



A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

La Diputada **Inés Granollers Cunillera** del Grupo Parlamentario **REPUBLICANO**, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno español las siguientes preguntas y **solicita su contestación por escrito**.

Congreso de los Diputados, a 22 de octubre de 2025

Inés Granollers Cunillera

Diputada

G.P. Republicano



El pasado 8 de octubre de 2025, durante la sesión nº135 del Pleno del Congreso de los Diputados, el Grupo Republicano le formuló al Ministro del Interior una pregunta sobre la gestión de la DGT en Cataluña. En su respuesta, el ministro atribuyó a las comunidades autónomas que tienen transferidas las competencias de formación, y en concreto, a las autoescuelas catalanas, la responsabilidad de una supuesta disminución en el porcentaje de aprobados, afirmando que este había caído hasta el 47%.

Estas declaraciones no se ajustan a la realidad y generan una imagen injusta del sector de la formación vial en Cataluña. Según los datos facilitados por la propia Federación de Autoescuelas de Cataluña, el porcentaje real de aprobados en Cataluña es del 52,01%, es decir, cinco puntos por encima de la media estatal (47%). Por provincias, los datos son: Barcelona (52,80%), Lleida (54,07%), Girona (50,71%) y Tarragona (50,71%).

Además, la gestión de los exámenes sigue siendo competencia exclusiva de la Dirección General de Tráfico (DGT), mientras que el Servicio Catalán de Tráfico solo tiene transferidas las competencias de inspección y supervisión de las autoescuelas. Por lo tanto, resulta improcedente atribuir a los centros de formación catalanes las consecuencias de un problema estructural que tiene su origen en la falta de examinadores y recursos humanos en la DGT.

Actualmente, la bolsa de alumnos con la parte teórica aprobada en Cataluña supera las 78.000 personas, y esta cifra ha aumentado en más de 3.200 entre los meses de mayo y septiembre, lo cual demuestra que las medidas aplicadas por la DGT no están dando resultado.

Ante esta situación, la Federación de Autoescuelas de Cataluña (FAC) manifestó su profundo desacuerdo con las declaraciones realizadas por el Ministro del Interior, el Sr. Fernando Grande-Marlaska. Se considera necesario que el Gobierno español, a través del Ministerio del Interior, rectifique sus afirmaciones, reconozca la labor del sector de la formación vial en Cataluña y adopte medidas efectivas para reducir el colapso en las pruebas prácticas mediante el incremento de examinadores y recursos.

Por todo lo expuesto, se plantean las siguientes preguntas al Gobierno y se solicita su contestación por escrito:

1. ¿En qué se basó el Ministerio del Interior para afirmar la disminución del porcentaje



- de aprobados en Cataluña? ¿Tiene previsto el Ministerio del Interior rectificar las declaraciones realizadas por el ministro, el Sr. Fernando Grande-Marlaska, el pasado 8 de octubre, teniendo en cuenta que los datos oficiales indican un 52,01% de aprobados, cinco puntos por encima de la media estatal?
2. ¿Cómo justifica el Ministerio del Interior que el porcentaje de aprobados en Cataluña sea superior a la media estatal si, según sus propias afirmaciones, la competencia en formación habría generado una disminución del nivel de los aspirantes?
 3. ¿Qué medidas piensa adoptar el Gobierno para reducir la bolsa de más de 78.000 alumnos con la parte teórica aprobada que esperan poder realizar el examen práctico en Cataluña?
 4. ¿Tiene previsto el Ministerio reforzar los recursos humanos y materiales de la Dirección General de Tráfico en Cataluña para incrementar el número de examinadores y reducir los tiempos de espera para la realización de las pruebas prácticas?
 5. ¿Considera el Gobierno que es justo trasladar la responsabilidad del colapso de los exámenes prácticos a las autoescuelas catalanas, cuando estas no tienen competencia en la gestión de los exámenes ni en el número de examinadores disponibles?
 6. ¿Qué acciones piensa emprender el Ministerio para reconocer la labor de las autoescuelas catalanas y garantizar una relación institucional basada en el respeto y la colaboración con el Servicio Catalán de Tráfico?



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

22 OCT. 2025 17:09:13

Entrada **86427**

PE relatives a les respostes del Ministre de l'Interior sobre les
autorescoles a Catalunya

Competencia	Otros Expedientes
Tipo Expediente	300-Escrito en lengua española distinta del castellano, oficial en Comunidad Autónoma (art. 92.1)

Fdo.: Inés GRANOLLERS
CUNILLERA

Diputada



GP Republicà
Carrera de San Jerónimo, 40, 5a pl.
28071 Madrid
Centraleta. Telf. 91 390 59 95
c/e: administracioerc@congreso.es
Premsa. Telf. 91 390 56 87
c/e: premsaerc@congreso.es

A LA MESA DEL CONGRÉS DELS DIPUTATS

La Diputada **Inés Granollers Cunillera** del Grup Parlamentari **REPUBLICÀ**, a l'empara del que es disposa en l'article 185 i següents del Reglament de la Cambra, formula al Govern espanyol les següents preguntes, **sol·licitant la seva resposta per escrit**.

