

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

María CUESTA RODRÍGUEZ, Pablo PÉREZ CORONADO, Héctor PALENCIA RUBIO, Eduardo CARAZO HERMOSO, Mercedes CANTALAPIEDRA ÁLVAREZ, Esther LLAMAZARES DOMINGO, Silverio ARGÜELLES GARCÍA y Mercedes FERNÁNDEZ GONZÁLEZ, Diputados pertenecientes al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y ss. del Reglamento de la Cámara, presentan las siguientes **preguntas al Gobierno, de las que desean obtener respuesta por escrito.**

El 24 de junio de 2025, un nuevo incidente ha paralizado la red de alta velocidad: un incendio en la infraestructura ferroviaria, a la altura de Valladolid, ha obligado a suspender todos los servicios AVE, Avant, Alvia e Intercity entre Madrid, Segovia, Valladolid y Gijón.

Miles de pasajeros atrapados, trenes detenidos en mitad del trayecto, caos organizativo y una sensación creciente de desprotección e indefensión por parte de los ciudadanos.

Pero lo ocurrido no es fruto de la casualidad. Forma parte de un proceso sistemático de abandono y deterioro del servicio ferroviario en la España del interior, especialmente en comunidades como Castilla y León, que ven cómo día tras día se eliminan frecuencias, se suprimen paradas, se recortan servicios y se pierden oportunidades de desarrollo económico y territorial.

Nos están quitando frecuencias. Nos están quitando servicios. Nos están quitando oportunidades. Y ahora, además, queda en evidencia que la red ferroviaria no está preparada ni siquiera para afrontar un incidente como un incendio, sin que existan alternativas inmediatas ni una respuesta eficaz a la altura de lo que los ciudadanos merecen.

El Partido Popular viene advirtiendo de esta situación desde hace tiempo. La falta de inversión real en mantenimiento, los recortes en la modernización de infraestructuras, la descoordinación entre administraciones y la improvisación permanente de este Gobierno están lastrando el transporte ferroviario español, debilitando su papel como eje vertebrador de cohesión territorial.

Por todo ello, formulamos al Gobierno las siguientes preguntas:

1. ¿Qué ha fallado en las labores de prevención, mantenimiento y seguridad para que un incendio haya podido paralizar durante horas los principales corredores de alta velocidad del norte de España?
2. ¿Cuándo se realizó la última revisión de seguridad en el tramo afectado? ¿Se habían detectado previamente riesgos de incendio o deficiencias en la infraestructura?
3. ¿Por qué no existen planes de contingencia eficaces que permitan garantizar el traslado de los viajeros afectados de forma inmediata?
4. ¿Cuántos pasajeros exactos se han visto perjudicados por este nuevo incidente? ¿Cuáles fueron los tiempos de espera, las demoras y las cancelaciones totales?
5. ¿Por qué no se activaron inmediatamente servicios sustitutivos alternativos por carretera mientras se trabajaba en la zona afectada?
6. ¿Qué compensaciones económicas concretas va a ofrecer Renfe a los usuarios, más allá de las devoluciones ordinarias por retrasos?
7. ¿Va el Gobierno a revisar de manera urgente los protocolos de seguridad y mantenimiento en toda la red de alta velocidad?

8. ¿Cuánto más piensa el Gobierno seguir recortando frecuencias, suprimiendo paradas y condenando a territorios como Castilla y León al aislamiento ferroviario progresivo?

9. ¿Asume el Gobierno alguna responsabilidad política por el evidente deterioro de la calidad del servicio ferroviario, que no solo afecta al presente, sino que lastra gravemente las posibilidades de desarrollo de nuestros territorios?

Madrid, 26 de junio de 2025

Mercedes

Federico

Vº Bº *Martín*
LA SECRETARIA GENERAL

Fdo:
LOS DIPUTADOS