A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Marta GONZÁLEZ VÁZQUEZ, Miguel TELLADO FILGUEIRA, Álvaro PÉREZ LÓPEZ, Tristana MORALEJA GÓMEZ y Celso Luis DELGADO ARCE, Diputados pertenecientes al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y ss. del Reglamento de la Cámara, presentan la siguiente **pregunta al Gobierno, de la que desean obtener respuesta por escrito.**

En noviembre de 2024, el Grupo Parlamentario Popular ya preguntó en la Comisión sobre Seguridad Vial (181/000741) por las deficiencias de la N-550. Meses después, varios accidentes ocurridos en el tramo de Ordes (A Coruña), especialmente en la parroquia de Leira, han vuelto a evidenciar la peligrosidad de este trazado, que acumula múltiples víctimas y cortes de tráfico, sin que el Gobierno haya ejecutado mejoras sustanciales. El accidente más reciente ha tenido lugar el pasado 19 de mayo.

Este tramo de la N-550, especialmente en el entorno de la parroquia de Leira (Ordes), acumula un elevado número de accidentes, algunos de ellos con resultado mortal. En 27 años se han registrado al menos 12 fallecidos, y los vecinos denuncian reiteradamente la falta de visibilidad, el mal estado del firme, la escasa señalización horizontal y la peligrosidad de curvas como la de Gouzón. A pesar de ello, la vía no ha sido catalogada como punto de concentración de accidentes ni ha recibido inversiones específicas que corrijan estas deficiencias estructurales. La reiteración de siniestros confirma una situación de riesgo persistente para la seguridad vial que exige actuaciones inmediatas por parte del Estado.

Otro de los puntos con alta siniestralidad es la rotonda que conecta la N-550 con el Polígono de Merelle. Su reducido tamaño permite tomarla a gran velocidad, sin apenas reducir la marcha, especialmente en los trayectos A Coruña-Ordes.

Por ello, se formulan las siguientes preguntas:

- ¿Tiene previsto el Gobierno acometer actuaciones urgentes en la N-550 a su paso por Ordes para mejorar la seguridad vial y reducir la siniestralidad?
- ¿Cuáles han sido las inversiones realizadas desde 2018 por parte del Estado en la N-550 a su paso por la provincia de A Coruña, desglosadas por tramos y anualidades?
- ¿Dispone el Gobierno de estudios técnicos actualizados sobre puntos de concentración de accidentes en la N-550, y en qué fecha fue revisado por última vez el estado de seguridad de esta vía?
- ¿Por qué razón el tramo de la N-550 a su paso por Leira, en el municipio de Ordes, no ha sido clasificado oficialmente como punto negro, pese a los reiterados accidentes y víctimas registrados en las últimas décadas?

Madrid, 11 de junio de 2025

(Delsol)

Fdo.

LOS DIPUTADOS

Vº Bº

LA SECRETARIA GENERAL