



A LA MESA DEL CONGRESO

El diputado del **BLOQUE NACIONALISTA GALEGO (BNG)**, Néstor Rego Candamil, adscrito al GRUPO PARLAMENTARIO MIXTO, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso, formula las siguientes **preguntas dirigidas al Gobierno para su respuesta por escrito relativas al Informe de AEA 2019 -2023 sobre carreteras peligrosas y puntos conflictivos para el tráfico por carretera.**

En el último informe de la Asociación de Automovilistas Europeos (AEA) realizado para el periodo 2019-2023, se identificaron los 270 kilómetros de carreteras y autopistas más peligrosas del Estado, a partir de datos procedentes del propio Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.

En este cálculo, entre los tramos con un riesgo más elevado se encuentra la N-6, con un punto en el kilómetro 530 a su paso por Begonte con un índice de peligrosidad media de 132,7, casi 16 veces superior a la media estatal (8,2).

También se incluye la N-634, con un punto especialmente conflictivo entre los kilómetros 600 y 605 a su paso por Modoñedo y la N-547, en el punto kilométrico 33 cerca de Palas de Rei y en el kilómetro 63 en el Concello de Arzúa.

Asimismo, en el puesto 70 del ranking se sitúa la N-525 entre Benavente y Santiago de Compostela, con un punto peligroso en el punto kilométrico 161 a su paso por el municipio de Verín, casi en el límite con Vilardevós.

A menor escala incluye también otro punto crítico de la N-640, el kilómetro 61,350 de la N-640 en A Pastoriza.

El Informe indica que en los accidentes de tráfico no solo influye el factor humano sino que también juega un papel importante el estado de las carreteras, por lo que corresponde al Ministerio de Transporte y Movilidad Sostenible atender, verificar y mejorar en las carreteras de titularidad estatal.

Por los motivos expuestos, el BNG plantea las siguientes preguntas dirigidas al Gobierno:



1. ¿Qué valoración hace el Ministerio de Transportes de las conclusiones y ranking del último informe de la Asociación de Automovilistas Europeos Asociados referido al periodo 2019-2023, que incluye entre los tramos más peligrosos de las carreteras del Estado varios tramos de carreteras gallegas como la N-6 en Begonte, la N-547 en Palas de Rei, la N-634 a su paso por Mondoñedo o la N-525 en Verín?
2. ¿Prevé el Ministerio emprender actuaciones para mejorar la seguridad vial en el kilómetro 530 de la N-6 a la altura de Begonte? ¿De ser así, en qué consistirán y cuándo se llevarán a cabo?
3. ¿El Ministerio tomará medidas para mejorar la seguridad vial en el punto kilométrico 33 de la N-547 a la altura de Palas de Rei? ¿Incluiría la mejora del tramo peligroso situado en el kilómetro 63 en Arzúa? ¿De ser así, en qué consistirán y cuándo se iniciarán?
4. ¿Tiene previsto el Ministerio realizar alguna mejora de seguridad vial en la N-634 entre los puntos kilométricos 600 y 605 (Mondoñedo) para acabar con el punto conflictivo?
5. ¿Qué actuaciones se van a llevar a cabo para eliminar el punto crítico de la N-640 situado en el punto kilométrico 61,350 de la N-640 en A Pastoriza?
6. ¿Prevé realizar alguna actuación en la N-525 para dar solución al punto negro situado en el Concello de Verín? ¿De ser así, cuáles y cuándo?
7. ¿Comparte que este informe pone de relieve que una de las causas de la siniestralidad es el mal estado de las carreteras en estos tramos y que preciosa actuaciones para mejorar la seguridad vial?

