



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/22595 a 184/22602

10/04/2025

64925 a 64932

AUTOR/A: ALFONSO SILVESTRE, Alma (GP); DE ROSA TORNER, Fernando (GP); GIL SANTIAGO, Carlos (GP); HOYO JULIÁ, Belén (GP); MORENO BORRÁS, María Cristina (GP); REYNAL REILLO, Esperanza (GP)

RESPUESTA:

El “Estudio informativo de la prolongación sur del túnel de Serrería” en Valencia se encuentra en redacción, previamente a la fase de información pública. Las diferentes alternativas en estudio se deben coordinar con otras infraestructuras planificadas con el objeto de evitar interferencias, antes de poder concluir su definición.

Por tratarse de una integración urbana con desarrollos urbanísticos, será necesaria la colaboración de las administraciones local y regional en la financiación de las obras, debiéndose por ello alcanzar un acuerdo de financiación previamente a someter el estudio informativo a información pública.

No obstante, una mejora en la permeabilidad de la zona, por el carácter de la actuación a llevar a cabo, correspondería al promotor de la actuación necesitando, en su caso, los permisos correspondientes por parte de Adif para la autorización de la ejecución de las actuaciones, para lo cual, se ofrece la mejor disposición para colaborar y agilizar los trámites de las obras pertinentes cuando así se soliciten. Todo ello, dentro de las competencias y responsabilidades de cada Administración, de la manera más satisfactoria para todas las partes y sin menoscabo de la explotación ferroviaria.

Por otro lado, sobre el asunto interesado el Ministerio de Derechos Sociales, Consumo y Agenda 2030 informa de que la Agenda 2030 y el Objetivo de Desarrollo Sostenible 11 “Ciudades y comunidades sostenibles” pretende lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles ya que las ciudades representan el futuro del modo de vida global.

Es, por tanto, fundamental la promoción de una movilidad más segura, sostenible y conectada, que atienda a los retos actuales en materia de movilidad y



transporte. Es así mismo otro reto en el ámbito de la transición energética para lograr la sostenibilidad de las políticas urbanas en el año 2030 y contribuir al Objetivo de Desarrollo Sostenible 11. No es posible alcanzar el desarrollo sostenible sin transformar significativamente la forma en que se construyen y gestionan los espacios urbanos.

Madrid, 04 de junio de 2025