



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/22701

21/04/2025

65689

AUTOR/A: REGO CANDAMIL, Néstor (GMx)

RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado, se señala que se encuentran actualmente redacción el “Estudio informativo de la salida sur de Vigo” y el “Estudio de viabilidad para la mejora de la conexión ferroviaria entre Lugo y Santiago de Compostela”.

Recientemente fue publicada en la Plataforma de Contratación del Sector Público la licitación del contrato de servicios para la redacción del “Estudio informativo complementario de la línea de altas prestaciones a Galicia. Tramo Ourense-Vigo”.

Por otro lado, la Agrupación Europea de Interés Económico Alta Velocidad España-Portugal, AEIE (AVEP), se encuentra ejecutando el contrato de servicios para la “Actualización de los flujos de movilidad de viajeros, el estudio funcional y el análisis coste-beneficio del Corredor Porto-Vigo”.

Asimismo, en diciembre de 2024 se sometió a información pública el “Estudio informativo del baipás entre las líneas Monforte de Lemos–bifurcación Chapela y Redondela-bifurcación Arcade en el ámbito de la estación de Redondela”, estando actualmente analizándose las alegaciones presentadas en dicho proceso.

Además, se está trabajando en la preparación de la licitación de los contratos para redactar el “Estudio informativo del corredor ferroviario Vigo-Oporto. Tramo: Porriño-Frontera Portuguesa”.

Por último, hay que destacar la creación a principios de este año del grupo de trabajo para coordinar la actuación con los distintos agente económicos y sociales con el objetivo de agilizar las inversiones del Corredor Atlántico en Galicia. El grupo de trabajo está coordinado por el Comisionado del Corredor Atlántico, el secretario de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible, José Antonio Santano, y se celebrarán encuentros periódicos en los que se informará de los avances registrados en cada una de



las infraestructuras incluidas tanto en la red básica, cuyo horizonte temporal es 2030, como en la red global, prevista para 2050.

Por parte de Adif, se están llevando a cabo las siguientes actuaciones en el ámbito del Corredor Atlántico:

- Renovación línea de alta velocidad (LAV) Madrid-Sevilla.
- Renovación y Electrificación línea Bobadilla-Algeciras.
- Variante de Pajares y tercer carril León-La Robla.
- LAV Extremadura y electrificación Línea Humanes-Talayuela.
- LAV Burgos-Vitoria/Gasteiz.
- LAV Vitoria/Gasteiz-Bilbao-Donostia/San Sebastián y tercer carril Astigarraga-Irún.
- Electrificación Salamanca-Fuentes de Oñoro.
- Electrificación tramo Guillarei-Frontera Portuguesa.
- Renovación Ourense-Monforte-Lugo.
- LAV Castejón-Pamplona.
- Actuaciones en las estaciones de Madrid-Puerta Atocha y Chamartín-Clara Campoamor.
- Nuevas estaciones de Santiago, Coruña, Lugo, Ourense, Irún, etc.
- Terminales Logísticas de Vicálvaro y Jándiz.
- Acceso Ferroviario Puerto de Punta Langosteria (A Coruña), apartaderos 750 m.
- Duplicación de vía al Norte de Valladolid, Variante Este y complejo ferroviario de Valladolid.

Madrid, 05 de junio de 2025

