, María Concepció (GCiU).

Respuesta:

Durante el ejercicio 2011, hasta el 31 de diciembre, las obligaciones reconocidas con cargo al proyecto de inversión 1986 1704 0965, «Actuaciones de conservación y Explotación (Conservación Ordinaria y Vialidad, Rehabilitación y Mejoras Funcionales Locales) en Cataluña», provincia de Lleida, ascendieron a 17.167.057,62 €.

Dicha inversión supone un porcentaje del 93,69%.

Madrid, 28 de mayo de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/001257

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Tarruella Tomàs, María Concepció (GCiU).

Respuesta:

Durante el ejercicio 2011, hasta el 31 de diciembre, las obligaciones reconocidas con cargo al proyecto de inversión 2001 1738 0965, «Actuaciones de Seguridad Vial en Cataluña», provincia de Lleida, ascendieron a 1.909.425,47 €.

Dicha inversión supone un porcentaje del 46,46%.

Madrid, 28 de mayo de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/001308

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Xuclà i Costa, Jordi (GCiU).

Respuesta:

En 2011, se han reconocido obligaciones por 280.840,00 €, lo que significa un porcentaje de ejecución del 209%, respecto a los créditos recogidos en los PGE 2011.

En septiembre de 2006 se aprobó el Estudio Informativo del tramo Ribes de Freser-La Molina (Túnel de Tossas) de la N-152, Proyecto «2007 17 38 3762».

Para esta actuación, habida cuenta de que con posterioridad a la aprobación del Estudio Informativo se ha declarado un Lugar de Interés Comunitario (LIC), dentro de la Red Natura 2000, el entonces Ministerio de Medio Ambiente, y Medio Rural y Marino, resolvió el 16 de febrero de 2011, que el proyecto de construcción debía ser sometido al procedimiento de impacto ambiental.

El 31 de diciembre de 2011, el proyecto constructivo del tramo se encontraba en redacción, situación administrativa que no ha cambiado a día de hoy.

Cuando finalice la redacción del proyecto, éste debe ser sometido, tal como se ha indicado anteriormente, a Evaluación de Impacto Ambiental. Superado dicho trámite, podrá procederse a su aprobación.

Una vez el proyecto esté aprobado, la licitación de las obras correspondientes se realizará en función de las disponibilidades presupuestarias y de las prioridades que se establezcan en el Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda 2012-2024 actualmente en elaboración.

Madrid, 12 de junio de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/001314

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Xuclà i Costa, Jordi (GCiU).

Respuesta:

Durante el ejercicio 2011, hasta el 31 de diciembre, las obligaciones reconocidas con cargo al proyecto de inversión 1986 1704 0965, «Actuaciones de Conservación y Explotación (Conservación Ordinaria y Vialidad, Rehabilitación y Mejoras Funcionales Locales) en Cataluña», provincia de Girona, ascendieron a 11.981.795,23 €.

Dicha inversión supone un porcentaje del 42,39%.

Madrid, 28 de mayo de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/001315

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Xuclà i Costa, Jordi (GCiU).

Respuesta:

Durante el ejercicio 2011, hasta el 31 de diciembre, las obligaciones reconocidas con cargo al proyecto de inversión 2001 1738 0965, «Actuaciones de Seguridad Vial en Cataluña», provincia de Girona, ascendieron a 93.547,36 €.

Dicha inversión supone un porcentaje del 1,73%.

Madrid, 28 de mayo de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/001463

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Jané i Guasch, Jordi (GCiU).

Respuesta:

Durante el ejercicio 2011, hasta el 31 de diciembre, las obligaciones reconocidas con cargo al proyecto de inversión 2004 1738 4158, en la Autovía A-27, tramo: «Variante de Valls- Montblanc», ascendieron a 7.802.160,25 €.

Esta inversión supone un porcentaje de ejecución presupuestaria del 2.600,7%.

La razón de un grado de ejecución tan alto es que a raíz de la reprogramación de inversiones y el ajuste presupuestario, en 2010 se consideró la necesidad de rescindir las obras de este tramo. Por ello en los PGE de 2011 se consignó una anualidad reducida, destinada a elaborar un proyecto de terminación de las obras después de su rescisión. No obstante, posteriormente a la aprobación de los presupuestos se reconsideró la rescisión del contrato, por lo que las obras han continuado ejecutándose durante el pasado ejercicio, lo que responde a la inversión realizada de 7.802.160,25 €.

Madrid, 28 de mayo de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/001473

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Jané i Guasch, Jordi (GCiU).

Respuesta:

Durante el ejercicio 2011, hasta el 31 de diciembre, las obligaciones reconocidas con cargo al proyecto de inversión 1986 1704 0965, «Actuaciones de Conservación y Explotación (Conservación Ordinaria y Vialidad, Rehabilitación y Mejoras Funcionales Locales) en Cataluña», provincia de Tarragona, ascendieron a 9.011.080,88 €.

Dicha inversión supone un porcentaje del 187,17%.

Madrid, 28 de mayo de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/001474

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Jané i Guasch, Jordi (GCiU).

Respuesta:

Durante el ejercicio 2011, hasta el 31 de diciembre, las obligaciones reconocidas con cargo al proyecto de inversión 2001 1738 0965, «Actuaciones de Seguridad Vial en Cataluña», provincia de Tarragona, ascendieron a 734.477,11 €.

Dicha inversión supone un porcentaje del 16,4%.

Madrid, 28 de mayo de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/001491

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Yuste Cabello, Chesús (GIP).

Respuesta:

En el margen derecho de la carretera nacional N-330 se localizan varios polígonos industriales, cuyo acceso principal se sitúa en la intersección de la calzada derecha (sentido Zaragoza) con la Avenida del Rosario.

Aunque la implantación de una glorieta en este punto podría reducir los tiempos de recorrido de los transportes que se dirigen a los polígonos procedentes de Zaragoza por la N-330 y los que salen del polígono sentido Teruel, no obstante, en el caso de que se implantara la glorieta solicitada, sería la tercera existente en un reducido tramo de 1.500 metros, lo que afectaría negativamente a la funcionalidad de la infraestructura, por lo que no está prevista su ejecución.

Madrid, 29 de mayo de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/001537

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Jorquera Caselas, Francisco Xesús (GMx).

Respuesta:

El análisis de los problemas y deficiencias actuales y futuras, así como la definición de las soluciones que las resuelvan, son objeto del Estudio Previo «Análisis de la funcionalidad de la Red de Carreteras del Estado en el entorno de Lugo: diagnóstico y propuesta de actuaciones».

Este Estudio contempla la referida actuación de «Desdoblamiento e Iluminación de la Ronda Norte de Lugo, intersección con la Ronda Este de Lugo (p.k. 89,5)- Intersección con la Avda. de A Coruña (p.k. 92,6)», que forma parte de un protocolo de colaboración suscrito, con fecha 16 de septiembre de 2011, entre el Ministerio de Fomento y el Concello de Lugo.

En el Estudio Previo indicado anteriormente, se realizarán los correspondientes Estudios que tendrán en cuenta los incrementos de tráfico en la ronda norte de Lugo como consecuencia de la apertura del nuevo hospital y del polígono industrial de As Gándaras.

No obstante, las previsiones de inversión y por tanto de finalización de esta actuación, quedarán establecidas en el marco de la nueva planificación viaria que está desarrollando el Ministerio de Fomento en el ámbito del Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda 2012-2014, y en el contexto presupuestario que se apruebe para este y posteriores ejercicios.

Madrid, 29 de mayo de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/001691

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Xuclà i Costa, Jordi (GCiU).

Respuesta:

El Ministerio de Fomento está redactando el Estudio Informativo «Nuevo Trazado de la carretera N- 260 entre Olot y el Enlace con la carretera C-38», dentro de cuyo ámbito se encuentra la población de Olot.

Será por tanto en este Estudio Informativo donde se defina qué tipo de actuación se llevará a cabo en este tramo de la carretera N-260.

Una vez finalice la redacción del Estudio, se someterá al trámite de información pública a los efectos previstos en la Ley de Carreteras y en la legislación ambiental, y se remitirá el expediente al Ministerio de

Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente para la obtención de la preceptiva Declaración de Impacto Ambiental (DIA).

Obtenida la DIA, podrá procederse a la aprobación definitiva del Estudio Informativo y a la redacción de los proyectos constructivos correspondientes.

No obstante las previsiones en relación con esta actuación quedarán establecidas en el marco de la nueva Planificación viaria que está desarrollando el Ministerio de Fomento en el ámbito del Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda 2012-2014, y en el contexto presupuestario que se apruebe para este y posteriores ejercicios.

Madrid, 29 de mayo de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/001692

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Xuclà i Costa, Jordi (GCiU).

Respuesta:

El Ministerio de Fomento está redactando el Estudio Informativo «Acondicionamiento de las carreteras C-26 y N-152, tramo: Enlace con la carretera C-38 Ripoll-Campdevàrol», dentro de cuyo ámbito se encuentra la población de Sant Joan de les Abadesses.

Será por tanto en dicho Estudio Informático donde se defina qué tipo de actuación se llevará a cabo en este tramo de la carretera N-260.

Una vez finalice la redacción del Estudio, éste se someterá al trámite de información pública a los efectos previstos en la Ley de Carreteras y en la Legislación Ambiental, y se remitirá el expediente al Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente para la obtención de la preceptiva Declaración de Impacto Ambiental (DIA).

Obtenida la DIA, podrá procederse a la aprobación definitiva del Estudio Informativo y a la redacción de los proyectos constructivos correspondientes.

No obstante, la programación de los trabajos necesarios para el desarrollo de esta actuación quedará establecida en el contexto de la nueva planificación viaria que está elaborando el Ministerio de Fomento en el ámbito del Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda 2012-2024 y en el marco de la programación presupuestaria prevista para este y posteriores ejercicios.

Madrid, 29 de mayo de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/001749, 184/001752, 184/001753, 184/001756, 184/001757, 184/001762 y 184/001765

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Yuste Cabello, Chesús (GIP).

Respuesta:

Las reformas que va a adoptar el Gobierno en materia laboral, energética, la reforma del sector financiero y la ley de estabilidad presupuestaria serán el marco para mejorar el impacto del sector industrial respecto del Valor Añadido Bruto de nuestra economía, objetivo fundamental del Plan Integral de Política Industrial.

El Ministerio de Industria, Energía y Turismo centra, por tanto, su política industrial en la generación de condiciones favorables para que todas las empresas industriales puedan llevar a cabo sus proyectos en un ámbito de libertad, flexibilidad y de condiciones favorables para sus iniciativas dentro de las disponibilidades presupuestarias y facilitando la transición de nuestra economía hacia un nuevo modelo económico más basado en el conocimiento.

Para ello, el Gobierno ya revisa el Plan Integral de Política Industrial, que aprobó el Consejo de Ministros en diciembre del año 2010, para poner en valor el conjunto de sus líneas y de sus propuestas, pero cambiando «la prioridad sector por la prioridad empresa» dentro de los sectores manufactureros y adaptándolo a una situación financiera que es sustancialmente distinta a la que había cuando aquel plan fue concebido y aprobado.

Madrid, 29 de mayo de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/001754

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Yuste Cabello, Chesús (GIP).

Respuesta:

El Consejo de Ministros aprobó el 20 de abril de 2012, el proyecto de Ley de modificación de la Ley 7/2010, de 31 de marzo, General de la Comunicación Audiovisual para flexibilizar los modos de gestión de los canales públicos de televisión autonómica.

La iniciativa se ha adoptado para proveer a las Comunidades Autónomas de instrumentos que permitan en buena medida aliviar la situación financiera que les genera la prestación del servicio público de televisión, sin menoscabar en absoluto los principios de pluralismo y objetividad que dicho servicio supone.

El plazo de tiempo para su entrada en vigor vendrá dado por la propia tramitación legislativa. El pasado 5 de junio fue aprobado por el Congreso de los Diputados y va a comenzar su tramitación en el Senado.

Madrid, 6 de junio de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/001759

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Yuste Cabello, Chesús (GIP).

Respuesta:

En el ámbito de la Administración General del Estado (Ministerio de Industria, Energía y Turismo), los permisos de investigación de yacimientos de hidrocarburos y concesiones de explotación cuyo expediente se encuentra otorgado o en tramitación de acuerdo con lo establecido en la Ley 34/1998, el vigente Reglamento sobre Investigación y Explotación de Hidrocarburos aprobado por Real Decreto 2362/1976, de 30 de julio, son las que se recogen en los siguientes cuadros:

Permisos de Investigación:

PERMISOS DE INVESTIGACIÓN DE HIDROCARBUROS A.G.E.

Nº REGISTRO	DENOMINACION	COMUNIDADES AUTONOMAS
1510	CAMEROS-2	LA RIOJA -CASTILLA Y LEÓN
1535	EL JUNCAL	SEVILLA-VALLE DEL GUADALQUIVIR
1546-1554	CANARIAS 1-9	FRENTE A LANZAROTE Y FUERTEVENTURA
1565	LUBINA 1	FRENTE A TARRAGONA
1566	LUBINA 2	FRENTE A TARRAGONA
1587-1591	BALLENA 1-5	MAR CANTÁBRICO FRENTE ASTURIAS
1599-1601	SIROCO A B C	FRENTE A LAS COSTAS DE MÁLAGA
1610	ANGOSTO-1	CASTILLA Y LEÓN- CANTABRIA
1612	EBRO A	LA RIOJA-PAÍS VASCO
1613	SIROCO -D	COSTAS DE MÁLAGA
1614	ENARA	PAÍS VASCO-CASTILLA Y LEÓN
1615	ALBUFERA, BENIFAYÓ Y GANDÍA	GOLFO DE VALENCIA
1618	FULMAR	MAR CANTÁBRICO FRENTE A VIZCAYA
1619	USOA	PAÍS VASCO-CASTILLA Y LEÓN-NAVARRA
1620-1623	CHINOOK A-D	MAR DE ALBORAN
1625	MIRUA	PAÍS VASCO-CASTILLA Y LEÓN
1626	USAPAL	PAÍS VASCO-CASTILLA Y LEÓN
1627	BEZANA	CASTILLA Y LEÓN-CANTABRIA
1628	BIGÜENZO	CASTILLA Y LEÓN-CANTABRIA
1633	CALDERÍN	ANDALUCÍA-MAR
1634	HORQUILLA	ANDALUCÍA- MAR
1635	ARIES 1	MURCIA-CASTILLA LA MANCHA
1636	ARIES2	MURCIA-VALENCIA
1637	IRIS	NAVARRA-PAÍS VASCO
1638-1639	ALTAMAR-1 ALTAMAR2	GOLFO DE VALENCIA
1641	LOS BASUCOS	CANTABRIA Y ZONAS MARÍTIMAS
1642	RUEDALABOLA	ANDALUCÍA-MAR
1643	TESORILLO	ANDALUCÍA-MAR
1645	LUENA	CANTABRIA-CASTILLA Y LEÓN
1646	URRACA	PAÍS VASCO-CASTILLA Y LEÓN
1654	GÉMINIS	PAÍS VASCO-MAR CANTÁBRICO
1655	LIBRA	PAIS VASCO - CASTILLA Y LEÓN
1656-1659	EBRO B-C-D-E	LA RIOJA-CASTILLA Y LEÓN-PAÍS VASCO
1660	POLIFEMO	VALENCIA Y MAR

1663	QUIMERA	NAVARRA-ARAGÓN
1664	AQUILES	NAVARRA-ARAGÓN
1665	CRONOS	CASTILLA Y LEÓN-CASTILLA LA MANCHA
1666	PERSÉO	ARAGÓN-CATALUÑA
1667	PROMETEO	ARAGÓN-CATALUÑA
1668	ATLAS	ARAGÓN-CATALUÑA
1669	HELIOS	ARAGÓN-CATALUÑA
1670	PEGASO	PAÍS VASCO-NAVARRA
1687	BURGOS-4	CASTILLA Y LEÓN-LA RIOJA

Nota: En sombreado en el Cuadro se encuentran los permisos en fase de tramitación

CONCESIONES

DENOMINACIÓN	SITUACIÓN
ANGULA	FRENTE A LAS COSTAS DE TARRAGONA
CASABLANCA	FRENTE A LAS COSTAS DE TARRAGONA
EL ROMERAL 1	ANDALUCIA (SEVILLA)
EL ROMERAL 2	ANDALUCIA (SEVILLA)
EL ROMERAL 3	ANDALUCIA (SEVILLA)
EL RUEDO-1	ANDALUCIA (SEVILLA)
EL RUEDO-2	ANDALUCIA (SEVILLA)
EL RUEDO-3	ANDALUCIA (SEVILLA)
GAVIOTA I	FRENTE A LAS COSTAS DE VIZCAYA
GAVIOTA II	FRENTE A LAS COSTAS DE VIZCAYA
LAS BARRERAS	ANDALUCIA (SEVILLA)
LORA	CASTILLA Y LEÓN (BURGOS)
MARISMAS A	ANDALUCIA (HUELVA)
MARISMAS B-1	ANDALUCIA (HUELVA)
MARISMAS C-1	ANDALUCIA (HUELVA)
MARISMAS C-2	ANDALUCIA (HUELVA)
MONTANAZO D	FRENTE A LAS COSTAS DE TARRAGONA
POSEIDON NORTE	FRENTE A LAS COSTAS DE HUELVA
POSEIDON SUR	FRENTE A LAS COSTAS DE HUELVA
REBUJENA	ANDALUCIA (SEVILLA)
RODABALLO	FRENTE A LAS COSTAS DE TARRAGONA
ALBATROS	FRENTE A LAS COSTAS DE VIZCAYA
GAVIOTA (AASS)	FRENTE A LAS COSTAS DE VIZCAYA
SERRABLO	ARAGÓN (HUESCA)
YELA	CASTILLA LA MANCHA (GUADALAJARA)
CASTOR	FRENTE COSTAS DE CASTELLÓN

Por su parte, la tramitación del expediente medioambiental se realiza de acuerdo con los criterios medioambientales establecidos en la correspondiente normativa (Texto refundido de la Ley de Evaluación de Impacto Ambiental de proyectos aprobado por Real Decreto -Legislativo 1/2008, de 11 de enero).

Madrid, 22 de mayo de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/001823

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Tudanca Fernández, Luis (GS).

Respuesta:

En contestación a la cuestión planteada se informa que, en la actualidad, en la provincia de Burgos, no existe ninguna concesión de explotación de gas no con-

vencional que es el único título habilitante para la extracción comercial de hidrocarburos.

Madrid, 5 de junio de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/001824

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Tudanca Fernández, Luis (GS).

Respuesta:

En contestación a la cuestión planteada se informa que en la provincia de Álava no existe ninguna concesión de explotación de gas no convencional que es el único título habilitante para la extracción comercial de hidrocarburos.

Madrid, 5 de junio de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/001831

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Tudanca Fernández, Luis (GS).

Respuesta:

El déficit de ingresos y los costes de las actividades reguladas se estiman, según el informe 39/2011 de la CNE sobre la propuesta de orden de revisión de peajes de energía eléctrica a partir de 1 de enero de 2012, en torno a 21.828 M€.

Además, deben tenerse en cuenta los desajustes que puedan producirse en las liquidaciones definitivas tanto en 2011 como en 2012.

Madrid, 5 de junio de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/001832

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Tudanca Fernández, Luis (GS).

Respuesta:

Según el informe «Penetración de servicios finales y de infraestructuras de Telecomunicación. Paráme-

tros seleccionados por Comunidades Autónomas y provincias», correspondiente al año 2010 y publicado por la Comisión del Mercado de las Telecomunicaciones, la penetración del servicio de banda ancha en la provincia de Burgos era de 20,3 líneas por cada 100 habitantes a finales de 2010, de 19,94 en la Comunidad de Castilla y León y de 22,3 en el conjunto del territorio nacional.

Madrid, 5 de junio de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/001833

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Tudanca Fernández, Luis (GS).

Respuesta:

Mediante escrito de fecha 19 de enero de 2012, el Ministro de Industria, Energía y Turismo (MINETUR) se dirigió a la Presidenta del Consejo de Seguridad Nuclear (CSN) solicitando que este Organismo informara al MINETUR si, desde el punto de vista de las competencias del CSN y sin prejuzgar el informe que deba emitir si fuera solicitada por el titular de esta central nuclear una renovación de su autorización, existe algún impedimento para llevar a cabo la modificación de la Orden ITC/1785/2009, de 3 de julio, por la que se acuerda como fecha de cese definitivo de la explotación de la central nuclear de Santa María de Garoña el día 6 de julio de 2013, y se autoriza su explotación hasta dicha fecha, con objeto de que quede abierta la posibilidad de renovar la autorización de explotación vigente, a partir de su fecha de expiración, por un nuevo periodo de seis años, así como sobre los límites y condiciones que, en su caso, estimara oportuno establecer con ese fin.

Con fecha 17 de febrero de 2012, el CSN ha remitido un informe al MINETUR en el que señala que no existe impedimento alguno para la modificación de dicha Orden, con las condiciones que en dicho informe se establecen.

Madrid, 5 de junio de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/001834

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Tudanca Fernández, Luis (GS).

Respuesta:

Según los datos que obran en la Dirección General de Telecomunicaciones y Tecnologías de la Información,

recabados de los operadores de móviles con red propia a principios de 2011, las entidades singulares de población de la provincia de Burgos sin cobertura apreciable de redes 3G con calidad de interiores, eran las siguientes:

Comunidad Autónoma	Provincia	Código INE 2008	Nombre Entidad Singular	Habitantes Población
Comunidad Autónoma de Castilla y León	Burgos	09003000101	ADRADA DE HAZA	261,00
Comunidad Autónoma de Castilla y León	Burgos	09009000101	ALBILLOS	218,00
Comunidad Autónoma de Castilla y León	Burgos	09017000101	ANGUIX	155,00
Comunidad Autónoma de Castilla y León	Burgos	09018000101	AGUILERA (LA)	214,00
Comunidad Autónoma de Castilla y León	Burgos	09034000101	BALBASES (LOS)	344,00
Comunidad Autónoma de Castilla y León	Burgos	09037000101	BARBADILLO DE HERREROS	111,00
Comunidad Autónoma de Castilla y León	Burgos	09061000101	CABAÑES DE ESGUEVA	213,00
Comunidad Autónoma de Castilla y León	Burgos	09091000101	CASTROJERIZ	568,00
Comunidad Autónoma de Castilla y León	Burgos	09098000101	CEREZO DE RIO TIRON	669,00
Comunidad Autónoma de Castilla y León	Burgos	09122000101	ESPINOSA DE CERVERA	108,00
Comunidad Autónoma de Castilla y León	Burgos	09129000101	FRESNEDA DE LA SIERRA TIRON	126,00
Comunidad Autónoma de Castilla y León	Burgos	09134000101	FRIAS	196,00
Comunidad Autónoma de Castilla y León	Burgos	09139000101	FUENTEMOLINOS	105,00
Comunidad Autónoma de Castilla y León	Burgos	09164000101	HONTORIA DE VALDEARADOS	226,00
Comunidad Autónoma de Castilla y León	Burgos	09173000101	HUERTA DE ARRIBA	154,00
Comunidad Autónoma de Castilla y León	Burgos	09180000101	IGLESIAS	137,00
Comunidad Autónoma de Castilla y León	Burgos	09181000101	CAÑIZAR DE ARGAÑO	118,00
Comunidad Autónoma de Castilla y León	Burgos	09181000301	PALACIOS DE BENAVER	119,00
Comunidad Autónoma de Castilla y León	Burgos	09199000101	MAMBRILLA DE CASTREJON	121,00
Comunidad Autónoma de Castilla y León	Burgos	09232000101	NEILA	211,00
Comunidad Autónoma de Castilla y León	Burgos	09256000401	QUINTANAMANVIRGO	105,00
Comunidad Autónoma de Castilla y León	Burgos	09258000101	PEDROSA DEL PRINCIPE	181,00
Comunidad Autónoma de Castilla y León	Burgos	09259000301	PEDROSA DE RIO-URBEL	111,00
Comunidad Autónoma de Castilla y León	Burgos	09262000101	PERAL DE ARLANZA	182,00
Comunidad Autónoma de Castilla y León	Burgos	09266000101	PINEDA DE LA SIERRA	110,00
Comunidad Autónoma de Castilla y León	Burgos	09297000101	QUINTANILLAS (LAS)	285,00
Comunidad Autónoma de Castilla y León	Burgos	09325000101	ROYUELA DE RIO FRANCO	233,00
Comunidad Autónoma de Castilla y León	Burgos	09346000101	SANTA CRUZ DEL VALLE URBION	102,00
Comunidad Autónoma de Castilla y León	Burgos	09358000401	SANTO DOMINGO DE SILOS	186,00
Comunidad Autónoma de Castilla y León	Burgos	09363000701	YUDEGO	190,00
Comunidad Autónoma de Castilla y León	Burgos	09374000101	SUSINOS DEL PARAMO	120,00
Comunidad Autónoma de Castilla y León	Burgos	09380000101	TERRADILLOS DE ESGUEVA	122,00
Comunidad Autónoma de Castilla y León	Burgos	09396000101	TUBILLA DEL LAGO	124,00
Comunidad Autónoma de Castilla y León	Burgos	09428000101	VILLAESCUSA DE ROA	160,00
Comunidad Autónoma de Castilla y León	Burgos	09437000101	VILLAHOZ	373,00
Comunidad Autónoma de Castilla y León	Burgos	09439000201	VILLACIENZO	227,00
Comunidad Autónoma de Castilla y León	Burgos	09449000101	VILLANUEVA DE ARGAÑO	118,00
Comunidad Autónoma de Castilla y León	Burgos	09463000201	VILLASUR DE HERREROS	209,00
Comunidad Autónoma de Castilla y León	Burgos	09902000801	SANTIBAÑEZ-ZARZAGUDA	230,00
Comunidad Autónoma de Castilla y León	Burgos	09905001301	SEDANO	179,00
Comunidad Autónoma de Castilla y León	Burgos	09906001901	UBIERNA	151,00
Comunidad Autónoma de Castilla y León	Burgos	09907000101	ARROYAL	141,00

Madrid, 5 de junio de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/001835

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Tudanca Fernández, Luis (GS).

