

## A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

**Francisco CONDE LÓPEZ, Jaime DE OLANO VELA, Cristina ABADES MARTINEZ, Ana Belén VÁZQUEZ BLANCO, Rosa QUINTANA CARBALLO y Celso Luis DELGADO ARCE,** Diputados pertenecientes al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y ss. del Reglamento de la Cámara, presentan la siguiente **pregunta al Gobierno, de la que desean obtener respuesta por escrito.**

La carretera N-120 con origen en Logroño, atraviesa las Comunidades de La Rioja, Castilla y León y entra en Galicia por la localidad de Cobas (Rubiá) atravesando las comarcas de Valdeorras, Quiroga y Lemos, llegando a la ciudad de Ourense, y de ahí continúa por Ribadavia, A Cañiza, Porriño hasta Vigo.

Si bien en la provincia de Pontevedra y parte de la de Ourense, la N-120 tiene alternativa de mayor nivel en la autovía de las Rías Baixas A-52, en los tramos que van desde Ourense por la provincia de Lugo hasta el límite con la provincia de León, carece de alternativa viaria alguna de mayor calidad. Mientras, la autovía alternativa, A-76 después de años de redacción de proyectos, declaraciones de impacto ambiental, informaciones al público, no avanzó todavía con la licitación de las obras de alguno de sus tramos, sin duda por la desidia del Gobierno socialista.

Por lo tanto, la N-120 es la vía principal de comunicación para lucenses y ourensanos y la realidad es que esta carretera carece en estos momentos de los niveles de calidad y seguridad vial exigibles.

Además, tras las intensas lluvias de esta Semana Santa se agravó el mal estado del tramo carretera N-120 entre Ferreira de Pantón y Valdeorras.

El 2 de diciembre de 2024 el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible adjudicó por 13.690.415,53 euros, IVA incluido, un contrato para la conservación y explotación de carreteras del Estado en la provincia de Lugo. La duración de los

trabajos sería de 3 años, con posibilidad de prórroga de 2 años y otra adicional de un máximo de 9 meses.

Este contrato está destinado al mantenimiento y conservación de 267,810 km de carreteras del sector nº3, incluyendo 46,5 de autovía, e incluye varios tramos de carreteras. Entre ellas la N-120 desde el kilómetro 472,8 al 548,8, atravesando municipios como Quiroga o Monforte de Lemos. Y la N-120ª del kilómetro 526,5 en Monforte de Lemos al 531,9 en Ferreira de Pantón; y del 533,6 en el límite de este municipio, al 548,8, en el límite provincial con Lugo y Ourense.

Lo cierto es que, a punto de vencer el primer semestre de 2025, no consta que el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible haya acometido los trabajos de rehabilitación del firme en la N-120 mediante el aludido contrato de servicios.

- ¿En el año 2025 que actuaciones de rehabilitación del firme de la N-120 y de la N-120ª ha realizado el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible en las provincias de Lugo y Ourense?
- ¿En el segundo semestre de 2025 que, actuaciones urgentes de rehabilitación del firme de la N-120 y de la N-120ª realizará el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible en las provincias de Lugo y Ourense?

Madrid, 25 de diciembre de 2025

Fdo:

LOS DIPUTADOS

Vº Bº

LA SECRETARIA GENERAL