



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/28161

15/09/2025

79757

AUTOR/A: CUESTA RODRÍGUEZ, María del Socorro (GP); PÉREZ CORONADO, Pablo (GP)

RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado, se señala que, respecto a las medidas que se llevan a cabo para el mantenimiento de la vía y por tanto de la prevención de incidentes, Adif destina anualmente parte de sus recursos al mantenimiento de los distintos subsistemas, que incluyen tanto el mantenimiento preventivo como el correctivo, así como actuaciones de mejora.

- **Mantenimiento preventivo:**

Basado en el mantenimiento según estado, siguiendo el siguiente proceso: vigilancia – evaluación de datos – diagnóstico – programación de intervenciones a corto, medio y largo plazo. Se realiza en infraestructura, vía, aparatos de vía y edificios auxiliares.

- **Mantenimiento correctivo:**

Comprende las actividades que no son programables y surgen a raíz de una incidencia o contingencia como, por ejemplo:

- ✓ Atención a incidencias.
- ✓ Aplicación de los distintos planes de contingencia de Adif, como las medidas preventivas de invierno y verano, o las situaciones de alerta por temporal u otras causas.
- ✓ Prestación de socorro a trenes con incidencias, o que sufran pérdida de tensión o tracción.



- Actuaciones de mejora:

Comprende pequeñas obras ligadas al mantenimiento, que pueden estar localizadas sobre la infraestructura (plataforma), caminos, vallados, vía, aparatos de vía y edificaciones.

Cabe señalar, por último, que, en enero de 2025, Adif Alta Velocidad y el Banco Europeo de Inversiones (BEI) han firmado un préstamo de 350 millones de euros para invertir en la renovación, mejora, seguridad, sostenibilidad y resiliencia de las infraestructuras ferroviarias de las redes convencional y de alta velocidad en España. Las inversiones permitirán acometer múltiples planes de actuación en todo el territorio nacional, reforzando los niveles de servicio y el atractivo del transporte ferroviario y, en definitiva, fomentando la transición hacia modelos de transporte más sostenible.

El proyecto contará con una inversión total superior a los 830 millones de euros que servirán para renovar componentes clave en la infraestructura ferroviaria, la actualización de los sistemas de comunicaciones mediante tecnologías interoperables y la puesta en marcha de planes que mejoren la capacidad de recuperación ante contingencias operativas y climáticas, minimizando posibles interrupciones del tráfico.

En cuanto al aparcamiento, Adif AV ampliará en 306 plazas para vehículos la capacidad del aparcamiento de la estación de Segovia-Guiomar y mejorará sus accesos. La obra de ampliación de la capacidad del aparcamiento y accesos de la estación de Segovia-Guiomar se encuentra en fase de licitación desde el 30/07/2025, con un presupuesto de licitación de 6,03 millones de euros (IVA incluido).

La actuación mejorará la calidad del servicio al usuario de la estación, en la línea de alta velocidad Madrid-Valladolid, que pasará a disponer de 875 plazas de aparcamiento para vehículos. La estación de Segovia-Guiomar consta de un edificio de viajeros tipo puente sobre la plataforma de vías y dispone de dos aparcamientos (P1 y P2) situados al norte de las vías, con accesos independientes desde el vial de acceso rodado a la estación, y una capacidad actual conjunta de 565 plazas aproximadamente.

La solución elegida es la ampliación en 8.000 m² hacia el norte del aparcamiento P1 que, al término de los trabajos, contará con 306 nuevas plazas y 10 plazas destinadas a motos, más que duplicando su capacidad actual, hasta alcanzar las 585. De las nuevas plazas, 16 estarán dotadas de puntos de recarga para vehículos eléctricos, habrá 10 nuevas plazas para personas con movilidad reducida (2 de ellas para recarga de vehículos eléctricos) y otros 10 espacios para motocicletas. Las nuevas plazas contarán con marquesinas metálicas de cubrición, similares a las ya existentes en el aparcamiento P1.



La actuación licitada también incluye la mejora de accesos al aparcamiento y a la propia estación. Por un lado, se agilizarán la entrada y salida de vehículos del aparcamiento P1 con la construcción de un nuevo punto de entrada al aparcamiento, con dos carriles de entrada y dos de salida desde el vial de acceso a la estación, y se organizará el tráfico de acceso mediante una rotonda con dos carriles de circulación, lo que descongestionará de tráfico el área más próxima a la estación. También se mejorarán los flujos rodados de accesos y salidas del conjunto de la estación, para agilizar la subida y bajada de viajeros, mediante la reorganización de la zona central, mejorando la accesibilidad y ampliando la superficie de servicio frente a la estación. Se procederá a la reordenación de los Acerados peatonales e isletas y se delimitarán los espacios para estacionamiento de autobuses (incluyendo la instalación de cuatro marquesinas), taxis y parada momentánea Kiss&Train. Además, se urbanizará el espacio vacío frente a la entrada de la estación con nuevos elementos para la estancia peatonal, asientos, vegetación y reserva de espacio para dotación de aparcamiento seguro de bicicletas y patinetes.

En cuanto a las incidencias que afectan a la puntualidad de los servicios ferroviarios pueden deberse a distintas causas, derivadas de la infraestructura, de los Operadores o incluso de causas externas tales como condiciones climatológicas adversas, alteraciones del orden público, obstáculos en la vía o arrollamientos, entre otras.

Por parte Renfe, se trabaja en todo momento con el objetivo de garantizar la calidad y la fiabilidad de los servicios que presta. Para ello el conjunto de la flota de trenes es objeto de controles exhaustivos y periódicos en los talleres de Renfe Ingeniería y Mantenimiento, conforme a los planes de mantenimiento establecidos, de tal manera que los trenes estén dispuestos y puedan operar en perfecto estado en todo momento.

En concreto, en la relación por la que se interesan Sus Señorías, tan solo el 35% de las incidencias acaecidas en 2025 son atribuibles a la Operadora, lo que representa el mejor dato de los últimos 10 años.

Madrid, 22 de octubre de 2025