



A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

La diputada **Inés Granollers Cunillera** y la diputada **Etna Estrems Fayos** del Grupo Parlamentario **REPUBLICANO**, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formulan al Gobierno español las siguientes preguntas y **solicitan su contestación por escrito.**

Congreso de los Diputados, a 25 de junio de 2025

Inés Granollers Cunillera

Diputada

G.P. Republicano

Etna Estrems Fayos

Diputada

G.P. Republicano



El pasado mes de febrero de 2025 se aprobó el estudio informativo para la construcción de la estación de alta velocidad ubicada en el Aeropuerto Girona-Costa Brava, un proyecto que genera un gran debate entre la población gerundense en los últimos años.

Esta infraestructura, que estaría ubicada a unos 600 metros del aeropuerto, estaría conectada a través de una pasarela peatonal de 493m con la terminal del aeropuerto y tendría un coste estimado de 126'7M€. También está previsto que tenga un ramal de algo más de 5km para trenes lanzadera directos a Barcelona, que se ejecutaría en una segunda fase del proyecto. Se espera, además, que la estación pueda atraer a más de 3 millones de usuarios anuales procedentes tanto de las Comarcas Gerundenses como del intercambiador con Barcelona.

El debate sobre la necesidad de esta infraestructura sigue vivo entre la población, debido principalmente al número de pasajeros del aeropuerto Girona-Costa Brava en las últimas décadas y la proximidad con la ya existente estación de alta velocidad en la propia ciudad de Girona. De hecho, una ponencia realizada por cuatro economistas de la Universidad de Barcelona en 2018 ya ponía sobre la mesa las dudas de la ocurrencia de esta infraestructura.

Por todo esto, se formulan las siguientes preguntas al Gobierno solicitando su contestación por escrito:

1. ¿En qué estado de tramitación se encuentra actualmente el proyecto de construcción de la nueva estación de alta velocidad en el aeropuerto Girona-Costa Brava?
2. ¿Cuándo está previsto empezar y finalizar las obras?
3. ¿Qué valoración hace el Gobierno de las dudas que genera el proyecto entre la ciudadanía del territorio?
4. ¿Cuántos pasajeros ha recibido el Aeropuerto Girona-Costa Brava entre enero y junio de 2025? ¿Cuál ha sido el número anual de usuarios desde 2010 hasta el día de hoy?
5. ¿Se tiene constancia del interés de compañías aéreas por operar en el Aeropuerto Girona-Costa Brava una vez que se realice la conexión de alta velocidad?
6. ¿Cómo está previsto conectar la nueva estación de alta velocidad con el resto del territorio de las Comarcas Gerundenses?



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

25 JUN. 2025 15:07:20

Entrada **74263**

PE Estació Alta Velocitat Aeroport Girona-Costa Brava

Competencia	Otros Expedientes
Tipo Expediente	300-Escrito en lengua española distinta del castellano, oficial en Comunidad Autónoma (art. 92.1)

Fdo.: Inés GRANOLLERS
CUNILLERA

Diputada

Fdo.: Etna ESTREMS FAYOS

Diputada



GP Republicano
Carrera de San Jerónimo, 40, 5a pl.
28071 Madrid
Centralita. Telf. 91 390 59 95
c/e: administracioerc@congreso.es
Prensa. Telf. 91 390 56 87
c/e: premsaerc@congreso.es

A LA MESA DEL CONGRÉS DELS DIPUTATS

La Diputada **Inés Granollers Cunillera** i la diputada **Etna Estrems i Fayos**, del Grup Parlamentari **REPUBLICÀ**, a l'empara del que es disposa en l'article 185 i següents del Reglament de la Cambra, formula al Govern espanyol les següents preguntes, **sol·licitant la seva resposta per escrit.**

Congrés dels Diputats, a 25 juny de 2025

Inés Granollers Cunillera

Diputada
G.P. Republicà

Etna Estrems Fayos

Diputada
G.P. Republicà





GP Republicano
Carrera de San Jerónimo, 40, 5a pl.
28071 Madrid
Centraleta. Telf. 91 390 59 95
c/e: administracioerc@congreso.es
Premsa. Telf. 91 390 56 87
c/e: premsaerc@congreso.es

El passat mes de febrer de 2025 es va aprovar l'estudi informatiu per a la construcció de l'estació d'alta velocitat ubicada a l'Aeroport Girona-Costa Brava, un projecte que generat un gran debat entre la població gironina als últims anys.

La infraestructura, que estaria ubicada a uns 600 metres de l'aeroport, estaria connectada a través d'una passarel·la peatonal de 493m amb la terminal de l'aeroport i tindria un cost estimat de 126'7M€. També està previst que tingui un ramal de poc més de 5km per a trens llançadora directes amb Barcelona, que s'executaria en una segona fase del projecte. S'espera, a més a més, que l'estació pugui atraure a més de 3 milions d'usuaris anuals procedents tan de les Comarques Gironines com de l'intercanviador amb Barcelona.

El debat sobre la necessitat d'aquesta infraestructura segueix viu entre la població, degut sobretot al nombre de passatgers de l'aeroport Girona-Costa Brava en les últimes dècades i la proximitat amb la ja existent estació d'alta velocitat a la pròpia ciutat de Girona. De fet, una ponència feta per quatre economistes de la Universitat de Barcelona l'any 2018 ja posava sobre la taula els dubtes de l'ocurrència d'aquesta infraestructura.

És per tot això, que es pregunta el següent al govern sol·licitant la resposta per escrit:

1. En quin estat de tramitació es troba actualment el projecte de construcció de la nova estació d'alta velocitat a l'Aeroport Girona-Costa Brava?
2. Quan està previst començar i finalitzar les obres?
3. Quina valoració fa el Gobierno dels dubtes que genera el projecte entre la ciutadania del territori?



GP Republicano
Carrera de San Jerónimo, 40, 5a pl.
28071 Madrid
Centraleta. Telf. 91 390 59 95
c/e: administracioerc@congreso.es
Prensa. Telf. 91 390 56 87
c/e: premsaerc@congreso.es

4. Quants passatgers ha rebut l'Aeroport Girona-Costa Brava entre gener i juny de 2025? Quin ha estat el nombre anual d'usuaris des del 2010 fins a dia d'avui?
5. Es té constància de l'interès de companyies aèries per operar a l'Aeroport Girona-Costa Brava un cop es realitzi la connexió d'alta velocitat?
6. Com està previst connectar la nova estació d'alta velocitat amb la resta del territori de les Comarques Gironines?