



A LA MESA DEL CONGRESO

El diputado del **BLOQUE NACIONALISTA GALEGO (BNG)**, Néstor Rego Candamil, adscrito al GRUPO PARLAMENTARIO MIXTO, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso, formula las siguientes **preguntas dirigidas al Gobierno para su contestación por escrito relativas a la recuperación íntegra de los servicios ferroviarias en la Línea del Miño, considerada de servicio público.**

Si bien el Ministerio ha ido restableciendo los servicios suspendidos durante la pandemia de la COVID-19, como ya hemos informado en otras ocasiones, quedan frecuencias pendientes de recuperación, como la Línea del Miño que une Vigo y Ourense.

Actualmente solo circulan a diario dos trenes por sentido en esta conexión. Sale un tren a las 10:05 horas desde Ourense, que llega a Vigo a las 12:05 horas y a las 22:05 horas, con llegada a Vigo a las 23:46 horas. Sin embargo, hasta 2020 operaban más servicios en una línea que, reiteramos, es un servicio público, como el tren que salía de Vigo a las 7:05 horas, que hacía parada en Ribadavia, Barbantes, Ourense, A Rúa y O Barco, entre otras estaciones intermedias con destino a Ponferrada. Asimismo, había un tren que salía de Ponferrada a las 18:36 horas con llegada a Ourense a las 21 horas y a Vigo a las 23 horas, haciendo paradas en diferentes localidades. También funcionaba el tren diurno con destino a Irún, que partía de Vigo a las 9:16 horas y llegaba a Ourense a las 10:50 horas, operando como tren de media distancia. Además, funcionaba un servicio que salía de Ourense a las 19:13 horas y llegaba a Vigo a las 21:04 horas.

La Línea del Miño contaba así con 8 trenes diarios en cada sentido hasta marzo de 2020, prestando servicios fundamentales en las comarcas de Valdeorras y Ribeiro. Como ya hemos apuntado en iniciativas anteriores, Valdeorras pasó de tener seis servicios a dos en cada sentido dirección Ourense. Ribadavia de tres a uno. Y en el caso de Barbantes, se quedó sin ningún servicio ferroviario.

Estamos pues ante unos recortes importantes en una línea que es OPS y que ha dejado sin servicio de tren a muchas localidades intermedias como Valdeorras, mientras que las pocas que quedan no se adaptan a los horarios y necesidades de movilidad de la población.

Por los motivos expuestos, el BNG plantea las siguientes preguntas dirigidas al Gobierno:



1. ¿Por qué razón el Ministerio de Transportes no ha restablecido aún, cinco años después, todos los servicios ferroviarios suspendidos como consecuencia de las limitaciones de movilidad durante la pandemia de la COVID-19 en la Línea del Miño (Ourense-Vigo), considerada de servicio público?
2. ¿Restituirá íntegramente los servicios ferroviarios de la llamada línea del Miño en marzo de 2020?
3. ¿Cómo es posible que en una Línea que es OSP no se hayan recuperado cuatro servicios que operaban hace cinco años?
4. ¿Comparte el Ministerio que los dos trenes por sentido que circulan en la actualidad no son suficientes para la movilidad habitual de la población de esta área?
5. ¿Considera suficientes los servicios para favorecer o incentivar el uso del transporte colectivo y sostenible en lugar del vehículo privado?
6. ¿Es consciente de que ha dejado sin apenas servicio ferroviario a las comarcas de Valdeorras y Ribeiro?
7. ¿Tiene fecha para la recuperación de los 4 servicios ferroviarios que quedan pendientes?
8. ¿Abordará el Gobierno la mejora de los servicios ferroviarios en esta línea y en las comarcas de Valdeorras y Ribeiro con servicios adaptados a las necesidades de la población y que faciliten el uso del transporte ferroviario?