Respuesta:

En la actualidad se encuentran en tramitación las siguientes solicitudes para redes eléctricas de alta tensión en Burgos:

— Línea intercomunitaria a 220 kV de Haro-Alcero de Mola. El anteproyecto y el estudio de impacto ambiental han sido sometidos a información pública y la documentación generada se remitió al antiguo Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino para la formulación de la Declaración de Impacto Ambiental.

— Subestación de Buniel y línea a 400 kV de entrada y salida en la subestación de Buniel de la línea Grijota-Barcina. En la actualidad se encuentra en elaboración por parte del promotor el proyecto de ejecución y el estudio de impacto ambiental.

— Subestación de Briviesca y línea a 400 kV de entrada y salida en la subestación de Biviesca de la línea Grijota-Barcina. Dicha instalación no requiere declaración de impacto ambiental. El promotor se encuentra en la etapa de elaboración del proyecto de ejecución.

Madrid, 6 de junio de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/001836

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Tudanca Fernández, Luis (GS).

Respuesta:

De acuerdo con ello, en el ámbito de actuación de la AGE los gasoductos de la red de transporte incluidos en la Planificación de los sectores de electricidad y gas 2008-2016 (PSEG 2008-2016), actualmente en vigor, son los que figuran en el siguiente mapa, siendo su situación actual la que se describe en el Cuadro. De acuerdo con lo anteriormente expuesto y la vigente Planificación obligatoria, en el ámbito de la Administración General del Estado (AGE), las solicitudes de gasoductos actualmente en tramitación corresponden a los siguientes proyectos:

1. illapresente-Burgos.
2. Villarcayo (País Vasco, Cantabria y Castilla y León)

En relación con las solicitudes de gasoductos en tramitación en la provincia de Burgos cabe hacer referencia al esquema de competencias compartidas AGE-Comunidades Autónomas. Así, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 3 (Competencias de las autoridades reguladoras) de la Ley 34/1998, de 7 de octubre del sector de Hidrocarburos, corresponde a las Comunidades Autónomas la autorización de los gasoductos de transporte o distribución dentro de su ámbito territorial.

Madrid, 6 de junio de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/001837

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Tudanca Fernández, Luis (GS).

Respuesta:

El Ministerio de Industria, Energía y Turismo (MINETUR), no dispone de información alguna para identificar el ofrecimiento concreto y formal del Colegio de geólogos al que se refiere la pregunta de Su Señoría. Por otra parte el MINETUR tampoco ha solicitado un informe al Colegio de Geólogos sobre la fracturación hidráulica para extraer gas no convencional.

Madrid, 6 de junio de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/001838

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Tudanca Fernández, Luis (GS).

Respuesta:

El Ministerio de Industria, Turismo y Comercio otorgó en 2009 una única subvención nominativa al Palacio de Congresos, Exposiciones y Auditorio del solar de Caballería de Burgos por un millón y medio de euros. Tal subvención fue consignada, previa enmienda parlamentaria, en el trámite del Congreso de los Diputados de la Ley de Presupuesto para dicho ejercicio; el importe se consignó para inversión en el anexo de inversiones del servicios 01, programa 421, concepto 630, y para hacerla efectiva al Ayuntamiento hubo de aprobarse por el Gobierno el Real Decreto 1382/2008, de 28 de agosto, junto con subvenciones equivalentes a los Ayuntamientos de Córdoba y León.

La subvención fue formalizada por Convenio entre el Ministro de Industria, Miguel Sebastián Gascón, y el Alcalde de Burgos, Juan Carlos Aparicio Pérez, suscrito con fecha 1 de diciembre de 2009 y abonada en su integridad. Con fecha 30 de marzo de 2011 el Ayuntamiento de Burgos presentó la justificación correspondiente a la subvención recibida, sin que haya habido sobre esta cuestión ninguna otra actuación que reseñar.

En el Gabinete Técnico de la Subsecretaría no consta petición alguna del Ayuntamiento de aportación complementaria para la financiación de este Palacio.

Madrid, 6 de junio de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/001839

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Tudanca Fernández, Luis (GS).

Respuesta:

El Instituto de Turismo de España (TURESPAÑA) trabaja en los proyectos ya comprometidos por el Gobierno y en la actualidad no existe ningún proyecto de nuevo Parador en la localidad de Oña. Cualquier nueva solicitud requerirá la aprobación de los oportunos estudios de viabilidad.

Madrid, 6 de junio de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/001845

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Tudanca Fernández, Luis (GS).

Respuesta:

Mediante Resolución de 30 de junio de 2011, el Ministerio de Fomento concedió una prórroga para la ejecución de las obras Área 1 (Obras de primer establecimiento y reforma), al adjudicatario del Contrato de Concesión para la «Conservación y Explotación de la Autovía A-1, del punto kilométrico p.k. 101+000 al p.k. 247+000. Tramo Santo Tomé del Puerto-Burgos», estableciendo el 30 de noviembre de 2011, como hito parcial para la ejecución del 85% de la inversión de las obras Área 1.

El avance de las obras ha sido el esperado, de forma que se ha cumplido con el referido hito parcial.

Actualmente se ha retomado su ejecución, con el objetivo de cumplir el plazo de finalización establecido.

Madrid, 30 de mayo de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/001846

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Tudanca Fernández, Luis (GS).

Respuesta:

En la actualidad el Gobierno no prevé liberar de peaje la AP-1, de Burgos a Armiñón.

Madrid, 18 de mayo de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/001850

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Tudanca Fernández, Luis (GS).

Respuesta:

El Ministerio de Fomento entiende que se refiere al periodo concesional establecido para dicha autopista, que actualmente se extiende hasta noviembre del año 2018.

Madrid, 18 de mayo de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/001862 y 184/001863

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Rodríguez Ramírez, María José (GS).

Respuesta:

El Gobierno es consciente de que la implantación del sistema de peajes en las autovías de Portugal, adoptada por el país vecino en el ámbito de sus competencias soberanas, puede afectar a determinados sectores empresariales españoles así como a ciudadanos españoles. Por esta razón en la reunión que mantuvieron la Ministra de Fomento el pasado 27 de febrero con el Ministro de Economía y Empleo de Portugal, se abordó, entre otros asuntos, la cuestión del pago electrónico

de los peajes. Ambos ministros han acordado trabajar conjuntamente y de forma coordinada para resolver con celeridad las cuestiones de interés común.

En este sentido, se ha fijado que durante el primer semestre del año 2012, ambos gobiernos trabajarán para identificar las mejores soluciones que faciliten la movilidad entre los dos países y la interoperabilidad de los sistemas de pago.

Madrid, 21 de mayo de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/001867

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Rodríguez Ramírez, María José (GS).

Respuesta:

La Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF), en virtud de la Resolución de fecha 12 de marzo de 2009, publicada en el BOE con fecha 18 de marzo de 2009, anunció la licitación por procedimiento abierto con varios criterios de adjudicación del contrato de «Renovación de vía y sustitución de aparatos de vía entre Fregenal de La Sierra y Jabugo. línea Zafra-Huelva».

Asimismo, se han redactado y aprobado los proyectos de los tramos Calañas-Gibraleón y Jabugo-Calañas.

No obstante, en relación con cualquier otra actuación referente a la línea ferroviaria Huelva-Zafra, se estará a lo dispuesto por el nuevo Plan de Infraestructuras, Transportes y Vivienda que el Ministerio de Fomento presentará para su aprobación en el próximo mes de julio, que establecerá las prioridades y programas de actuación.

Madrid, 28 de mayo de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/001870

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Rodríguez Ramírez, María José (GS).

Respuesta:

Las actuaciones objeto de las preguntas formuladas, son objeto de un Anteproyecto denominado «Duplicación N- 442. Nuevo puente sobre el Río Tinto y acceso al Puerto Exterior de Huelva. Tramo: H-30- Calle A».

Dicho Anteproyecto se encuentra pendiente de formulación de la Declaración de Impacto Ambiental

(DIA), por el Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente.

Una vez obtenida la DIA, podrá procederse a la aprobación definitiva del Anteproyecto, y seguir avanzando en la tramitación de las actuaciones objeto del mismo, que estarán además condicionadas por las directrices que establezca el Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda 2012-2024, que está elaborando el Ministerio de Fomento, según anunció la Ministra en su comparecencia ante la Comisión de Fomento el pasado día 9 de febrero.

Madrid, 18 de mayo de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/001946

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Heredia Díaz, Miguel Ángel (GS).

Respuesta:

En la Nueva Terminal del Aeropuerto de Málaga se ha hecho una gran apuesta por la intermodalidad, ya que dispone de un pionero intercambiador que pone al alcance del viajero todos los medios de transporte, lo que permite conectar con autobuses, taxis, vehículos de alquiler, coches particulares y tren. También se ha construido la nueva urbanización con viales de acceso a las diferentes zonas, incluyendo los puentes y pasos elevados necesarios, así como la unión del Edificio Terminal con la estación de ferrocarril.

Por otro lado, AENA ha redactado los proyectos de los dos tramos de línea ferroviaria que se recogen en el convenio con la Dirección General de Ferrocarriles (desde la Estación de Los Prados hasta la Estación del Aeropuerto) y está ejecutando la obra civil de los dos tramos (obra licitada dentro de la obra de ampliación del campo de vuelos - obra civil). La financiación del coste de las obras, se distribuirá a partes iguales entre AENA y la Dirección General de Ferrocarriles. La Dirección General de Ferrocarriles llevará a cabo las obras de instalaciones ferroviarias de los dos tramos y de la Estación del Aeropuerto. Esta actuación está actualmente en ejecución a través del proyecto de la Nueva Pista de Vuelo del aeropuerto de Málaga-Costa del Sol.

Además de estas actuaciones, se han llevado a cabo otras inversiones relacionadas con la accesibilidad del transporte público al aeropuerto de Málaga-Costa del Sol, que en el periodo 2004-2011 han supuesto una inversión de 47,8 millones de euros.

De estas inversiones destaca la Estación de Ferrocarril integrada en el Edificio Terminal, que se ha diseñado para mejorar el servicio de la Línea ferroviaria

Málaga-Fuengirola, doblándose la vía actual. También se deja prevista la posible incorporación a esta Estación del tren de Alta Velocidad Córdoba-Málaga y del metro. La nueva estación de Cercanías del Aeropuerto está ubicada a escasos 30 metros de la Terminal 3 y cuenta con una estructura de enlace acondicionada para el acceso entre ambos puntos.

Madrid, 21 de mayo de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/001956

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Batet Lamaña, Meritxell (GS).

Respuesta:

Se relacionan a continuación los datos comparativos del número de altos cargos de la Administración General del Estado (incluyendo organismos públicos y Presidencia del Gobierno), agrupados por tipo de alto cargo.

TIPO ALTO CARGO	NOVIEMBRE 2011	MAYO 2012	DIFERENCIA ACUMULADA
MINISTROS/AS	15	13	-2
SECRETARIOS/AS DE ESTADO	31	30 ¹	-1
SUBSECRETARIOS/AS	15	13	-2
SECRETARIOS/AS GENERALES	18	15	-3
OTROS ÓRGANOS CON RANGO DE SUBSECRETARIO	35	33	-2
DIRECTORES/AS GENERALES	196	161	-35
ALTOS CARGOS SIN RANGO DETERMINADO	72	72	0
TOTAL	382	337	-45

¹ En esta cifra se recogen seis órganos que, sin ser Secretarías de Estado, poseen dicho rango.

Se adjunta anexo con los cuadros comparativos desglosados por Ministerios.

ANEXO

RESUMEN NUMÉRICO DE ALTOS CARGOS DE LA ADMINISTRACIÓN GENERAL DEL ESTADO

may-12

	MINISTROS/AS	SECRETARIOS/AS DE	SUBSECRETARIOS/AS	SECRETARIOS/AS GENERALES			OTROS ÓRGANOS CON RANGO DE SUBSECRETARIO/A			DIRECTORES/AS GENERALES			TOTAL			ACSR AGE	TOTAL
	TOTAL	TOTAL	TOTAL	AC	AI	TOTAL	AC	AI	TOTAL	AC	AI	TOTAL	AC	AI	TOTAL		
PRESIDENCIA DEL GOBIERNO	0	2	0			0	2		2	8		8	12	0	12		12
AGRICULT., ALIMENT. Y M.AMBIENTE	1	1	1	2		2			0	13	1	14	18	1	19	1	20
ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN	1	3	1	1		1			0	13		13	19	0	19	2	21
DEFENSA	1	2	1	1		1	3		3	9	1	10	17	1	18		18
ECONOMÍA Y COMPETITIVIDAD	1	3	1	2		2		1	1	9	6	15	16	7	23	13	36
EDUCACIÓN, CULTURA Y DEPORTE	1	3	1	1		1			0	8	3	11	13	4	17	3	20
EMPLEO Y SEGURIDAD SOCIAL	1	2	1	1		1			0	8	3	11	13	3	16	2	18
FOMENTO	1	2	1	2		2			0	12		12	18	0	18	15	33
HACIENDA Y ADMINISTRACIONES PÚBLICAS	1	3	1	1		1	20	1	21	15	9	24	41	10	51	12	63
INDUSTRIA, ENERGÍA Y TURISMO	1	3	1	1		1			0	5	2	7	11	2	13	15	28

RESUMEN NUMÉRICO DE ALTOS CARGOS DE LA ADMINISTRACIÓN GENERAL DEL ESTADO

may-12

	MINISTROS/AS	SECRETARIOS/AS DE	SUBSECRETARIOS/AS	SECRETARIOS/AS GENERALES			OTROS ÓRGANOS CON RANGO DE SUBSECRETARIO/A			DIRECTORES/AS GENERALES			TOTAL			ACSR AGE	TOTAL
	TOTAL	TOTAL	TOTAL	AC	AI	TOTAL	AC	AI	TOTAL	AC	AI	TOTAL	AC	AI	TOTAL		
INTERIOR	1	1	1	1		1	2		2	7		7	13	0	13		13
JUSTICIA	1	1	1	1		1	1		1	5		5	10	0	10		10
PRESIDENCIA	1	3	1	0		0	2	1	3	5	6	11	11	8	19	8	27
SANIDAD, SERVICIOS SOCIALES E IGUALDAD	1	1	1	1		1		0	0	10	3	13	14	3	17	1	18
TOTAL	13	30	13	15	0	15	30	3	33	127	34	161	226	39	265	72	337

NOTAS:

1. **Se consideran Altos Cargos** de la Administración General del Estado los nombrados por Real Decreto con alguno de estos rangos: Ministro, Secretario de Estado, Subsecretario y Director General, así como algunos Altos Cargos de Organismos Públicos que son nombrados por el Gobierno, y los 4 Directores de Agencias, nombrados por sus Consejos Rectores, si bien no se les asigna rango administrativo concreto (ACSR).

En el **total de Ministros/as** hay que tener en cuenta que la cartera de **Presidencia** está desempeñada por la **Vicepresidenta del Gobierno**.

2. En el cómputo de **Secretarios/as de Estado** se recogen 6 órganos que, sin serlo poseen dicho rango; éstos son: en el Área de Presidencia del Gobierno, el Director del Gabinete del Presidente del Gobierno y el Director de la Oficina Económica del Presidente del Gobierno; en el Ministerio de Defensa, el Jefe del Estado Mayor de la Defensa; en el Ministerio de la Presidencia, el S.E. Director del Centro Nacional de Inteligencia; en el Ministerio de Educación, Cultura y Deporte el Presidente del Consejo Superior de Deportes; y en el Mº de Fomento, el Comisionado del Gº para las actuaciones derivadas del terremoto de Lorca.

3. Se incluyen como **otros órganos con rango de Subsecretario/a**:

En Presidencia del Gobierno: Director Adjunto del Gabinete de la Presidencia del Gobierno y el Secretario General de la Presidencia del Gobierno. En Defensa: los Jefes del Estado Mayor del Ejército del Aire, de Tierra y de la Armada. En Economía y Competitividad: el Presidente del Instituto Nacional de Estadística

En Hacienda y Administraciones Públicas: Interventor General de la Administración del Estado, Director General de la Agencia Estatal de Administración Tributaria y los 19 Delegados del Gobierno en las Comunidades Autónomas y en Ceuta y Melilla. En Interior: Director General de la Policía y el Director General de la Guardia Civil. En Justicia: Abogacía General del Estado-Dirección del Servicio Jurídico del Estado.

En Presidencia: Director del Gabinete de la Vicepresidenta del Gobierno y Ministra de la Presidencia, el Presidente del Consejo de Administración del Patrimonio Nacional y el Secretario General del Centro Nacional de Inteligencia.

4. Se incluyen como **Directores Generales**:

— Presidente del Consejo Escolar del Estado

— Directores de Departamento del Organismo Público Agencia Estatal de Administración Tributaria-AEAT

5. Dentro del concepto de Alto Cargo Sin Rango (ACSR) se incluyen aquellos cargos que tienen esta consideración por ser nombrados por Real Decreto del Consejo de Ministros, aunque no tengan un rango administrativo concreto. Tal es el caso, por ejemplo, del Director del Instituto Cervantes, el Presidente de la Comisión Nacional del Mercado de Valores, el Presidente de la Sociedad Estatal de Participaciones Industriales (SEPI), el Presidente Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF), el Presidente del Consejo Económico y Social, etc. Asimismo, se incluyen 5 Directores de Agencias, que tienen la consideración de alto cargo (sin rango administrativo concreto) conforme a lo previsto en la Ley 5/2006, de 10 de abril de regulación de los conflictos de intereses de los miembros del Gobierno y de los altos cargo de la AGE. Estos Directores pertenecen a las siguientes Agencias: AECID, ANTIDOPAJE, SEGURIDAD AÉREA, BOE y MEDICAMENTOS Y PRODUCTOS SANITARIOS.

Asimismo se incluyen en esta cifra a los 8 miembros de la Comisión Nacional de la Competencia, cuyo estatuto establece que serán equiparados a efectos retributivos a Secretario de Estado el Presidente y a Director General el resto.

6. No se incluye:

— La Administración General del Estado en el exterior

— Los Altos Cargos pertenecientes a Organismos que tienen la consideración de «Administración Independiente»:

• Consejo de Seguridad Nuclear (cuyos Presidente, Consejeros, Secretario General y Director Técnico tienen una asimilación, a efectos retributivos, a altos cargos de la AGE)

• Agencia Española de Protección de Datos (cuyo Director tiene una asimilación, a efectos retributivos, a alto cargo de la AGE). Banco de España (incluidos el Fondo de Garantía de Depósitos de Entidades de Crédito)

Madrid, 6 de junio de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/002003

Respuesta:

(184) Pregunta escrita Congreso

La Confederación Hidrográfica del Ebro realizó dos informes en septiembre de 2011 en los que se analizaba el estudio aportado por Greenpeace y se contrastaba la

Autor: Tudanca Fernández, Luis (GS).

información que contiene con los registros y datos disponibles en el organismo de cuenca.

Dicho estudio pone de manifiesto que no queda probado que la Central de Santa María de Garoña incumpla el condicionado térmico de la autorización de vertido.

Asimismo, cabe señalar que los estudios que realiza la consultora URS de descarga térmica y de seguimiento limnológico del embalse de Sobrón y del río Ebro se remiten de acuerdo con la normativa y que la Confederación Hidrográfica del Ebro lleva a cabo todos los años un seguimiento limnológico para evaluar el estado trófico y el potencial ecológico de dicho embalse.

Madrid, 4 de junio de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/002014

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Alonso Núñez, Alejandro (GS).

Respuesta:

Dada la naturaleza del problema a abordar el Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente está procediendo a la revisión de la normativa sobre mejora de explotaciones, a través de un Grupo de Trabajo constituido al efecto.

Para el desarrollo de esta tarea no se precisa dotación presupuestaria específica.

Madrid, 30 de mayo de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/002019

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Alonso Núñez, Alejandro (GS).

Respuesta:

La incorporación de jóvenes a la agricultura depende de un conjunto de factores entre los que destacan las condiciones de vida y trabajo en el medio rural; en particular, las condiciones que afectan a la remuneración económica de las producciones que se obtienen en las explotaciones agrarias.

Las medidas que inciden en la mejora de dicha remuneración, favorecen el objetivo de la incorporación de jóvenes a la agricultura.

En este sentido, las modificaciones en marcha sobre la Ley de cooperativas y su régimen fiscal, y sobre la

Ley que va a permitir mejorar el funcionamiento de la cadena de valor, son dos de las medidas más importantes encaminadas a este propósito.

Junto a estas medidas, en los Programas de Desarrollo Rural para el periodo 2007-2013, está previsto el fomento de la instalación de jóvenes, mediante ayudas tanto de carácter directo como las complementarias, por importe de 627 millones de euros, de los que el Estado (Administración General y Comunidades Autónomas) aporta el 53% y la Unión Europea, a través del FEADER, aporta el 47% restante.

Madrid, 30 de mayo de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/002056

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Gordo Pérez, Juan Luis (GS).

Respuesta:

En relación con la información solicitada por Su Señoría, se señala que el importe de las inversiones ejecutadas por la Dirección General de Tráfico en medidas de seguridad vial de las carreteras de la provincia de Segovia entre los años 2004 y 2011 ascendió a 2.401.480,40 euros.

Madrid, 25 de mayo de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/002064

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: González Veracruz, María y Saura García, Pedro (GS).

Respuesta:

Con fecha 2 de octubre de 2000 se firmó entre los Ministerios de Defensa y Fomento un Protocolo de Intenciones con objeto de eliminar las restricciones al tráfico aéreo civil en la Base Aérea de San Javier (Murcia).

La Comunidad Autónoma de la Región de Murcia ha impulsado la construcción de un nuevo aeropuerto calificado en el año 2003 de interés general, que viniera a atender las necesidades del tráfico comercial en la región. Además, dicha Comunidad Autónoma concesionó la gestión del aeropuerto a la sociedad «Aeropuerto de Murcia S.A.» (Aeromur), quien ha solicitado

el 9 de octubre de 2011 ante AESA el inicio del procedimiento de certificación del aeropuerto, trámite indispensable para su puesta en funcionamiento.

En los últimos meses del 2011 surgió la propuesta por parte del Gobierno de Murcia de que se cierre la actividad civil de la Base Aérea de San Javier, de tal forma que todo el tráfico civil se concentre en el aeropuerto de Murcia-Corvera, desarrollado por Aeromur.

El pasado 16 de noviembre, el Secretario de Estado de Transportes y el Consejero de Obras Públicas y Ordenación del Territorio del Gobierno de Murcia firmaron un Protocolo por el cual acuerdan promover e impulsar, dentro del ámbito de sus respectivas competencias, las actuaciones necesarias para la racionalización del tráfico civil en la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia, de manera que una vez conseguido este objetivo, que deberá respetar los intereses legítimos de Aena Aeropuertos como actual operador aeroportuario y de sus trabajadores en el Aeropuerto de Murcia San Javier, éste tráfico civil se efectúe únicamente a través de Aeropuerto Internacional de la Región de Murcia, destinándose íntegramente la Base Aérea de San Javier a la aviación militar salvo casos de emergencia.

