

A LA MESA DEL CONGRESO

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso, los miembros de la cámara que suscriben formulan las siguientes preguntas al Gobierno para su respuesta por escrito.

En las últimas semanas son varias las provincias españolas que se han visto sometidas a temporales protagonizados por precipitaciones intensas. Una de estas provincias ha sido Córdoba, donde estos fenómenos atmosféricos han puesto de manifiesto la especial vulnerabilidad de determinados tramos de su red viaria, particularmente en zonas rurales y de campiña donde confluyen cauces naturales, infraestructuras antiguas y tramos con condicionantes complejos.

Las consecuencias de estas vulnerabilidades ha sido el corte de varias carreteras provinciales y de conexión intermunicipal al tráfico, dando lugar a una afección directa a la movilidad de la mayor parte de la población, desde vecinos y trabajadores hasta explotaciones agrarias y servicios básicos.

En concreto, la carretera CO-4207 (Montilla–Montalbán) se encuentra cerrada entre los puntos kilométricos 4,5 y 6 debido al desbordamiento de los arroyos de la Zarza, de las Salinas y del río Salado, en el entorno del paraje de Malabrigo. Se trata de un tramo especialmente sensible a episodios de crecida, cuya situación actual evidencia posibles deficiencias estructurales en materia de drenaje longitudinal y transversal, así como una insuficiente capacidad hidráulica ante eventos meteorológicos de elevada intensidad.

Asimismo, permanece cerrada la CO-3406 (de la N-432 a Obejo), concretamente en el kilómetro 11,53, como consecuencia del deslizamiento del terraplén con afección directa a la explanación de la vía. Este incidente exige actuaciones de estabilización estructural, consolidación del talud y evaluación técnica detallada del terreno para garantizar la seguridad vial.

Igualmente, en el término municipal de Montoro, la carretera CO-3201 (de la A-309 a la A-3127) permanece cortada en el punto kilométrico 6,5 por el desbordamiento del arroyo de Los Verdiales, afectando a la conectividad de la zona de la Campiña entre las provincias de Córdoba y Jaén. Este nuevo episodio de inundación vuelve a poner sobre la mesa la necesidad de revisar la planificación hidráulica asociada a las infraestructuras viarias y la adecuación de las obras de drenaje a los escenarios actuales de intensificación de fenómenos meteorológicos extremos.

Finalmente, actualmente también se encuentran cortadas la carretera CO-7409 de Villaralto a Dos Torres en el kilómetro 4, la CO-3313 de A-431 a A-3051 entre el kilómetro 1,7 y 2, la CO-6204 de N-432 en la Estación de Luque a CO-6200 en Albendín (entre el kilómetro 0 y 4,5) y la CO-8203 de Almedinilla a LP Jaén por Brácan y Venta Valero (kilómetro 4,75).

Estos son solo unos de los cortes principales, aunque existen más vías que se han visto o aún se ven afectadas. Estas afecciones no solo generan molestias puntuales, sino que comprometen la movilidad y seguridad de los usuarios, además de producir un fuerte impacto económico y significativo en los territorios donde el transporte local y la actividad agraria dependen de la continuidad de estas vías.

La reiteración de incidencias en estos tramos sugiere la conveniencia de analizar si las infraestructuras existentes responden adecuadamente a los estándares técnicos actuales en materia de drenaje, estabilidad de taludes, resiliencia climática y mantenimiento preventivo. Por ello, y ante la necesidad de garantizar la conectividad territorial y la seguridad vial, además de la conservación de las infraestructuras públicas en la provincia de Córdoba, se considera imprescindible que el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible informe detalladamente sobre la situación de estos tramos y las actuaciones previstas, mediante la formulación de las correspondientes preguntas.

¿Qué actuaciones de emergencia se han llevado a cabo hasta la fecha en los tramos afectados de las carreteras mencionadas?, y ¿cuál es su estado actual de ejecución?

¿Cuál es la previsión estimada de reapertura, total o parcial, de cada una de estas vías, y qué condicionantes técnicos o meteorológicos están influyendo en dichos plazos?

¿Se ha realizado un análisis de vulnerabilidad de la red viaria en la provincia de Córdoba ante fenómenos meteorológicos extremos, en el marco de las estrategias de adaptación y resiliencia climática de las infraestructuras?

¿Tiene previsto el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible revisar los protocolos de mantenimiento preventivo y limpieza de obras de drenaje en los tramos señalados, con el fin de minimizar futuras afecciones a la circulación?

Palacio del Congreso,

11 de febrero de 2026



Enrique Santiago Romero

Portavoz IU / GP Plurinacional SUMAR



Fèlix Alonso Cantorné

Diputado GP Plurinacional SUMAR