



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

12 FEB. 2026 13:19:27

Entrada **99266**

PE calendari coeficients reductors transport

Competencia	Competencias de la Cámara
Subcompetencia	Control e información
Tipo Expediente	184-Pregunta al Gobierno con respuesta escrita.

Fdo.: Inés GRANOLLERS
CUNILLERA

Diputada

A LA MESA DEL CONGRÉS DELS DIPUTATS

La Diputada **Inés Granollers Cunillera** del Grup Parlamentari **REPUBLICÀ**, a l'empara del que es disposa en l'article 185 i següents del Reglament de la Cambra, formula al Govern espanyol les següents preguntes, **sol·licitant la seva resposta per escrit.**

Congrés dels Diputats, a 12 febrer de 2026

Inés Granollers Cunillera
Diputada
G.P. Republicà

El passat 16 d'octubre de 2025 es va publicar l'Ordre PJC/1146/2025, de 13 d'octubre, on es creava la Comissió d'Avaluació sobre la concurrència de circumstàncies objectives que justifiquin l'aplicació de coeficients reductors de l'edat de jubilació. Aquesta ordre ministerial desenvolupa el Reial Decret 402/2025, que tenia la intenció de crear un marc normatiu per a *la identificació d'activitats penoses, perilloses, tòxiques o insalubres, així com aquelles que requereixin un esforç físic o psíquic significatiu durant la carrera professional*.

Aquesta normativa havia de permetre anticipar l'edat de jubilació de diversos col·lectius professionals, inclosos el dels transportistes de mercaderies i de viatgers. Malgrat això, a inicis d'any 2026, els col·lectius interessats denuncien que la mencionada Comissió d'Avaluació encara no s'ha reunit, fet que està impedit que es resolguin les sol·licituds presentades i que s'allarguin situacions que poden resultar perilloses per a centenars de treballadors i treballadores.

L'aplicació de coeficients reductors per al col·lectiu del transport per carretera, sigui de mercaderies o de viatgers, no es pot seguir demorant indefinidament. Aquesta situació no és comprensible per l'impacte negatiu sobre la salut dels treballadors en una professió amb altes exigències físiques i psicològiques i elevats índex de perillositat. El col·lectiu de transportistes viu amb incertesa com transcorren els terminis i com, sense resolució efectiva, es puguin tancar els expedients per silenci administratiu.

Per tot l'exposat, es plantegen les següents preguntes al govern, sol·licitant la resposta per escrit:

1. S'ha reunit ja la Comissió d'Avaluació constituïda per ordre ministerial el passat mes d'octubre? Quantes vegades s'ha reunit? En cas contrari, quan es reunirà?
2. Amb quins terminis treballa la Comissió d'Avaluació? Quin període de temps ha de transcorre des de que s'emet una sol·licitud fins que es resol?
3. Quantes sol·licituds s'havien presentat fins que es va constituir la comissió? Quantes se'n han presentat des de llavors? Quantes se'n han resolt?
4. S'emeten informes previs al de la Comissió d'Avaluació? Qui els emet? Amb quins terminis? S'estan complint aquests terminis?
5. Quants professionals del transport es preveu que es beneficiïn de l'aplicació de coeficients reductors? Demanem que s'especifiqui per sectors professionals, comunitats autònomes i províncies.

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

La Diputada **Inés Granollers Cunillera** del Grupo Parlamentario **REPUBLICANO**, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno español las siguientes preguntas, **solicitando su respuesta por escrito.**

Congreso de los Diputados, a 12 de febrero de 2026

Inés Granollers Cunillera
Diputada
G.P. Republicano

El pasado 16 de octubre de 2025 se publicó la Orden PJC/1146/2025, de 13 de octubre, donde se creaba la Comisión de Evaluación sobre la concurrencia de circunstancias objetivas que justifiquen la aplicación de coeficientes reductores de la edad de jubilación. Esta orden ministerial desarrolla el Real Decreto 402/2025, que tenía la intención de crear un marco normativo para *la identificación de actividades penosas, peligrosas, tóxicas o insalubres, así como aquellas que requieran un esfuerzo físico o psíquico significativo durante la carrera profesional.*

Esta normativa debía permitir anticipar la edad de jubilación de diversos colectivos profesionales, incluidos el de los transportistas de mercancías y de viajeros. A pesar de ello, a inicios de año 2026, los colectivos interesados denuncian que la citada Comisión de Evaluación aún no se ha reunido, lo que está impidiendo que se resuelvan las solicitudes presentadas y que se alarguen situaciones que pueden resultar peligrosas para centenares de trabajadores y trabajadoras.

La aplicación de coeficientes reductores para el colectivo del transporte por carretera, sea de mercancías o de viajeros, no se puede seguir demorando indefinidamente. Esta situación no es comprensible por el impacto negativo sobre la salud de los trabajadores en una profesión con altas exigencias físicas y psicológicas y elevados índices de peligrosidad. El colectivo de transportistas vive con incertidumbre cómo transcurren los plazos y cómo, sin resolución efectiva, se puedan cerrar los expedientes por silencio administrativo.

Por todo lo expuesto, se plantean las siguientes preguntas al gobierno, solicitando la respuesta por escrito:

1. ¿Se ha reunido ya la Comisión de Evaluación constituida por orden ministerial el pasado mes de octubre? ¿Cuántas veces se ha reunido? En caso contrario, ¿cuándo se reunirá?
2. ¿Con qué plazos trabaja la Comisión de Evaluación? ¿Qué periodo de tiempo debe transcurrir desde que se emite una solicitud hasta que se resuelve?
3. ¿Cuántas solicitudes se habían presentado hasta que se constituyó la comisión? ¿Cuántas se han presentado desde entonces? ¿Cuántas se han resuelto?
4. ¿Se emiten informes previos al de la Comisión de Evaluación? ¿Quién los emite? ¿Con qué plazos? ¿Se están cumpliendo estos plazos?
5. ¿Cuántos profesionales del transporte se prevé que se beneficien de la aplicación de coeficientes reductores? Pedimos que se especifique por sectores profesionales, comunidades autónomas y provincias.