Aena Aeropuertos S.A. está manteniendo conversaciones con Aeromur, sociedad concesionaria del aeropuerto.

Por lo tanto, actualmente se está en negociación, y en la medida que se pueda alcanzar un acuerdo se podrá concretar el contenido del Protocolo a firmar en su momento.

Madrid, 4 de junio de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/002126

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: De las Heras Ladera, Ascensión (GIP).

Respuesta:

La elección del puerto de Granadilla por la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife para la ubicación de las instalaciones industriales objeto de la pregunta, se debe a la imposibilidad de realizar la importación de gas por dicho puerto, importación absolutamente indispensable para cubrir el aumento de las demandas de producción de energía eléctrica y de las instalaciones industriales.

Por lo que se refiere al cumplimiento de la normativa ambiental, con fecha 1 de agosto de 2007 se publicó en el B.O.E. la Resolución del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino en la que se concluye que el proyecto resulta ambientalmente viable.

En cuanto al cumplimiento de la normativa en materia de seguridad, se informa que la tramitación del proyecto de la planta de regasificación de Granadilla corresponde al operador autorizado GASCAN, que es el que ha promovido el proyecto de la planta de regasificación, de acuerdo con lo previsto en los artículos 50 y siguientes de la Ley 34/1998, de 7 de octubre, de Hidrocarburos.

Según informa la Autoridad Portuaria, GASCAN ha presentado ante el Ministerio de Industria, Energía y Turismo, el estudio básico de seguridad, justificando que el diseño de la planta se ajusta a la normativa específica para este sector que marca las distancias mínimas de seguridad para los equipos e instalaciones de la planta.

Los estudios de seguridad de la planta fueron complementados con estudios náuticos y de maniobras para la flota de buques metaneros que podrán traer el gas natural licuado a Granadilla, y que según el promotor avalan la idoneidad del puerto, y su configuración para el atraque y la descarga del gas natural licuado.

Respecto al dictamen pericial sobre la influencia de los vientos al que alude la pregunta, en el que se señala que los vientos en la zona Sur de Tenerife superan la velocidad máxima permitida para operar para los buques metaneros en el Puerto de Barcelona, resulta necesario poner de relieve que la Sentencia dictada por la Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Superior de Justicia de Canarias, en fecha 13 de febrero de 2012, en su fundamento de derecho sexto, declara textualmente «que la prueba pericial de un capitán de la marina mercante es inidónea para demostrar que el puerto es inviable» a causa de los vientos reinantes en la zona.

Madrid, 28 de mayo de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/002128

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Fernández Davila, M^a Olaia (GMx).

Respuesta:

La «Conexión Sur de Pontevedra con la Autovía A-57» corresponde a un vial propuesto en la revisión del Plan General de Ordenación Urbana de Pontevedra, que actualmente se encuentra en tramitación y aún no ha sido aprobado definitivamente. Por ello, no es posible incorporarlo al proyecto (en redacción y tramitación), al no haber formado parte de su información pública, ni estar avalado por el planeamiento municipal vigente.

No obstante, en el proyecto de trazado se han previsto los elementos necesarios para que dicha conexión pueda ser viable en el futuro, de acuerdo con las previ-

siones de la Orden FOM/2873/2007, de 24 de septiembre, sobre procedimientos complementarios para autorizar nuevos enlaces o modificar los existentes en las carreteras del Estado (B.O.E. de 5 de octubre de 2007), sin que ello suponga, en principio, la asunción de la titularidad y/o ejecución del vial, ni del enlace correspondiente por parte del Ministerio de Fomento.

En todo caso, la ciudad de Pontevedra dispondrá de varias conexiones con la autovía A-57: una conexión prevista en el tramo «A Ermida-Pilarteiros» con la N-541, y otra en el «alto de A Ermida», con la B-532 y la PO-542 (O Pino-Bora), en el límite con el tramo adyacente a la Circunvalación: «A Ermida-Vilaboa».

Por lo tanto, ni el enlace ni el vial planteados están incluidos en el proyecto del tramo: «A Ermida-Vilaboa», pero como se ha indicado anteriormente, sí se ha procedido a incorporar al mismo las medidas necesarias para que el enlace pueda ser viable en el futuro.

Madrid, 30 de mayo de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/002175

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Baldoví Roda, Joan (GMx).

Respuesta:

Por la tipología de los servicios de Cercanías (paradas necesariamente muy breves y alta frecuencia de circulaciones), la solución óptima para garantizar la completa accesibilidad consiste, por una parte, en la adaptación de las estaciones y sus andenes y, por otra, en la adaptación del material rodante existente y la incorporación progresiva de los nuevos trenes Civia, que están preparados para que las personas con discapacidad puedan subir y bajar de los trenes de forma autónoma.

En el caso concreto de la estación de Carcaixent, está contemplada una inversión para recrecer los andenes.

En lo que al material rodante se refiere, en la actualidad, el 20% de los servicios de Cercanías que circulan por dicha estación son trenes Civia adaptados a personas con movilidad reducida.

Madrid, 4 de junio de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/002225

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Yuste Cabello, Chesús (GIP).

Respuesta:

La Variante Sur de Huesca se encuentra en la actualidad en fase de Proyecto con un presupuesto estimado de obras de 96,74 millones de €.

En estos momentos no es posible establecer un plazo de finalización para esta actuación, que está condicionado a la terminación y aprobación del proyecto, a la licitación y adjudicación de las obras correspondientes, y a las previsiones de inversión que para la planificación viaria establezca el Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda 2012-2024, que está elaborando el Ministerio de Fomento, según anunció la Ministra en su comparecencia ante la Comisión de Fomento el pasado día 9 de febrero.

Madrid, 18 de mayo de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/002231

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Yuste Cabello, Chesús (GIP).

Respuesta:

En relación con la información solicitada por Su Señoría sobre la deuda de Zaragoza Alta Velocidad (ZAV) se señala lo siguiente:

Tras el Consejo del 8 de febrero de 2012, se aprobó la creación de una «Comisión de Trabajo» para estudiar las medidas necesarias para evitar una situación de insolvencia, dicha «Comisión de Trabajo» está integrada por un representante de cada uno de los socios: Adif, Renfe Operadora, Gobierno de Aragón, Ayuntamiento de Zaragoza y Director General de ZAV 2002, S.A., asimismo se ha elaborado un Plan Financiero 2012/2016.

El 27 de marzo de 2012 se acordó en Consejo de Administración proceder al pago de los intereses del primer trimestre derivados de la póliza de crédito sindicada así como autorizar a la «Comisión de Trabajo» a negociar la reestructuración o refinanciación de la deuda derivada de la póliza de crédito con las entidades bancarias acreditantes.

El 2 de abril de 2012, tuvo lugar una reunión con las entidades bancarias para negociar la novación del crédito y la reestructuración de la deuda total. Con fecha 18 de abril de 2012 se firmó el Contrato de Préstamo Participativo a ZAV 2002 para proceder al pago de los intereses derivados de la póliza de crédito sindicada.

Finalmente, se están manteniendo reuniones para el análisis completo de la situación en la que se encuentra la sociedad y resolverla cuanto antes.

Madrid, 28 de mayo de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/002235

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Yuste Cabello, Chesús (GIP).

Respuesta:

Las previsiones sobre las actuaciones a desarrollar, se establecerán en el marco de la nueva planificación viaria que está elaborando el Ministerio de Fomento en el ámbito del Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda 2012-2024.

Esta nueva planificación, basándose en el examen de la situación actual y la valoración rigurosa de las necesidades de la sociedad, establecerá las prioridades y programas de actuación en el horizonte 2024.

Madrid, 18 de mayo de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/002247

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Yuste Cabello, Chesús (GIP).

Respuesta:

Las actuaciones a desarrollar quedarán establecidas en el marco de la nueva planificación viaria que está elaborando el Ministerio de Fomento en el ámbito del Plan de Infraestructuras, Transportes y Vivienda 2012-2024, anunciado por la Ministra durante su comparecencia en Comisión de Fomento en el Congreso de los Diputados, el pasado día 9 de febrero.

Esta nueva planificación, basándose en el examen de la situación actual y la valoración rigurosa de las necesidades de la sociedad, establecerá las prioridades y programas de actuación en el horizonte del año 2024.

Está previsto que pueda ser presentada en Consejo de Ministros a mediados de este año 2012.

A partir de entonces, podrá determinarse con mayor grado de precisión, la programación económica y plazos de las actuaciones objeto de la pregunta formulada.

Por último, se informa que la inversión prevista en el proyecto de los Presupuestos Generales del Estado de 2012, destinada a actuaciones de Conservación y Seguridad Vial en Aragón asciende a 91,68 millones de €.

Madrid, 30 de mayo de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/002255

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Yuste Cabello, Chesús (GIP).

Respuesta:

En la actualidad, se está redactando un nuevo estudio informativo de la autovía Cuenca-Teruel teniendo en cuenta las observaciones ambientales surgidas durante la fase de desarrollo del anterior estudio, adaptando el trazado en la medida de lo posible. Se envió la documentación para consultas previas al entonces Ministerio de Medio Ambiente, y Medio Rural y Marino el 11/06/2010. En agosto de 2011 se recibieron las respuestas a dichas consultas, en cuyo escrito se indica de manera explícita que deberá justificarse la necesidad de la actuación en función de las intensidades de tráfico previsto.

No obstante, es preciso señalar que las actuaciones a desarrollar en este proyecto, así como la programación y prioridades presupuestarias y de inversión, quedarán establecidas en el contexto de la nueva planificación viaria que está elaborando el Ministerio de Fomento en el ámbito del Plan de Infraestructuras Transporte y Vivienda 2012-2024, anunciado por la Ministra el pasado 9 de febrero, en el Congreso de los Diputados.

Madrid, 21 de mayo de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/002256

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Yuste Cabello, Chesús (GIP).

Respuesta:

La Autovía A-24, entre Daroca y Calatayud está planteada como la unión de la Autovía A-23 en Campo Romanos con la Autovía A-2 en Calatayud.

El trazado de la Autovía, resultante de la aprobación del Estudio Informativo en julio de 2009, se ha dividido en 2 tramos:

- Campo Romanos-Daroca-Villafeliche con un presupuesto de obras previsto de 91,72 millones de € y una longitud de 23,2 km.
- Villafeliche-Calatayud, con un presupuesto de obras previsto de 101,65 millones de € y 20,1 km de longitud.

En la actualidad ambos tramos tienen dada la Orden de Estudio para la redacción de los correspondientes Proyectos Constructivos.

No obstante, las previsiones de inversión de esta infraestructura quedarán establecidas en el contexto de la nueva planificación viaria que está elaborando el Ministerio de Fomento en el ámbito del Plan de Infraestructuras, Transportes y Vivienda 2012-2024, y dentro del marco presupuestario previsto para este y posteriores ejercicios.

Madrid, 18 de mayo de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/002269

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Yuste Cabello, Chesús (GIP).

Respuesta:

El proyecto para convertir en autovía la carretera N-211, tramo: «Alcolea del Pinar (Guadalajara) y Monreal del Campo (Teruel)», se encuentra en Fase de Estudio Informativo, habiéndose sometido a Información Pública (BOE 10/07/09).

La inversión prevista para su ejecución es de 518 millones de €.

La programación de las actuaciones que restan para la finalización de este proyecto quedará establecida en el contexto de la nueva planificación viaria que está elaborando el Ministerio de Fomento en el ámbito del Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda 2012-2024, y en el marco de la programación presupuestaria prevista para este ejercicio y posteriores.

Madrid, 18 de mayo de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/002303

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Centella Gómez, José Luis (GIP).

Respuesta:

Las previsiones y directrices sobre las actuaciones a desarrollar quedarán establecidas en el marco de la nueva planificación viaria que está elaborando el Ministerio de Fomento en el ámbito del Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda 2012-2024, anunciado por la Ministra de Fomento en su comparecencia, en el Congreso de los Diputados, el pasado 9 de febrero de 2012.

En esta nueva planificación, todas las actuaciones se plantearán desde un punto de vista de eficiencia y ren-

tabilidad económica y social, y estarán adaptadas a la actual situación económica y presupuestaria.

Madrid, 30 de mayo de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/002308

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Centella Gómez, José Luis (GIP).

Respuesta:

Las previsiones sobre las actuaciones a desarrollar quedarán establecidas en el contexto de la planificación viaria que está elaborando el Ministerio de Fomento, en el ámbito del Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda 2012-2024, y en el marco presupuestario previsto para este y posteriores ejercicios.

En esta nueva planificación, todas las actuaciones se plantearán desde un punto de vista de eficiencia y rentabilidad económica y social, y estarán adaptadas a la actual situación económica y presupuestaria.

Madrid, 31 de mayo de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/002328

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Fernández Davila, M^a Olaia (GMx).

Respuesta:

La aplicación de la normativa de la actividad pesquera en la Unión Europea se establece con el propósito de proteger los recursos pesqueros y garantizar la sostenibilidad económica del sector.

Dicha normativa, cuando se elabora en el seno de la UE, se consensua entre todos los Estados miembros quienes, a su vez, coordinan sus respectivos puntos de vista con los sectores implicados, durante el proceso de establecimiento de la norma. Además en dicho proceso, las normas se someten a la consideración del Comité Económico y Social Europeo para que los sectores afectados sean tenidos en consideración, y evaluar así el impacto de dichas normas.

De igual manera, cuando la normativa es de ámbito nacional, el Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente (MAGRAMA) la elabora estableciendo un consenso con los sectores afectados, y con el mismo propósito que la reglamentación de la UE, es

decir, la protección, en este caso, de los recursos pesqueros, con miras a lograr una sostenibilidad económica del sector.

El dialogo con el sector y con las Comunidades Autónomas es constante y fluido.

Por todo ello, la normativa establecida en el ámbito pesquero, tanto en el marco jurídico de la UE como en el nacional, es de obligado cumplimiento.

Madrid, 30 de mayo de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/002372

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Silva Rego, María del Carmen (GS).

Respuesta:

Las actuaciones viarias actualmente previstas, en relación con los accesos al Aeropuerto de Vigo-Peinador son las siguientes:

- «Mejora de la Intersección de acceso al Aeropuerto de Vigo-Peinador N-556, punto kilométrico 7 + 300»: en fase de obras. Cuenta con un presupuesto vigente de ejecución de 1.139.517,186.

Ya se encuentra en servicio la Glorieta Norte, que desde el punto de vista funcional y de la seguridad vial es la actuación más importante, en el ámbito de este contrato, para resolver el acceso al Aeropuerto.

- «Nuevo acceso al Aeropuerto de Peinador desde la Autopista AP-9, p.k. 157,0. Dobles Calzadas»: en fase de proyecto. Cuenta con un presupuesto estimado de obras de 10,20 millones de €.

- «Autovía A-59 entra Vilaboa y Peinador (AP-9). Tramo: Arrufana-Aeropuerto de Peinador (AP-9)»: en fase de proyecto. Cuenta con un presupuesto estimado de obras de 130,33 millones de €.

En relación con las previsiones para la finalización de estas actuaciones, se informa que quedarán establecidas en el contexto de la nueva planificación viaria que está elaborando el Ministerio de Fomento en el ámbito del Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda 2012-2024, y en el marco de la programación presupuestaria prevista para este y posteriores ejercicios.

Madrid, 13 de junio de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/002382

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Ruiz i Carbonell, Joan (GS).

Respuesta:

La Autovía A-7 en el trayecto objeto de la pregunta «Inicio de la Variante de Altafulla y Torredembarra-Final de la Variante de Santa Margarida y Els Monjos», tiene el Estudio Informativo aprobado definitivamente.

El trayecto se ha dividido en cinco tramos para su desarrollo, que disponen de Orden de Estudio para la redacción de los proyectos constructivos:

- La Mora-La Pobla de Montornés.
- La Pobla de Montornés-El Vendrell.
- El Vendrell-Castellet i la Gornal.
- Castellet i la Gornal-Santa Margarida i els Monjos.
- Santa Margarida i els Monjos-Vilafranca del Penedès.

La previsión sobre las actuaciones a desarrollar, la programación económica, las prioridades de inversión y por tanto los calendarios de ejecución para las actuaciones de todos los tramos descritos, quedarán establecidos en el contexto de la nueva planificación viaria que está desarrollando el Ministerio de Fomento en el ámbito del Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda 2012-2024, y en el marco presupuestario previsto para este y posteriores ejercicios.

Madrid, 18 de mayo de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/002383

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Ruiz i Carbonell, Joan (GS).

Respuesta:

La Autovía A-7 entre Hospitalet del Infant y la Jana, se ha dividido para su desarrollo en dos tramos:

- Hospitalet del Infant-El Per elló.
- La Jana-El Perelló.

Ambos tramos se encuentran en fase de Estudio Informativo, pendiente de obtención de Declaración de Impacto Ambiental (DIA), por lo que los plazos para el desarrollo de esta actuación están condicionados a la superación de esta preceptiva tramitación.

Por otro lado, la previsión sobre las actuaciones a desarrollar, las previsiones de inversión, la programación económica y por tanto los calendarios de ejecución quedarán establecidos en el contexto de la nueva planificación viaria que está elaborando el Ministerio de Fomento en el ámbito del Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda 2012-2024, y en el marco presupuestario previsto para este y posteriores ejercicios.

Madrid, 28 de mayo de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/002384

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Ruiz i Carbonell, Joan (GS).

Respuesta:

La Autovía A-27, tramo: «El Morell-Valls» se encuentra en fase de ejecución de las obras.

Las previsiones sobre las actuaciones a desarrollar y sobre la finalización de esta actuación, quedarán encuadradas en el contexto de la nueva planificación viaria que está elaborando el Ministerio de Fomento en el ámbito del Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda 2012-2024, y en el marco de la programación presupuestaria prevista para este y posteriores ejercicios.

Madrid, 17 de mayo de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/002386

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Ruiz i Carbonell, Joan (GS).

Respuesta:

La Autovía A-27 tramo: «Tarragona-El Morell» se encuentra en fase de ejecución de las obras.

Las previsiones sobre las actuaciones a desarrollar y sobre la finalización de esta actuación, quedarán encuadradas en el contexto de la nueva planificación viaria que está elaborando el Ministerio de Fomento, en el ámbito del Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda 2012-2024, y en el marco de la programación presupuestaria prevista para este y posteriores ejercicios.

Madrid, 17 de mayo de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/002387

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Ruiz i Carbonell, Joan (GS).

Respuesta:

La Autovía A-27, tramo: «Variante de Valls-Montblanc» se encuentra en fase de ejecución de las obras.

Las previsiones sobre las actuaciones a desarrollar y sobre la finalización de esta actuación, quedarán encuadradas en el contexto de la nueva planificación viaria que está elaborando el Ministerio de Fomento en el ámbito del Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda 2012-2024, y en el marco de la programación presupuestaria prevista para este y posteriores ejercicios.

Madrid, 17 de mayo de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/002388

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Ruiz i Carbonell, Joan (GS).

Respuesta:

La Autovía A-27, tramo: «Variante de Valls» se encuentra en fase de ejecución de las obras.

Las previsiones sobre las actuaciones a desarrollar y sobre la finalización de esta actuación, quedarán encuadradas en el contexto de la nueva planificación viaria que está elaborando el Ministerio de Fomento en el ámbito del Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda 2012-2024, y en el marco de la programación presupuestaria prevista para este y posteriores ejercicios.

Madrid, 17 de mayo de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/002398

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Alonso Suárez, José Antonio y Castellano Ramón, Helena (GS).

Respuesta:

La Autovía A-76, Ponferrada-Ourense se encuentra en fase de Estudio Informativo pendiente de la obtención de Declaración de Impacto Ambiental (DIA).

Dada la situación administrativa en la que se encuentra esta actuación, no es posible, en la actualidad, establecer con rigor el plazo para la licitación de las obras, sujeto en este momento a la obtención de la DIA, a la aprobación del Estudio Informativo y a la posterior redacción de los correspondientes proyectos constructivos.

Además, es preciso indicar que las previsiones sobre las actuaciones a desarrollar, programación de inversiones y por tanto, los calendarios de ejecución de la Autovía A-76, quedarán establecidos en el contexto de la nueva planificación viaria que está elaborando el Ministerio de Fomento en el ámbito del Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda 2012-2024, y en el marco presupuestario previsto para este y posteriores ejercicios.

Madrid, 30 de mayo de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/002399

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Castellano Ramón, Helena y Alonso Suárez, José Antonio (GS).

Respuesta:

El tramo «La Robla-León» de la Autovía Ruta de la Plata (A-66), se encuentra en fase de redacción del Estudio Informativo.

Como consecuencia de la publicación de la Orden Ministerial de Eficiencia (Orden FOM/3317/2010), es necesario proceder a un replanteamiento de las alternativas consideradas en el Estudio Informativo, para su necesario ajuste a los criterios actuales de eficiencia y sostenibilidad, especialmente por tratarse de una autovía sensiblemente paralela a una autopista de peaje.

No obstante, las previsiones en relación con las actuaciones a desarrollar, programación económica y priorización de inversiones, quedarán establecidas en el contexto de la nueva planificación viaria que está elaborando el Ministerio de Fomento en el ámbito del Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda 2012-2024, anunciado por la Ministra en el Congreso de los Diputados el pasado 9 de febrero.

En esta nueva planificación todas las actuaciones se plantearán desde un punto de vista de rentabilidad social y económica, y estarán adaptadas a la situación económica y presupuestaria.

Madrid, 30 de mayo de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/002400

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Castellano Ramón, Helena y Alonso Suárez, José Antonio (GS).

Respuesta:

Las actuaciones previstas sobre la Ronda Este de León se encuentran como se indica a continuación:

1. «Ronda Este de León. Pasos inferiores de Hospitales y Parque de la Granja»: Proyecto aprobado.
2. «Conexión de la Autovía A-60 con la Ronda Este. Circunvalación de León»: Estudio Informativo en redacción.
3. «Reordenación de la Glorieta Avda. Fernández Ladreda»: En fase de ejecución de obras.

Las dos primeras actuaciones se encuentran en una fase administrativa muy preliminar, por lo que en estos momentos no es posible establecer con rigor el plazo de finalización de las mismas. Además, es preciso indicar que las previsiones sobre las actuaciones a desarrollar, programación de inversiones y por tanto, los calendarios de ejecución quedarán establecidos en el contexto de la nueva planificación viaria que está elaborando el Ministerio de Fomento en el ámbito del Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda 2012-2024, y en el marco presupuestario previsto para este y posteriores ejercicios.

En cuanto a la reordenación de la Glorieta de la Avenida de Fernández Ladreda, se finalizará previsiblemente en los meses de verano.

Madrid, 30 de mayo de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/002401

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Castellano Ramón, Helena y Alonso Suárez, José Antonio (GS).

Respuesta:

La Autovía A-60, entre León y Valladolid, se encuentra dividida para su desarrollo en tres tramos, cuyo estado actual es el siguiente:

- «Valladolid-Aeropuerto de Villanubla»: En fase de obras, con un grado de ejecución del 57,8%.
- «Villanubla-Santas Martas»: Estudio informativo aprobado en marzo de 2010.

• «Santas Martas-León»: En fase de obras, con un grado de ejecución del 42,8%.

Las previsiones en relación con las actuaciones a desarrollar quedarán establecidas en el contexto de la nueva planificación viaria que está elaborando el Ministerio de Fomento en el ámbito del plan de Infraestructuras, Transportes y Vivienda 2012-2014, y en el marco presupuestario previsto para este y posteriores ejercicios.

Madrid, 28 de mayo de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/002421

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Heredia Díaz, Miguel Ángel (GS).

Respuesta:

Con fecha 15 de febrero de 2012, la Ministra de Fomento presentó una nueva propuesta de desarrollo de la Red Transeuropea de Transporte en España. Respecto al Corredor ferroviario Mediterráneo, se ha incluido el corredor costero andaluz Almería-Algeciras, con la conexión con Granada-Motril y Antequera-Puerto de Málaga.

Actualmente, las instituciones europeas aún no han emitido contestación de la propuesta realizada por el Ministerio de Fomento.

