

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Celso Luis DELGADO ARCE, Ana Belén VÁZQUEZ BLANCO y ROSA QUINTANA CARBALLO, Diputados pertenecientes al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y ss. del Reglamento de la Cámara, presentan la siguiente **pregunta al Gobierno, de la que desean obtener respuesta por escrito.**

El 31 de octubre de 2025 estos mismos diputados registraron estas preguntas dirigidas al Gobierno:

- *¿Después de enormes retrasos, en qué fecha estima el MITMA que concluirán las obras de la “Variante Norte de Ourense. Tramo: Enlace de Eirasvedras con la N-120 en su p.k. 573,800 – Enlace de Quintela con la N-120 en su p.k. 572,000?*
- *¿A fecha de respuesta cuál es el porcentaje de ejecución de las citadas obras?*
- *¿A fecha de respuesta a cuánto ascienden las sumas ya abonadas a la UTE adjudicataria por las citadas obras?*
- *¿Han comenzado ya en este tramo los trabajos de sus obras singulares, un viaducto sobre la N-120 y la línea ferroviaria Monforte de Lemos – Vigo (Viaducto de Quintela), un nuevo puente sobre el Río do Porto y dos pasos inferiores, uno bajo el tronco y otro bajo uno de los ramales del enlace de Quintela, que permitirá el cruce de este ramal sobre el ferrocarril Monforte de Lemos– Vigo?”*

El 12 de diciembre de 2025 el Gobierno dio esta respuesta: *“Las obras de Eirasvedras – Quintela del tramo 1 de la circunvalación Norte de Ourense (autovía A-56, Lugo – Ourense) se encuentran actualmente en ejecución”*

Esta respuesta gubernamental volvió a ser elusiva: no informó sobre el porcentaje de ejecución de las obras, ni sobre la suma abonada a la adjudicataria, ni sobre el

comienzo de las obras singulares del tramo ni tampoco dio una fecha estimatoria de conclusión de las obras. Un desprecio a los parlamentarios que representamos a los ourensanos que tienen todo el derecho a conocer el estado de las obras públicas que se pagan con cargo al erario.

La triste realidad es que el 16 de febrero de 2026 se cumplirán 3 años y 5 meses desde que el 16 de septiembre de 2022 la entonces secretaria de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Isabel Pardo de Vera, en un acto oficial -acompañado del Delegado del Gobierno en Galicia y sólo cargos socialistas- colocó el hito conmemorativo del primer tramo de la Variante Norte de Ourense, A-56 entre Eirasvedras y Quintela.

Las obras habían comenzado oficialmente el 17 de junio de 2022 y fueron adjudicadas por el MITMA el 9 de marzo de 2022 a la UTE COPASA - Ferrovial por 29,3 millones de euros. La duración del contrato era de 30 meses. Pero la realidad es que después de enormes paralizaciones hubo que esperar 28 meses, hasta octubre de 2024 para ver las primeras máquinas realizando movimientos de tierras.

Según nuestras noticias a fecha de hoy las obras siguen en ejecución, se realizaron movimientos de tierras, compactación dinámica del terraplén adyacente a la vía de fcc Ourense-Vigo, el tablestacado de protección del terraplén y diversas modificaciones de servicios. Pero ciertamente no se ven grandes avances.

Resulta enormemente preocupante la lentitud con la que avanzan estas obras de tan sólo 1,7 km de longitud y la falta de expectativas de conclusión y todo indica que a este ritmo tampoco concluirán en 2026

En definitiva el gobierno Pedro Sánchez acredita su desinterés en impulsar la Variante Norte pese a la importancia que tiene para la ciudad de Ourense, puesto que una vez ejecutada solucionaría los problemas de alta intensidad de tráfico que existen y posibilitaría el proyecto municipal de conversión del tramo liberado de la N-120 en un boulevard termal, tan ansiado por los ourensanos.

Por todo lo anterior preguntamos:

1. ¿Después de tres años y cinco meses desde la colocación de la primera piedra de la "Variante Norte de Ourense. Tramo: Enlace de Eirasvedras con la N-120 en su p.k. 573,800 – Enlace de Quintela con la N-120 en su p.k. 572,000, en qué fecha estima el MITMA que concluirán las obras?
2. ¿A fecha de respuesta cuál es el porcentaje de ejecución de las citadas obras?
3. ¿A fecha de respuesta a cuánto ascienden las sumas ya abonadas a la UTE adjudicataria por las citadas obras?
4. ¿Han comenzado ya en este tramo los trabajos de sus obras singulares, un viaducto sobre la N-120 y la línea ferroviaria Monforte de Lemos – Vigo (Viaducto de Quintela), un nuevo puente sobre el Río do Porto y dos pasos inferiores, uno bajo el tronco y otro bajo uno de los ramales del enlace de Quintela, que permitirá el cruce de este ramal sobre el ferrocarril Monforte de Lemos– Vigo?"

Madrid, 9 de febrero de 2026

Fdo:

LOS DIPUTADOS

Vº Bº
LA SECRETARIA GENERAL