



GRUPO PARLAMENTARIO

PREGUNTAS CON RESPUESTA POR ESCRITO

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

ÁNGEL LÓPEZ MARAVER, FRANCISCO JOSÉ ALCARAZ MARTOS y MANUEL MARISCAL ZABALA, en su condición respectiva de Portavoz Adjunto y Diputados del Grupo Parlamentario VOX (GPVOX), al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes preguntas para las que solicitan respuesta por escrito.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Medios de comunicación informan que la DGT incluirá en la próxima reforma del Reglamento General de Circulación la obligación de habilitar un carril de emergencia ante retenciones en autopistas y autovías. La medida irá acompañada de alertas en tiempo real a través de la plataforma DGT 3.0, operativa a finales de 2025, en coordinación con servicios de emergencia¹.

En relación con los datos mencionados, se formulan las siguientes

PREGUNTAS

¹ <https://www.libertaddigital.com/servicios/trafico/2025-08-21/la-dgt-hara-obligatorio-el-carril-de-emergencia-en-autopistas-y-autovias-a-partir-de-2026-7285585/amp.html>



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

1. ¿Qué calendario de trabajo tiene previsto el Gobierno para implantar la obligación del carril de emergencia en autopistas y autovías? ¿Qué acciones están ya en marcha para su desarrollo?
2. ¿Cómo prevé el Gobierno coordinar con las distintas administraciones competentes en materia de emergencias para garantizar la operatividad de la plataforma DGT 3.0 antes de su entrada en vigor?
3. ¿Qué mecanismos de información, divulgación y señalización tiene previstos el Gobierno para que los conductores conozcan y respeten correctamente el uso del carril de emergencia?
4. ¿Qué inversión pública tiene prevista el Gobierno para adaptar la red de carreteras estatales a la futura exigencia del carril de emergencia? ¿Cómo lo compatibilizará con la necesidad de obras en miles de kilómetros de carreteras deterioradas por su uso?
5. ¿En qué tramos concretos de la red de carreteras prevé el Gobierno implantar la obligación del carril de emergencia a partir de 2026, y qué criterios se están utilizando para definirlos?
6. ¿Qué medidas de coordinación está elaborando el Gobierno con las administraciones regionales y provinciales que tienen competencias en materia de tráfico y gestión de carreteras?

Palacio del Congreso de los Diputados, a 18 de septiembre de 2025.



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

Ángel López Maraver

Diputado GPVOX

Francisco José Alcaraz Martos

Diputado GPVOX

Manuel Mariscal Zabala

Diputado GPVOX

C.DIP 80885 22/09/2025 17:02