Asimismo, en relación con cualquier actuación referente al Corredor Ferroviario de la Costa del Sol, se estará a lo dispuesto, no solo por el nuevo Plan de Infraestructuras, Transportes y Vivienda 2012-2024 que el Ministerio de Fomento presentará para su aprobación en el próximo mes de junio, el cual establecerá las prioridades y programas de actuación, sino también por la contestación que emitan las instituciones europeas acerca de la propuesta realizada por el Ministerio de Fomento, para incluir el corredor costero andaluz Almería-Algeciras en la Red Transeuropea de Transporte en España.

Madrid, 17 de mayo de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/002422

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Heredia Díaz, Miguel Ángel (GS).

Respuesta:

Con fecha 15 de febrero de 2012, la Ministra de Fomento presentó una nueva propuesta de desarrollo de la Red Transeuropea de Transporte en España. Respecto al Corredor ferroviario Mediterráneo, se ha incluido, entre otras actuaciones, el corredor costero andaluz Almería-Algeciras.

Asimismo, en relación con cualquier actuación referente al Corredor Ferroviario de la Costa del Sol, se estará a lo dispuesto, no solo por el nuevo Plan de Infraestructuras, Transportes y Vivienda 2012-2024 que el Ministerio de Fomento presentará para su aprobación en el próximo mes de julio, y que establecerá las prioridades y programas de actuación, sino también por el contenido definitivo de la Red Transeuropea de Transporte en España.

Madrid, 17 de mayo de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/002424

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Heredia Díaz, Miguel Ángel (GS).

Respuesta:

En relación con cualquier actuación referente al Corredor Ferroviario del Mediterráneo, se estará a lo dispuesto, no solo por el nuevo Plan de Infraestructuras, Transportes y Vivienda 2012-2024 que el Ministerio de Fomento presentará para su aprobación en el próximo mes de julio, y que establecerá las prioridades y programas de actuación, sino también por el contenido definitivo de la Red Transeuropea de Transporte en España.

Madrid, 17 de mayo de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/002436, 184/002437 y 184/002438

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: González Veracruz, María (GS).

Respuesta:

La Disposición adicional octava de la Ley 14/2011, de 1 de junio, de la Ciencia, la Tecnología y la Innovación, relativa a la reforma de los Organismos Públicos

de Investigación (OPIS), autoriza al Gobierno a realizarla, pero no establece un plazo en el cual deba acometer dicha reorganización.

En cuanto a las directrices del proceso de reorganización, se establecen en la propia autorización que da la Ley al Gobierno y a ellas deberá sujetarse. Estas son:

1. Adecuación a la Ley de la Ciencia, con arreglo a los principios de eficacia, eficiencia, calidad, coordinación, rendición de cuentas y cooperación con el resto de los agentes del Sistema Español de Ciencia, Tecnología e Innovación.

2. Extinción (en su caso) de aquellos OPIS en los que una parte sustancial de sus fines y objetivos coincide con los de otros OPIS.

Antes de acometer la reorganización de los OPIS es imprescindible poner en marcha otros aspectos de la ley de carácter prioritario (Instituciones de Gobernanza del Sistema, Aprobación de las Estrategias Españolas de Ciencia y Tecnología e Innovación y el desarrollo posterior de estas a través de los Planes Estatales de Ciencia, Tecnología e innovación).

Dada la repercusión que estos desarrollos prioritarios tendrán sobre los OPIS, es obvio que el proceso deberá acometerse una vez estén estos en marcha.

El Título II de la Ley 14/2011, de 1 de junio, de la Ciencia, la Tecnología y la Innovación, regula lo relativo a los recursos humanos dedicados a la investigación en Universidades Públicas, Organismos Públicos de Investigación de la Administración General del Estado y Organismos de Investigación de otras Administraciones Públicas.

Dentro de este Título, se recogen las especificidades aplicables al personal al servicio de los Organismos Públicos de Investigación de la Administración General del Estado. En ellas se configura la carrera profesional tanto del personal investigador como del personal técnico estableciéndose las nuevas escalas de uno y otro. Esto se complementa con lo que establecen las Disposiciones adicionales quinta y sexta de la Ley.

El proceso de conversión de las antiguas escalas de OPIS a las nuevas que establece la Ley se inició en el momento de entrada en vigor de la ley. No obstante, debe recordarse lo que establece la Disposición final undécima de la ley, en virtud de la cual, la entrada en vigor de lo relativo al desarrollo de la carrera profesional horizontal, previsto en el artículo 25.5 de la Ley tendrá lugar el 1 de enero de 2014. En dicha fecha entrarán también en vigor los regímenes retributivos de las escalas científicas y técnicas de los OPIS de la Administración General del Estado previstos en la Disposición Adicional séptima.

Asimismo, cabe informar que las modalidades contractuales que establece la ley no tienen plazo definido para su establecimiento, a excepción del contrato predoctoral que entra en vigor en junio de 2012.

En materia de movilidad, las disposiciones de los artículos 17 y 18 de la ley son plenamente aplicables desde el momento de la entrada en vigor de dicha Ley.

En estos momentos desde la Secretaría de Estado de Investigación, Desarrollo e Innovación, se está trabajando en la puesta en marcha de los aspectos más prioritarios como son las Instituciones de Gobernanza del Sistema, y en particular la Aprobación de las Estrategias Españolas de Ciencia y Tecnología e Innovación y el desarrollo posterior de estas a través de los Planes Estatales de Ciencia, Tecnología e innovación.

Se pretende constituir estos organismos y aprobar las Estrategias y los Planes Estatales a lo largo de 2012.

La carrera profesional, tanto del personal investigador como del personal técnico de los OPIS, estará vinculada en gran medida a estos desarrollos y al desarrollo del sistema de evaluación del desempeño, elemento clave en los procesos de carrera.

De otra parte, la Disposición adicional duodécima de la Ley 14/2011, de 1 de junio, de la Ciencia, la Tecnología y la Innovación, autoriza al Gobierno para crear la Agencia Estatal de Investigación, orientada al fomento de la generación del conocimiento en todas las áreas del saber mediante el impulso de la investigación científica y técnica. Contiene el mandato al Gobierno para crearla en el plazo máximo de un año, mediante la aprobación de su Estatuto.

El proceso electoral de 2011, ha dado lugar a que el plazo fijado en la Ley se haya visto disminuido. No obstante, el Ministro de Economía y Competitividad anunció la próxima constitución de la Agencia, en su comparecencia en la Comisión del Congreso de los Diputados del pasado 7 de febrero, al presentar las líneas generales de la política del Departamento.

En estos momentos, la Secretaría de Estado de Investigación, Desarrollo e Innovación realiza un importante esfuerzo para cumplir el plazo legalmente establecido, habiéndose iniciado los trabajos de redacción del Estatuto y del Plan Inicial de Actuación. Asimismo se han creado dos grupos de trabajo: uno de carácter interno para el análisis de las estructuras necesarias y otro externo constituido por científicos con dilatada experiencia profesional a nivel internacional de participación en organismos similares.

Madrid, 6 de junio de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/002444

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Buyolo García, Federico (GS).

Respuesta:

La actuación interesada por Su Señoría está dividida en 2 tramos:

1. El comprendido entre la carretera «CV-851 (CL-3061) Puente del Río Vinalopó», hasta la carretera N-340.

Este tramo se encuentra en obras desde 2008, con un grado de ejecución del 35,4% en la actualidad y su plazo de finalización y puesta en servicio vendrá determinado por las directrices establecidas en el Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda (PITVI) 2012-2024, que está elaborando el Ministerio de Fomento, conforme al anuncio de la Ministra de Fomento el pasado 9 de febrero en su comparecencia ante la Comisión de Fomento del Congreso.

2. El segundo tramo: «Ronda Carrus-Carretera CL-3061 (Puente sobre el río Vinalopó)», se encuentra en fase de proyecto.

La finalización de este tramo queda condicionada a la previa aprobación del proyecto constructivo, y a la licitación y adjudicación de las obras correspondientes. Su puesta en servicio vendrá determinada por las directrices que marque el Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda (PITVI) 2012-2024, que está elaborando el Ministerio de Fomento.

En cuanto a las previsiones para la gestión y titularidad de la Ronda Sur de Elche, se informa que se encuentran recogidas en el Protocolo de Colaboración firmado por la Generalitat Valenciana y el Ministerio de Fomento, el 11 de abril de 2005.

Madrid, 17 de mayo de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/002453

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Rumí Ibáñez, María Consuelo y López Jiménez, Luis (GS).

Respuesta:

El Gobierno contempla prolongar el trazado previsto en la actualidad del Corredor Ferroviario del Mediterráneo hasta Algeciras (Cádiz), tal como se declara en la nueva propuesta realizada por la Ministra de Fomento a las instituciones europeas, con fecha 15 de febrero de 2012, para el desarrollo de la Red Transeuropea de Transporte en España.

En dicha propuesta, y respecto al Corredor Mediterráneo, se ha incluido el corredor costero andaluz Almería-Algeciras, con la conexión con Granada-Motril y Antequera-Puerto de Málaga.

En relación con cualquier actuación referente al Corredor Ferroviario del Mediterráneo, se estará a lo dispuesto, no solo por el nuevo Plan de Infraestructuras, Transportes y Vivienda 2012-2024, que el Ministerio de Fomento presentará para su aprobación en el próximo mes de junio, y que establecerá las prioridades y programas de actuación, sino también por la contestación que emitan las instituciones europeas acerca de la propuesta realizada por el Ministerio de Fomento para incluir el corredor costero andaluz Almería-Algeciras en la Red Transeuropea de Transporte en España.

Madrid, 18 de mayo de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/002479

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Garzón Espinosa, Alberto (GIP).

Respuesta:

Los proyectos comprometidos o en ejecución, en la provincia de Málaga en materia de Medio Ambiente, son los siguientes:

ACTUACIÓN		FECHA DE FINALIZACIÓN PREVISTA
Proyecto de obras complementarias nº 1 del proyecto de la EDAR, colectores interceptores, estaciones de bombeo y emisario submarino de Torrox y colectores interceptores de Algarrobo. Plan de saneamiento integral de la Costa del Sol-Axarquía, sector Torrox-Algarrobo (Málaga).		07/09/2012
Proyecto de obras accesorias para la integración de la EDAR del Arroyo de la Miel dentro del casco urbano de Benalmádena (Málaga).		31/05/2012
Desalinización en la Costa del Sol		El concurso del proyecto y obra está adjudicado y el proyecto aprobado. Las obras tienen un plazo de ejecución de 21 meses.
Reutilización de aguas residuales en la Costa del Sol Occidental	Terciario EDAR de Cerro del Águila (T.M. Fuengirola y Mijas)	Las obras están actualmente en licitación y tienen un plazo de ejecución de 12 meses.
	Reutilización EDAR de la Víbora (T.M. Marbella y Mijas)	Las obras están actualmente en licitación y tienen un plazo de ejecución de 18 meses.
	Reutilización EDAR Arroyo de la Miel (T.M. Benalmádena)	Las obras están actualmente en ejecución y finalizarán a lo largo del primer trimestre de 2012.

ACTUACIÓN	FECHA DE FINALIZACIÓN PREVISTA
Reutilización de las aguas residuales en la ciudad de Málaga. Terciario EDAR Peñón del Cuervo	La actuación de terciario de la EDAR Peñón del Cuervo tiene el concurso de proyecto y obra adjudicado. El proyecto está actualmente en redacción.
Conducción Cerro Blanco hasta la planta potabilizadora de El Atabal (Málaga)	Las obras están actualmente en ejecución y finalizarán a lo largo del segundo trimestre de 2012.
Planta desalobrador de Pilonos	Proyecto redactado.
Conservación, mantenimiento y gestión de playas. Anualidades 2008-2010.	15/05/2012
Contrato de servicios en materia de seguridad y salud de las obras de la Demarcación de Andalucía-Mediterráneo 2010-2012	27/06/2013
Contrato de servicios para la redacción del proyecto de recuperación ambiental del delta del río Vélez.	27/04/2012
Contrato de servicios de realización de deslindes de la playa del Palo y Pedregalejo.	7/03/2012
Redacción del proyecto básico y de ejecución para la rehabilitación del Centro Meteorológico Territorial de Málaga	31/12/2012

En materia de pesca, en el marco del Fondo Europeo de Pesca (FEP), la Administración General del Estado (AGE) participa en la realización de 268 proyectos aprobados en la provincia de Málaga, tramitados todos ellos por la Comunidad Autónoma de Andalucía y cofinanciados por ésta, por la AGE y el FEP.

De los proyectos realizados, 193 están enmarcados en el Eje 1 «Adaptación de la flota», 63 en el Eje 2 «Acuicultura, pesca interior, transformación y comercialización de sus productos» y 12 en el Eje 3 «Medidas de interés público».

Se anexa:

1. Cuadro resumen de aprobaciones. Expedientes realizados en Málaga con cofinanciación por parte de la AGE.

2. Listado de expedientes realizados en Málaga con cofinanciación por parte de la AGE.

En cuanto a los proyectos en materia de Agricultura y Alimentación en ejecución o comprometidos por el Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente cabe señalar la Campaña de Lucha contra los Incendios Forestales, que tiene carácter continuo y se compone de un despliegue anual de medios de extinción de carácter estatal que se refuerza en las épocas de mayor riesgo, y que sirve de apoyo a las dotaciones dispuestas por las CCAA realizándose en coordinación con éstas, dando cumplimiento del artículo 7.2.c de la Ley 43/2003 de Montes.

La previsión de las actuaciones en Málaga en 2012 es la ubicación en la base de Málaga de uno o dos aviones anfibios de gran capacidad (5.500 litros), durante el periodo de verano: de 16 de junio a 30 de septiembre.

En desarrollo rural, a través de Convenios de colaboración, se han cofinanciado actuaciones en la Comunidad Autónoma de Andalucía, con las actuaciones concretas en la provincia de Málaga que se detallan.

Según se establece en los convenios que se indican, el porcentaje de financiación del Ministerio es del cincuenta por cien, aportando la Comunidad la otra mitad y correspondiendo la ejecución a dicha Comunidad Autónoma:

1. Convenio de Colaboración con la Comunidad Autónoma de Andalucía para el desarrollo de programas piloto de desarrollo sostenible del medio rural en Andalucía, de fecha 15 de diciembre de 2008. Este Convenio ha sido modificado por sucesivas Adendas. Su duración es hasta el 31 de diciembre de 2013.

Las actuaciones contempladas en este Convenio en la provincia de Málaga se indican a continuación, todas ellas están en fase de ejecución:

1. Parque Agroalimentario Vélez Málaga-Axarquía en Vélez.

2. Centro observación, exposición e investigación de productos de la comarca del parque natural y su entorno en La Viñuela.

3. Centro integral para desarrollo del sector vitivinícola en la Comarca Serranía de Ronda en Ronda.

4. La huerta: proyecto integral de agricultura ecológica en Pizarra.

2. Existe también un Convenio de Colaboración con la Consejería de Medio Ambiente de la Junta de Andalucía para el desarrollo de actuaciones de desarrollo sostenible en las reservas de la biosfera de Cabo de Gata-Níjar, Sierras de Cazorla, Segura y las Villas, Dehesas de Sierra Morena, Doñana, Sierra de Grazalema, Intercontinental del Mediterráneo, Marismas del Odiel y Sierra Nevada.

La fecha de formalización fue el 14 de diciembre de 2009. Este Convenio ha sido, con posterioridad, modificado y prorrogado.

Las actuaciones están en fase de ejecución, y afectan a la provincia de Málaga las contempladas en la Reserva de la biosfera de Grazalema (Cádiz y Málaga) e Intercontinental del Mediterráneo (Cádiz y Málaga).

1. Reserva de la Biosfera de Grazalema:

Recuperación de paisaje y elementos de interés etnológico.

Acondicionamiento y mejoras en la sede de la Reserva de la Biosfera.

2. Reserva de la Biosfera Intercontinental del Mediterráneo:

Fortalecimiento de la Reserva de la Biosfera transfronteriza.

Dinamización socioeconómica de la Reserva de la Biosfera.

Jornadas formativas para proyectos de cooperación.

Material para formadores en interpretación del patrimonio (cetáceos).

Madrid, 5 de junio de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

Nota.—La documentación que se acompaña se encuentra en la Secretaría General de la Cámara.

184/002482

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Garzón Espinosa, Alberto (GIP).

Respuesta:

El mercado del aceite de oliva en España se caracteriza, en los últimos años, por unos elevados índices de comercialización y una tendencia a la baja en los precios.

Por una parte, se ha consolidado un incremento de la superficie y de la producción y, por otra, su comercialización se ha orientado al mercado exterior. En las últimas cuatro campañas se han alcanzado índices altos de comercialización que evidencian el gran dinamismo que está mostrando este sector. Cabe resaltar en este aspecto, la intensa labor que está realizando la interprofesional en la promoción e investigación del aceite de oliva.

Málaga es la quinta provincia productora de España con una media de 66.350 t de aceite en las últimas seis campañas. Representa el 6% de la producción de Andalucía y el 5% de la nacional. Además el olivar malagueño es muy versátil, en la medida que predomina la variedad hojiblanca la cual presenta una doble aptitud en su aprovechamiento.

La evolución de los precios a la baja que se ha registrado en las dos últimas campañas, se debe principal-

mente a los desequilibrios coyunturales que se vienen produciendo en la oferta y la demanda, al haberse adelantado la recolección, en mayor medida aún, en la presente campaña.

A petición del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, el pasado día 16 de mayo se ha aprobado en Comité de Gestión de la OCM Única un nuevo almacenamiento privado para 100.000 t de aceite de oliva, lo que unido a las otras 100.000 t retiradas como consecuencia de la operación puesta en marcha en febrero supondrá retirar temporalmente del mercado un excedente coyuntural de 200.000 t, lo cual sin duda deberá tener un efecto positivo en el restablecimiento del equilibrio entre la oferta y la demanda, y en que se regulen las operaciones comerciales entre los distintos operadores de la cadena comercial.

Asimismo, desde el Gobierno, se seguirán apoyando todas aquellas acciones del sector que contribuyan decididamente al incremento de la calidad, a una apuesta en inversión I+D+i que posibilite argumentos para el incremento del consumo del aceite de oliva en el mundo, a su internalización, a la concentración de la oferta y a que el sector productor gane en dimensión, con especial atención a todas aquellas medidas que contribuyan a un reequilibrio de la cadena comercial.

Madrid, 30 de mayo de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/002510

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Jordà i Roura, Teresa (GMx).

Respuesta:

El Estudio Informativo de la Autovía A-7 entre El Perelló y Hospitalet de L'Infant, se encuentra pendiente de Declaración de Impacto Ambiental (DIA).

Una vez obtenida la DIA, podrá procederse a la aprobación definitiva del Estudio Informativo, y a la redacción de los proyectos constructivos, en el marco de las disponibilidades presupuestarias existentes.

Los plazos para licitar y redactar los proyectos constructivos están, por tanto, condicionados a la superación de la preceptiva tramitación ambiental, a la planificación que se establezca en el Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda 2012-2024, y al contexto presupuestario previsto para este y próximos ejercicios.

Madrid, 28 de mayo de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/002578

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Yuste Cabello, Chesús (GIP).

Respuesta:

Las actuaciones de acondicionamiento de la N-260 entre Campo y Castejón de Sos, se encuentran divididas en dos tramos, cuya situación es la siguiente:

— Tramo «Castejón de Sos-Congosto de Ventamillo»: En servicio desde mayo de 2011.

— Tramo «Congosto del Ventamillo-Campo»: En fase de proyecto, pendiente de obtención de Declaración de Impacto Ambiental (DIA).

Este tramo tiene un presupuesto estimado de ejecución de obras que asciende a 76,04 millones de €.

No obstante, las previsiones en relación con las actuaciones a desarrollar, programas de inversiones, y plazos de ejecución quedarán determinados en el contexto de la nueva planificación viaria que está elaborando el Ministerio de Fomento en el ámbito del Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda 2012-2024, que será presentado a mediados del presente año, como anunció la Ministra de Fomento en su comparecencia ante la Comisión de Fomento del pasado día 9 de febrero.

Madrid, 30 de mayo de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/002587

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Yuste Cabello, Chesús (GIP).

Respuesta:

El acondicionamiento de la carretera N-260, tramo: «Fiscal y Túnel de Balupor», se encuentra en fase de proyecto, pendiente de obtención de Declaración de Impacto Ambiental (DIA), por lo que en estos momentos no puede establecerse con rigor una fecha para la finalización de esta actuación.

Tiene un presupuesto estimado de obras que asciende a 63,79 millones de €.

No obstante, las previsiones en relación con las actuaciones a desarrollar, programas de inversiones, y plazos de ejecución quedarán determinados en el contexto de la nueva planificación viaria que está elaborando el Ministerio de Fomento en el ámbito del Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda 2012-2024, que

será elevado al Consejo de Ministros durante el mes de julio.

Madrid, 30 de mayo de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/002589

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Yuste Cabello, Chesús (GIP).

Respuesta:

Tal como indicó la Ministra de Fomento en su comparecencia en la Comisión de Fomento del Congreso de los Diputados el 9 de febrero de 2012, el Ministerio de Fomento está redactando un nuevo Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda (PITVI) 2012/2024, que basado en el examen de la situación actual y la valoración rigurosa de las necesidades de la sociedad, establecerá las prioridades y programas de actuación en el horizonte del año 2024.

En la elaboración de este plan se van a realizar los oportunos análisis para que las actuaciones que se impulsen sean las que permitan favorecer la vertebración del territorio, compensando desigualdades y potenciando el desarrollo de zonas menos favorecidas. Por tanto, en él se contemplará, en su caso, la planificación de actuaciones para la mejora de la accesibilidad del tráfico rodado a las localidades de Utebo y Casetas.

Madrid, 30 de mayo de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/002591

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Yuste Cabello, Chesús (GIP).

Respuesta:

Actualmente se ha cursado la orden de Estudio para la redacción del Estudio Informativo: «Acondicionamiento de la carretera N-260, tramo: N-230 y Castejón de Sos, p.k. 353,9 al 385,4».

Esta actuación cuenta con un presupuesto de obras estimado en 75 millones de €.

No obstante, las previsiones relativas a las actuaciones a desarrollar, las inversiones a realizar, y la programación de calendarios de ejecución quedarán establecidas en el contexto de la nueva planificación

viaria que está elaborando el Ministerio de Fomento en el ámbito del Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda 2012-2024, que se presentará para su aprobación en Consejo de Ministros durante el mes de julio.

Madrid, 30 de mayo de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/002603 y 184/002604

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Blanco López, José (GS).

Respuesta:

Las obligaciones reconocidas en la Comunidad Autónoma de Galicia, durante el ejercicio 2011, con cargo a los proyectos que lleva a cabo la Sección 17, Servicio 09, Dirección General de Arquitectura, Vivienda y Suelo, se indican en el siguiente cuadro.

PROYECTOS	PROVINCIA	OBLIGACIONES RECONOCIDAS
A.T.D. Facult. Superior obras rehabilitación. Molinos Acea Dama Coruña	A CORUÑA	0,00 €
Redacc. Proyecto Rehab. Monasterio de Melón, Orense	OURENSE	0,00 €
Ferrol Arquitecto Obras Proy. Mod de Rest. y Reh. Herriri	A CORUÑA	0,00 €
Redacc. Proyecto Básico Balneario Caldas de Reis. Pontevedra	PONTEVEDRA	0,00 €
Convenio colaboración Ministerio de Vivienda y Consellería de Innovación e Industria de la Xunta de Galicia y el Concello de Santiago de Compostela para la realización del Mercado de Abastos de Santiago de Compostela	A CORUÑA	182.627,34 €
DF Técnico Responsable de la aprobación del Plan de Seguridad y Salud y Coordinación del Plan en la fase de ejecución de las obras de remodelación del Mercado de Abastos de Santiago de Compostela, A Coruña.	A CORUÑA	937,11 €

PROYECTOS	PROVINCIA	OBLIGACIONES RECONOCIDAS
Dirección Facultativa de Arquitecto Técnico de las obras de remodelación del Mercado de Abastos de Santiago de Compostela A Coruña	A CORUÑA	4.016,17 €
Dirección Facultativa de Arquitecto de las Obras de remodelación del Mercado de Abastos de Santiago de Compostela A Coruña	A CORUÑA	4.016,17 €
A Coruña Redac. Proy. Dir. Fac. Rehabilitación de la Real Fábrica de Tabacos	A CORUÑA	21.462, 26€
Encomienda de gestión a favor de Tragasa para las obras de reh. Edif. Plaza abastos da Ponte Orense	OURENSE	0,00 €
	SUMA	213.059,05 €

A continuación se recoge el desglose de los proyectos ejecutados por la Subsecretaría y Servicios Generales así como por el Centro Nacional de Información Geográfica (CNIG) en la comunidad autónoma de Galicia.

