



GRUPO PARLAMENTARIO

PREGUNTAS CON RESPUESTA POR ESCRITO

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

ANDRÉS ALBERTO RODRÍGUEZ ALMEIDA, CARINA MEJÍAS SÁNCHEZ, PEDRO FERNÁNDEZ HERNÁNDEZ y MARÍA DE LOS REYES ROMERO VILCHES, en su respectiva condición de Diputados del Grupo Parlamentario VOX (GPVOX), al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes preguntas para las que solicitan respuesta por escrito.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Un informe de la UCO de la Guardia Civil, publicado el pasado día 12 de junio, ha revelado la presunta existencia de una trama corrupta en las altas instancias del Gobierno relacionada con las obras públicas en una gran cantidad de localidades y provincias españolas. Entre ellas figuran las obras de remodelación y ampliación del Puente del Quinto Centenario, construido en 1992 con motivo de la Expo Universal de Sevilla. Esta obra demostró, desde el primer momento, su insuficiencia para soportar el paso del río Guadalquivir de la vía de circunvalación de la SE-30, por lo que fue objeto de muchas críticas y quejas desde aquellas ya lejanas fechas.



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

Por lo tanto, la necesidad de ampliar y remodelar el puente fue una reivindicación del área metropolitana de Sevilla casi desde el primer momento de su construcción. Finalmente, las obras de remodelación del puente se iniciaron en 2021, con una adjudicación presupuestada en 71,4 millones de euros, siendo la empresa Acciona la adjudicataria de las obras. En junio de 2023, dicho presupuesto se amplió nada menos que a 102,8 millones, sin que nunca nos hayan informado de las razones que explican ese descomunal incremento. No sabemos si la tramitación "de urgencia" seguida en el proceso tiene que ver con este descuadre en las cuentas.

Pues bien, en el informe ya citado de la UCO se afirma categóricamente que Koldo García, Santos Cerdán, además del ministro de Transportes en aquel momento, José Luis Ábalos, habrían percibido, supuestamente, una comisión por parte de la empresa adjudicataria por su intervención en las obras de ampliación del puente. Se da la circunstancia de que ni el Sr. García ni el Sr. Cerdán tenían (ni tienen) la menor vinculación con el ministerio de Transporte y Movilidad Sostenible ni con ningún otro organismo que tuviera competencia en la materia."¹

En relación con los datos mencionados, se formulan las siguientes

PREGUNTAS

1. ¿Puede explicar el Gobierno las razones del sobrecoste del 30% sufrido por las obras de ampliación del Puente del Quinto Centenario en junio de 2023? En caso afirmativo, ¿cuáles son los motivos?
2. ¿Qué intervención tuvo Koldo en la negociación, licitación o tramitación del contrato de remodelación del puente entre 2021 y 2023?

¹ <https://acrobat.adobe.com/id/urn:aaid:sc:EU:d2425136-4a80-49da-ad0e-b93bc5649467>



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

3. ¿Puede el Gobierno desmentir el cobro de comisiones por Santos Cerdán por mediar en la negociación, licitación o tramitación del contrato de remodelación del puente entre 2021 y 2023, que él mismo pone de manifiesto en las conversaciones reflejadas en el citado informe? En ese caso, ¿en base a qué argumentos o datos?

Palacio del Congreso de los Diputados, a 18 de junio de 2025.

Andrés Alberto Rodríguez Almeida

Diputado GPVOX

Carina Mejías Sánchez

Diputada GPVOX

Pedro Fernández Hernández

Diputado GPVOX

María de los Reyes Romero Vilches

Diputada GPVOX

C.DIP 73144 18/06/2025 10:50