



A LA MESA DEL CONGRESO

El diputado del **BLOQUE NACIONALISTA GALEGO (BNG)**, Néstor Rego Candamil, adscrito al GRUPO PARLAMENTARIO MIXTO, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso, formula las siguientes **preguntas dirigidas al Gobierno para su respuesta escrita sobre las acciones del Gobierno para acometer el Plan Integral de Rehabilitación y Reforma de la N-640.**

El Congreso aprobó en marzo de 2025 una proposición no de ley del BNG para que el Ministerio de Transportes acometa un Plan Integral de rehabilitación y reforma de la carretera N-640, una vía que va desde Vilagarcía de Arousa hasta A Mariña.

Así, en su recorrido por territorio gallego, pasa por el centro de localidades con importante actividad socioeconómica y peso poblacional como A Estrada, Lalín, Silleda o Vilagarcía. La vía viene experimentando un importante incremento del volumen de tráfico, factor que, unido al grave deterioro del firme, a la falta de adaptación de las travesías urbanas, así como a la necesidad de mantenimiento, modernización y humanización, provocan problemas de seguridad vial en muchos de sus tramos.

Por tanto, ahora que se cumple casi un año desde la aprobación de la iniciativa en la Comisión de Seguridad Vial instando al Gobierno a iniciar actuaciones para la rehabilitación de la N-640, procede mencionar las gestiones llevadas a cabo por el Ministerio para corregir los problemas de la vía.

Cabe destacar que uno de los tramos que precisa de atención más urgente es el de A Estrada, para adecuar y humanizar los tramos urbanos, mejorar el firme, absolutamente destrozado incluso en el centro de la localidad y ahora agravado por las intensas lluvias, implementar elementos de seguridad vial y calmadoreo del tráfico y reducción de velocidad, además de la habilitación de semáforos o pasos de peatones, entre otros. Es preciso recordar que en esta travesía ya se han producido distintos accidentes y atropellos de peatones, lo que ha motivado que, desde hace años haya reivindicaciones por parte de los vecinos y vecinas, los colectivos sociales y políticos exigiendo la adopción de medidas que mejoren la seguridad vial.

También debe destacarse que la N-640 registra un volumen significativo de tráfico pesado y de mercancías a su paso por localidades como Lalín, Silleda y A Estrada, elemento que



también repercute negativamente en la seguridad vial y complica la circulación.

Por los motivos expuestos, el BNG plantea las siguientes preguntas dirigidas al Gobierno:

1. ¿Llevó a cabo el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible alguna actuación para acometer el Plan de Reforma Integral de la N-640 contemplado en la PNL aprobado por la Comisión de Seguridad Vial en marzo de 2024? ¿De ser así, cuáles?
2. ¿Ha iniciado el Ministerio los trámites y gestiones precisos para acometer la reparación del firme, mejora y humanización de la N-640 en el término municipal de A Estrada, especialmente en la travesía urbana?
3. ¿En caso contrario, prevé aprobar un proyecto de mejora y adecuación de la N-640 a su paso por el núcleo urbano de A Estrada?
4. ¿Atenderá a las demandas de los vecinos y vecinas de A Estrada que exigen medidas efectivas para poner fin a los problemas de falta de seguridad vial en la villa y en el municipio en su conjunto?
5. ¿Han detectado los tramos con firme especialmente deteriorado, sobre todo después de las continuas lluvias de los últimos meses, e iniciarán obras para la reparación urgente de estos puntos?
6. ¿Comparte que es preciso adaptar los tramos urbanos de la N-640 al perfil de las travesías urbanas?
7. ¿Implementará en las villas y núcleos de población por los que pasa la N-640 medidas de calmado del tráfico, reducción de velocidad, así como la instalación de semáforos y pasos de peatones?
8. ¿En qué situación se encuentra en el momento actual el proyecto de variante de A Estrada?

