



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/22877

23/04/2025

65947

AUTOR/A: DELGADO ARCE, Celso Luis (GP); QUINTANA CARBALLO, Rosa (GP); VÁZQUEZ BLANCO, Ana Belén (GP)

RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado, se señala que en enero de 2025 Adif ha adjudicado por 49 millones de euros la renovación integral de infraestructura y vía de la línea convencional Guillarei-Redondela, (23,5 km de longitud), en la provincia de Pontevedra, y da así un nuevo impulso a la modernización de la denominada Línea del Miño, que refuerza su capacidad y fiabilidad para tráfico de viajeros y mercancías.

La actuación comprende renovar la vía del trazado con la instalación de traviesas, balasto y desvíos nuevos y de mayores prestaciones, y adecuarla para la futura modernización de su electrificación.

Para ello, se ampliarán las dimensiones (gálibo) de sus cuatro túneles (Os Valos, Padrón, Pregal y Pedriña, de entre 53 m y 972 m) a los que se dotará también de nuevos sistemas de protección civil y seguridad, y se construirán muros de anclaje de postes de catenaria en la línea.

La actuación se completa con la construcción de un nuevo viaducto (82 m y 3 vanos), que sustituirá al actual sobre la carretera N-550, obra sobre una veintena de pasos inferiores, refuerzo de terraplenes y desmontes de la línea, y renovación integral de la estación de Louredo-Valos.

Adif ya ha completado la renovación de la plataforma de la línea, la electrificación del tramo Guillarei-Tui y la ampliación a 750 m de los andenes de As Gándaras. Además, recientemente ha contratado la renovación del tramo Vigo Guixar-Redondela, por 32,7 millones de euros, y los trabajos que completan la remodelación de la estación de Redondela y refuerzan su accesibilidad (despliegue de ascensores, equipamiento del paso inferior, renovación de aseos y otras instalaciones, y remodelación de la plaza de acceso).



La actuación representa un nuevo avance en el plan de modernización que Adif acomete en toda la línea Ourense-Vigo Guixar, denominada ‘Línea del Miño’, que incluye la conexión Guillarei-frontera portuguesa, con una inversión de 265 millones de euros.

Respecto a la estación de Redondela, en noviembre de 2024 Adif contrató por 3.3 millones la remodelación de dicha estación, y comprende las actuaciones en los andenes, el vestíbulo y la plaza de acceso a la estación que complementan las que se realizarán en el marco de un proyecto paralelo: la construcción de un nuevo andén central y la excavación del paso inferior entre andenes.

Madrid, 04 de junio de 2025