

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Francisco CONDE LÓPEZ, Jaime DE OLANO VELA, Cristina ABADES MARTINEZ, Celso Luis DELGADO ARCE, Ana Belén VÁZQUEZ BLANCO y Rosa QUINTANA CARBALLO, Diputados pertenecientes al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y ss. del Reglamento de la Cámara, presentan la siguiente **pregunta al Gobierno, de la que desean obtener respuesta por escrito.**

La carretera N-540 se inicia en Lugo y finaliza en la N-525 en la localidad de Cambeo, concello de Coles y provincia de Ourense.

El 14 de marzo de 2025 estos mismos diputados registraron en el Congreso la siguiente pregunta dirigida al Gobierno:

“La carretera N-540 se inicia en Lugo y finaliza en la N-525 en la localidad de Cambeo, concello de Coles y provincia de Ourense.

El 14 de febrero de 2024 el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible informó mediante nota de prensa que había adjudicado el contrato de obras para la rehabilitación del firme en la carretera N-540, entre los km 0,000 y 68,900, en la provincia de Lugo. El importe de adjudicación ascendió a 10.951.414 euros (I.V.A. incluido).

Y la nota añadía que “a través del presente contrato, se realizará la rehabilitación estructural y superficial del firme y aquellas actividades complementarias que sean necesarias para mantener los niveles de servicio. Todo ello con el objeto de mejorar la seguridad vial en dicho tramo.

La rehabilitación consistirá principalmente en un fresado de parte del firme existente, seguido de un recrecimiento en varias capas entre las que se dispondrán riegos de adherencia.

En las zonas singulares, que son las más deterioradas, se realizará primeramente una demolición del paquete de firmes completo, seguida de una excavación de un metro de profundidad para, finalmente, reponer las capas de firme. Asimismo, será necesaria la regularización de los arcenes, especialmente para garantizar la seguridad de los ciclistas y motoristas.

Tras esto, se procederá al repintado de marcas viales y a la disposición de los elementos de balizamiento"

En la citada nota de prensa sin embargo no daba cuenta del plazo máximo de ejecución que era de 38 meses, a contar desde la fecha de comienzo, según se desprende del pliego de licitación.

Responsables ministeriales, ante las quejas formuladas por la enorme amplitud de ese plazo, manifestaron de forma oficiosa que se ejecutarían las obras en 18 meses.

¿En qué fecha fue formalizado el contrato de obras para la rehabilitación del firme en la carretera N-540, entre los km 0,000 y 68,900, en la provincia de Lugo suscrito entre el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible y la empresa adjudicataria?

¿En qué fecha dieron comienzo efectivo las obras? ¿Qué fecha compromete el Ministerio para que estén finalizadas la totalidad de las obras? ¿Cuál es la relación detallada de las obras ejecutadas de este contrato desde su inicio hasta la fecha de respuesta?

El 14 de abril de 2025 el Gobierno nos dio esta RESPUESTA: "En relación con el contrato de obras para la rehabilitación del firme en la carretera N-540, entre los km 0,000 y 68,900, en la provincia de Lugo, se informa de que toda la documentación disponible sobre esta actuación puede consultarse en el siguiente enlace:

Rehabilitación estructural del firme en la carretera N-540, entre los PP.KK. 0+000 al 68+900. Provincia de Lugo.

En invierno no se pueden realizar obras de firmes por las condiciones meteorológicas. Estas obras necesitan unas condiciones de humedad y temperatura determinadas que normalmente solo ocurren en período estival; de ahí su intermitencia”

Esta respuesta fue claramente insuficiente pues el Gobierno eludió contestar sobre cuál fue la fecha efectiva de comienzo y las obras ejecutadas.

Tampoco informó el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible sobre la fecha que comprometía para que estén finalizadas la totalidad de las obras. Recordemos que el plazo del contrato es enorme, nada menos que 38 meses.

Lo cierto es que estamos ya en pleno otoño y las informaciones que nos llegan son que el MITMA ha dejado pasar el período estival sin apenas trabajar en la N-540, especialmente en el tramo entre Chantada y el límite con la provincia de Ourense. Las quejas de los conductores son cada día más numerosas y la cercanía del invierno hace saltar todas las alarmas.

Por todo lo anterior preguntamos:

- ¿En qué fecha fue formalizado el contrato de obras para la rehabilitación del firme en la carretera N-540, entre los km 0,000 y 68,900, en la provincia de Lugo suscrito entre el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible y la empresa adjudicataria?
- ¿En qué fecha dieron comienzo efectivo las obras?
- ¿Cuál es la relación detallada de las obras ejecutadas de este contrato en el tramo entre Lugo y Chantada, desde su inicio hasta la fecha de respuesta?
- ¿Cuál es la relación detallada de las obras ejecutadas de este contrato en el tramo entre Chantada y el límite de la provincia de Ourense, desde su inicio hasta la fecha de respuesta?
- ¿Qué fecha compromete el Ministerio para que estén finalizadas la totalidad de las obras de rehabilitación del firme en la carretera N-540?



- ¿Cuál es la relación detallada de las obras de conservación y mantenimiento ejecutadas por el MITMA en 2025 en la carretera N-540 en su tramo de la provincia de Ourense?

Madrid, 22 de octubre de 2025

Fdo:

LOS DIPUTADOS

Vº Bº

LA SECRETARIA GENERAL