

## A LA MESA DEL CONGRESO

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso, los miembros de la cámara que suscriben formulan las siguientes preguntas al Gobierno para su respuesta por escrito.

La carretera N-432 constituye un eje estratégico de comunicación que conecta el suroeste peninsular desde Badajoz a Granada, atravesando un tramo significativo en la provincia de Córdoba, concretamente en la zona norte de la provincia. Sin embargo, dicha vía sufre de carencias graves que comprometen tanto la seguridad vial (siendo el cuarto punto negro de peligrosidad en España) como el desarrollo socioeconómico de las comarcas que atraviesa.

En la provincia de Córdoba, los alcaldes y agentes económicos vienen denunciando desde hace bastante tiempo que la N-432 soporta un elevado índice de siniestralidad y una infraestructura obsoleta sin desdoblamiento ni capacidad de autovía en muchos tramos, lo que limita gravemente la vertebración territorial, la competitividad de los municipios y la lucha contra la despoblación.

A pesar de que el Gobierno, a través del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ha reconocido públicamente que la conversión de la N-432 en la futura autovía A-81 “no ha sido descartada”, también ha admitido que “en el corto plazo no se contempla la autovía” para el tramo que afecta a Córdoba. Esto se traduce en que, a pesar de una inversión estimada de 150 millones de euros, que serían más que suficientes para la puesta en marcha de esta autovía, el ministerio competente, descarta esta opción, centrándose en los tramos más cercanos a los centros urbanos de Badajoz y Granada, y proponiendo un desdoblamiento a modo 2+1, como solución a corto plazo al grave problema de la A-81.

Asimismo, se constata que los estudios informativos y trámites técnicos administrativos se acumulan sin que se vislumbre una hoja de ruta clara para el desdoblamiento completo, mientras los pueblos afectados siguen pendientes de una mejora sustancial y urgente de la vía.

Ya desde el año 2016 se alzaban protestas por parte de varios alcaldes y municipios, como era el caso de Castro del Río, gobernado por aquel entonces por José Luis Caravaca (IU), insistiendo sobre la necesidad de que se retomase la obra, debido a la alta peligrosidad, además de solicitar un aumento del presupuesto. Esta campaña ha sido una constante para las alcaldías de Izquierda Unida en la provincia, y es imprescindible que, ante esta situación, el Gobierno asuma un compromiso firme, concreto y con plazos, para la transformación de la N-432 en autovía en todo su tramo cordobés (o al menos en las secciones más críticas) así como el desdoblamiento de la carretera, y que informe de su planificación, financiación y calendarios ejecutivos.

La provincia de Córdoba y sus comarcas se encuentran en una situación claramente desventajosa en relación con otros territorios debido a este problema, y por ello, Córdoba necesita en primer lugar el compromiso del Gobierno para desdoblar completamente la carretera de forma urgente.

¿Cuándo comenzarán las obras para el desdoblamiento de la carretera N-432 por parte del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible?

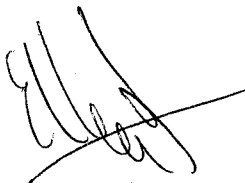
¿Puede el Gobierno informar de forma detallada cuál es el calendario previsto (con hitos definidos y presupuestos estimados) para la transformación de la N-432 en autovía (A-81) en el tramo que discurre por la provincia de Córdoba (ya sea Espiel-Córdoba-Granada o el tramo completo)?

Reconociendo que la N-432 presenta un elevado riesgo para la seguridad vial, ¿Qué medidas provisionales urgentes va a adoptar el Gobierno mientras se ejecuta el proyecto completo de autovía, y cuál es el presupuesto y fecha estimada de ejecución de dichas medidas?

Tras aprobarse un presupuesto de 150 millones de euros, ¿Considera el Gobierno que limitarse a acondicionar únicamente un tramo de la N-432, es suficiente para la provincia y la ciudadanía cordobesa?

Palacio del Congreso,

24 de octubre de 2025



**Enrique Santiago Romero**

Portavoz IU / GP Plurinacional SUMAR



**Juan Antonio Valero Morales**

Diputado IU / GP Plurinacional SUMAR