

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Sandra PASCUAL ROCAMORA, Macarena MONTESINOS DE MIGUEL, Joaquín MELGAREJO MORENO, Julia PARRA APARICIO, César SÁNCHEZ PÉREZ, Belén HOYO JULIÁ, Esperanza REYNAL REILLO, Fernando DE ROSA TORNER, Carlos GIL SANTIAGO, Alma ALFONSO SILVESTRE, Cristina MORENO BORRÁS, Alberto FABRA PART y Óscar CLAVELL LÓPEZ, Diputados pertenecientes al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y ss. del Reglamento de la Cámara, presentan la siguiente **pregunta al Gobierno, de la que desean obtener respuesta por escrito.**

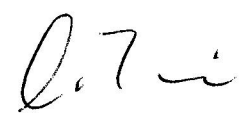

Según respuesta parlamentaria con fecha de 8 de octubre de 2025 se indicaba que: “las obras pendientes de finalización de la Red de Carreteras del Estado no tienen por objeto únicamente la reparación de los daños provocados por la DANA en los diversos elementos funcionales de las carreteras, sino que también tienen como finalidad adaptarlos de modo que ofrezcan una mayor resiliencia al cambio climático, sobre todo por lo que se refiere a inundaciones derivadas de lluvias torrenciales como la del pasado 29 de octubre”.

Tras un año desde la tragedia, estos elementos todavía no han sido repuestos.

- ¿Cómo son estos elementos con mayor resiliencia al cambio climático?
- ¿Existen motivos técnicos que justifiquen que estos elementos con mayor resiliencia al cambio climático tengan un periodo de instalación mayor?
- ¿Cuál es la inversión que el Gobierno planea llevar a cabo para adaptar las carreteras de su red para hacerlas más resilientes al cambio climático? ¿En qué plazo prevé llevarlas a cabos?



Madrid, 21 de octubre de 2025

Ante     
   
 

Vº Bº 
LA SECRETARIA GENERAL

Fdo:
LOS DIPUTADOS