Cifras en miles de euros

CENTRO DIRECTIVO	PROYECTO	INVERSIÓN
CNIG	Convenio de colaboración entre el Centro Nacional de Información Geográfica(CNIG) y la Consejería de Medio Ambiente, Territorio e Infraestructuras de la Comunidad Autónoma de Galicia para la Actualización del Sistema de Información sobre Ocupación del Suelo en España (SIOSE) (pago 2ª anualidad)	42
	Convenio de colaboración entre el Centro Nacional de Información Geográfica y la Comunidad Autónoma de Galicia para el Desarrollo del Plan Nacional de Ortofotografía Aérea (PNOA)	323
Mº Subsecretaría y Servicios Generales	Obras en el edificio de oficinas y garajes del Ministerio de Fomento en A Coruña	686,87
	Arquitecto técnico para las obras	5,99
	Arquitecto técnico superior	4,64

Cifras en miles de euros

CENTRO DIRECTIVO	PROYECTO	INVERSIÓN
Mº Subsecretaría y Servicios Generales	Técnico facultativo de coordinación, seguridad y salud en fase de ejecución de obras	8,54
	Acometidas de instalaciones de la demarcación de carreteras de A Coruña	57,62
	Cerramiento exterior y definición de alineaciones del solar situado al final de la calle Alberti-A Coruña	57,47
	Adquisición de mobiliario para la demarcación de carreteras de A Coruña	83,47
	Adquisición de material inventariable homologado con destino a la demarcación de carreteras de A Coruña	32,49

CARRETERAS

Las obligaciones reconocidas con cargo a los proyectos de inversión de la Dirección General de Carreteras en la Comunidad Autónoma de Galicia, contemplados en el anexo de Inversiones de los Presupuestos Generales del Estado de 2011, han ascendido a 260.968.211,98 €.

El desglose por provincias es el siguiente:

PROVINCIA	OBLIGACIONES RECONOCIDAS 2011 DGC (Importes en euros)
A CORUÑA	71.721.821,13
LUGO	122.019.085,28
OURENSE	13.495.674,59
PONTEVEDRA	45.857.836,36
Varias Provincias	7.873.794,62
Total Galicia	260.968.211,98

Adicionalmente, la Sociedad Estatal de Infraestructuras del Transporte Terrestre (SEITT), ha realizado con cargo a su propio presupuesto las siguientes inversiones en materia de carreteras, en la Comunidad Autónoma de Galicia durante el año 2011:

DENOMINACIÓN OBRA	PROVINCIA	Certificaciones SEITT 2011 (Importes en euros)
LC5580/ N-550 Variante de Padrón (O) (3,1 KM)	A Coruña	4.370.000,00
LC7050/ Acceso al Puerto Exterior de A Coruña	A Coruña	9.870.000,00

DENOMINACIÓN OBRA	PROVINCIA	Certificaciones SEITT 2011 (Importes en euros)
LU4140/ Enlace de Palas (Oeste)-Enlace de Gundín (Norte)	Lugo	14.727.240,88
LU4160/ Monte de Meda-Villamoure	Lugo	8.677.426,26
OR3930/ Autovía Verín-Frontera Portuguesa (N-532)	Ourense	4.365.375,68
TOTAL GALICIA		42.010.042,82

FERROCARRILES

La inversión realizada por la DGF con cargo al programa 453A «Infraestructura del transporte ferroviario» en la Comunidad Autónoma de Galicia durante el año 2011, es la que se detalla en el cuadro siguiente:

Proyecto	Inversión 2011
• CONEXIÓN FERROVIARIA DE A CORUÑA CON EL PUERTO EXTERIOR DE A CORUÑA	49.206,00
• CONTRATOS DE ASISTENCIA TÉCNICA.	337.355,11
• EJE ATLÁNTICO TRAMO VIGO-FRONTERA PORTUGUESA (OBRA)	501.737,34
• EJE ATLÁNTICO Y OTRAS ACTUACIONES FERROVIARIAS EN GALICIA (CONVENIO)	337.917.881,74
• EJE ATLÁNTICO. TRAMO FERROL-A CORUÑA. (ESTUDIOS)	56.000,00
• L.A.V. A GALICIA (MEDINA-ZAMORA-LUBIAN-OURENSE)	20.000,00
• L.A.V. LUGO-A CORUÑA (ESTUDIOS)	103.058,62
• L.A.V. OURENSE-LUGO	3.417.511,24
• L.A.V. OURENSE-VIGO	954.620,00
• PLAN DE SUPRESIÓN DE PASOS A NIVEL.	5.508.217,87
TOTAL	348.865.587,92

ADIF

La entidad pública empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) indica que, en el ejercicio 2011, el gasto en inversión realizado en la Comunidad Autónoma de Galicia y en materia de red convencional ha sido el siguiente, quedando desglosado por provincias y proyectos:

ACTIVOS PROPIOS	5.555 Miles de €	OURENSE	11.340 Miles de €
A CORUÑA	861 Miles de €	— Nuevo Convenio Adif red convencional	2.749 Miles de €
— Terminales de mercancías	392 Miles de €	— Nuevo FFCC	8.591 Miles de €
— Estaciones de viajeros	360 Miles de €	PONTEVEDRA	
— Mantenimiento infraestructuras líneas convencionales	24 Miles de €	— Nuevo Convenio Adif red convencional	9.034 Miles de €
— Plan modernización estaciones	85 Miles de €	— Nuevo FFCC	8.881 Miles de €
LUGO	955 Miles de €		
— Terminales de mercancías	866 Miles de €	En el ámbito de construcción de nuevas líneas de alta velocidad, la inversión realizada en el ejercicio 2.011 en la Comunidad Autónoma de Galicia ha sido la siguiente:	
— Estaciones de viajeros	5 Miles de €		
— Mantenimiento infraestructuras líneas convencionales	83 Miles de €	ACTIVOS PROPIOS	49.832 Miles de €
— Plan modernización estaciones	1 Miles de €	OURENSE:	
OURENSE	2.740 Miles de €	— LAV Galicia (Olmedo-Lubián-Ourense)	49.832 Miles de €
— Telecomunicaciones y energía	11 Miles de €	CONTRATO PROGRAMA	253.056 Miles de €
— Estaciones de viajeros	2.661 Miles de €	A CORUÑA	
— Mantenimiento infraestructuras líneas convencionales	23 Miles de €	— LAV Ourense-Santiago	56.745 Miles de €
— Plan modernización estaciones	45 Miles de €	OURENSE	
PONTEVEDRA	999 Miles de €	— LAV Ourense-Santiago	95.250 Miles de €
— Terminales de mercancías	257 Miles de €	PONTEVEDRA	
— Telecomunicaciones y energía	29 Miles de €	— LAV Ourense-Santiago	101.060 Miles de €
— Estaciones de viajeros	458 Miles de €	AENA	
— Inversiones corporativas	22 Miles de €	El grado de ejecución presupuestaria, de acuerdo con los proyectos PAP contemplados en los Presupuestos Generales del Estado de 2011 en los aeropuertos situados en la Comunidad Autónoma de Galicia, es el que se relaciona en la siguiente tabla:	
— Proyecto vialia	233 Miles de €		
CONTRATO PROGRAMA	96.711 Miles de €		
A CORUÑA	54.677 Miles de €		
— Nuevo Convenio Adif red convencional	46.086 Miles de €		
— Nuevo FFCC	8.591 Miles de €		
LUGO	12.779 Miles de €		
— Nuevo Convenio Adif red convencional	5.890 Miles de €		
— Nuevo FFCC	6.889 Miles de €		

PROYECTO PAP	NOMBRE PROYECTO PAP	PAP 2011	TOTAL	% EJECUCIÓN
GALICIA		172.835.000	203.956.795	118%
A CORUÑA		22.032.000	44.809.015	203%
1760069	DISTRIBUCION DE ENERGIA. A CORUÑA	1.582.000	651.175	41%
1760244	EXPROPIACIONES DE TERRENOS. A CORUÑA	15.226.000	37.037.191	243%
1760248	APARCAMIENTO Y VIALES. A CORUÑA	504.000	4.381.598	869%

PROYECTO PAP	NOMBRE PROYECTO PAP	PAP 2011	TOTAL	% EJECUCIÓN
1760251	DESARROLLO Y MEJORA DEL SISTEMA DE NAVEGACIÓN AÉREA. A CORUÑA	237.000	69.406	29%
1760433	AMPLIACION PISTA DE VUELOS. A CORUÑA	2.195.000	159.483	7%
1760453	ACTUACIONES EN SEGURIDAD. A CORUÑA	560.000	777.522	139%
1761019	INVERSIONES DE APOYO Y MANTENIMIENTO. A CORUÑA	1.168.000	1.575.440	135%
1762020	ADECUACIÓN CAMPO DE VUELOS. A CORUÑA	560.000	157.200	28%
GALICIA		172.835.000	203.956.795	118%
SANTIAGO		128.300.000	125.429.203	98%
1760386	ADAPTACIÓN SISTEMA ELÉCTRICO. SANTIAGO	8.297.000	14.098.724	170%
1760417	MEJORAS Y ADECUACIÓN EN ÁREA DE MOVIMIENTOS. SANTIAGO	4.564.000	4.120.072	90%
1760558	AMPLIACIÓN DE PLATAFORMAS. SANTIAGO	10.724.000	13.552.661	126%
1760561	NUEVA ÁREA TERMINAL. SANTIAGO	87.808.000	69.655.029	79%
1760569	DESARROLLO Y MEJORA DEL SISTEMA DE NAVEGACIÓN AÉREA. SANTIAGO	3.048.000	3.198.422	105%
1760572	ACTUACIONES EN SEGURIDAD. SANTIAGO	8.605.000	3.399.006	40%
1760609	MEJORA ÁREA DE MOVIMIENTO DE AERONAVES. CALLES DE RODAJE Y EDIFICIO SEI. SANTIAGO	1.228.000	66.494	5%
1760675	INFORMÁTICA Y COMUNICACIONES. SANTIAGO	3.589.000	2.256.875	63%
1761039	INVERSIONES DE APOYO Y MANTENIMIENTO. SANTIAGO	437.000	15.081.920	3451%
VIGO		22.503.000	33.718.577	150%
1760435	AMPLIACIÓN DEL EDIFICIO TERMINAL. VIGO	4.150.000	5.435.944	131%
1760496	MEJORAS Y ADECUACIÓN ÁREA DE MOVIMIENTO DE AERONAVES. VIGO	157.000	25.361	16%
1760720	ACTUACIONES EN SEGURIDAD. VIGO	269.000	0	0%
1760723	CENTRAL ELÉCTRICA. VIGO	2.002.000	1.107.253	55%
1760726	ACTUACIONES EN APARCAMIENTOS Y NUEVO EDIFICIO APARCAMIENTO DE VEHÍCULOS, URBANIZACIÓN Y BLOQUE TÉCNICO. VIGO	15.406.000	16.222.682	105%
1760730	DESARROLLO Y MEJORA DEL SISTEMA DE NAVEGACIÓN AÉREA. VIGO	63.000	6.511	10%
1761048	INVERSIONES DE APOYO Y MANTENIMIENTO. VIGO	456.000	10.920.825	2395%

PUERTOS

Denominación	Presupuesto 2011	Ejecutado 2011	Ejecutado por Provincia
			A Coruña
Actuaciones Puerto actual	2.089	1.977	1.977
Nuevas Instalaciones portuarias en Punta Langosteira. Obra.	108.976	75.632	75.632
Nuevas Instalaciones portuarias en Punta Langosteira. Actuaciones complementarias.	3.567	74	74
Nuevas Instalaciones portuarias en Punta Langosteira. Revisiones de precios.	37.858	21.857	21.857
Nuevas Instalaciones portuarias en Punta Langosteira. Asistencias Técnicas.	1.661	1.464	1.464
Actuaciones genéricas y menores	1.525	1.015	1.015
Inmovilizado intangible	350	108	108
Total	156.026	102.127	102.127

Por lo que respecta al sistema portuario de titularidad estatal, la ejecución presupuestaria relativa a los presupuestos de inversiones para 2011 de las Autoridades Portuarias ubicadas en la Comunidad Autónoma de

Galicia, incluidas dichas inversiones en el «Anexo de Inversiones Reales para 2011» de los Presupuestos Generales del Estado 2011, desglosado por proyectos y provincias, ha sido la siguiente:

Autoridad Portuaria de A Coruña.

Cifras referidas a pagos, en miles de euros e IVA no incluido.

Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao.

Denominación	Presupuesto 2011	Ejecutado 2011	Ejecutado por	
			Provincia	
			A Coruña	Lugo
Puerto Exterior - Infraestructura.	473	79	79	0
Puerto Exterior - Equipamiento.	300	563	563	0
Puerto Exterior - 2ª fase.	4.402	2.536	2.536	0
Infraestructura y equipamiento Puerto Interior.	2.531	813	813	0
Renovación pavimentos portuarios.	512	520	520	0
Actuaciones en Faros/SSMM y sus entornos.	883	710	607	103
Inversiones generales no singularizadas.	1.358	1.424	1.416	8
Inmovilizado intangible.	81	25	25	0
Total	10.540	6.670	6.559	111

Cifras referidas a pagos, en miles de euros e IVA no incluido.

Autoridad Portuaria de Marín y Ría de Pontevedra.

Denominación	Presupuesto 2011	Ejecutado 2011	Ejecutado por Provincia
			Pontevedra
Mejora de calados del puerto de Marín.	2.708	0	0
Nuevas obras de atraque.	4.212	4.786	4.786
Actuaciones de mejora de los accesos terrestres.	107	0	0
Nuevo Edificio Administrativo de la Autoridad Portuaria.	71	0	0
Obras genéricas y menores.	1.386	1.448	1.448
Inmovilizado intangible.	30	7	7
Total	8.514	6.241	6.241

Cifras referidas a pagos, en miles de euros e IVA no incluido.

Autoridad Portuaria de Vigo.

Denominación	Presupuesto 2011	Ejecutado 2011	Ejecutado por Provincia
			Pontevedra
Ampliación de los Muelles Comerciales.	12.000	8.136	8.136
Desarrollo Terminal Intermodal en Bouzas.	300	1.899	1.899
Actuaciones para tráfico de cruceros.	6.556	5.565	5.565
Plataforma Logística.	0	48	48
Inversiones genéricas y menores.	2.797	6.124	6.124
Inmovilizado intangible.	30	14	14
Total	21.683	21.786	21.786

Cifras referidas a pagos, en miles de euros e IVA no incluido.

Autoridad Portuaria de Vilagarcía.

Denominación	Presupuesto 2011	Ejecutado 2011	Ejecutado por Provincia
			Pontevedra
Proyecto Terminal Intermodal	3.752	1.428	1.428
Puesto de Inspección Fronteriza (PIF)	253	0	0
Inversiones genéricas y menores	2.083	2.367	2.367
Inmovilizado intangible	20	12	12
Total	6.108	3.807	3.807

Cifras referidas a pagos, en miles de euros e IVA no incluido.

Madrid, 12 de junio de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/002624

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Heredia Díaz, Miguel Ángel (GS).

Respuesta:

Se ha finalizado la redacción de los proyectos constructivos de la duplicación de la línea de Cercanías C-1 en el tramo denominado Aeropuerto-Campamento Benítez, así como el de renovación de vía y actuaciones complementarias del tramo Campamento Benítez-Fuengirola, cuya duplicación de vía parcial se encuentra ya en servicio.

En relación con cualquier actuación referente a la red de Cercanías de Málaga, se estará a lo dispuesto por el nuevo Plan de Infraestructuras, Transportes y Vivienda 2012-2024, que el Ministerio de Fomento presentará para su aprobación en el próximo mes de junio, el cual establecerá las prioridades y programas de actuación.

Madrid, 18 de mayo de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/002627

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Heredia Díaz, Miguel Ángel (GS).

Respuesta:

En materia de mejora de la línea de cercanías C-2, en la provincia de Málaga y en el periodo solicitado, se ha realizado un gasto en inversión total de 6.371 Miles de €, en las siguientes actuaciones:

- Estaciones.
- Vía e instalaciones.
- Pasos a nivel.

Madrid, 21 de mayo de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/002632

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Heredia Díaz, Miguel Ángel (GS).

Respuesta:

Con fecha 15 de febrero de 2012, la Ministra de Fomento presentó una nueva propuesta de desarrollo de la Red Transeuropea de Transporte en España, la cual ha sido consensuada con las Comunidades Autónomas.

El Ministerio considera preciso que la nueva definición de la Red Transeuropea se ajuste a las condiciones adecuadas de funcionalidad, nivel de servicio y relevancia. Por ello, ha presentado a las instituciones europeas una nueva propuesta de desarrollo de la Red Transeuropea de Transporte en España, que añade una serie de nuevos elementos a la propuesta anterior (presentada en los primeros meses de 2011).

Respecto al Corredor Mediterráneo, se ha incluido el corredor costero andaluz Almería-Algeciras, con la conexión con Granada-Motril y Antequera-Puerto de Málaga.

El diseño de la futura red Transeuropea de Transporte está actualmente en curso de discusión en el ámbito comunitario, Consejo y Parlamento.

Una vez establecida la posición de la mayoría del Consejo sobre la revisión, el Gobierno va a mantener su propuesta en todos los ámbitos comunitarios de decisión, con el objetivo de permitir que la futura red euro-

pea se base en la mejor posible integración de todos los ámbitos territoriales de la unión.

Madrid, 18 de mayo de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/002642 y 184/002643

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Heredia Díaz, Miguel Ángel (GS).

Respuesta:

Actualmente se ha redactado el proyecto interesado y la actuación está pendiente de licitación, por lo que es prematuro avanzar un plazo concreto de inicio de las obras referidas.

La planificación de las inversiones que se van a llevar a cabo se determinarán en el Plan de Infraestructu-

ras, Transporte y Vivienda 2012-2024, que está elaborando el Ministerio de Fomento.

Madrid, 18 de mayo de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/002645

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Heredia Díaz, Miguel Ángel (GS).

Respuesta:

En el periodo comprendido entre 2004 y 2011, se han realizado inversiones en las estaciones de la provincia de Málaga, según el desglose por actuaciones que se muestra en anexo y por un importe final de 7.003.092 €.

INVERSIONES REALIZADAS POR RENFE OPERADORA EN ESTACIONES DE LA PROVINCIA DE MÁLAGA DESDE 2004 HASTA NOVIEMBRE 2011

Importes en euros

DESCRIPCIÓN	INVERSIÓN REALIZADA 2004 (1)	INVERSIÓN REALIZADA 2005	INVERSIÓN REALIZADA 2006	INVERSIÓN REALIZADA 2007	INVERSIÓN REALIZADA 2008	INVERSIÓN REALIZADA 2009	INVERSIÓN REALIZADA 2010	INVERSIÓN REALIZADA 2011 (2)	TOTAL 2004 / NOV. 2011
ADQUISICIÓN E INSTALACIÓN DE MARQUESINAS REFUGIO EN LAS ESTACIONES DE ALJAIMA Y PIZARRA (LÍNEA C-2 DEL NÚCLEO DE MÁLAGA)	15.390								15.390
DOTACIÓN INICIAL DE MOBILIARIO PARA CENTRO INFORMACIÓN CLIENTE DEL NÚCLEO DE CERCANÍAS DE MÁLAGA	8.935								8.935
ADQUISICIÓN DE 31 MÁQUINAS AUTOVENTA DE BILLETES DE NUEVA GENERACIÓN EN LAS ESTACIONES DEL NÚCLEO DE CERCANÍAS DE MÁLAGA		1.083.508							1.083.508
ADQUISICIÓN DE 3 BOMBAS SUMERGIBLES E INSTALACIÓN DE DOS BOMBAS EN LA ESTACIÓN DE FUENGIROLA DEL NÚCLEO DE CERCANÍAS DE MÁLAGA		9.492							9.492
ADQUISICIÓN DE 2 BOMBAS EXTRACTORAS DE AGUAS FILTRADAS PARA LA ESTACIÓN DE MÁLAGA CENTRO ALAMEDA		8.663							8.663
DOTACIÓN INICIAL DE SEÑALES EN NUEVOS ANDENES Y PASOS INFERIORES DE LAS ESTACIONES DE LA COLINA Y LOS ÁLAMOS (NÚCLEO DE MÁLAGA)		27.973							27.973

INVERSIONES REALIZADAS POR RENFE OPERADORA EN ESTACIONES DE LA PROVINCIA DE MÁLAGA DESDE 2004 HASTA NOVIEMBRE 2011

Importes en euros

DESCRIPCIÓN	INVERSIÓN REALIZADA 2004 (1)	INVERSIÓN REALIZADA 2005	INVERSIÓN REALIZADA 2006	INVERSIÓN REALIZADA 2007	INVERSIÓN REALIZADA 2008	INVERSIÓN REALIZADA 2009	INVERSIÓN REALIZADA 2010	INVERSIÓN REALIZADA 2011 (2)	TOTAL 2004 /NOV. 2011
DOTACIÓN INICIAL DE SEÑALES PARA LA ESTACIÓN DE EL PINILLO (NÚCLEO DE MÁLAGA)		20.163							20.163
AMPLIACIÓN DE LA MEGAFONÍA Y TELEINDICADORES EN LAS ESTACIONES DE LOS ÁLAMOS, LA COLINA Y EL PINILLO DEL NÚCLEO DE MÁLAGA			24.335						24.335
DOTACIÓN INICIAL DE MOBILIARIO PARA LA ESTACIÓN DE EL PINILLO (NÚCLEO DE MÁLAGA)			18.281						18.281
DOTACIÓN INICIAL DE SEÑALES EN NUEVOS ESPACIOS DE LAS ESTACIONES DE MÁLAGA RENFE Y MÁLAGA CENTRO ALAMEDA (NÚCLEO MÁLAGA)			16.392	3.100					19.492
REDACCIÓN DEL PROYECTO DE EJECUCIÓN Y DIRECCIÓN DE OBRA DE LA SALA CLUB Y EL CENTRO DE SERVICIOS DE LA NUEVA ESTACIÓN DE MÁLAGA			30.050						30.050
ACTUACIONES E INSTALACIONES EN LA SALA CLUB DE MÁLAGA				25.703	788.110	56.104			869.917
SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y MANTENIMIENTO DE STMA DE INFORMACIÓN VIAJERO MEDIANTE MEGAFONÍA Y TELEINDICADORES (NÚCLEO DE MÁLAGA)					68.282	138.875	440.914	13.792	661.863
ADQUISICIÓN Y MANTENIMIENTO FOTOCOPIADORA PARA EL NÚCLEO DE CERCANÍAS DE MÁLAGA					1.575				1.575
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CONTROLES DE ACCESOS EN EL NÚCLEO DE CERCANÍAS DE MÁLAGA						1.409.534	741.939		2.151.473
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE UN SISTEMA DE CRONOMETRÍA EN LA ESTACIÓN DE SAN ANDRÉS DEL NÚCLEO DE MÁLAGA						15.325			15.325
INSTALACIÓN DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN AL VIAJERO EN LA ESTACIÓN DE SAN ANDRÉS DEL NÚCLEO DE CERCANÍAS DE MÁLAGA						47.668			47.668
DOTACIÓN DE PAPELERAS EN LA ESTACIÓN DE SAN ANDRÉS DEL NÚCLEO DE MÁLAGA						17.300			17.300

INVERSIONES REALIZADAS POR RENFE OPERADORA EN ESTACIONES DE LA PROVINCIA DE MÁLAGA DESDE 2004 HASTA NOVIEMBRE 2011

Importes en euros

DESCRIPCIÓN	INVERSIÓN REALIZADA 2004 (1)	INVERSIÓN REALIZADA 2005	INVERSIÓN REALIZADA 2006	INVERSIÓN REALIZADA 2007	INVERSIÓN REALIZADA 2008	INVERSIÓN REALIZADA 2009	INVERSIÓN REALIZADA 2010	INVERSIÓN REALIZADA 2011 (2)	TOTAL 2004 / NOV. 2011
DOTACIÓN DE HITO MENOR, PÓRTICOS Y NÚMEROS DE VÍAS EN LA ESTACIÓN DE SAN ANDRÉS DEL NÚCLEO DE MÁLAGA						11.278			11.278
DOTACIÓN DE VITRINAS EN LA ESTACIÓN DE SAN ANDRÉS DEL NÚCLEO DE MÁLAGA						14.225			14.225
DOTACIÓN DE BANCOS EN LA ESTACIÓN DE SAN ANDRÉS DEL NÚCLEO DE MÁLAGA						22.647			22.647
DOTACIÓN DE NUEVA SEÑALIZACIÓN EN LA ESTACIÓN DE SAN ANDRÉS DEL NÚCLEO DE MÁLAGA						18.833			18.833
DOTACIÓN DE MOBILIARIO PARA SALA DE DESCANSO DE MÁLAGA (DIRECCIÓN DE PROGRAMACIÓN Y COORDINACIÓN DE LA PRODUCCIÓN)						8.749			8.749
ADQUISICIÓN DE MOBILIARIO Y ACCESORIOS PARA LA ESTACIÓN DE SAN ANDRÉS DEL NÚCLEO DE CERCANÍAS DE MÁLAGA						6.077			6.077
ADQUISICIÓN DE CAJA FUERTE PARA LA ESTACIÓN DE MÁLAGA						2.360			2.360
IMPLANTACIÓN DE LA «TARJETA SIN CONTACTO» RENFE TÚ EN LOS CONTROLES DE ACCESO DEL NÚCLEO DE CERCANÍAS DE MÁLAGA							92.368		92.368
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE UN SISTEMA DE CRONOMETRÍA EN LA ESTACIÓN DE MÁLAGA CENTRO-ALAMEDA							6.995		6.995
SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y MANTENIMIENTO DE SISTEMAS DE INFORMACIÓN EN GUADALHORCE Y AEROPUERTO DEL NÚCLEO DE CERCANÍAS DE MÁLAGA							131.572		131.572
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE UN SISTEMA DE CRONOMETRÍA EN LAS ESTACIONES DE AEROPUERTO Y GUADALHORCE DEL NÚCLEO DE CERCANÍAS DE MÁLAGA							19.664		19.664
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE REDES DE ÁREA LOCAL EN LAS ESTACIONES DEL NÚCLEO DE CERCANÍAS DE MÁLAGA							105.346		105.346

INVERSIONES REALIZADAS POR RENFE OPERADORA EN ESTACIONES DE LA PROVINCIA DE MÁLAGA DESDE 2004 HASTA NOVIEMBRE 2011

Importes en euros

DESCRIPCIÓN	INVERSIÓN REALIZADA 2004 (1)	INVERSIÓN REALIZADA 2005	INVERSIÓN REALIZADA 2006	INVERSIÓN REALIZADA 2007	INVERSIÓN REALIZADA 2008	INVERSIÓN REALIZADA 2009	INVERSIÓN REALIZADA 2010	INVERSIÓN REALIZADA 2011 (2)	TOTAL 2004 /NOV. 2011
DOTACIÓN DE MOBILIARIO ESTACIÓN MÁLAGA CENTRO							3.930		3.930
DOTACIÓN DE MOBILIARIO ESTACIÓN MÁLAGA AEROPUERTO Y GUADALHORCE.							5.286		5.286
DOTACIÓN DE SILLAS ESTACIÓN MÁLAGA							2.566		2.566
ADECUACIÓN DE LOCALES TÉCNICOS EN ESTACIONES DE MÁLAGA PARA SERVICIOS DE RENFE OPERADORA								19.793	19.793
TOTAL	24.325	1.149.799	89.058	28.803	857.967	1.768.975	1.550.580	33.585	5.503.092

(1) Gasto realizado en el ejercicio 2004, que corresponde únicamente a inversiones asignadas a Renfe Operadora tras el proceso de segregación de la Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles (RENFE).

