

### A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

**Marta GONZÁLEZ VÁZQUEZ, Miguel TELLADO FILGUEIRA, Álvaro PÉREZ LÓPEZ, Tristana María MORALEJA GÓMEZ, Celso Luís DELGADO ARCE, Rosa QUINTANA CARBALLO, Ana Belén VÁZQUEZ BLANCO, Juan Andrés BAYÓN ROLO, Irene GARRIDO VALENZUELA, PUY FRAGA, Cristina ABADES MARTÍNEZ, Francisco José CONDE LÓPEZ y Jaime Eduardo DE OLANO VELA, Diputados pertenecientes al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y ss. del Reglamento de la Cámara, presentan las siguientes preguntas al Gobierno, de las que desean obtener respuesta por escrito.**

La falta de una estrategia clara y decidida por parte del Gobierno de España en materia de coordinación aeroportuaria ha lastrado durante años el desarrollo equilibrado de los aeropuertos gallegos. Pese a la creación formal en 2009 de un Comité de Desarrollo de Rutas Aéreas en Galicia, que tiene como finalidad teórica esa coordinación, el Ejecutivo central, a través del Ministerio de Transportes y de AENA, ha renunciado a impulsar una verdadera planificación conjunta que permita optimizar los recursos, evitar duplicidades y reforzar la competitividad de los tres aeropuertos gallegos, frente a terminales extranjeras como Oporto.

Lejos de asumir una función de liderazgo institucional —como sí han hecho otros gobiernos europeos en el ámbito aeroportuario—, el actual Ejecutivo ha optado por desentenderse de su responsabilidad, derivando el problema en primer lugar a las administraciones autonómicas y locales, sin garantizar los mecanismos ni la financiación necesarios para la promoción y especialización de cada infraestructura. El resultado es una pérdida de oportunidades para Galicia, una falta de visión estratégica y un desequilibrio creciente en el reparto de conexiones, con terminales como Lavacolla o Peinador perdiendo tráfico frente a terminales lusas, como el aeropuerto Sá Carneiro de Oporto.

A esto hay que añadir que la duplicación de ofertas a los mismos destinos y desde los mismos aeropuertos no supone ventaja alguna para los ciudadanos que no solo pueden viajar a un número muy limitado de destinos, sino que los precios de los billetes para ese pequeño número de destinos son elevadísimos en todos los casos, desde cualquiera de los aeropuertos gallegos.

La Xunta de Galicia, en lo que atañe a sus competencias, está desarrollando un plan anual de promoción turística, con un presupuesto total de más de 13M€ para incentivar el atractivo de los destinos gallegos, incluyendo a los tres aeropuertos gallegos como clave para el desarrollo de un turismo sostenible y desestacionalizado. Pero el abandono del Gobierno central en lo que son sus competencias es total, y el panorama puede incluso agravarse cuando se produzca el cierre del aeropuerto más grande, el de Labacolla en Santiago, en la primavera de 2026, para proceder al asfaltado de la pista.

Por ello, se formulan las siguientes preguntas:

- ¿Qué medidas concretas ha adoptado el Gobierno de España para garantizar la coordinación estratégica de rutas y frecuencias en los tres aeropuertos gallegos bajo competencia estatal?
- ¿Por qué razón el Ministerio de Transportes y AENA han dejado de impulsar el Comité de Desarrollo de Rutas Aéreas de Galicia, creado en 2009 con el objetivo de coordinar y fortalecer la conectividad de las tres terminales?
- ¿Tiene previsto el Gobierno presentar, en coordinación con la Xunta de Galicia, una propuesta actualizada de mapa aeroportuario gallego que permita optimizar rutas y mejorar la competitividad del sistema?
- ¿Cuáles han sido las inversiones específicas realizadas desde 2018 por parte del Estado en cada uno de los aeropuertos de Galicia, tanto en promoción como en infraestructuras o incentivos a aerolíneas?



- ¿Reconoce el Gobierno que, en ausencia de una coordinación estatal efectiva, Galicia está en clara desventaja frente a otras comunidades autónomas que sí cuentan con terminales especializadas y planes aeroportuarios funcionales?
- ¿Dispone el Gobierno de datos actualizados sobre la evolución del número de pasajeros gallegos que utilizan el aeropuerto de Oporto en los últimos cinco años, y qué medidas ha adoptado para reforzar la competitividad de los aeropuertos gallegos frente a esa terminal internacional?
- ¿Cuál ha sido la evolución de los precios de los billetes desde la recuperación del parón debido a la pandemia? ¿Cuenta el Gobierno con un análisis detallado del efecto que la imparable subida de los billetes tiene en la movilidad de la población gallega?

Madrid, 11 de junio de 2025

Fdo.

LOS DIPUTADOS

Vº Bº

LA SECRETARIA GENERAL