



GRUPO PARLAMENTARIO

PREGUNTA CON RESPUESTA POR ESCRITO

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

CARINA MEJÍAS SÁNCHEZ, CARLOS FLORES JUBERÍAS y PATRICIA RUEDA PERELLÓ, en su condición de Diputados del Grupo Parlamentario VOX (GPVOX), al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes preguntas para las que solicitan respuesta por escrito.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Según se ha publicado<sup>1</sup>, el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible planea una reforma de los pliegos de contratación para que el precio tenga un peso del 100% en la adjudicación de obras públicas, con el objetivo de reducir riesgos de corrupción. Sin embargo, el sector constructor alerta de que esta medida convertiría los concursos en simples subastas, degradando la calidad de las infraestructuras, generando ofertas a precios insostenibles, y aumentando el riesgo de paralizaciones, conflictos contractuales y colusiones entre licitadores. Además, temen que esta práctica se extienda a otras administraciones, agravando el problema. Así, la Dirección General de Carreteras ya ha redactado un borrador,

---

<sup>1</sup> <https://www.eleconomista.es/infraestructuras-servicios/noticias/13546755/09/25/puente-planea-que-el-precio-sea-el-unico-criterio-para-contratar-tras-el-caso-cerdan.html>



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XV LEGISLATURA

# VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

revisado por la Abogacía General del Estado, mientras Adif estudia medidas similares, mientras las patronales reclaman que cualquier cambio sea debatido públicamente antes de aplicarse.

En relación con los datos mencionados, se formulan las siguientes

### PREGUNTAS

1. ¿A qué fundamentos técnicos y jurídicos responde el planteamiento de que el precio tenga un peso del 100% en la adjudicación de contratos públicos?
2. ¿Ha evaluado el Gobierno los posibles impactos negativos que esta medida podría generar en la calidad de las infraestructuras, tal y como advierten desde el sector de la construcción?
3. ¿Ha considerado el Ejecutivo adoptar medidas para evitar que la aplicación de esta reforma incentive ofertas temerarias derivadas de una competencia exclusivamente basada en el precio?
4. ¿Piensa el Gobierno someter el borrador elaborado por la Dirección General de Carreteras a un proceso de información y participación pública?

Palacio del Congreso de los Diputados, a 22 de octubre de 2025.



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XV LEGISLATURA

# VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

Carina Mejías Sánchez

Diputada GPVOX

Carlos Flores Juberías

Diputado GPVOX

Patricia Rueda Perelló

Diputada GPVOX