(2) Datos a fecha 30/11/2011.

Madrid, 18 de mayo de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/002646

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Heredia Díaz, Miguel Ángel (GS).

Respuesta:

La previsión de actuaciones en el Núcleo de Cercanías de Málaga es la siguiente:

Actuaciones a corto plazo (previsión 1er. semestre 2012

ESTACIÓN	TIPO DE ACTUACIÓN: OBRAS
Fuengirola	Adecuación de la marquesina exterior.
Carvajal, Torreblanca, Torremuelle, Plaza Mayor, Montemar Alto	Cambio de cubiertas de marquesinas.
Aljaima y Cártama	Asfaltado del acceso.
Benalmádena	Sustitución de las dos escaleras mecánicas.

ESTACIÓN	TIPO DE ACTUACIÓN: INSTALACIONES
Todo el Núcleo	Mejora de protección antivandálica de máquinas autoventa de billetes.

ESTACIÓN	TIPO DE ACTUACIÓN: INSTALACIONES
Todo el Núcleo	Migración de la red de datos actual a una nueva red Multiprotocol Label Switching (MPLS).
Benalmádena, Fuengirola, Torreblanca, Los Boliches y Torremolinos.	Construcción de 5 cuartos técnicos de control de instalaciones.

Actuaciones a medio plazo (sin previsión concreta de fecha

ESTACIÓN	TIPO DE ACTUACIÓN: OBRAS
Aljáima, Álora, Cártama, Pizarra.	Acondicionamiento de tejado.
Álora	Acondicionamiento general del vestíbulo
Varios Apeaderos	Impermeabilización de casetas de ascensores.
Boliches	Adaptación del acceso a la estación con ampliación de la plataforma e instalación de un ascensor.
Benalmádena	Prolongación y adecuación de andenes hasta 100 m.

ESTACIÓN	TIPO DE ACTUACIÓN: OBRAS
Carvajal	Dotación de nuevas escaleras de acceso, rampa para personas con movilidad reducida y remodelación de paso inferior.
Álamos	Remodelación de andenes.
Torremolinos	Instalación de ascensores, mejora de alumbrado y andenes.

ESTACIÓN	TIPO DE ACTUACIÓN: INSTALACIONES
Los Boliches, Álora, Torreblanca, Plaza Mayor y La Colina.	Cerramiento e instalación de controles de acceso.
Todo el Núcleo	Dotación de 23 nuevas máquinas autoventa de billetes.
Benalmádena, Los Álamos y El Chorro.	Instalación de sistemas de «agente único» mediante circuitos cerrados de televisión en los andenes.
Fuengirola	Sustitución de la instalación de aire acondicionado del vestíbulo, cambio de mobiliario, bancos y papeleras, así como puertas automáticas interiores.

No obstante, las previsiones de inversión y el marco temporal de las mismas en este y otros ámbitos, se establecerá en la nueva planificación que está elaborando el Ministerio de Fomento en el contexto del Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda 2012-2024 que, atendiendo a criterios de rentabilidad socio-económica, establecerá las prioridades de las actuaciones a desarrollar, tal y como indicó la Ministra de Fomento en su comparecencia del 9 de febrero en la Comisión de Fomento del Congreso de los Diputados.

Madrid, 18 de mayo de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/002653 y 184/002654

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Heredia Díaz, Miguel Ángel (GS).

Respuesta:

La inversión llevada a cabo en materia de mantenimiento y limpieza de vías ferroviarias en el periodo solicitado y en la provincia de Málaga ascendió a la cantidad total de 42.865,2 Miles de €.

Respecto a las previsiones de gasto en materia de mantenimiento y limpieza, se contemplará en la nueva planificación que está elaborando el Ministerio de Fomento en el contexto del Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda 2012-2024 que, atendiendo a criterios de rentabilidad socio-económica, establecerá las prioridades de las actuaciones a desarrollar en esta y otras materias, tal y como indicó la Ministra de Fomento en su comparecencia ante la Comisión de Fomento del Congreso de los Diputados el pasado día 9 de febrero.

Madrid, 18 de mayo de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/002655 y 184/002656

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Heredia Díaz, Miguel Ángel (GS).

Respuesta:

Actualmente, en la provincia de Málaga, la plantilla de trabajadores es la siguiente:

- 461 trabajadores de Renfe Operadora.
- 336 trabajadores de ADIF.

Respecto a las previsiones del aumento de plantilla, cabe indicar que, por el momento, no se contemplan incorporaciones de nuevos trabajadores ferroviarios en la provincia de Málaga.

Madrid, 18 de mayo de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/002657

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Heredia Díaz, Miguel Ángel (GS).

Respuesta:

Hasta el momento, no se ha determinado qué fórmulas de gestión se van a utilizar en el desarrollo del protocolo firmado entre el Ministerio de Fomento y la

Junta de Andalucía, para el impulso del Corredor Ferroviario de la Costa del Sol.

No obstante, en relación con ésta y cualquier actuación referente al Corredor Ferroviario de la Costa del Sol, se estará a lo dispuesto en el nuevo Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda 2012-2024, que el Ministerio de Fomento presentará para su aprobación en el próximo mes de junio, conforme anunció la Ministra de Fomento en su comparecencia ante la Comisión de Fomento del Congreso el pasado día 9 de febrero.

Madrid, 18 de mayo de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/002700

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Saura García, Pedro y González Veracruz, María (GS).

Respuesta:

Entendiendo que la pregunta se refiere al Acuerdo de no disponibilidad de 30 de diciembre de 2011, y no de 2012, este Acuerdo no afecta al AVE de la Región de Murcia.

En el proyecto de Presupuestos Generales del Estado para año 2012 la inversión prevista para la alta velocidad en la Región de Murcia incluye las actuaciones para la llegada del AVE a la Región de Murcia, sin que en principio se prevean retrasos en su ejecución y acorde con la programación establecida.

No obstante, es preciso indicar que las previsiones sobre todas las actuaciones a desarrollar, la programación de inversiones y los calendarios de ejecución, quedarán establecidos en el contexto de la nueva planificación que está elaborando el Ministerio de Fomento en el ámbito del Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda 2012-2024, y en el marco presupuestario previsto para este y posteriores ejercicios.

Madrid, 29 de mayo de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/002704

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Seara Sobrado, Laura Carmen (GS).

Respuesta:

La Autovía A-76, Ponferrada-Ourense se encuentra en fase de Estudio Informativo pendiente de la obtención de la Declaración de Impacto Ambiental.

Las prioridades del Gobierno en relación con las actuaciones a desarrollar, quedarán establecidas en el contexto de la nueva planificación viaria que está elaborando el Ministerio de Fomento en el ámbito del Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda 2012-2024, anunciado por la Ministra en el Congreso de los Diputados, el pasado 9 de febrero.

Esta nueva planificación, adaptándose a la situación económica y presupuestaria, establecerá los programas de actuación prioritarios, atendiendo a criterios de eficiencia, y rentabilidad económica y social.

Madrid, 30 de mayo de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/002705

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Camacho Vizcaíno, Antonio (GS).

Respuesta:

La licitación del contrato de Concesión para la ejecución, conservación y explotación de la Autovía A-66 entre Benavente y Zamora, fue publicada en el B.O.E. el 24/08/2011.

La Mesa de Contratación del Ministerio de Fomento realizó el pasado 30/03/2012, la correspondiente propuesta de adjudicación del Contrato entre las ofertas presentadas, de acuerdo con la legislación vigente y conforme con lo establecido en el expediente de contratación.

Asimismo, la adjudicación se realizará conforme con los plazos establecidos en la legislación de contratos del sector público.

Madrid, 30 de mayo de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/002706

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Camacho Vizcaíno, Antonio (GS).

Respuesta:

Actualmente los tramos correspondientes a la línea de alta velocidad Madrid-Galicia, en la provincia de Zamora (estación de Zamora, acceso a Zamora, Villafraanca de Duero-Coreses, Zamora-La Hiniesta, La Hiniesta-Perilla de Castro, Perilla de Castro-Otero de Bodas, Otero de Bodas-Cernadilla, Cernadilla-Pedral-

ba de la Pradería, Pradera de la Pradería-Túnel de Padornelo, Requejo-Túnel de Padornelo, Túnel de Padornelo-Lubián, Lubián-Túnel de la Canda), se encuentran en fase de obras.

Respecto a la previsión de conclusión de estas actuaciones, se indica que actualmente es prematuro concretar una fecha determinada.

Madrid, 29 de mayo de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/002759 y 184/002760

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Echávarri Fernández, Gabriel (GS).

Respuesta:

El montaje de vía en el tramo Almansa-Caudete no se licitó porque no se autorizó su licitación por el Gobierno anterior. Con fecha 30 de marzo de 2012 se licitó por ADIF el montaje de vía del citado tramo.

La programación, las previsiones de inversión y el marco temporal de las actuaciones a desarrollar en el ámbito de la Alta Velocidad, se establecerán en la nueva planificación que está elaborando el Ministerio de Fomento en el contexto del Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda 2012-2024.

De otra parte, el acuerdo décimo del Convenio firmado con fecha 7 de mayo de 2003 entre el Ministerio de Fomento, la Generalitat Valenciana, el Ayuntamiento de Alicante, Renfe y GIF para la remodelación de la Red Arterial Ferroviaria de la ciudad de Alicante, establece que las actuaciones previstas en el mismo (que incluyen el proyecto de soterramiento), se financiarán con cargo a las plusvalías (descontados los costes de urbanización y adquisición de terrenos), obtenidas de la liberalización de los terrenos del uso ferroviario. El Ayuntamiento de Alicante cederá a la Sociedad, mediante los procedimientos necesarios, el aprovechamiento urbanístico que le pudiera corresponder conforme a la legislación vigente, a fin de costear las inversiones que se realizan en el marco del convenio.

Madrid, 29 de mayo de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/002794

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Guillén Izquierdo, Vicente (GS).

Respuesta:

La Variante de la carretera N-232 en la localidad de Azaila, cuenta con el Estudio Informativo aprobado definitivamente, y está contemplada en el Estudio Informativo de la Autovía A-68 «Fuentes de Ebro-Valdealgorfa», para que quede integrada en la futura Autovía como variante de doble calzada.

No obstante, las actuaciones a desarrollar, quedarán establecidas en el marco de la nueva planificación viaria que está elaborando el Ministerio de Fomento en el ámbito del Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda 2012-2024, anunciado por la Ministra en el Congreso de los Diputados, el pasado día 9 de febrero.

Esta nueva planificación, basándose en el examen de la situación actual y la valoración rigurosa de las necesidades de la sociedad, establecerá las prioridades y programas de actuación en el horizonte 2024.

Madrid, 28 de mayo de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/002795

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Guillén Izquierdo, Vicente (GS).

Respuesta:

La Variante de la carretera N-232 en la localidad de Hajar, cuenta con el Estudio Informativo aprobado definitivamente y está contemplada en el Estudio Informativo de la Autovía A-68 «Fuentes de Ebro-Valdealgorfa», para que quede integrada en la futura Autovía como variante de doble calzada.

No obstante, las actuaciones a desarrollar, quedarán establecidas en el marco de la nueva planificación viaria que está elaborando el Ministerio de Fomento en el ámbito del Plan de Infraestructuras, Transportes y Vivienda 2012-2024, anunciado por la Ministra de Fomento en su comparecencia, en el Congreso de los Diputados del pasado 9 de febrero de 2012.

Esta nueva planificación basándose en el examen de la situación actual y la valoración rigurosa de las necesidades de la sociedad, establecerá las prioridades y programas de actuación en el horizonte 2024.

Madrid, 28 de mayo de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/002798

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Guillén Izquierdo, Vicente (GS).

Respuesta:

La Variante de la carretera N-420 en Villalba Baja, se encuentra en fase de redacción del proyecto.

Madrid, 18 de mayo de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/002800

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Guillén Izquierdo, Vicente (GS).

Respuesta:

La variante de la carretera N-211 en la localidad de Alcorisa, se encuentra en fase de redacción de proyecto.

Al respecto, se aclara que la carretera que discurre por el núcleo urbano de Alcorisa es la N-211, y no la carretera N-420 a la que, probablemente por error, se refiere la pregunta.

Madrid, 30 de mayo de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/002801

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Guillén Izquierdo, Vicente (GS).

Respuesta:

La conversión en Autovía de la carretera N-211, tramo: «Alcolea del Pinar (Guadalajara) y Monreal del Campo (Teruel)», se encuentra en fase de Estudio Informativo.

Madrid, 18 de mayo de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/002802

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Guillén Izquierdo, Vicente (GS).

Respuesta:

Se informa a Su Señoría que la variante de la carretera N-211 en la localidad de Calanda dispone ya del Estudio Informativo aprobado definitivamente.

Madrid, 28 de mayo de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/002803

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Guillén Izquierdo, Vicente (GS).

Respuesta:

La Variante de la carretera N-211 en Mata de los Olmos, tiene el Estudio Informativo aprobado definitivamente.

Madrid, 18 de mayo de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/002804

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Guillén Izquierdo, Vicente (GS).

Respuesta:

La Variante de la carretera N-211 en la localidad de Gargallo, se encuentra en fase de Estudio Informativo pendiente de la Declaración de Impacto Ambiental (DIA).

Madrid, 21 de mayo de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/002805

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Guillén Izquierdo, Vicente (GS).

Respuesta:

Las actuaciones para el desarrollo de la Autovía A-68, entre Zaragoza y Valdealgofra se han dividido en tres tramos diferenciados:

- Tramo «Zaragoza-El Burgo de Ebro»: que se encuentra en servicio.
- Tramo «Fuentes de Ebro-El Burgo de Ebro»: que se encuentra en fase de proyecto.
- Tramo: «Fuentes de Ebro-Valdealgofra»: que se encuentra en fase de Estudio Informativo pendiente de obtención de la Declaración de Impacto Ambiental (DIA).

Madrid, 28 de mayo de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/002806

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Guillén Izquierdo, Vicente (GS).

Respuesta:

La conexión de la Vía Perimetral, (Vía o Ronda de Barrios) que conecta la actual carretera N-234 al Este de Teruel, con el enlace Teruel Norte y la carretera N-420 a Alcañiz desde la Autovía A-23, se encuentra en fase de estudio.

Madrid, 18 de mayo de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/002810

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Guillén Izquierdo, Vicente (GS).

Respuesta:

El tramo Zaragoza-Teruel de la Línea de Alta Velocidad del Corredor Cantábrico-Mediterráneo, tras las obras de mejora y modernización de la infraestructura, se encuentra en servicio, a excepción de las mejoras en los subtramos Villarreal-Cariñena y Caminreal-Ferreruela, ya que por su complejidad técnica quedaron pendientes para su inclusión y análisis en el estudio informativo del proyecto.

Con fecha 1 de diciembre de 2010, se anunció la aprobación del expediente de Información Pública y audiencia del estudio informativo «Corredor Cantábrico-Mediterráneo Línea de alta velocidad Teruel-Zaragoza. Línea eléctrica de acometida a la subestación de tracción en Villafranca». Dicho Anuncio fue publicado en el BOE de fecha 29 de diciembre de 2010.

Respecto del mismo, se informa que el proyecto de electrificación del tramo Zaragoza-Teruel se encuentra finalizado.

Madrid, 21 de mayo de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/002812

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Sahuquillo García, Luis Carlos (GS).

Respuesta:

La Autovía de la Alcarria entre Tarancón (A-3) y Guadalajara (A-2), se ha dividido para su ejecución y desarrollo en cuatro tramos.

La programación presupuestaria y de inversiones prevista en el proyecto de Presupuestos Generales del Estado de 2012 para esta actuación, es acorde con la fase actual de ejecución en la que la misma se encuentra, y a las previsiones sobre su evolución en el futuro.

Madrid, 31 de mayo de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/002813

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Sahuquillo García, Luis Carlos (GS).

Respuesta:

La Autovía A-40, entre Cuenca y Teruel, se encuentra en fase de redacción del Estudio Informativo.

En la actualidad, se está redactando un nuevo estudio, teniendo en cuenta las observaciones ambientales surgidas durante la fase de desarrollo del anterior estudio, adaptando el trazado en la medida de lo posible, y se ha enviado la documentación para consultas previas al Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente. En agosto de 2011 se recibieron las respuestas a las consultas ambientales, en cuyo escrito se indica de manera explícita que deberá justificarse la necesidad de la actuación en función de las intensidades de tráfico previsto.

Además, es preciso recordar que la programación, las previsiones de inversión y el marco temporal de las actuaciones a desarrollar en el ámbito de la planificación viaria, se recogerán en el Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda 2012-2024, que está elaborando el Ministerio de Fomento atendiendo a criterios de rentabilidad socio-económica, y en el que establecerá las prioridades de las actuaciones a desarrollar.

Madrid, 30 de mayo de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/002815

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Sahuquillo García, Luis Carlos (GS).

Respuesta:

La Autovía de la Alcarria entre Tarancón (A-3) y Guadalajara (A-2), se ha dividido en cuatro tramos.

Las previsiones sobre el inicio de esta actuación quedarán encuadradas en el contexto de la nueva planificación viaria que está desarrollando el Ministerio de

Fomento en el ámbito del Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda 2012-2024, anunciado por la Ministra el pasado 9 de febrero en el Congreso de los Diputados.

Madrid, 31 de mayo de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/002816

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Sahuquillo García, Luis Carlos (GS).

Respuesta:

Tal como indicó la Ministra de Fomento en su comparecencia en la Comisión de Infraestructuras del Congreso de los Diputados el 9 de febrero de 2012, el Ministerio de Fomento va a redactar un nuevo Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda (PITVI) 2012/2024, que basado en el examen de la situación actual y la valoración rigurosa de las necesidades de la sociedad, establecerá las prioridades y programas de actuación en el horizonte del 2024.

En la elaboración de este plan se van a realizar los oportunos análisis para que las actuaciones que se impulsen sean las que permitan favorecer la vertebración del territorio, compensando desigualdades y potenciando el desarrollo de zonas menos favorecidas. Por tanto, las actuaciones contempladas en el Protocolo citado por Su Señoría, así como su financiación, se concretarán en convenios de desarrollo posteriores, de acuerdo con el Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda 2012-2024.

Madrid, 21 de mayo de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/002817

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Sahuquillo García, Luis Carlos (GS).

Respuesta:

Actualmente en la línea Aranjuez–Cuenca–Utiel–Valencia se están ejecutando las siguientes actuaciones:

- Prospección, toma de datos y vigilancia de la totalidad de la zona.
- Reapretado de la sujeción, sustitución de cupones y tratamiento de juntas.
- Tratamientos puntuales de corrección de ancho de vía y sustitución de traviesas de madera.

— Vigilancia a pie de la zona y revisión de materiales.

— Estudios y sondeos para redacción de proyectos para actuaciones en túneles, trincheras y taludes.

Respecto a otras actuaciones de mejora y modernización de la línea, las previsiones se establecerán en el marco de la nueva planificación viaria que está elaborando el Ministerio de Fomento en el ámbito del Plan de Infraestructuras, Transportes y Vivienda 2012-2024, anunciado por la Ministra de Fomento en su comparecencia del pasado 9 de febrero en la Comisión de Fomento del Congreso de los Diputados.

Madrid, 29 de mayo de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/002819

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Sahuquillo García, Luis Carlos (GS).

Respuesta:

La Autovía de la Alcarria entre Tarancón (A-3) y Guadalajara (A-2), se ha dividido en cuatro tramos, cuya situación administrativa es la siguiente:

Tramo I Guadalajara-Carretera CM-2004: Orden de Estudio para la redacción del proyecto de construcción correspondiente.

Tramo II Enlace CM-2004-Enlace CM-2003: Proyecto aprobado.

Tramo III Enlace CM-2003-Enlace CM-9002: Proyecto aprobado.

Tramo IV Enlace CM-9002-Enlace Final: Proyecto aprobado.

Las previsiones sobre el inicio de esta actuación quedarán encuadradas en el contexto de la nueva planificación viaria que está desarrollando el Ministerio de Fomento en el ámbito del Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda 2012-2024, anunciado por la Ministra el pasado 9 de febrero en el Congreso de los Diputados.

Madrid, 30 de mayo de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/002820

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Sahuquillo García, Luis Carlos (GS).

Respuesta:

La Autovía A-40, entre Cuenca y Teruel, se encuentra en fase de redacción del Estudio Informativo.

En la actualidad, se está redactando un nuevo estudio, teniendo en cuenta las observaciones ambientales surgidas durante la fase de desarrollo del anterior estudio. La necesidad de esta adaptación se debe al resultado de las consultas previas al entonces Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio ambiente. Éste remitió, en agosto de 2011 la respuesta a la consulta ambiental, y en su escrito se indica de manera explícita que debe justificarse la necesidad de la actuación en función de las intensidades de tráfico previsto.

Además, es preciso recordar que la programación, las previsiones de inversión y el marco temporal de las actuaciones a desarrollar en el ámbito de la planificación viaria, se recogerán en el Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda 2012-2024, que está elaborando el Ministerio de Fomento atendiendo a criterios de rentabilidad socio-económica, y en el que establecerá las prioridades de las actuaciones a desarrollar.

