A LA MESA DEL CONGRESO

El diputado del **BLOQUE NACIONALISTA GALEGO (BNG),** Néstor Rego Candamil, adscrito al GRUPO PARLAMENTARIO MIXTO, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso, formula las siguientes **preguntas dirigidas al Gobierno para su respuesta escrita relativas a la supresión del tren de las 23:00 horas de Ourense-Monforte-Lugo.**

El último tren entre Madrid y Galicia sale a las 20:30 horas desde la estación de Chamartín Clara Campoamor y llega a Ourense a las 22:43 horas. Un horario que permitía a los usuarios conectar con el enlace de las 23:00 horas con salida desde la estación de Ourense con destino a Monforte, Sarria y Lugo. Era una conexión útil para la conexión entre Lugo y Madrid, ya que permitía coger el último tren y tener una enlace al llegar, pero aun así ha sido eliminada según las últimas informaciones hechas públicas.

Debido a las obras de modernización y mejora de la conexión Lugo-Monforte-Ourense, esta conexión entre Ourense – Monforte – Lugo estaba siendo cubierta mediante servicio de autobús. Actualmente, algunos tramos ya están terminados pero otros aún no se han abierto al tráfico ferroviario. Sin embargo, los usuarios están sumamente preocupados porque, una vez más, se están aprovechando las restricciones para eliminar definitivamente esta conexión.

En mayo de 2024 acudimos al Ministerio de Transportes para denunciar la decisión de Renfe de eliminar el servicio de autobuses de las 23:00 horas para transportar a los viajeros que llegaban a Ourense en el último tren. Un corte que perjudicó mucho a los usuarios que necesitaban coger el último tren en Madrid para luego poder llegar a Monforte, Lugo o Sarria. El malestar y la presión social y política llevaron a Renfe a restablecer el servicio de autobuses de las 23.00 horas.

La compañía aseguró que había duplicado las plazas del anterior Alvia, que sale de Madrid a las 19:15 horas tanto en el tramo Madrid-Ourense como de ahí a Lugo, y puso el pretexto que se podría conectar con un autobús que sale a las 22:20 horas con paradas en Monforte, Sarria y Lugo. Pero esto no es una solución para aquellos que necesitan tomar el último servicio desde Madrid y luego se encuentran sin enlace. Lugo está claramente en desventaja porque se recortan servicios y frecuencias.

Ahora, una vez más, Renfe vuelve a cancelar el enlace, alegando que el corte se mantendrá también una vez se restablezca totalmente el tráfico ferroviario entre Ourense y Lugo.

Por los motivos expuestos, el BNG plantea las siguientes preguntas dirigidas al Gobierno:

1. ¿Confirma el Ministerio la cancelación por parte de Renfe del tren con salida de Ourense a las 23:00 horas y parada en Monforte, Sarria y Lugo, que estaba operativo antes del inicio de las obras de modernización de la línea Ourense-Monforte-Lugo?
2. ¿Dado que este servicio se estaba prestando en autobús mientras duraba la ejecución de las obras de mejora de la línea, Renfe restablecerá el servicio de conexión en autobús que sustituye al tren de las 23:00 horas Ourense-Monforte-Lugo?
3. ¿Una vez restablecido el tráfico ferroviario, se mantendrá el enlace ferroviario de las 23.00 horas desde Ourense con Monforte y Lugo?
4. ¿Es consciente que se trata de una conexión imprescindible para los viajeros que toman el último tren de Madrid a Ourense, el de las 20:23 horas, y que necesitan tomar el enlace de las 23:00 horas para llegar a Monforte y Lugo?
5. ¿No cree que lo que necesita Lugo son más frecuencias en lugar de recortes en los servicios existentes dado que es un territorio con un gran déficit en el sector ferroviario?
6. ¿Cuáles son los planes del Ministerio para mejorar los servicios y conexiones ferroviarias en las comarcas de Lugo y Lemos?

