

RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/22985

24/04/2025

66113

AUTOR/A: CATALÁN HIGUERAS, Alberto (GMx)

RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado, se señala que el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ha iniciado el proceso de evaluación ambiental del estudio informativo de la red ferroviaria en la comarca de Pamplona tras completar el expediente de audiencia e información pública, abierto el 31 de marzo de 2023.

En este sentido, el mes de mayo de 2024 se remitió el expediente al Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico para activar el procedimiento de evaluación ambiental ordinaria previsto en la Ley de Evaluación Ambiental.

La evaluación ambiental culminará con la Declaración de Impacto Ambiental que posibilitará la aprobación definitiva del estudio informativo y el desarrollo de las siguientes fases del proyecto.

La plataforma ferroviaria del tramo Castejón-Comarca de Pamplona está dividida en varios subtramos, cada uno de ellos en diferente estado de ejecución.

En la actualidad, los subtramos del trayecto entre Castejón y Campanas se encuentran finalizados o en ejecución de obras. El trayecto Campanas-Esquíroz se desarrollará en función del estudio informativo de la red ferroviaria de la comarca de Pamplona.

Adif Alta Velocidad ejecuta el corredor navarro de alta velocidad, en el tramo comprendido entre Castejón (enlace con el trayecto Zaragoza-Logroño) y Pamplona, integrado por varios tramos:

- El subtramo 0 de conexión, que incluye el viaducto sobre el Río Ebro, se encuentra en ejecución.



- Castejón-Villafranca, obras de plataforma finalizadas, ejecutadas por el Gobierno de Navarra.
- Villafranca-Olite, integrado por los dos subtramos (Villafranca-Peralta y Peralta-Olite), con las obras de plataforma ya finalizadas.
- Olite-Tafalla, formado por dos subtramos, Olite-Tafalla(s) y Tafalla(s)-Tafalla, ambos en ejecución.
- Tafalla-Campanas, en ejecución.

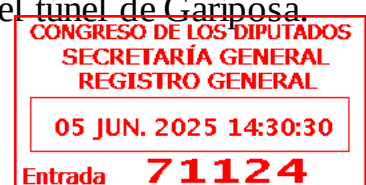
La actuación del viaducto sobre el río Ebro se desarrolla por terrenos de los términos municipales de Valtierra y Castejón, todos ellos en la Comunidad Foral de Navarra. El viaducto sobre el Río Ebro, de 700 metros de longitud, se apoya sobre 10 pilas y dos estribos. Ya se han ejecutado todas las cimentaciones profundas del viaducto. En el total de la estructura se han realizado 99 pilotes de 2 metros de diámetro, alcanzando profundidades de más de 50 metros. Se trabaja en los encepados y en los alzados de pilas y estribos. Se está montando la autocimbra para la construcción de los primeros vanos del tablero del viaducto.

El tramo Olite-Tafalla Sur, de 7,6 km de longitud, discurre por los términos municipales de Olite y Tafalla. Incluye la construcción del túnel de Monteplano de 1,9 km y dos pasos inferiores, un paso superior y once obras de drenaje transversal. En el túnel de Monte Plano ya se ha finalizado la excavación de la fase de destroza, mediante ataque simultáneo desde ambas bocas. Se trabaja en el revestimiento del túnel (70%). También se ha finalizado la excavación de la galería de evacuación del túnel y el entronque.

En el tramo Tafalla-Tafalla, con una longitud de 7,1 km, el trazado alterna terraplenes de bastante altura y desmontes suaves, que requieren la construcción de tres viaductos, un paso inferior y un paso superior para dar continuidad a carreteras y vías pecuarias. Para cruzar bajo el Canal de Navarra se ha construido un túnel de 598 m de longitud (544 m en mina) y 85 m² de sección interior.

En este subtramo se encontraron durante las obras restos arqueológicos de importancia, para lo que se planteó una modificación del proyecto inicial con la construcción de un túnel de 174 m de longitud (120 m de excavación en mina), para garantizar la conservación del Yacimiento de Gariposa.