Madrid, 30 de mayo de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/002849

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Garzón Espinosa, Alberto (GIP).

Respuesta:

En relación con el seguimiento de la huelga interesada por Su señoría cabe informar que, con carácter general, fue de 7 trabajadores de un total de 15 que componen la plantilla.

En ningún caso se ha resentido el servicio de limpieza en el interior de la zona afectada por la huelga, ya que el mismo es prestado por los servicios mínimos establecidos y trabajadores que no secundan la huelga.

Para mitigar estas incidencias se contó con la participación activa de la Policía Local y de los servicios de limpieza del Ayuntamiento de Málaga.

Actualmente se están cumpliendo los acuerdos alcanzados en el Acta de Conciliación. Así la empresa Eulen informó lo siguiente:

«La empresa está cumpliendo con el acuerdo aplicando un cuadrante de trabajo respetando el descanso semanal de 48 horas ininterrumpidas, de acuerdo al Acta de Conciliación (Juzgado de lo Social nº 8 de Málaga, 3 de octubre de 2011) el cual, conforme a lo establecido en el Estatuto de los Trabajadores (artículo 37), se podrá acumular por periodos de hasta 14 días (lo que significa que, por ejemplo, puede trabajar 10 días seguidos y descansar 3).

La empresa ha elaborado un cuadrante en el que generalmente se trabajan 7 días y se descansan 2 días consecutivos, existiendo semanas en las que se descansan 3 días consecutivos (cada 28 días), incluyendo un fin de semana completo a toda la plantilla.

Este modelo de cuadrante, al rotar cada 4 semanas, permite al trabajador conocer sus días de trabajo y descanso durante todo el año, a fin de que pueda conciliar su vida laboral y familiar.»

Asimismo, la empresa Eulen informa que también se están aplicando los pactos alcanzados en el acuerdo de desconvocatoria de huelga:

1. «Se garantiza el descanso de los 14 festivos anuales, sin perjuicio de que éstos coincidan con el día de descanso semanal o vacaciones de los trabajadores.

2. A partir de enero de 2012, se abona un plus de 20 € mensuales, proporcional a la jornada laboral, denominado plus Vialia. Este plus se percibirá todos los meses excepto en vacaciones.

3. Registro del acuerdo ante el SERCLA (Sistema Extrajudicial de Resolución de Conflictos Laborales de Andalucía)».

Madrid, 4 de junio de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/002850

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Centella Gómez, José Luis (GIP).

Respuesta:

El Gobierno no está en contra de la prohibición de las arenas bituminosas sino que votó en contra de un texto que no reflejaba los intereses de España y por tanto no era aceptable. España no está de acuerdo con la propuesta de la Comisión de utilizar una misma línea de base europea que especifique el nivel medio de las emisiones de los gases de efecto invernadero del ciclo de vida en la UE por unidad de energía de los combustibles fósiles en 2010. La metodología suponía un agravio comparativo según los países, entre ellos España.

Madrid, 1 de junio de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/002867

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Fernández Davila, M^a Olaia (GMx).

Respuesta:

En relación con la seguridad vial en la carretera N-120 en Pontearreas, entre Arcos y Xinzo —puntos kilométricos (pp.kk.) 641 al 650—, se informa que actualmente, en el tramo en cuestión, ya existen aceras en ambas márgenes entre los pp.kk. 643+700 al 644+850.

Adicionalmente, se encuentran en fase de redacción los siguientes Proyectos de Seguridad Vial en la zona:

1. Acondicionamiento de travesía N-120 entre los pp.kk. 646+150 al 647+520. Tramo: Xinzo-Areas.
2. Refuerzo de firme en las carreteras N-120 entre los pp.kk. 623+600 al 624+600.
3. Construcción de aceras y urbanización en la N-120 entre los pp.kk. 646+000 al 649+600.

Las actuaciones que contemplan los proyectos anteriormente mencionados incluyen, entre otras, el acondicionamiento de las zonas con edificaciones existentes en el tramo citado, mediante la construcción de aceras y el acondicionamiento de intersecciones.

Los citados proyectos se encuentran en fase final de elaboración, pendientes de su supervisión y aprobación definitiva.

En relación con la mejora de los accesos desde la N-120 a Pontearreas, y la posibilidad de articular soluciones del tráfico en la zona, se indica que la Autovía de las Rías Baixas A-52 conecta, en la actualidad, directamente con la carretera N-120 en el límite de los Ayuntamientos de O Porriño y Pontearreas, mediante el semienlace de O Confurco.

También, dicha Autovía A-52 conecta actualmente mediante un enlace completo con la carretera autonómica PO-403 en las proximidades del núcleo de Pontearreas.

Con el objetivo de solucionar los problemas circulatorios y de tráfico en el núcleo de Pontearreas, el Ministerio de Fomento tiene prevista la redacción de un Estudio Informativo para la Circunvalación de la N-120 en el municipio.

No obstante, es preciso tener en cuenta las previsiones relativas a priorización de inversiones y programación de los trabajos a desarrollar en este y otros tramos de la red viaria, se establecerán en el marco de la nueva planificación viaria que está elaborando el Ministerio de Fomento en el ámbito del Plan de Infraestructuras Transportes y Vivienda 2012-2024, anunciado por la Ministra en su comparecencia el pasado 9 de febrero en el Congreso de los Diputados.

Madrid, 18 de mayo de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/002881 a 184/002884

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Campuzano i Canadés, Carles (GCiU).

Respuesta:

Las iniciativas para la prevención, detección precoz y atención de los trastornos de la alimentación se enmarcan en la Estrategia de Salud Mental siguiendo directrices y actualizaciones del Ministerio de Sanidad, Servicios Sociales e Igualdad desde hace años.

La estrategia establece objetivos generales y específicos, criterios, recomendaciones y acciones que permiten, sin interferir en el campo competencial de las Comunidades Autónomas, establecer principios generales sobre la forma de desarrollar las intervenciones en el ámbito de la salud mental de manera integral y semejante en el conjunto del Sistema Nacional de Salud (SNS).

Los objetivos, recomendaciones y acciones propuestos para los trastornos como la Anorexia y la Bulimia tienen un marcado carácter preventivo, a desarrollar en los ambientes en que los adolescentes se desenvuelven habitualmente.

Respecto a la atención concreta, el trastorno de las conductas alimentarias es uno de los que se considera como de especial implantación y seguimiento, tanto en su detección precoz desde atención primaria, como de su posterior tratamiento por los especialistas en salud mental en los dispositivos que, en cada caso, se consideren adecuados.

Asimismo se contemplan intervenciones específicas de apoyo a los familiares, tanto para facilitar un mejor cuidado a las personas que sufren trastornos alimentarios y favorecer por tanto su mejor recuperación, como por el cansancio y riesgo que conlleva este cuidado para los propios cuidadores.

La estrategia contiene objetivos en formación de profesionales en todas las intervenciones preventivas, de detección precoz y tratamiento que se consideran prioritarias, como es esta que nos ocupa, y en el desarrollo de líneas de investigación y de seguimiento por el sistema de información.

Entre las medidas puestas en marcha desde el Ministerio de Sanidad, Servicios Sociales e Igualdad, para potenciar la implantación de la estrategia se llevo a cabo la elaboración de una Guía de Práctica Clínica (GPC) sobre los TCA: anorexia nerviosa (AN), bulimia nerviosa (BN) y TCA atípicos o no especificados (TCANE), basada en la mejor evidencia científica disponible, que abordase las áreas prioritarias para el SNS, de forma coordinada y con la metodología común acordada por un grupo de profesionales del SNS con amplia experiencia en la elaboración de GPC, que han conformado el grupo metodológico y el panel de colaboradores del programa de elaboración.

En el terreno de la moda y en concreto, respecto a las tallas de la ropa, se informa que el Gobierno continúa trabajando en el cumplimiento del acuerdo firmado entre el Gobierno y la industria textil, en 2007, con la finalidad de favorecer el ejercicio de los derechos de los consumidores españoles en el mundo de la moda y en el sector de la distribución y venta de prendas de vestir, en el marco general de la política de promoción y fomento de los derechos de los consumidores españoles, especialmente en lo que a información y a la promoción de una imagen de belleza saludable.

El Ministerio de Sanidad, Servicios Sociales e Igualdad responsable de los contenidos de su propia página Web, tiene publicada en materia de trastornos alimenticios, la siguiente información www.aesan.msssi.gob.es/AESAN/web/comer_seguro_saludable/subseccion/trastornos_alimenticios.shtml

Por otra parte, resulta también necesario abordar el problema de los trastornos de la alimentación desde un punto de vista educativo. La educación, sobre todo en los niveles inferiores, es básica para prevenir futuros problemas relacionados con la alimentación. El Real Decreto 1513/2006, de 7 de diciembre, por el que se establecen las enseñanzas mínimas de la Educación primaria establece como competencia básica la competencia en el conocimiento y la interacción con el mundo físico, que permite adoptar una disposición a una vida física y mental saludable en un entorno natural y social también saludable. Supone considerar la doble dimensión individual y colectiva de la salud, y mostrar actitudes de responsabilidad y respeto hacia los demás y hacia uno mismo. Esta competencia hace posible identificar preguntas o problemas y obtener conclusiones basadas en pruebas, con la finalidad de comprender y tomar decisiones sobre el mundo físico y sobre los cambios que la actividad humana produce sobre la salud y la calidad de vida de las personas.

Lo mismo se indica en el Real Decreto 1631/2006, de 29 de diciembre, por el que se establecen las enseñanzas mínimas correspondientes a la Educación Secundaria Obligatoria. En este caso se ofrece una opción de materias optativas (opción 3) que contiene la materia de «Alimentación, nutrición y salud»; una de las finalidades de esta materia es desarrollar en el alumnado capacidades y habilidades que le permitan reconocer la importancia de la protección y promoción de la salud y prevención de la enfermedad, facilitando el desarrollo de hábitos y conductas saludables, en especial en aquellos aspectos relacionados con la alimentación, tanto desde el punto de vista individual como colectivo. Además, otra finalidad es la de proporcionar conocimientos y estrategias para valorar críticamente y hacer frente a las presiones sociales que suscitan estilos de vida no saludables. En la materia «Ciencias de la naturaleza», los contenidos de Biología y Geología parten del estudio de la estructura y función del cuerpo humano que, desde la perspectiva de la educación para la salud, establece la importancia de las conductas saludables y seña-

la la relación de cada sistema orgánico con la higiene y prevención de sus principales enfermedades.

De otra parte y dentro del ámbito de competencias del Ministerio del Interior, las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado, han centrado su lucha contra la anorexia y la bulimia, en el control de los contenidos de las páginas web pro-anorexia y pro-bulimia, que son realmente peligrosos para los menores, y suponen una amenaza que es preciso contrarrestar.

Este control ha permitido que las Brigadas de Investigación de Delitos Tecnológicos, a través de las Unidades especializadas en la búsqueda y localización de todos aquellos contenidos perjudiciales y peligrosos que circulan por Internet, hayan instado el cierre de la mayoría de estos sitios, que en un 78 por ciento son visitados por jóvenes menores de 18 años y, en un 10 por ciento, por menores de 14 años.

En todo caso las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado continúan especializándose para trabajar cada vez más eficazmente, contra este tipo de delitos.

Madrid, 29 de mayo de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/002914

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Yuste Cabello, Chesús (GIP).

Respuesta:

Los servicios de conservación integral de la Dirección General de Carreteras realizan recorridos por los tramos de las vías estatales de forma ininterrumpida durante las 24 horas del día, los 365 días del año, restituyendo las condiciones de seguridad vial o señalizando y dando aviso de la incidencia al centro de conservación correspondiente.

El protocolo establecido para los casos en que se detecta un animal muerto en las inmediaciones de la carretera, y que afecta obviamente a la autovía A-68 en el tramo entre La Cartuja Baja y la Z-40 de Zaragoza, es el siguiente:

Una vez localizado se retira, limpiando la calzada si es necesario y a continuación, previo aviso al Seprona cuando se trata de animales susceptibles de ser identificados o de especies protegidas, se deposita en vertedero autorizado, dependiendo del tipo de animal de que se trate.

Madrid, 18 de mayo de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/002916

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Yuste Cabello, Chesús (GIP).

Respuesta:

El Ministerio de Fomento encomendó a ADIF la redacción de un proyecto constructivo para la supresión del mismo, proyecto que se encuentra ya en fase de supervisión y aprobación técnica.

El proyecto constructivo citado recoge la ejecución de un paso inferior al ferrocarril (para vehículos y peatones) en el punto kilométrico 45/193 de la línea Zaragoza-Alsua, con presupuesto de 3.581.746,69 € (IVA incluido).

Una vez se apruebe el proyecto constructivo, las obras se afrontarán en función de las prioridades establecidas en el Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda 2012-2024, que está elaborando el Ministerio de Fomento, y que fue anunciado por la Ministra de Fomento en su comparecencia ante la Comisión de Fomento del Congreso de los Diputados el pasado día 9 de febrero.

Madrid, 18 de mayo de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/002920

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Yuste Cabello, Chesús (GIP).

Respuesta:

La Orden Ministerial de 2 de agosto de 2001 por la que se desarrolla el artículo 235 del Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, en materia de supresión y protección de pasos a nivel, establece que resulta prioritaria la supresión de aquellos pasos a nivel cuyo «momento de circulación» (producto de la intensidad media diaria de circulación de vehículos en el tramo de carretera afectado por el paso y del número de circulaciones diarias de trenes en el tramo de vía igualmente afectado), presente un valor igual o superior a 1.500.

En consecuencia con ello, el paso a nivel situado en el punto kilométrico (P.K.) 277/811 en el término municipal de Ricla, no se considera de supresión prioritaria por tener un «momento de circulación» inferior a 1.500. Existe otro paso a nivel situado en el P.K. 280/683, también situado en el término municipal de Ricla que sin embargo, sí es de supresión prioritaria, y se encuentra en fase de redacción de proyecto para su supresión.

El Gobierno, no obstante, tiene la voluntad de responder, en la medida en que las posibilidades presupuestarias lo permitan, al conjunto de las necesidades a este respecto.

Una vez se finalice la redacción del proyecto constructivo, las obras se afrontarán en función de las prioridades establecidas en el Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda 2012-2024, que está elaborando el Ministerio de Fomento, y que fue anunciado por la Ministra de Fomento en su comparecencia ante la Comisión de Fomento del Congreso de los Diputados el pasado día 9 de febrero.

Madrid, 18 de mayo de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/002940

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Baldoví Roda, Joan (GMx).

Respuesta:

En abril de 2005, la Generalitat Valenciana y el Ministerio de Fomento suscribieron un Protocolo de Colaboración para la ejecución de diversas actuaciones en sus respectivas redes de carreteras, y para el cambio de titularidad de algunos tramos de dichas redes.

De acuerdo con los compromisos adquiridos con la firma de dicho Protocolo, el Ministerio de Fomento tiene previsto ejecutar la «Autovía de la Plana CV-10. Tramo Vilanova dAlcolea-Alcanar (La Jana)».

Para su desarrollo, esta actuación se ha dividido en tres tramos:

- Vilanova dAlcolea -Les Coves de Vinromá.
- Les Coves de Vinromá-La Salzadella.
- La Salzadella-Traiguera.

Todos ellos se encuentran en fase de proyecto, por lo que en estos momentos no resulta posible establecer con rigor un plazo para la finalización de esta infraestructura. Además, es preciso indicar que las previsiones sobre las actuaciones a desarrollar en este proyecto, la programación de inversiones y por tanto, los calendarios de ejecución quedarán establecidos en el contexto de la nueva planificación viaria que está elaborando el Ministerio de Fomento en el ámbito del Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda 2012-2024, y en el marco presupuestario previsto para este y posteriores ejercicios.

Madrid, 28 de mayo de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/002999

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Barreda Fontes, José María y Rodríguez García, Isabel (GS).

Respuesta:

El Plan Especial del Alto Guadiana (B.O.E. número 21, de 24 de enero de 2008), aprobado por el gobierno anterior mediante el Real Decreto 13/2008, de 11 de enero, comprometió unas inversiones desproporcionadas, (más de 2.800 millones para el periodo 2008-2015, y más de 2.400 para el 2016-2027) asumiendo importantes compromisos en los ejercicios 2008 y 2009, consciente de la recesión económica en la que nos encontrábamos y encontramos, que todavía, a día de hoy, lastran los presupuestos de todos los organismos implicados en su gestión, generando expectativas incumplidas, es más, con el agravamiento de haber procedido a la firma de convenios de cuantías elevadas sin reserva presupuestaria por parte de los organismos de cuenta responsables.

El actual Gobierno consciente de la necesidad de reordenar el uso sostenible del acuífero 23 afrontará la modificación de los usos de explotaciones de agua subterránea existentes, mediante actuaciones eficaces y coherentes con las disponibilidades presupuestarias existentes. Es decir, actuará de forma consciente, sin generar falsas expectativas y rindiendo resultados concretos.

Por todo ello, se prevé revisar el Plan Especial del Alto Guadiana para desarrollar nuevas actuaciones, teniendo en cuenta las necesidades sociales, regularizando las extracciones subterráneas de conformidad con la capacidad de recarga del acuífero y fomentando el uso sostenible del agua.

Como primer paso en la nueva gestión del Plan Especial del Alto Guadiana, se ha procedido a aprobar el Real Decreto-ley 17/2012, de 4 de mayo, de medidas urgentes en materia de medio ambiente, en el que se incorpora una disposición específica para la cesión de derechos en el ámbito territorial del Plan Especial del Alto Guadiana, cuya aplicación urgente impida un nuevo deterioro del acuífero y permita mantener la sostenibilidad de las instalaciones agrícolas derivadas y una reordenación de los derechos de uso de las aguas tendente a la recuperación ambiental de los acuíferos.

Madrid, 7 de junio de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/003099

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Heredia Díaz, Miguel Ángel (GS).

Respuesta:

En el área geográfica de la Costa del Sol se encuentran vigentes dos bloques de permisos de investigación de hidrocarburos (PIH) ubicados en medio marino: los permisos «Chinook A-D», otorgados por Real Decreto 1773/2010, de 23 de diciembre y los permisos «Siroco A-D» otorgados por Real Decreto 248/2004, de 6 de febrero y Real Decreto 59/2008, de 18 de enero. El objeto de estos permisos es investigar la existencia de gas natural seco y, en caso afirmativo, evaluar la viabilidad económico-financiera de su explotación que, no obstante, requerirá el previo otorgamiento de una concesión de explotación.

En líneas generales, los PIH confieren a su titular el derecho en exclusiva para investigar la existencia de hidrocarburos en el área otorgada durante su periodo de vigencia pero no suponen una autorización automática de ningún tipo de trabajo. Así, con carácter previo a la ejecución de cada trabajo de prospección se deberá obtener la correspondiente autorización administrativa, que se someterá al procedimiento establecido en el Texto Refundido de la Ley de Evaluación de Impacto Ambiental de proyectos, aprobado por Real Decreto Legislativo 1/2008 de 11 de enero de 2008. Igualmente, se deberá cumplir toda la normativa técnica y de seguridad que les sea de aplicación, debiendo constituir, con carácter previo al inicio de los trabajos, seguros de responsabilidad civil para hacer frente a eventuales incidentes.

Este procedimiento riguroso de autorización de los trabajos garantiza la seguridad de las personas, los bienes y el medioambiente, toda vez que la naturaleza de los recursos a explorar compensa la mayor proximidad a la costa. Por tanto, no solo pueden descartarse efectos adversos sobre el turismo sino que los trabajos, en caso de tener resultados positivos, tienen un alto potencial de creación de riqueza, complementando la actividad económica de la región que a su vez revertirá sobre el propio sector turístico. En este sentido, debe señalarse que ya existe en España una explotación similar a la que podría establecerse en la zona si los resultados lo permitiesen, que lleva en operación más de 15 años sin efectos negativos de ningún tipo.

Todo ello, sin perjuicio de los favorables efectos positivos que el descubrimiento de hidrocarburos en territorio nacional podría suponer para un país que, como España, tiene una dependencia casi absoluta de la importación de hidrocarburos, con los perjuicios económicos y geopolíticos que ello implica.

Madrid, 4 de junio de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/003921 a 184/003923, 184/003926 y 184/003927

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Seara Sobrado, Laura Carmen (GS).

Respuesta:

Los datos estadísticos del Sistema para la Autonomía y Atención a la Dependencia de que dispone el Ministerio de Sanidad, Servicios Sociales e Igualdad son publicados en su web <http://www.dependencia.imserso.es> y actualizados mensualmente. Se puede consultar tanto la información histórica acumulada incorporada al SISAAD, como la información sobre los expedientes en vigor. Los datos, que sólo se ofrecen desagregados por Comunidades Autónomas, incluyen el número de solicitudes, el perfil de la persona solicitante, el número de dictámenes, personas que han sido valoradas en los diferentes grados y niveles, el número de personas beneficiarias y las prestaciones, y el perfil de la persona beneficiaria con prestación.

En todo caso, en relación con la situación excepcional de la medida adoptada en materia de dependencia por el Real Decreto-Ley 20/2011, se está trabajando con las CC.AA. para determinar con más precisión los efectos del nuevo calendario de la Dependencia.

No obstante, hay que recordar que, por el acuerdo del Consejo de Ministros de 30 de diciembre de 2011, solo estarán afectadas por el aplazamiento en la inclusión de nuevos beneficiarios del Sistema las personas con dependencia moderada —grado I— en los niveles 1 y 2, es decir, el grado más leve que establece la ley.

Madrid, 8 de junio de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/004429

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Silva Rego, María del Carmen (GS).

Respuesta:

El nivel de inversión para la conexión de Galicia con Madrid por alta velocidad será el máximo que se pueda desarrollar en la ejecución de las obras en marcha, adjudicadas, las ya licitadas o las previstas licitar en el presente ejercicio.

Con esta programación y la establecida para años futuros, el objetivo será que todo el esfuerzo técnico y presupuestario vaya dirigido a finalizar las actuaciones en el menor plazo posible.

Madrid, 11 de junio de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/004648 y 184/005344

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Heredia Díaz, Miguel Ángel (GS).

Respuesta:

Los Presupuestos Generales del Estado para 2012 se enmarcan en un contexto de extraordinaria restricción del gasto, con el objeto de cumplir el objetivo de déficit marcado por el Gobierno.

No obstante lo anterior, entre los objetivos del Ministerio del Interior, y por lo que se refiere al ámbito de competencias de la Secretaría de Estado de Seguridad, se encuentra la construcción de un nuevo Centro de Internamiento de Extranjeros (CIE), que sustituya definitivamente al actual sito en el antiguo Cuartel de Capuchinos (Málaga), aunque por el momento no es posible avanzar estimaciones sobre plazos de ejecución al no disponerse de solar adecuado para ello. Se están desarrollando procesos de negociación con el Ayuntamiento de Málaga para el intercambio del actual inmueble del mencionado CIE por una parcela ubicada en el SGT-50 del Polígono Industrial Guadalhorce, donde se ubicaría el nuevo CIE y otras dependencias policiales, y sobre la ubicación de la Comisaría del Distrito Oeste de Málaga, en una parcela de 3.000 m² de la calle Pacífico (Sector PERI.LO 3).

Por otra parte, está previsto llevar a cabo actuaciones de mejora y mantenimiento de los acuartelamientos de la Guardia Civil de la provincia de Málaga durante el presente ejercicio 2012, con cargo a los créditos descentralizados del capítulo 2 (concepto 212) asignados a este Cuerpo, por un importe de 1.432.999 €, aunque condicionados a la existencia de disponibilidades presupuestarias.

Por lo que se refiere al Cuerpo Nacional de Policía está previsto acometer obras de mejora en el CIE y en los calabozos de las Comisarías Locales de Estepona y Benalmádena.

En el plano operativo, la Guardia Civil tiene prevista, a corto plazo, la creación de una Unidad de Seguridad con motivo de la entrada en funcionamiento del nuevo Centro Penitenciario Sur en la provincia de Málaga.

Asimismo se mantendrán los dispositivos, que con determinada periodicidad, se desarrollan en la provincia de Málaga, (Operación Verano, Operación Paso del Estrecho, dispositivo de prevención de incendios forestales, etc.).

Durante el presente año se desarrollará la campaña de control de embarcaciones de recreo y motos acuáticas, a realizar por el Servicio Marítimo Provincial de Málaga, apoyado por las Patrullas Fiscales y Unidades Territoriales, verificando que los usuarios de motos acuáticas conocen y cumplen las medidas de seguridad recogidas en el Real Decreto 259/2002, y realizando las correspondientes comprobaciones documentales.

