

BOLETIN OFICIAL DE LAS CORTES GENERALES

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

I LEGISLATURA

**Serie F. PREGUNTAS
CON RESPUESTA ESCRITA**

1 de febrero de 1980

Núm. 484-I

PREGUNTA

Estado de la electrificación de la línea férrea Monforte-Orense-Vigo.

Presentada por doña María Victoria Fernández-España y Fernández-Latorre.

PRESIDENCIA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

De acuerdo con lo establecido en el artículo 90 del Reglamento provisional del Congreso de los Diputados, se ordena la publicación de la pregunta que a continuación se inserta, formulada por la Diputada doña María Victoria Fernández-España y Fernández-Latorre, del Grupo Parlamentario de Coalición Democrática, sobre el estado de la electrificación de la línea férrea Monforte-Orense-Vigo, y para la que se solicita contestación por escrito.

Palacio del Congreso de los Diputados, 22 de enero de 1980.—El Presidente del Congreso de los Diputados, **Landelino Lavilla Alsina**.

Excelentísimo señor Presidente del Congreso de los Diputados

María Victoria Fernández-España y Fernández-Latorre, Diputada por La Coruña, de Coalición Democrática, al amparo de lo dispuesto en el artículo 128 del Reglamento provisional del Congreso de los Diputados, formula al Gobierno las siguientes preguntas sobre el estado de la

electrificación de la línea férrea Monforte-Orense-Vigo, de las que desea obtener respuesta por escrito.

Antecedentes

Recientemente han aparecido en distintos medios de comunicación noticias sobre una posible paralización, o cuando menos sensible retraso, en las obras de electrificación de la línea férrea Monforte-Orense-Vigo. Al parecer, los problemas surgidos en torno a la citada obra se presentan bajo dos aspectos: de un lado, una posible falta de financiación, y por otro, dificultades de orden técnico.

En cuanto a la posible falta de financiación, no se especifica en dichas fuentes informativas la naturaleza concreta del impedimento, pero en cuanto a las dificultades técnicas, se hace especial mención a la insuficiente altura de los túneles de "Santiago", en Orense, y de "Los Valos", en Mos, lo que exigiría la elevación de los umbrales o la reducción de las cotas, soluciones enormemente complejas que podrían acarrear incluso la paralización de la obra.

Ante esta situación, se pregunta:

1) ¿Existen dificultades de financiación para la realización de las obras de electrificación de la línea férrea Monforte-Orense-Vigo? Si así es, ¿en qué consisten, y cuál es el motivo de que se hayan producido?

2) ¿Cuáles son las dificultades técnicas para la prosecución de la obra de electrificación citada? En caso de que dichas dificultades sean las concernientes a la escasa altura de los túneles citados, ¿se tuvieron en cuenta dichas características en

el momento de redactar el oportuno proyecto de electrificación?

3) ¿Cuáles son las alternativas que existen de cara a la entera realización de la obra de electrificación del tramo Monforte-Orense-Vigo, y en qué plazo se estima que han de finalizarse las obras?

Madrid, 17 de enero de 1980.—María Victoria Fernández-España y Fernández-Latorre.

Suscripciones y venta de ejemplares:
SUCESORES DE RIVADENEYRA, S. A.
Paseo de Onésimo Redondo, 36
Teléfono 247-23-00, Madrid (8)
Depósito legal: M. 12.590 - 1961
Imprime: RIVADENEYRA, S. A.-MADRID