



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/23212

30/04/2025

67025

AUTOR/A: GAVIN I VALLS, Isidre (GJunts)

RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado, se señala que el pasado 28 de abril, como consecuencia del apagón, quedó suspendido el tráfico ferroviario en todo el territorio.

En lo que compete a Adif, se reforzó con decenas de efectivos todo el personal de sus estaciones para dar respuesta a los viajeros afectados por el impacto en el transporte ferroviario de la incidencia generalizada del suministro eléctrico de ese lunes. Así, se incrementaron desde supervisores comerciales, factores y personal auxiliar de Adif, hasta equipos de mantenimiento y limpieza, pasando por personal de seguridad y control de acceso. Además, muchos efectivos se desplazaron de forma extraordinaria hasta las estaciones para contribuir a la prestación del servicio y la atención a los viajeros.

Este refuerzo fue generalizado en todas las estaciones y, de forma especial, en las 32 que permanecieron abiertas la madrugada del 29 de abril para atender a los viajeros. En estas estaciones, se colaboró además con efectivos de la Unidad Militar de Emergencias (UME) y la Cruz Roja para atender a los viajeros que permanecieron en su interior durante la noche para facilitar en lo posible esta estancia.

Adif realizó estos refuerzos y prestó servicio y atención en sus estaciones en estrecha colaboración y coordinación con las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado, las operadoras ferroviarias, administraciones y otras instituciones.

Por otro lado, el día 29 de abril estaba previsto iniciar el servicio de manera restringida en el ámbito de Rodalies, con el objetivo de recuperar frecuencias y horarios de forma progresiva. Esta previsión quedó anulada a las 06:30 horas por los siguientes motivos:



- Fluctuaciones de tensión en la catenaria con desconexiones puntuales en el momento en el que empezaron a circular los primeros trenes comerciales.
- Averías de señalización (ocupaciones de circuito o rotura de bloqueos).

Algunas de estas incidencias no se recuperaron prácticamente en todo el día, como Sant Vicenç de Calders-Tarragona o el trayecto Vic-Puigcerdà, entre otras.

Para evitar situaciones de trenes parados en trayecto, incluso en interior de túneles, se decidió de manera conjunta con Adif suspender el servicio hasta que las instalaciones tuvieran garantías de no presentar incidencias.

A las 11:00 horas se empezó a recuperar el servicio en algunas líneas de manera restringida y con un servicio mínimo.

Gracias a los trabajos que llevaron a cabo los equipos de Renfe y Adif, el miércoles 30 de abril se pudo ofrecer la oferta habitual en el servicio de Rodalies de Catalunya, excepto en el tramo Vic-Ripoll-Puigcerdà que quedó restablecido a las 08:50 horas.

Cabe indicar, a su vez, que la red de Rodalies no es comparable a otras redes de operadores, por el número y ubicación de las subestaciones y por el propio diseño de la red.

Madrid, 05 de junio de 2025