También, durante el presente año 2012, se prestará especial atención en la zona de Cádiz/Málaga al control de la aviación ligera y deportiva, para combatir el tráfico de drogas mediante aeronaves procedentes de Marruecos.

En el marco de la Agencia Europea de Fronteras (Frontex), está previsto constituir en el Servicio Marítimo Provincial de Málaga una Patrulla Mixta Marítima Hispano-Marroquí.

Por su parte, el Cuerpo Nacional de Policía, a través del Plan Operativo Anual, ha fijado las correspondientes previsiones para la reducción de los índices delictivos e incremento de la eficacia policial, así como las específicas en relación con aquellas especialidades delictivas de mayor impacto, en cada una de las poblaciones de su competencia.

Por último, y dentro de las competencias asignadas a la Dirección General de Tráfico, se contempla para el presente año mantener y consolidar las actuaciones estratégicas en materia de seguridad vial que se han venido desarrollando hasta la fecha.

Madrid, 24 de mayo de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/004762

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Lavilla Martínez, Félix (GS).

Respuesta:

Las estadísticas de becarios universitarios se elaboran en atención a la Universidad en que están matriculados los estudiantes becarios y en la provincia de Soria no hay centros universitarios.

Madrid, 11 de junio de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/005080

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Garzón Espinosa, Alberto (GIP).

Respuesta:

Las previsiones de mejora de infraestructuras y de prestación de servicios postales han de enmarcarse en un contexto de desaceleración económica y de adaptación a las nuevas exigencias surgidas de la misma y en el que Correos, -en el marco de las políticas definidas

por el Gobierno para todo el sector público, incluido el empresarial del Estado-, precisa implantar medidas de contención de gastos y de moderación en las inversiones, manteniendo, sin embargo, su compromiso con el cumplimiento de sus obligaciones en la prestación del servicio postal universal, al mismo tiempo que fortalece sus niveles de calidad, eficiencia e innovación.

En este contexto de actuación, Correos no tiene previsto realizar obras de rehabilitación en el antiguo edificio situado en la Plaza del Educador de Almería, habiéndose trasladado los servicios que se prestaban en él a dos nuevos locales con carácter definitivo.

No obstante, Correos estudiará diferentes alternativas que solventen la situación del inmueble y permitan su aprovechamiento.

Madrid, 14 de mayo de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/005087

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Batet Lamaña, Meritxell (GS).

Respuesta:

Las entidades locales tienen autonomía para la gestión de sus propios intereses. La decisión de presentar planes de ajuste es una actuación y decisión de su exclusiva competencia.

El artículo 11 del Real Decreto-Ley 4/2012, de 24 de febrero, dispone que, en el caso de que las entidades locales no concierten la operación de endeudamiento citada, lo que puede suceder por no haber presentado ahora un plan de ajuste, el órgano competente del Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas efectuará las retenciones que procedan con cargo a las órdenes de pago que se emitan para satisfacer su participación en los tributos del Estado, aplicándose, a estos efectos, el régimen previsto para los acreedores públicos.

A su vez, el artículo 8 del Real Decreto-Ley 7/2012, de 9 de marzo, por el que se crea el Fondo para la financiación de los pagos a proveedores, establece, con mayor concreción, que la citada retención compensará los gastos y costes financieros incurridos.

En cualquier caso, es fundamental la aceptación de los contratistas de acogerse al mecanismo citado, ya que ésta determinará el importe global por el que la entidad local podrá concertar la operación de préstamo o por el que se aplicarán aquellas retenciones.

Los criterios fundamentales para valorar los planes de ajuste se establecen en el artículo 7 del Real Decreto-Ley 4/2012, de 24 de febrero, siendo esencial la viabilidad financiera de la operación de préstamo que se derivará, en su caso, de una valoración favorable de los

planes de ajuste, para lo que éstos deberán recoger ingresos corrientes suficientes para financiar sus gastos corrientes y la amortización de las operaciones de endeudamiento, incluida la que se formalice en el marco de la presente norma, y que las previsiones de ingresos corrientes que contenga sean consistentes con la evolución de los ingresos efectivamente obtenidos por la respectiva entidad local en los ejercicios 2009 a 2011.

En relación con las entidades locales cuyos planes de ajuste hayan sido valorados negativamente, cabe reiterar que no podrán concertar las operaciones de crédito que están conectadas con el mecanismo de pago a proveedores y, en consecuencia, se ejecutará la mencionada garantía de la participación en tributos del Estado. Esto no va a perjudicar el derecho de los contratistas que hayan aceptado acogerse al procedimiento del Real Decreto-Ley 4/2012. En este sentido, debe tenerse en cuenta el artículo 7.3 del Real Decreto-Ley 7/2012, según el cual «la disposición de la financiación concedida a las Administraciones territoriales se hará mediante el pago directo a los proveedores, subrogándose el Fondo en los derechos que a dicho proveedor correspondieran frente a dichas Administraciones territoriales por el importe efectivamente satisfecho conforme al Real Decreto-Ley 4/2012.»

Con arreglo al artículo 10.1 del Real Decreto-Ley 4/2012, la concertación de las operaciones de préstamo por las entidades locales es potestativa, al establecer que «las entidades locales podrán financiar las obligaciones de pago abonadas en el mecanismo mediante la concertación de una operación de endeudamiento a largo plazo cuyas condiciones financieras serán fijadas por Acuerdo de la Comisión Delegada del Gobierno para Asuntos Económicos.»

No obstante, en el supuesto de que no se concierten, se ejecutará la garantía de la participación en tributos del Estado en los términos mencionados anteriormente.

El contenido del Acuerdo de la Comisión Delegada del Gobierno para Asuntos Económicos, de 1 de marzo, para la puesta en marcha del mecanismo de financiación para el pago a proveedores, no ha interferido ni afectado al cumplimiento de las obligaciones que han correspondido a las entidades locales hasta el momento de la publicación en el Boletín Oficial del Estado el 17 de abril.

El Fondo para la Financiación del Pago a Proveedores quedó constituido el pasado día 8 de mayo de 2012 conforme al artículo 2 del Real Decreto-Ley 7/2012, de 9 de marzo, quedando adscrito al Ministerio de Economía y Competitividad a través de la Secretaría de Estado de Economía y Apoyo a la Empresa, y estando, en lo que se refiere a la aplicación de retenciones en la participación de las entidades locales en tributos del Estado y al seguimiento de los planes de ajuste, bajo la tutela del Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas, del que, a estos efectos, dicho Fondo depende funcionalmente.

En relación con la última cuestión planteada por Su Señoría, se indica la regulación contenida en el artículo 4 del Real Decreto-Ley 7/2012, de 9 de marzo, en el que se dispone que el Fondo se dota con una aportación por un importe de hasta 6.000 millones de euros con cargo a los Presupuestos Generales del Estado, de los que 1.500.000 miles de euros serán desembolsables en 2012. Para este fin, mediante aquella norma, se ha concedido un crédito extraordinario al presupuesto en vigor de la sección 27, Ministerio de Economía y Competitividad, servicio 03, «Secretaría de Estado de Economía», programa 923 M, «Dirección y servicios generales de Economía y Hacienda».

Madrid, 4 de junio de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/005095 a 184/005098

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Fernández Davila, M^a Olaia (GMx).

Respuesta:

En primer lugar, se comunica a S.S. que en las cuatro preguntas de referencia se solicita información relativa a la entidad Aparcamientos Subterráneos de Vigo, S.L. y sin embargo las partidas presupuestarias sobre las que se pregunta corresponden a los Presupuestos del Consorcio de la Zona Franca de Vigo, por lo que la información que se facilita a continuación está elaborada por dicho Consorcio.

El proyecto de construcción «Centro de Iniciativas Empresariales y de servicios Porto do Molle» consiste en la construcción de un edificio en el Parque Empresarial Porto do Molle en Nigrán, que proporcione a este nuevo parque promovido por el Consorcio servicios y dotaciones para impulsar la actividad empresarial, el desarrollo de proyectos emprendedores y el asentamiento de empresas.

El Centro de Iniciativas Empresariales será un vivero de empresas que pretende poner a disposición de los emprendedores espacios físicos, instalaciones y servicios de apoyo que faciliten el nacimiento y despegue de iniciativas empresariales. El Centro de Servicios albergará los servicios centrales del parque.

El Edificio se construye sobre una parcela propiedad del Consorcio con una superficie de 11.013,00 m². El Centro de Servicios se desarrollará en la planta baja del edificio y será accesible al público, constará fundamentalmente de bajos comerciales y cafetería-restaurante, mientras que el Centro de Iniciativas Empresariales se desarrollará en todas las plantas y estará formado por oficinas modulares y locales de usos varios como salas de exposiciones, auditorio, salas de reuniones, salas de descanso, etc.

Las obras de este proyecto fueron iniciadas en 2011 y hasta el 31 de marzo de 2012 se han ejecutado inversiones por importe de 7 millones de euros, aproximadamente, de acuerdo con el siguiente detalle:

Inversión ejecutada	
2008	54.937,50 €
2010	325.480,32 €
2011	5.209.159,37 €
2012	1.411.050,54 €
TOTAL	7.000.627,73 €

Su coste total estimado asciende a 12 millones de euros, aproximadamente, estando prevista la finalización de las obras en el tercer trimestre de 2012.

La partida presupuestada en 2012 contempla los siguientes conceptos:

	2012 Inversión presupuestada
Obras de construcción	5.100.000,00 €
Servicios de vigilancia y control	38.000,00 €
Redacción del proyecto y Dirección facultativa de las obras	56.000,00 €
Total	5.194.000,00 €

Por otra parte, el proyecto de construcción «Edificio de Servicios P.T.L.» consiste en la construcción de un edificio en el Parque Tecnológico y Logístico de Vigo, destinado a reforzar las dotaciones de este parque promovido por el Consorcio de la Zona Franca y de los servicios destinados a las empresas instaladas en el mismo.

El edificio se construye sobre una parcela propiedad del Consorcio de 2.959 metros cuadrados, con objeto de poner locales en régimen de arrendamiento a disposición de empresas prestadoras de servicios al resto de empresas, trabajadores y usuarios del parque en general.

Las obras de este proyecto fueron iniciadas en 2010 y hasta el 31 de marzo de 2012 se han ejecutado inversiones por importe aproximado de 1,8 millones de euros, de acuerdo con el siguiente detalle:

Inversión ejecutada	
2010	40.553,00 €
2011	862.654,90 €
2012	896.712,49 €
TOTAL	1.799.920,39 €

Su coste total estimado asciende a 5,5 millones de euros, aproximadamente, estando prevista la finalización de las obras en enero de 2013.

La partida presupuestada en 2012 contempla los siguientes conceptos:

	2012 Inversión presupuestada
Obras de construcción	3.000.000,00 €
Servicios de vigilancia y control	60.000,00 €
Redacción del proyecto y Dirección facultativa de las obras	13.000,00 €
Total	3.073.000,00 €

En cuanto al proyecto de construcción «Naves Porto do Molle», contempla la construcción de naves industriales en el Parque Empresarial Porto do Molle en Nigrán para arrendar o vender a empresas, para facilitar su implantación y el desarrollo de actividades empresariales en este nuevo parque promovido por el Consorcio de la Zona Franca. Pretende completar la oferta existente de 40 naves que ya se encuentran finalizadas y en fase de comercialización con nuevas naves de menor tamaño.

A continuación se desglosa el coste total contemplado para este proyecto:

2012 Inversión presupuestada	4.150.000,00 €
2013 Inversión presupuestada	4.090.000,00 €
TOTAL	8.240.000,00 €

Hasta la fecha no se ha iniciado la tramitación de este proyecto, cuya realización ha sido contemplada en previsión de que se alcance un alto grado de comercialización de las 40 naves existentes y que se constate una demanda significativa de espacios adicionales por parte de las empresas.

La partida presupuestada en 2012 contempla los siguientes conceptos:

	2012 Inversión presupuestada
Obras de construcción	4.000.000,00 €
Servicios de vigilancia y control	50.000,00 €
Redacción del proyecto y Dirección facultativa de las obras	100.000,00 €
Total	4.150.000,00 €

Finalmente, el proyecto de construcción «Edificio Tecnológico Porto do Molle» consiste en la construcción de un edificio en el Parque Empresarial Porto Do Molle en Nigrán, que permita albergar en este nuevo parque promovido por el Consorcio a empresas tecnológicas, TIC (tecnologías de la información y la Comunicación) y del sector terciario. Se construye sobre una parcela propiedad del Consorcio de 4.845 metros cuadrados, y constará de semisótano para aparcamiento, planta baja y tres alturas. Su uso principal está contemplado que sea de oficinas y también acogerá usos complementarios de locales comerciales y salas polivalentes.

Este proyecto fue iniciado en 2010 y hasta el 31 de marzo de 2012 se han ejecutado inversiones por importe de 4,2 millones de euros, aproximadamente, de acuerdo con el siguiente detalle:

Inversión ejecutada	
2010	145.567,49 €
2011	2.402.736,73 €
2012	1.614.236,71 €
TOTAL	4.162.540,93 €

Su coste total estimado asciende en la actualidad a 6,1 millones de euros, estando prevista la finalización de las obras en el tercer trimestre de 2012.

La partida presupuestada en 2012 contempla los siguientes conceptos:

	2012 Inversión presupuestada
Obras de construcción	2.600.000,00 €
Servicios de vigilancia y control	18.000,00 €
Redacción del proyecto y Dirección facultativa de las obras	20.000,00 €
Total	2.638.000,00 €

Madrid, 14 de mayo de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/005116

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Ruiz i Carbonell, Joan (GS).

Respuesta:

La reducción de las cuantías sufrida en los créditos del Servicio 02 «Secretaría de Estado de Seguridad» por el Acuerdo de no disponibilidad del Consejo de Ministros, de 30 de diciembre de 2011, no afectará a la provincia de Tarragona.

Por lo que se refiere a las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado, los Capítulos Presupuestarios más afectados por el mencionado Acuerdo han sido los relacionados con las Inversiones en Infraestructuras y Equipamiento Policial, Gastos Corrientes en Bienes y Servicios y en el de indemnizaciones por razón de servicio. Al no estar dichas partidas territorializadas, no se pueden cuantificar actualmente las cantidades totales que se pueden asignar o que se verán afectadas en materia de Inversiones o de Gasto Corriente en la provincia de Tarragona, ya que no son cifras cerradas, y pueden sufrir modificaciones a lo largo del ejercicio económico.

En el ámbito de la Subsecretaría de Interior a nivel nacional, se ha realizado una no disponibilidad de 23.269.810 euros. Los conceptos presupuestarios afectados no están inicialmente dedicados a actuaciones individualizadas por provincias, por lo que no es posible a priori establecer su distribución geográfica.

Madrid, 6 de junio de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/005117

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Ruiz i Carbonell, Joan (GS).

Respuesta:

El Acuerdo de No disponibilidad, en lo que concierne a la Secretaría de Estado de Comercio, no afecta directamente a ningún proyecto en la provincia de Tarragona.

Se informa, asimismo, de que la viabilidad y continuidad de los proyectos de inversión en investigación, desarrollo e innovación, en la provincia de Tarragona, así como los créditos destinados para la realización de sus objetivos serán detallados en la Ley de Presupuestos Generales del Estado para 2012 que será aprobada en breves fechas.

Madrid, 6 de junio de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/005121

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Ruiz i Carbonell, Joan (GS).

Respuesta:

El Consejo de Ministros de 30 de diciembre de 2011 adoptó un Acuerdo por el que se formaliza la distribución de créditos por Ministerios del presupuesto prorrogado para 2011, declarando asimismo la No Disponibilidad de créditos por importe de 8.914,95 millones de euros. En dicho Acuerdo, en su Anexo IV se afecta al Ministerio de Empleo y Seguridad Social la no disponibilidad de 439,06 millones de euros.

La estructura del estado de gastos de los presupuestos en sus distintas modalidades, no distribuye geográficamente sus créditos, a excepción de algunos de su Capítulo 6 «Inversiones Reales», que los refleja mediante dos tipos de proyectos de inversión: genéricos y específicos; los primeros sin adscripción geográfica y

los segundos con una adscripción geográfica determinada que se documentan en unos Anexos a los Presupuestos Generales del Estado denominados Anexos de Inversiones Reales, que se presentan junto a los mismos en las Cortes Generales, para su estudio, enmienda y en su caso, aprobación.

Del análisis de los Presupuestos prorrogados de 2011 así como del mencionado Acuerdo de No Disponibilidad, se pone de manifiesto que no existen partidas presupuestarias afectadas en la provincia de Tarragona derivadas del Acuerdo de No Disponibilidad, en la Sección 19 «Ministerio de Empleo y Seguridad Social».

Madrid, 6 de junio de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/005206 y 184/005514

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Llamazares Trigo, Gaspar (GIP).

Respuesta:

En relación con la información solicitada por Su Señoría, se señala que la Ley 52/2007, de 26 de diciembre, por la que se reconocen y amplían derechos y se establecen medidas a favor de quienes padecieron persecución o violencia durante la guerra civil y la dictadura, no incluye ninguna medida a favor de estos particulares.

Madrid, 21 de mayo de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/005263 y 184/005264

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Lavilla Martínez, Félix (GS).

Respuesta:

En el informe al que alude Su Señoría (que no es un informe sobre España, sino sobre la economía mundial) el Fondo Monetario Internacional-FMI no pone en entredicho la consolidación fiscal acometida por España y otros países.

La idea de que recortar el déficit va en detrimento del crecimiento económico, olvida que un crecimiento económico sostenido en el tiempo, es incompatible con un déficit público elevado y una deuda pública que aumenta su peso en el PIB. Hay que tener en cuenta que la pertenencia a una Unión Monetaria obliga a la estabilidad, y los déficits en una economía abierta como la española, tienen que ser financiados por los ahorrado-

res nacionales e internacionales que, si desconfían de la capacidad del país para corregirlos, pueden restringir y/o encarecer el flujo de financiación lastrando, en ambos casos, el crecimiento económico.

Madrid, 16 de mayo de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/005359

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Heredia Díaz, Miguel Ángel (GS).

Respuesta:

El artículo 64 de la Ley General Presupuestaria dispone la obligación de que todas las entidades que integran el sector público empresarial y fundacional (sociedades mercantiles estatales, fundaciones del sector público estatal y entidades públicas empresariales y restantes organismos públicos), elaboren un presupuesto de explotación y capital en el que se detallarán los recursos y dotaciones anuales.

La principal característica de estas entidades es la naturaleza estimativa y no limitativa de las dotaciones de sus estados de gastos, lo que determina su exclusión del ámbito consolidado de los Presupuestos Generales del Estado.

La información solicitada en la pregunta de referencia puede encontrarse en la siguiente dirección:

http://www.sepg.pap.minhap.gob.es/Presup/PGE-2012Proyecto/MaestroDocumentos/PGE-ROM/N_12_A_V_2_R_3_CO04_1.htm

No obstante, por tratarse de un Proyecto de Ley que se encuentra en trámite de examen y enmienda en las Cortes Generales, dichos datos pueden ser modificados en la forma reglamentaria prevista en cada una de las Cámaras.

Madrid, 8 de junio de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/005468

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Puig Ferrer, Joaquín Francisco (GS).

Respuesta:

Los desequilibrios acumulados en la economía española durante los últimos años han desembocado

en una situación de crisis económica caracterizada por problemas de crecimiento y empleo, falta de credibilidad del sistema financiero y restricción del crédito. Para superar estos desequilibrios y contribuir a la estabilidad de Europa, el Gobierno español ha puesto en marcha una estrategia económica orientada a la disciplina fiscal y a la recuperación de la flexibilidad y competitividad de la economía. Esta estrategia está en línea con la estrategia económica de la Unión Europea que persigue, en términos de las Conclusiones del Consejo Europeo de marzo de 2012 «tanto una consolidación presupuestaria continua como una actuación resuelta orientada a estimular el crecimiento y el empleo».

En este contexto, el pasado 27 de abril de 2012 el Consejo de Ministros aprobó la remisión a la Unión Europea y a la Comisión Europea del Programa Nacional de Reformas (PNR) de España 2012. El PNR representa la agenda de reformas estructurales que acometerá el Gobierno a lo largo del ejercicio 2012 reflejando el fuerte compromiso de España con la consolidación fiscal y con la restauración de la competitividad perdida, para dotar a la economía de una estructura más eficiente y flexible y liberarla de aquellos elementos que perjudican su crecimiento.

Entre las reformas que se recogen en el PNR, que contribuirán al desarrollo de un modelo productivo que sienta las bases para un crecimiento económico duradero y sostenible en el largo plazo, destacan las dirigidas a:

1. Corregir los desequilibrios del sector energético,
2. Impulsar las tecnologías de la información y las comunicaciones,
3. Eliminar las barreras administrativas, fomentar la unidad de mercado y la competencia,
4. Apoyar a los emprendedores e impulsar la mejora de la competitividad industrial y a fomentar la I+D+i.

Por lo tanto, se puede afirmar que el significado de los recortes que este Gobierno se ha visto obligado a realizar (y que obedece al desajuste de déficit lastrado de legislaturas anteriores) supone replantear nuestro modelo de crecimiento y tener que hacer más hincapié, y no menos, en la competitividad de nuestros sectores estratégicos para lograr así ser más eficaces, pero sobre todo, más eficientes, y lograr cuanto antes la recuperación económica y la creación de empleo. Se trata de lograr, con menos recursos, mayores y mejores resultados.

Madrid, 22 de mayo de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/005591, 184/005593, 184/005594, 184/005595 y 184/005596

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Heredia Díaz, Miguel Ángel (GS).

Respuesta:

El proyecto de Ley de Presupuestos del Estado para el ejercicio 2012 no prevé ninguna partida destinada a Cooperación Económica Local del Estado, salvo la necesaria para cubrir el pago de compromisos derivados de ejercicios anteriores.

Madrid, 28 de mayo de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

184/005686

(184) Pregunta escrita Congreso

Autor: Yuste Cabello, Chesús (GIP).

Respuesta:

El apartado 2 de la disposición adicional decimoquinta de la ley Orgánica 2/2006, de 3 de mayo, de Educación, señala que la conservación, el mantenimiento y la vigilancia de los edificios destinados a centros públicos de educación infantil, de educación primaria o de educación especial, corresponderán al municipio respectivo. Dichos edificios no podrán destinarse a otros servicios o finalidades sin autorización previa de la Administración educativa correspondiente.

Esta no es una novedad introducida por la LOE, sino que tradicionalmente los municipios se han venido encargando de estos gastos en las escuelas municipales. Así, la disposición adicional 17ª de la Ley Orgánica 1/1990, de 3 de octubre, de Ordenación General del Sistema Educativo establecía la misma prescripción.

La Comisión de Educación de la Federación Española de municipios y Provincias decidió que: «desde la FEMP y en coordinación con las Federaciones Territoriales, se reivindicará una regulación, lo más homogénea posible, que delimite y concrete las obligaciones municipales en lo que atañe al mantenimiento, funcionamiento y reparación de los centros escolares públicos que incluya las previsiones necesarias para favorecer el uso social de patios y zonas deportivas, bibliotecas u otros servicios escolares en horarios y/o periodos no lectivos».

En cualquier caso, corresponde al Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas tomar las oportunas decisiones al respecto, en concreto a la Secretaría

de Estado de Administraciones Públicas corresponde la gestión, dirección e impulso de las atribuciones ministeriales relativas a los aspectos competenciales de las relaciones de la Administración General del Estado, las comunidades autónomas y las entidades locales para lograr una actuación más eficiente de todas ellas que mejore la prestación de los servicios públicos, racionalice y optimice la utilización de los recursos y contribu-

ya a evitar disfunciones y duplicidades administrativas, todo ello dentro del respeto al ámbito competencial propio de cada administración.

Madrid, 7 de junio de 2012.—El Secretario de Estado de Asuntos Constitucionales y Parlamentarios.

Edita: **Congreso de los Diputados**

Calle Floridablanca, s/n. 28071 Madrid

Teléf.: 91 390 60 00. Fax: 91 429 87 07. <http://www.congreso.es>

Imprime y distribuye: **Imprenta Nacional BOE**

Avenida de Manoteras, 54. 28050 Madrid

Teléf.: 902 365 303. <http://www.boe.es>

Depósito legal: **M. 12.580 - 1961**