Madrid, a 20 de octubre de 2025

Néstor Rego Candamil
Diputado del BNG en el Congreso

C.DIP 85964 21/10/2025 10:40

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL
20 OCT. 2025 17:55:19
Entrada 85957

Sobre a supresión da conexión ferroviaria das 23h Ourense - Monforte - Lugo

Competencia	Otros Expedientes
Tipo Expediente	300-Escrito en lengua española distinta del castellano, oficial en Comunidad Autónoma (art. 92.1)

Fdo.: Néstor REGO CANDAMIL
Diputado

C.DIP 85964 21/10/2025 10:40

BLOQUE NACIONALISTA GALEGO

Á MESA DO CONGRESO

O deputado do **BLOQUE NACIONALISTA GALEGO (BNG),** Néstor Rego Candamil, adscrito ao GRUPO PARLAMENTAR MIXTO, ao abeiro do establecido no artigo 185 e seguintes do Regulamento do Congreso, formula as seguintes **preguntas dirixidas ao Goberno para a súa resposta escrita relativas á supresión do tren das 23h de Ourense-Monforte-Lugo.**

O último tren entre Madrid e a Galiza sae ás 20:30h da Estación de Chamartín Clara Campoamor e chega a Ourense ás 22.43 horas. Un horario que permitía ás persoas usuarias conectar co enlace das 23h con saída da estación ourensá para Monforte, Sarria e Lugo. Tratábase dunha conexión útil para a conexión entre Lugo e Madrid, pois permitía coller o último tren e ter enlace á chegada, mais, aínda así foi eliminada segundo as últimas informacións feitas públicas.

Debido as obras de modernización e mellora da conexión Lugo-Monforte-Ourense, esta conexión entre Ourense - Monforte - Lugo estaba sendo cuberta con servizo de autobuses. Agora, algúns dos tramos están xa terminados pero outros aínda abriron ao tráfico ferroviario. Porén, preocupa enormemente ás persoas usuarias que, máis unha vez, se aproveite as restricións para eliminar definitivamente esta conexión.

En maio de 2024 xa nos dirixíamos ao Ministerio de Transportes para denunciar a decisión de Renfe de eliminar o servizo de autobús das 23 horas para trasladar aos viaxeiros e viaxeiras que chegaban a Ourense no último tren. Un recorte que prexudicaba enormemente aos usuarios e usuarias que necesitaban coller o último tren en Madrid e logo poder chegar a Monforte, Lugo ou Sarria. O

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL
20 OCT. 2025 17:55:19
Entrada 85957

malestar e a presión social e político levou a Renfe a repor o servizo de buses das 23 horas.

A compañía alegaba que duplicara as prazas no Alvia anterior, o que parte de Madrid ás 19:15 horas tanto no tramo Madrid- Ourense como desde alí ata Lugo e pretextaba que se podía enlazar cun bus que sae ás 22:20 horas con paradas en Monforte, Sarria e Lugo. Mais isto non é unha solución para quen precise coller o último servizo desde Madrid e que logo se encontra sen enlaces. Claramente Lugo sae prexudicada porque se recortan servizos e frecuencias.

Agora, máis unha vez, Renfe volve suprimir o enlace, augurando que se manteña o recorte tamén unha vez se recupere a circulación ferroviaria completamente entre Ourense e Lugo.

Polos motivos expostos, o BNG formula as seguintes preguntas dirixidas ao Goberno:

1. Confirma o Ministerio a supresión por parte de Renfe do tren con saída de Ourense ás 23 horas e con parada en Monforte, Sarria e Lugo e que estaba operativo antes do inicio das obras de modernización da liña Ourense-Monforte-Lugo?

2. Dado que este servizo se estaba prestando mediante autobús en tanto dure a execución das actuacións de mellora da liña, Vai Renfe repoñer o servizo de conexión de autobús que substitúe ao tren das 23 horas Ourense-Monforte-Lugo?

3. Manterá, unha vez se repoña a circulación ferroviaria, o enlace de tren das 23h de Ourense a Monforte e Lugo.

4. É consciente de que se trata dunha conexión imprescindíbel para os viaxeiros e viaxeiras que collen o último tren desde Madrid a Ourense, o das 20.23horas, e que precisan coller o enlace das 23h para chegar a Monforte e a Lugo?

5. Non cre que o que Lugo precisa son máis frecuencias en lugar de recortes nos servizos existentes dado que é un territorio cun grande déficit no ámbito ferroviario?

6. Cales son as previsións do Ministerio para mellorar os servizos e conexións ferroviarias nas comarcas de Lugo e Lemos?

Madrid, a 20 de outubro de 2025

Néstor Rego Candamil

Deputado do BNG no Congreso