En la actualidad se está trabajando en: integración ambiental, movimiento de tierras, arqueología, reposición de caminos y reposición de servicios afectados. En breve se iniciará la excavación y sostenimiento, en fase de avance, del túnel de Gariposa.





El trazado entre Tafalla y Campanas discurre a lo largo de 15 km por los términos municipales de Tafalla, Pueyo, Garínoain, Barásoain, Tirapu, Biurrún-Olcoz y Tiebas-Muruarte de Reta. El tramo incluye la construcción de los túneles de La Catedral (633 m), Artzaretta (658 m) y Murugain (506 m), el viaducto sobre el arroyo de La Majada (546 m), además de pasos superiores e inferiores que favorecerán la permeabilidad de la línea ferroviaria, incluyendo un paso superior para el Camino de Santiago en Tiebas-Muruarte de Reta. También incluye la construcción de un puesto de adelantamiento y estacionamiento de trenes (PAET) en Garínoain, así como diversos encauzamientos de regatas y arroyos.

Adif AV trabaja en la excavación de los túneles de Artzaretta y La Catedral, dos de los túneles más largos de la nueva línea de alta velocidad entre Castejón y Pamplona. Se está realizando la excavación en avance, con un porcentaje de ejecución del 70% y del 15%, respectivamente.

Ya se han ejecutado todas las cimentaciones profundas del viaducto sobre el arroyo de la Majada. En total son 36 pilotes de 2 metros de diámetro y 14 metros de profundidad. También se han ejecutado las cimentaciones superficiales de 3 pilas.

Adif AV ya ha adjudicado el contrato de redacción de los proyectos básico y constructivo de la Base de Montaje en la que se hará el acopio de los materiales para las obras de superestructura de vía en la línea de alta velocidad (LAV) Castejón-Pamplona. Este contrato definirá la ubicación más idónea de la base para el montaje de la línea y su posterior mantenimiento.

También se ha adjudicado en marzo de 2025 la redacción del proyecto constructivo de la línea aérea de contacto y sistemas asociados del Corredor de AV Cantábrico-Mediterráneo, tramo Castejón-Pamplona. La línea aérea de contacto es el cable de alta tensión que, suspendido longitudinalmente sobre la vía, transmite a los trenes energía para circular.

Además, acaba de licitar la redacción del proyecto básico y constructivo de la subestación eléctrica de tracción, centros de autotransformación asociados, línea en alta tensión y telemando de energía del tramo Castejón-Pamplona. La subestación eléctrica tomará la electricidad de la red eléctrica general y la transformará y regulará para adaptarla a la potencia adecuada para suministrarla a la nueva LAV, además de otros elementos como los centros de transformación y el telemando (sistema para gestionar la electrificación en remoto y tiempo real).

En paralelo, se licitó en diciembre de 2024 la redacción del proyecto del montaje de vía en la LAV Zaragoza-Pamplona. Tramo Castejón-Pamplona. Con la redacción de los proyectos, fase previa a la licitación de los trabajos para su construcción o



instalación, Adif va avanzando próximas fases de construcción de la nueva línea mientras trabaja para completar la construcción de su plataforma.

Mientras se completa el corredor Cantábrico-Mediterráneo, y con el fin de poner en servicio la conexión de alta velocidad lo antes posible, Adif AV inició en enero de 2025 la redacción de los proyectos, básico y de construcción de la conexión ferroviaria de la LAV Castejón-Pamplona en el entorno de Castejón de Ebro.

Estos proyectos definirán las obras de infraestructura y vía necesarias para la conexión ferroviaria temporal de vía única de ancho ibérico (1668 mm) de una longitud aproximada de 3 km y electrificada a 25 KV. Su inicio se localiza en la línea convencional existente Casetas-Bilbao en Tudela, en el entorno de la estación de Castejón, y su final se corresponde con el estribo sur del viaducto de cruce sobre el río Ebro, perteneciente al tramo de la línea de Alta Velocidad Castejón-Comarca de Pamplona (actualmente en obras de plataforma). El objetivo que se pretende conseguir con esta conexión temporal es poder llevar a cabo la puesta en servicio y poner en valor las obras en curso en el tramo de alta velocidad Castejón-Pamplona lo antes posible.

Madrid, 05 de junio de 2025