



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/22850

23/04/2025

65918

AUTOR/A: GAMARRA RUIZ-CLAVIJO, Concepción (GP); MERINO MARTÍNEZ, Javier (GP)

RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado, se señala que desde el Gobierno, mediante la Dirección General del Sector Ferroviario del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, se han ejecutado un total de 625.388,50 euros en el Corredor Cantábrico-Mediterráneo: Tramo Castejón-Logroño.

Por parte de Adif se licitó en enero de 2024 por 18,2 millones de euros, la redacción de los proyectos del tramo Castejón-Logroño del Corredor Cantábrico-Mediterráneo a su paso por La Rioja.

Los proyectos definirán todas las actuaciones necesarias para adecuar el actual corredor ferroviario, de 70,5 km y vía única electrificada en ancho convencional a velocidades máximas de 200-220 km/h (frente a los 140 km/h actuales), lo que permitirá tiempos de viaje más competitivos.

El contrato se divide en tres lotes que se corresponden con los subtramos definidos en el Estudio Informativo aprobado en 2024: Rincón de Soto, Alcanadre (donde se ha previsto una variante del trazado con vía doble) y Logroño.

La licitación de los proyectos, así como sus pliegos y los contratos con la empresa adjudicataria, plazos y precio de adjudicación forman parte de la documentación pública que se encuentra para consulta mediante la plataforma de contratación del estado.

Madrid, 04 de junio de 2025