



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS  
SECRETARÍA GENERAL  
REGISTRO GENERAL

20 OCT. 2025 17:07:21

Entrada **85939**

## Pregunta (tren-tram)

Competencia	Competencias de la Cámara
Subcompetencia	Control e información
Tipo Expediente	184-Pregunta al Gobierno con respuesta escrita.

Fdo.: Jorge PUEYO SANZ  
Diputado

## A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, Jorge Pueyo Sanz, Diputado de Chunta Aragonesista (CHA), adscrito al Grupo Parlamentario Plurinacional Sumar, formula la siguiente pregunta dirigida al Gobierno para su respuesta escrita, relativa a **la interconexión mixta tren-tranvía en la remodelación de la Red Arterial Ferroviaria de Zaragoza.**

El 9 de abril de 2024 la Comisión de Transportes y Movilidad Sostenible aprobó, por amplísima mayoría y sin votos en contra, la proposición no de ley 161/226, sobre la mejora y ampliación del Cercanías en el corredor Zaragoza-Huesca como apuesta para la descarbonización del transporte, presentada por el Grupo Plurinacional Sumar. En ella, se instaba al Gobierno, entre otras medidas, a «elaborar en este ejercicio los estudios necesarios para ampliar el servicio ferroviario del área metropolitana de Zaragoza, ampliando la línea C1 (corredor del Ebro) desde Gallur hasta Quinto, creando una nueva C2 por el corredor norte desde la ciudad de Huesca hasta Zaragoza continuando por el corredor del Huerva hasta Cariñena y creando una nueva C3 desde Calatayud hasta Zaragoza por el corredor del Jalón (análisis técnico de la demanda potencial, distribución de la población y flujos de movilidad cotidiana del entorno, desde una perspectiva multimodal y de sostenibilidad económica, social y ambiental, viabilidad técnica, disponibilidad de material y de personal...); y garantizar las inversiones en esta legislatura que permitan ejecutar su puesta en marcha (...)».

Año y medio después, a pregunta de este Diputado, el ministro de Transportes y Movilidad Sostenible declaró el pasado 15 de octubre en el Pleno del Congreso que los estudios elaborados por técnicos del Ministerio y de la empresa INECO en relación con el Cercanías de Zaragoza eran negativos, argumentando que «la línea C1 de Zaragoza tiene un aprovechamiento del 7,61%», siendo« la línea con menos utilización de toda España» y concluyendo que «La demanda es bajísima y no se justifica la construcción de una ampliación de la línea».

Por todo ello, se presenta la siguiente

### PREGUNTA

Entre las soluciones barajadas para el aumento de capacidad ferroviaria de Zaragoza y su red arterial, ¿ha contemplado el Ministerio la opción de interconexión mixta tren-tranvía que recogen las Directrices Metropolitanas de Movilidad de Zaragoza aprobadas por el CTAZ, en el que la Administración del Estado participa, y cuyo estudio contó con financiación europea mediante el programa CEF-INEA (Connecting Europe Facility) en el año 2017?

Grupo  
Parlamentario  
Plurinacional



Palacio del Congreso, 20 de octubre de 2025.

Jorge Pueyo Sanz

Diputado