BOLETIN OFICIAL DE LAS CORTES GENERALES

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

I LEGISLATURA

Serie E: PREGUNTAS
CON RESPUESTA ORAL

18 de octubre de 1979

Núm. 68-I

PREGUNTA

Situación industrial y económica de la Empresa Nacional de Autocamiones (ENASA)

Presentada por don Miguel Boyer Salvador y otros señores Diputados.

PRESIDENCIA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

De acuerdo con lo establecido en el artículo 90 del Reglamento provisional del Congreso de los Diputados, se ordena la publicación de la pregunta que a continuación se inserta, formulada por los Diputados don Miguel Boyer Salvador, don Enrique Barón Crespo y don Luis Solana Madariaga, del Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, relativo a situación industrial y económica de la Empresa Nacional de Autocamiones (ENASA), y para la que se solicita contestación oral en el seno de la Comisión correspondiente.

Con esta misma fecha se envía a la Comisión de Industria, competente para conocer de esta materia.

Palacio del Congreso de los Diputados, 2 de octubre de 1979.—El Presidente del Congreso de los Diputados, **Landelino Lavilla Alsina**.

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Miguel Boyer Salvador, Enrique Barón Crespo y Luis Solana Madariaga, Diputados por Jaén, Madrid y Segovia, respecti-

vamente, pertenecientes al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en los artículos 128 y siguientes del vigente Reglamento provisional del Congreso de los Diputados, formulan las siguientes preguntas para que les sean contestadas en la Comisión de Industria.

La Empresa Nacional de Autocamiones (ENASA), que figura entre las más importantes del sector público español, viene registrando una deterioración continuada, que culmina en unas pérdidas en torno a los 6.000 millones de pesetas en 1978 y, verosíblemente, en 1979, lo que producirá una desaparición de sus fondos propios y pondrá a la empresa en una situación absolutamente crítica.

Hasta ahora, tanto este problema financiero como los problemas industriales y económicos de la empresa —propios y derivados de la situación del sector— se han querido afrontar con paliativos, tales como reducciones de jornada, jubilaciones anticipadas, etc., cuyo coste recae fundamentalmente sobre los trabajadores de la empresa, sin corregir en profundidad los problemas de ésta.

De continuarse en esta línea, pelagra la

supervivencia de la sociedad y el empleo de sus 11.000 trabajadores. Si esto ocurriera, junto al incremento del paro en el país, se habría perdido un considerable esfuerzo acumulado de preparación técnica, unas posiciones importantes en los mercados extranjeros y un potencial considerable para futuros suministros al mercado nacional civil —en una etapa en la que interesa fomentar el transporte colectivo como ahorro de energía— y de las Fuerzas Armadas.

Por estas razones, los Diputados que suscriben solicitan del Presidente de la Empresa Nacional de Autocamiones información sobre los siguientes puntos:

1.º Situación industrial y económica de la empresa en la actualidad.

2.º Volumen de recursos financieros que la dirección de la empresa considera necesario para superar la reducción de fondos propios, garantizar la supervivencia de la empresa y el mantenimiento del empleo.

3.º Opinión de la dirección de la empre-

sa y del INI sobre la estructura de participaciones en el capítulo de la empresa y el papel del capital público en ella.

4.º Ideas sobre la posición de ENASA con relación a los grandes grupos extranjeros del sector.

5.º Planes sobre concentración de empresas nacionales en el sector.

6.º Planes para garantizar el empleo a los trabajadores del centro de La Sagrera, sobre el que pesa una decisión municipal que obliga a su desaparición en 1986.

7.º Posición de ENASA en los mercados extranjeros: cuotas de mercado, compromisos y situación de los acuerdos.

8.º Directrices para la elaboración del Plan de Empresa a medio plazo.

9.º Política de la nueva dirección con relación a las Centrales Sindicales operantes en ENASA y en su papel en la elaboración del Plan mencionado en el punto 8.º

Palacio de las Cortes, 24 de septiembre de 1979.—Miguel Boyer Salvador, Luis Solana Madariaga y Enrique Barón Crespo.— El portavoz, Felipe González Márquez.

Suscripciones y venta de ejemplares:

SUCESORES DE RIVADENEYRA, S. A.

Paseo de Onésimo Redondo, 36

Teléfono 247-23-00. Madrid (8)

Depósito legal: M. 12.590 - 1961

Imprime: RIVADENEYRA, S. A.-MADRID