

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, Alberto Ibáñez Mezquita, Diputado del Grupo Parlamentario Plurinacional Sumar, a instancia de Chunta Aragonesista (CHA), formula la siguiente pregunta dirigida al Gobierno para su respuesta escrita, relativa al **proyecto de accesibilidad de la Estación ferroviaria de Tardienta**.

Recientemente ADIF ha anunciado, cuatro años después de su paralización, la reactivación del proyecto destinado a hacer plenamente accesible la estación ferroviaria de Tardienta. La iniciativa, que se licitó en 2021 con un presupuesto cercano a los 2,8 millones de euros, se había quedado prácticamente sin ejecutar, con solo un 17 % de avance y con actuaciones clave pendientes, como la instalación de ascensores para comunicar el paso subterráneo con el andén central o la remodelación de la plaza exterior.

ADIF ha confirmado que la actualización y redacción del nuevo proyecto se extenderá unos dieciocho meses.

La nueva adjudicación permitirá retomar y completar un conjunto de obras orientadas a garantizar la accesibilidad universal en toda la estación. Entre las intervenciones previstas se incluyen la renovación integral de los andenes —con nuevo pavimento, rampas en los extremos, señalización adaptada y mobiliario accesible—, así como la reorganización del interior del edificio. Esta última contempla la ampliación del vestíbulo, la reubicación de taquillas, la instalación de puertas más amplias y accesibles, y la reforma de los aseos para adecuarlos a personas con movilidad reducida. El proyecto incorpora también nuevas instalaciones de información al viajero y sistemas de venta de billetes pensados para un uso inclusivo.

Además, está prevista la remodelación completa del entorno exterior de la estación. Se urbanizarán los accesos, se ampliarán y adaptarán las aceras, se construirán rampas con pasamanos, y se crearán plazas de aparcamiento reservadas para personas con movilidad reducida. También se mejorarán los accesos peatonales, la iluminación y el vallado perimetral.

La reactivación de este proyecto supondría un paso importante tanto para los usuarios habituales como para los vecinos de Tardienta, que llevan años reclamando la eliminación de barreras arquitectónicas. Según informa ADIF, esta actuación permitirá disponer de un espacio más seguro, inclusivo y funcional, especialmente relevante para personas mayores, usuarios con diversidad funcional o familias con carritos. Asimismo, se enmarcaría en la estrategia de ADIF de modernizar su red de estaciones y cumplir los estándares actuales de accesibilidad universal, contribuyendo a un transporte ferroviario más sostenible e igualitario.

Por ello, el 3 de diciembre de 2025 el Diputado Jorge Pueyo registró la pregunta 184/31460, relativa al proyecto de accesibilidad de la Estación ferroviaria de Tardienta. Dado que en el plazo reglamentario dicha pregunta no fue respondida y que, con posterioridad, el diputado causó baja, a instancia de Chunta Aragonesista (CHA), se presenta la siguiente

PREGUNTA

¿Considera ADIF que dieciocho meses es mucho tiempo para actualizar el proyecto de accesibilidad de la estación ferroviaria de Tardienta de 2021?

¿Se llegará a ejecutar de forma total este proyecto algún día o será otra promesa incumplida?

Palacio del Congreso, 11 de febrero de 2026.

Alberto Ibáñez Mezquita
Diputado