Congrés dels Diputats, a 22 octubre de 2025

Inés Granollers Cunillera
Diputada
G.P. Republicà





GP Republicà
Carrera de San Jerónimo, 40, 5a pl.
28071 Madrid
Centraleta. Telf. 91 390 59 95
c/e: administracioerc@congreso.es
Premsa. Telf. 91 390 56 87
c/e: premsaerc@congreso.es

El passat 8 d'octubre de 2025 durant la sessió núm.135 del Ple del Congrés dels Diputats, el Grup Republicà li va formular al Ministre de l'Interior una pregunta sobre la gestió de la DGT a Catalunya. En la seva resposta, el ministre va atribuir a les comunitats autònomes que tenen transferides competències de formació —i concretament a les autoescoles catalanes— la responsabilitat d'una suposada davallada en el percentatge d'aprovat, afirmant que aquest havia caigut fins al 47%.

Aquestes declaracions no s'ajusten a la realitat i generen una imatge injusta del sector de la formació viària a Catalunya. Segons les dades facilitades per la pròpia Federació d'Autoescoles de Catalunya, el percentatge real d'aprovat a Catalunya és del 52,01%, és a dir, cinc punts per sobre de la mitjana estatal (47%). Per províncies, les dades són: Barcelona (52,80%), Lleida (54,07%), Girona (50,71%) i Tarragona (50,71%).

A més, la gestió dels exàmens continua sent competència exclusiva de la Direcció General de Trànsit (DGT), mentre que el Servei Català de Trànsit només té transferides les competències d'inspecció i control de les autoescoles. Per tant, resulta improcedent atribuir als centres de formació catalans les conseqüències d'un problema estructural que té el seu origen en la manca d'examinadors i recursos humans de la DGT.

Actualment, la bossa d'alumnes amb la part teòrica aprovada a Catalunya supera les 78.000 persones, i aquesta xifra ha augmentat en més de 3.200 entre els mesos de maig i setembre, cosa que evidencia que les mesures aplicades per la DGT no estan donant resultat.

Davant d'aquesta situació, la Federació d'Autoescoles de Catalunya (FAC) va manifestar el seu profund desacord amb les declaracions realitzades pel Ministre de l'Interior, el Sr. Fernando Grande-Marlaska. Es considera necessari que el



GP Republicà
Carrera de San Jerónimo, 40, 5a pl.
28071 Madrid
Centralita. Telf. 91 390 59 95
c/e: administracioerc@congreso.es
Premsa. Telf. 91 390 56 87
c/e: premsaerc@congreso.es

Govern espanyol, a través del Ministeri de l'Interior, rectifiqui les seves afirmacions, reconegui la tasca del sector de la formació viària a Catalunya i adopti mesures efectives per reduir el col·lapse en les proves pràctiques mitjançant l'increment d'examinadors i recursos.

Per tot l'exposat, es plantegen les següents preguntes al govern, sol·licitant la resposta per escrit:

1. En què es va basar el Ministeri de l'Interior per afirmar la davallada del percentatge d'aprovat a Catalunya? Té previst el Ministeri de l'Interior rectificar les declaracions efectuades pel ministre Sr. Fernando Grande-Marlaska el passat 8 d'octubre tenint en compte que les dades oficials indiquen un 52,01% d'aprovat, cinc punts per sobre de la mitjana estatal?
2. Com justifica el Ministeri de l'Interior que el percentatge d'aprovat a Catalunya sigui superior a la mitjana estatal si, segons les seves pròpies afirmacions, la competència en formació hauria generat una disminució del nivell dels aspirants?
3. Quines mesures pensa adoptar el Gobierno per reduir la bossa de més de 78.000 alumnes amb la part teòrica aprovada que esperen poder fer l'examen pràctic a Catalunya?
4. Té previst el Ministeri reforçar els recursos humans i materials de la Direcció General de Trànsit a Catalunya per incrementar el nombre d'examinadors i reduir els temps d'espera per a la realització de proves pràctiques?
5. Considera el Gobierno que és just traslladar la responsabilitat del col·lapse dels exàmens pràctics a les autoescoles catalanes, quan



GP Republicà
Carrera de San Jerónimo, 40, 5a pl.
28071 Madrid
Centraleta. Telf. 91 390 59 95
c/e: administracioerc@congreso.es
Premsa. Telf. 91 390 56 87
c/e: premsaerc@congreso.es

aquestes no tenen competència en la gestió dels exàmens ni en el nombre d'examinadors disponibles?

6. Quines actuacions pensa emprendre el Ministeri per reconèixer la feina de les autoescoles catalanes i garantir una relació institucional basada en el respecte i la col·laboració amb el Servei Català de Trànsit?