



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/22851

23/04/2025

65919

AUTOR/A: GAMARRA RUIZ-CLAVIJO, Concepción (GP); MERINO MARTÍNEZ, Javier (GP)

RESPUESTA:

En materia de planificación ferroviaria, actualmente se encuentra en fase de redacción el Estudio de viabilidad de la mejora del Corredor Ferroviario entre Logroño y Miranda de Ebro.

Además, se encuentra en fase de evaluación ambiental el Estudio Informativo del Corredor Cantábrico Mediterráneo de Alta Velocidad, tramo: Zaragoza-Castejón.

Asimismo, actualmente se encuentra en fase de licitación el Estudio de viabilidad de la conexión de la línea de alta velocidad (LAV) Madrid-Barcelona con la línea Torralba-Soria y su prolongación hasta Castejón.

Por otro lado, se acaba de realizar la aprobación del Encargo para la redacción del Estudio Informativo complementario del Corredor Cantábrico-Mediterráneo de Alta Velocidad. Tramo Zaragoza-Castejón.

En lo que se refiere a Adif, la inversión en La Rioja de acuerdo al Presupuestos Generales del Estado (PGE) para el año 2024 (Prórroga 2023) asciende a 11,17 Meuros incluyendo las previsiones del mecanismo de recuperación y resiliencia.

Dentro de los presupuestos se contempla la redacción del Proyecto Constructivo de la Variante del Rincón del Soto y Adif destinará 0,52 Meuros a la mencionada variante.

Desde Adif también se destinarán 10 Meuros en el Corredor Cantábrico-Mediterráneo para el acondicionamiento 200-220 Castejón-Logroño.



A continuación, se detallan las diferentes actuaciones que se están llevando a cabo en la Comunidad Autónoma de la Rioja:

Respecto a la Red de Alta Velocidad:

En licitación el contrato “Servicios para la redacción del proyecto de construcción del Corredor Cantábrico – Mediterráneo de Alta Velocidad. Tramo: Castejón – Logroño. Tres (3) lotes”.

Respecto a la Red Convencional:

Las obras de la Variante Ferroviaria de Rincón de Soto se encuentran en ejecución. En redacción los proyectos de instalaciones de control, mando y señalización y de la Nueva Estación de Roncón de Soto.

En la estación intermodal de Calahorra, la rehabilitación de los antiguos almacenes ferroviarios y su conversión en estación de autobuses ya está en marcha.

En cuanto a la integración del ferrocarril en la ciudad de Logroño, se encuentran finalizadas las actuaciones de la Fase Previa (obras necesarias para mantener el tráfico ferroviario durante la ejecución del soterramiento y edificio de la estación principal), las Instalaciones Auxiliares en Arrúbal y la Fase I del soterramiento, que incluye la nueva estación de ferrocarril y el parque sobre su cubierta, el parque sobre la estación de autobuses, la nueva subestación de tracción en la Portalada, la estación de autobuses (ejecutada por el Ayuntamiento), la urbanización de la glorieta de Vara de Rey, quedando pendiente la urbanización de la avenida de Lobete y el proyecto y ejecución de la subestación eléctrica de Pedregales

Madrid, 04 de junio de 2025