C.DIP 98865 10/02/2026 10:17

A LA MESA DEL CONGRESO

El diputado del **BLOQUE NACIONALISTA GALEGO (BNG),** Néstor Rego Candamil, adscrito al GRUPO PARLAMENTARIO MIXTO, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso, formula las siguientes **preguntas dirigidas al Gobierno para su contestación por escrito relativas a la necesidad de reparar los tramos de la A-52 deteriorados por la ola de temporales.**

La sucesión de borrascas y fuertes temporales de lluvia que desde noviembre están afectando a Galicia, con especial virulencia en los meses de enero y febrero, está dejando un importante impacto en todas las infraestructuras, especialmente en las carreteras.

Así, en muchas de las carreteras de titularidad estatal, la acumulación y erosión del agua ha agravado el mal estado que ya presentaban muchas de ellas, ensanchando baches, empeorando el firme y provocando también nuevos daños.

La autovía A-52 es una de las carreteras afectadas por las adversas condiciones meteorológicas, por lo que hubo que cortar al tráfico tramos de la sierra durante las intensas nevadas. Y en el resto de tramos, las fuertes lluvias han degradado mucho el firme de la carretera. De hecho, en el tramo entre Toén y Barbadás, el carril derecho tuvo que ser inhabilitado debido al mal estado de la carretera. Lo mismo ocurre en la ruta de Melón a Carballeda de Avia. Además, la carretera de acceso a la ciudad de Ourense presenta graves daños en el asfalto. Al igual que en la conexión de la autopista con los polígonos industriales más cercanos. Asimismo, en diferentes puntos se registraron deslizamientos y caída de rocas sobre la vía.

A medida que los temporales incrementan los daños en las carreteras, también lo hacen las quejas y denuncias de los usuarios de la vía sobre los numerosos baches, agujeros y grietas que, además de suponer un grave riesgo para la seguridad vial, provocan daños a los vehículos.

Por los motivos expuestos, el BNG plantea las siguientes preguntas dirigidas al Gobierno:

1. ¿Realizó el Ministerio una inspección de la A-52, a su paso por territorio gallego, para comprobar las zonas más afectadas por los sucesivos temporales y fuertes lluvias?
2. ¿De ser así, dónde se han detectado problemas que puedan afectar a la seguridad vial? ¿Cuáles son los tramos más deteriorados? ¿Se ha realizado o se tiene previsto realizar alguna reparación de emergencia? ¿De ser así, en qué puntos?
3. ¿Sigue cortado el carril derecho de la A-52 entre Toén y Barbadás? ¿Sigue cortado el carril derecho entre Melón y Carballeda de Avia?
4. ¿Van a tomar medidas urgentes para rehabilitar el firme en estas zonas?
5. ¿Comparte que debe iniciarse un plan de rehabilitación integral da autovía A-52 que asegure a circulación segura en la carretera que comunica con la Meseta y por la que circulan numerosos vehículos y tráfico pesado?
6. ¿Es usted consciente de que el grave deterioro que se registra en numerosos tramos de la A-52 supone un grave riesgo para la circulación y además provoca múltiples averías en los vehículos?
7. ¿Qué disposición tiene a aprobar un plan de mejora de la A-52 para abordar todos los daños causados por los temporales?

Madrid, a 9 de febrero de 2026

Néstor Rego Candamil

Diputado del BNG en el Congreso

C.DIP 98865 10/02/2026 10:17

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL
09 FEB. 2026 17:15:26
Entrada 98845

Sobre os danos causados polos temporais na A-52

Competencia	Otros Expedientes
Tipo Expediente	300-Escrito en lengua española distinta del castellano, oficial en Comunidad Autónoma (art. 92.1)

Fdo.: Néstor REGO CANDAMIL
Diputado

C.DIP 98865 10/02/2026 10:17

Á MESA DO CONGRESO

O deputado do **BLOQUE NACIONALISTA GALEGO (BNG),** Néstor Rego Candamil, adscrito ao GRUPO PARLAMENTAR MIXTO, ao abeiro do estabelecido no artigo 185 e seguintes do Regulamento do Congreso, formula as seguintes **preguntas dirixidas ao Goberno para a súa resposta escrita relativas á necesidade de reparación dos tramos da A-52 deteriorados pola vaga de temporais.**

A sucesión de borrascas e fortes temporais de chuvias que veñen afectando á Galiza desde novembro, con especial virulencia nos meses de xaneiro e febreiro, está a deixar un grande impacto no conxunto das infraestruturas, particularmente nas estradas.

Así, en moitas das vías de titularidade estatal, a acumulación e erosión da auga agravou o mal estado que xa tiñan moitas delas, agrandando as fochancas, empeorando o firme e causando tamén novos danos.

A autovía A-52 é unha das estradas afectadas pola climatoloxía adversa, así, tiveron que fecharse ao tráfico os tramos da montaña durante as intensas nevaradas. E no resto de tramos as fortes chuvias degradaron enormemente o firme da vía. De feito, no tramo que discorre entre Toén e Barbadás tivo que ser inhabilitado o carril dereito debido ao mal estado da calzada. Sucede o mesmo no traxecto que vai de Melón a Carballeda de Avia. Ademais, o acceso sur á cidade de Ourense mostra graves danos no asfalto. Igual que na conexión da

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL
09 FEB. 2026 17:15:26
Entrada 98845

autovía cos polígonos máis próximos. Así mesmo, rexistráronse desprendementos e caída de pedras á calzada en distintos puntos.

A medida que os temporais incrementan os danos nas estradas, aumentan tamén as queixas e denuncias das persoas usuarias polas numerosas fochancas, buratos e fendas que, ademais de implicar un serio risco para a seguranza viaria, causan danos nos vehículos.

Polos motivos expostos, o BNG formula as seguintes preguntas dirixidas ao Goberno:

1. Realizou o Ministerio unha inspección da A-52, ao seu paso polo territorio galego para revisar as zonas máis afectadas polas sucesivas borrascas e fortes choivas?

2. De ser así, onde detectou problemas que pode afectar á seguranza viaria? Cales son os tramos máis deteriorados? Realizou ou prevé acometer algunha reparación de urxencia? De ser así, en que puntos?

3. Continúa cerrado o carril dereito da A-52 entre Toén e Barbadás? Sigue fechado o carril dereito entre Melón e Carballeda de Avia?

4. Vai emprender actuacións urxentes para rehabilitar o firme nestas zonas?

5. Comparte que debe iniciarse un plan de rehabilitación integral da autovía A-52 que asegure a circulación segura na estrada que comunica coa Meseta e pola que circulan numerosos vehículos e tráfico pesado?

6. É consciente de que o grave deterioro que se rexistra en moitos tramos da A-52 implica un serio risco para a condución e tamén causa múltiples avarías nos coches?

C.DIP 98865 10/02/2026 10:17

7. Que disposición ten a aprobar un plan de mellora da A-52 para abordar todas as desfeitas producidas polos temporais?

Madrid, a 9 de febreiro de 2026

Néstor Rego Candamil

Deputado do BNG no Congreso

09 FEB. 2026 17:15:26 Entrada: 98845