Madrid, a 11 de febrero de 2026

Néstor Rego Candamil

Diputado del BNG en el Congreso



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

11 FEB. 2026 10:58:56

Entrada **99017**

Sobre as accións do Goberno para acometer o Plan Integral de Rehabilitación e Reforma da N-640

Competencia	Otros Expedientes
Tipo Expediente	300-Escrito en lengua española distinta del castellano, oficial en Comunidad Autónoma (art. 92.1)

Fdo.: Néstor REGO CANDAMIL
Diputado



Á MESA DO CONGRESO

O deputado do **BLOQUE NACIONALISTA GALEGO (BNG)**, Néstor Rego Candamil, adscrito ao GRUPO PARLAMENTAR MIXTO, ao abeiro do establecido no artigo 185 e seguintes do Regulamento do Congreso, formula as seguintes **preguntas dirixidas ao Goberno para a súa resposta escrita sobre as accións do Goberno para acometer o Plan Integral de Rehabilitación e Reforma da N-640**.

O Congreso aprobaba en marzo de 2025 unha proposición non de lei do BNG para que o Ministerio de Transportes acometa un Plan Integral de rehabilitación e reforma da estrada N-640, unha vía que vai desde Vilagarcía de Arousa até a Mariña.

Así, no seu recorrido por territorio galego, pasa polo centro de vilas cunha importante actividade socio-económica e peso poboacional como A Estrada, Lalín, Silleda ou Vilagarcía. A vía foi experimentando un importante incremento do volume de tráfico, factor que unido ao grave deterioro do firme, á falta de adaptación ás travesías urbanas, así como a necesidade de mantemento, modernización e humanización, provocan problemas de seguranza viaria en moitos dos seus tramos.

Por tanto, agora a punto de cumprirse un ano desde a aprobación da iniciativa na Comisión de Seguranza viaria en que se instaba ao Goberno a iniciar actuacións para a rehabilitación da N-640, procede que xestións levou a cabo o Ministerio para corrixir os problemas da vía.

Cabe destacar que un dos tramos que precisa de atención máis urxente é o da Estrada, para adaptar e humanizar os tramos urbanos, mellorar o firme - absolutamente desfeito mesmo no centro da vila e agora agravado polas

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

11 FEB. 2026 10:58:56

Entrada **99017**



intensas chuvias-, implementar elementos de seguranza viaria e o calmado do tráfico e de redución da velocidade, ademais da habilitación de semáforos ou pasos de peóns, entre outros. É preciso lembrar que nesta travesía téñense producido xa distintos accidentes e atropelos de peóns e que motivan que, desde fai anos se produzan demandas por parte da veciñanza, colectivos sociais e políticos exixindo a adopción de medidas que melloren a seguranza viaria.

Tamén debe destacarse que a N-640 rexistra un significativo volume de tráfico pesado e de mercadorías ao seu paso por vilas como Lalín, Silleda e A Estrada, elemento que tamén repercute negativamente na seguranza viaria e complica a circulación.

Polos motivos expostos, o BNG formula as seguintes preguntas dirixidas ao Goberno:

1. Levou a cabo o Ministerio de Transportes e Mobilidade Sustentábel algunha actuación para acometer o Plan de Reforma Integral da N-640 contemplado na PNL aprobada pola Comisión de Seguranza Viaria en marzo de 2024? De ser así, cales?
2. Iniciou o Ministerio os trámites e xestión precisos para acometer a reparación do firme, mellora e humanización da N-640 no Concello da Estrada, especialmente na travesía urbana?
3. En caso contrario, prevé aprobar un proxecto para a mellora e adecuación da N-640 ao seu paso polo núcleo urbano da Estrada?
4. Atenderá as demandas da veciñanza da Estrada que exixen medidas efectivas para pór fin aos problemas de falta de seguranza viaria na vila e no conxunto do concello?



5. Ten detectado os tramos co firme especialmente deteriorado, sobre todo despois das continuas chuvias dos últimos meses, e iniciará obras para a reparación urxente destes puntos?
6. Comparte que é preciso adaptar os tramos urbanos da N-640 ao perfil de travesías urbanas?
7. Implementará nas vilas e núcleos de poboación polos que atravesa a N-640 medidas de calmado do tráfico, redución da velocidade, así como a instalación de semáforos e pasos de peóns?
8. En que situación se encontra no momento actual o proxecto de Variante da Estrada?

Madrid, a 11 de febreiro de 2026

Néstor Rego Candamil

Deputado do BNG no Congreso