Madrid, a 23 de octubre de 2025

Néstor Rego Candamil

Diputado del BNG en el Congreso



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

23 OCT. 2025 12:15:39

Entrada **86503**

Informe da AEA 2019-2023 sobre estradas perigosas e puntos conflictivos para o tráfico viario

Competencia	Otros Expedientes
Tipo Expediente	300-Escrito en lengua española distinta del castellano, oficial en Comunidad Autónoma (art. 92.1)

Fdo.: Néstor REGO CANDAMIL
Diputado



Á MESA DO CONGRESO

O deputado do **BLOQUE NACIONALISTA GALEGO (BNG)**, Néstor Rego Candamil, adscrito ao GRUPO PARLAMENTAR MIXTO, ao abeiro do establecido no artigo 185 e seguintes do Regulamento do Congreso, formula as seguintes **preguntas dirixidas ao Goberno para a súa resposta escrita relativas ao Informe da AEA 2019-2023 sobre estradas perigosas e puntos conflictivos para o tráfico viario.**

No último informe da Asociación de Automovilistas Europeos Asociados (AEA) realizado sobre o período 2019-2023 identificáronse as 270 quilómetros de estradas e de autovías máis perigosas do Estado, a partir de datos procedentes do propio Ministerio de Transportes e Mobilidade Sustentábel.

Neste cómputo, figuran entre os tramos con risco máis elevado o da N-6, cun punto no quilómetro 530 ao seu paso por Begonte, cun índice de perigosidade medio de 132,7, case 16 veces superior á media do estado (8,2).

Tamén se inclúe a á N-634, cun punto especialmente conflictivo entre os quilómetros 600 e 605 ao seu paso por Modoñedo e a N-547, no punto quilométrico 33 á altura de Palas de Rei e no quilómetro 63 no Concello de Arzúa.

Así mesmo, figura no posto 70 do ranking a N-525 entre Benavente e Santiago de Compostela cun punto perigoso no seu quilómetro 161 ao seu paso polo Concello de Verín, case no límite con Vilardevós.

Nunha menor escala inclúe tamén outro punto crítico na N-640, quilómetro 61,350, da N-640 na Pastoriza.



O Informe indica que nos accidentes de tráfico non so inflúe o factor humano senón que tamén xoga un papel importante o estado das estradas, cuestión que corresponde ao Ministerio de Transportes e Mobilidade Sustentábel atender, comprobar e mellorar nas vías de titularidade estatal.

Polos motivos expostos, o BNG formula as seguintes preguntas dirixidas ao Goberno:

1. Que valoración realiza o Ministerio de Transportes das conclusións e ranking do último informe da Asociación de Automovilistas Europeos Asociados referido ao período 2019-2023 que inclúe entre os tramos máis perigosos das estradas do Estado distintos tramos nas estradas galegas como o da N-6 en Begonte, a N-547 en Palas de Rei a N-634 ao seu paso por Mondoñedo ou a N-525 en Verín?
2. Prevé o Ministerio emprender actuacións de mellora da seguranza viaria no quilómetro 530 da N-6 en Begonte? De ser así, en que consistirán e cando se levarían a cabo?
3. Realizará actuacións o Ministerio para a mellora da seguranza viaria no punto quilométrico 33 da N-547 á altura de Palas de Rei? Incluiría a mellora do tramo perigoso situado no quilómetro 63 en Arzúa? De ser así, en que consistirán e cando se iniciarán?
4. Entra nas previsións do Ministerio levar a cabo algunha mellora da seguranza viaria na N-634 entre os puntos quilométricos 600 e 605 (Mondoñedo) para pór fin ao punto conflictivo?
5. Que actuacións porá en marcha para eliminar o punto crítico da N-640 localizado no quilómetro 61,350 da N-640 na Pastoriza?
6. Prevé algunha actuación na N-525 para dar unha solución ao punto negro situado no Concello de Verín? De ser así cales e cando?



7. Comparte que este informe pon de manifesto que unha das causas da accidentalidade e o mal estado da estrada nestes tramos e que precisa de actuacións para a mellora da seguraza viaria?

Madrid, a 23 de outubro de 2025

Néstor Rego Candamil

Deputado do BNG no Congreso