



GRUPO PARLAMENTARIO

PREGUNTAS CON RESPUESTA POR ESCRITO

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

ÁNGEL LÓPEZ MARAVER, FRANCISCO JOSÉ ALCARAZ MARTOS y MANUEL MARISCAL ZABALA, en su condición respectiva de Portavoz Adjunto y Diputados del Grupo Parlamentario VOX (GPVOX), al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes preguntas para las que solicitan respuesta por escrito.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Según datos de la Dirección General de Tráfico (DGT), durante el primer trimestre de 2025 se registraron 257 fallecidos en accidentes de tráfico, frente a 255 en el mismo periodo de 2024. En marzo de 2025 se contabilizaron 106 fallecidos, 15 más que en marzo de 2024, a pesar de una reducción del 6% de los desplazamientos. Este incremento se concentra en vías convencionales, donde los fallecidos pasaron de 61 a 79. Además, el número de peatones fallecidos aumentó de 25 a 31, y los atropellos mortales a peatones se incrementaron de 19 a 30¹.

En relación con los datos mencionados, se formulan las siguientes

¹ <https://www.dgt.es/comunicacion/notas-de-prensa/20240401-257-personas-fallecidas-en-siniestros-de-trafico-en-el-primer-trimestre-del-ano/>



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

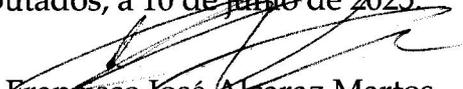
PREGUNTAS

1. Según los datos de los que dispone el Gobierno, ¿a qué causas atribuye el incremento de fallecidos en accidentes de tráfico en marzo de 2025 (106 víctimas) pese a la reducción del 6% en los desplazamientos? ¿Qué actuaciones tiene previstas para revertir esta evolución, especialmente en vías convencionales?
2. ¿Qué medidas concretas e inmediatas prevé adoptar el Gobierno para frenar el aumento de peatones fallecidos a raíz de los datos del primer trimestre de 2025, que han pasado de 25 a 31?
3. ¿Qué medidas se propone impulsar el Gobierno para reducir el número de atropellos mortales, que se han incrementado de 19 a 30 en los tres primeros meses de 2025, y reforzar la protección de los usuarios más vulnerables de la vía?
4. ¿Dispone el Gobierno de un plan específico, con dotación presupuestaria concreta y detallada, para prevenir los atropellos y reforzar la seguridad en vías convencionales? En caso afirmativo, ¿prevé modificarlo a la vista de los datos referenciados?

Palacio del Congreso de los Diputados, a 10 de junio de 2025.


Angel López Maraver

Diputado GPVOX


Francisco José Alcaraz Martos

Diputado GPVOX


Manuel Mariscal Zabala

Diputado GPVOX

2

Grupo Parlamentario VOX, Carrera de San Jerónimo s/n 28071 Madrid

Telf. 91 390 57 63 /91 390 76 42

gpvox@congreso.es

C.DIP 72510 12/06/2025 10:46