Madrid, a 16 de junio de 2025

Néstor Rego Candamil

Diputado del BNG en el Congreso



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

16 JUN. 2025 14:20:29

Entrada **72909**

Sobre a recuperación íntegra dos servizos ferroviarios na Liña do Miño de servizo público

Competencia
Tipo Expediente

Otros Expedientes
300-Escrito en lengua
española distinta del
castellano, oficial en
Comunidad Autónoma (art.
92.1)

Fdo.: Néstor REGO CANDAMIL
Diputado



Á MESA DO CONGRESO

O deputado do **BLOQUE NACIONALISTA GALEGO (BNG)**, Néstor Rego Candamil, adscrito ao GRUPO PARLAMENTAR MIXTO, ao abeiro do establecido no artigo 185 e seguintes do Regulamento do Congreso, formula as seguintes **preguntas dirixidas ao Goberno para a súa resposta escrita relativas á recuperación íntegra dos servizos ferroviarios na Liña do Miño considerada de servizo público.**

Aínda que o Ministerio foi restituíndo servizos suspendidos durante a pandemia da COVID-19, como xa temos denunciado en outras ocasión, fican frecuencias pendentes de recuperación, como é o caso da Liña do Miño que conecta Vigo e Ourense.

Actualmente so circulan a diario dous trens por sentido nesta conexión. Sae un tren ás 10:05 horas de Ourense que chega a Vigo ás 12:05h e ás 22:05h con chegada a Vigo ás 23:46h. Porén, até 2020 operaban máis servizos nunha liña que, reiteramos, é de servizo público, como o tren que saía de Vigo ás 7:05h, que facía parada en Ribadavia, Barbantes, Ourense, A Rúa e O Barco, entre outras estacións intermedias con destino a Ponferrada. Así mesmo, había un tren que saía de Ponferrada ás 18:36h con chegada a Ourense ás 21h e a Vigo ás 23h, facendo paradas nas distintas localidades. Tamén funcionaba o tren diurno a Irún que partía de Vigo ás 9:16h e chegaba a Ourense ás 10:50h, operando como un tren de media distancia. Ademais, funcionaba un servizo que saía de Ourense ás 19:13h e chegaba a Vigo ás 21:04h.

A Liña do Miño tiña, por tanto, 8 trens diarios por sentido até marzo de 2020 prestando servizos fundamentais nas comarcas de Valdeorras e do Ribeiro. Como temos sinalado en iniciativas anteriores, Valdeorras pasou de ter seis servizos a dous por sentido cara Ourense. Ribadavia de tres a un. E no caso de Barbantes, ficou sen ningún servizo ferroviario.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

16 JUN. 2025 14:20:29

Entrada **72909**



Estamos pois ante uns recortes importantes nunha liña que é OPS e que deixou sen servizos de tren a moitas localidades intermedias como Valdeorras, mentres que, os poucos restantes non se adaptan aos horarios e necesidades de mobilidade da poboación.

Polos motivos expostos, o BNG formula as seguintes preguntas dirixidas ao Goberno:

1. Por que razón o Ministerio de Transportes non recuperou aínda, cinco anos despois, todos os servizos ferroviarios suprimidos como consecuencia das limitacións da mobilidade durante a pandemia da COVID-19 na Liña do Miño (Ourense-Vigo) considerada de servizo público?
2. Restituirá integramente os servizos ferroviarios da chamada liña do Miño en funcionamento até marzo de 2020?
3. Como é posíbel que nunha Liña que é OSP non se teñan recuperado catro servizos que operaban hai cinco anos?
4. Comparte o Ministerio que os dous trens por sentido que circulan na actualidade non son suficientes para a mobilidade habitual da poboación desta área?
5. Considera suficientes os servizos para favorecer ou incentivar o uso do transporte colectivo e sustentábel en lugar do vehículo particular?
6. É consciente de que deixou sen apenas servizos ferroviarios ás comarcas de Valdeorras e do Ribeiro?
7. Ten data para a recuperación dos 4 servizos ferroviarios que fican pendentes?



8. Acometerá o Goberno a mellora dos servizos ferroviarios nesta liña e nas comarcas de Valdeorras e o Ribeiro con servizos adaptados ás necesidades da poboación e que faciliten o uso do transporte ferroviario?

Madrid, a 16 de xuño de 2025

Néstor Rego Candamil

Deputado do BNG no Congreso