



GRUPO PARLAMENTARIO

PREGUNTA CON RESPUESTA POR ESCRITO

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

JOSÉ RAMÍREZ DEL RÍO, CARINA MEJÍAS SÁNCHEZ, CARLOS FLORES JUBERÍAS y PATRICIA RUEDA PERELLÓ, en su condición de Diputados del Grupo Parlamentario VOX (GPVOX), al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes preguntas para las que solicitan respuesta por escrito.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Según se ha publicado<sup>1</sup>, el Gobierno ha reconocido que recibió cuatro avisos de maquinistas en los cuatro meses previos al accidente de Adamuz, en los que se alertaba, de vibraciones y botes del tren al pasar por el tramo afectado, pero sostiene que ninguno de esos reportes estaba relacionado con la infraestructura. Según la versión oficial, la vía había superado todos los controles reglamentarios, incluidos exámenes de soldaduras mediante inspecciones visuales, líquidos penetrantes, pruebas geométricas y ultrasonidos, y constaba como apta en los registros del administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF). El Ejecutivo

<sup>1</sup> <https://www.libertaddigital.com/espana/2026-02-11/adif-concluyo-que-las-advertencias-de-los-maquinistas-previas-a-adamuz-no-afectaban-a-la-infraestructura-7357637/>



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XV LEGISLATURA

# VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

también señala que el tramo fue sometido a diversas auscultaciones e inspecciones desde su puesta en servicio en junio de 2025.

En relación con los datos mencionados, se formulan las siguientes

### PREGUNTAS

1. ¿En qué fecha exacta recibió el Gobierno cada uno de los cuatro avisos emitidos por los maquinistas en los meses previos al accidente de Adamuz?
2. ¿Qué órgano analizó tales avisos y qué procedimiento interno se siguió tras su recepción?
3. ¿Se ha elaborado algún informe técnico en el que se concluya que las vibraciones comunicadas no estaban relacionadas con la infraestructura en la que se produjo el descarrilamiento?
4. ¿Qué criterios objetivos utiliza el Ejecutivo para distinguir cuándo una alerta de vibraciones afecta o no a la infraestructura ferroviaria?

Palacio del Congreso de los Diputados, a 13 de febrero de 2026.



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XV LEGISLATURA

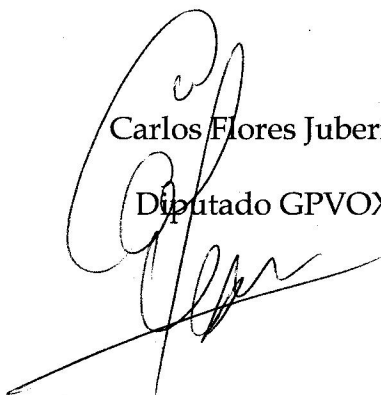
# VOX

GRUPO PARLAMENTARIO



Carina Mejías Sánchez

Diputada GPVOX



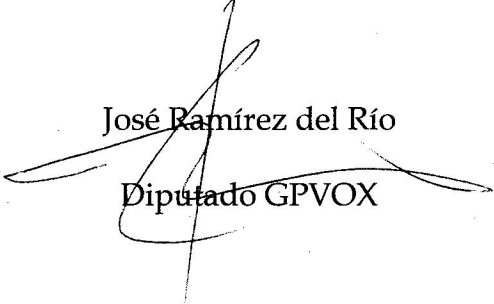
Carlos Flores Juberías

Diputado GPVOX



Patricia Rueda Perelló

Diputada GPVOX



José Ramírez del Río

Diputado GPVOX

C.DIP 99803 16/02/2026 10:44