



A LA MESA DEL CONGRESO

El diputado del **BLOQUE NACIONALISTA GALEGO (BNG)**, Néstor Rego Candamil, adscrito al GRUPO PARLAMENTAR MIXTO, al amparo de cuanto se establece en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso, formula las siguientes **preguntas dirigidas al Gobierno para su respuesta por escrito relativas a la avería de uno de los trenes Alvia que operan en Lugo y a las previsiones de recuperación del servicio.**

El pasado martes 27 de mayo, uno de los dos trenes Alvia que prestan servicio en Lugo sufrió una avería y permanece en los talleres de Madrid para su reparación. Debido a esta incidencia, Renfe está transportando viajeros y viajeras en autobús entre Lugo y Monforte.

El Alvia se ha sustituido por un tren eléctrico de la serie 130, que solo puede circular entre Monforte y Madrid, pero la falta del Alvia está afectando al tren que llega a Lugo a las 18:00 horas y al que sale a las 18:20 horas de Lugo a Ourense.

Esta incidencia añade una nueva dificultad al transporte ferroviario de Lugo, que sufre un importante déficit en cuanto a infraestructuras y servicios ferroviarios y que, hasta hace poco, estaba excluido de las mejoras anunciadas con la entrada en funcionamiento de las nuevas unidades del tren Avril, sin que fuera a suponer ningún refuerzo ni incremento de las conexiones con Madrid.

Por los motivos expuestos, el BNG plantea las siguientes preguntas dirigidas al Gobierno:

1. ¿Cuál fue la causa de la avería de uno de los trenes Alvia que circulaba en Lugo el pasado martes 27 de mayo y que continúa fuera de servicio?
2. ¿Cuánto tiempo tendrán que viajar los usuarios y usuarias del tren en autobús entre Lugo y Monforte debido a la avería de este tren Alvia de la serie 730? ¿Si la situación continúa, no sería posible sustituirlo por otro tren Alvia?



CONGRESO DE
LOS DIPUTADOS



3. ¿Cuándo prevén que finalicen las obras de electrificación de la línea entre Monforte y Lugo? ¿A qué se debe la importante demora? ¿Qué disposición tiene el Ministerio a agilizar las actuaciones para que concluyan este año y no se extiendan hasta 2026?

4. ¿Hasta qué punto está dispuesto el Ministerio a estudiar el refuerzo de los servicios ferroviarios en Lugo?

Madrid, a 6 de junio de 2025

Néstor Rego Candamil

Diputado del BNG en el Congreso



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

06 JUN. 2025 17:46:59

Entrada **71656**

Sobre a avaría dun dos trens Alvia que presta servizo en Lugo

Competencia
Tipo Expediente

Otros Expedientes
300-Escrito en lengua
española distinta del
castellano, oficial en
Comunidad Autónoma (art.
92.1)

Fdo.: Néstor REGO CANDAMIL
Diputado



Á MESA DO CONGRESO

O deputado do **BLOQUE NACIONALISTA GALEGO (BNG)**, Néstor Rego Candamil, adscrito ao GRUPO PARLAMENTAR MIXTO, ao abeiro do establecido no artigo 185 e seguintes do Regulamento do Congreso, formula as seguintes **preguntas dirixidas ao Goberno para a súa resposta escrita relativas á avaría dun dos tres Alvia que operan en Lugo e previsións de recuperar o servizo.**

O pasado martes, 27 de maio, avariábase un dos dous trens Alvia que prestan servizo en Lugo e que permanece nos talleres en Madrid para o seu arranxo. Debido a esta incidencia, Renfe está a trasladar aos viaxeiros e viaxeiras en autobús entre Lugo e Monforte.

O Alvia está a ser substituído por un tren da serie 130, eléctrico, que unicamente pode circular entre Monforte e Madrid, mais a falta do Alvia está a afectar ao tren que chega a Lugo ás 18 horas e ao que sae ás 18:20h de Lugo cara Ourense.

Esta incidencia ven sumar unha nova dificultade ao transporte ferroviario en Lugo, que padece un importante déficit en materia de infraestruturas e servizos ferroviarios e que, aínda recentemente, ficaba excluída das melloras anunciadas coa entrada en funcionamento de novas unidades de trens Avril, sen que implicase ningún reforzo ou incremento nas conexións con Madrid.

Polos motivos expostos, o BNG formula as seguintes preguntas dirixidas ao Goberno:

1. Cal foi a causa da avaría dun dos trens Alvia que operan en Lugo no pasado martes 27 de maio e que segue fóra de servizo?



2. Canto tempo van ter que viaxar os usuarios e usuarias do tren en autobús entre Lugo e Monforte debido a avaría deste tren Alvia da serie 730? En caso de prolongarse a situación, non é posíbel substituílo por outro tren Alvia?
3. Cando prevé que acabarán as actuacións de electrificación da liña entre Monforte e Lugo? A que se debe a importante demora? Que disposición ten o Ministerio a axilizar as actuacións para que terminen neste ano e non se estendan ao ano 2026?
4. Que disposición ten o Ministerio a estudar o reforzo dos servizos de tren en Lugo?

Madrid, a 6 de xuño de 2025

Néstor Rego Candamil

Deputado do BNG no Congreso