



A LA MESA DEL CONGRESO

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados/as, el diputado que suscribe formula la siguiente pregunta dirigida al Gobierno de España para respuesta escrita.

El informe de la UCO sobre la trama que afecta a los dos últimos secretarios de organización del PSOE en la contratación de obra pública incluye diferentes licitaciones de la Alta Velocidad Española.

La construcción de la Alta Velocidad Española durante décadas desplazó por parte de los gobiernos bipartidistas la prioridad inversora de la red de cercanías que utiliza la mayoría de las personas usuarias de ferrocarril que hoy vive una situación de colapso. La mayoría de las empresas adjudicatarias participan del IBEX35 por lo que su participación del 'cártel del ferrocarril' habría alterado su valor en los mercados con un importante impacto en la bolsa y la economía.

Particularmente, en el informe de la UCO llama la atención la construcción de la Estación d'Eix.

La empresa Levantina, Ingeniería y Construcción, que pagaba una "nómina" a Koldo García tras su salida del Ministerio de Transportes, habría conseguido asumir parte de la adjudicación de dicha estación con una UTE con Construcciones Vilor para lo que el propio Koldo, asesor del ministro Ábalos, habría intermediado directamente con la entonces presidenta de Adif, Isabel Pardo de Vera.

¿Tiene previsto el Gobierno de España realizar una auditoria integral sobre los últimos más de 35 años de construcción de alta velocidad en España monitorizando la posibilidad que las grandes constructoras hubieran podido actuar como un cártel en la captación de fondos? ¿De dicha auditoria previsto participar la Comisión Nacional del Mercado de Valores por su derivada en la manipulación del funcionamiento de la bolsa?

Palacio del Congreso

16 de junio de 2025

Alberto Ibáñez i Mezquita

Diputado de Compromís-Sumar