

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Esther LLAMAZARES DOMINGO, Mercedes FERNÁNDEZ GONZÁLEZ y Silverio ARGÜELLES GARCÍA, Diputados perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y ss. del Reglamento de la Cámara, presentan las siguientes **preguntas al Gobierno, de la que desean obtener respuesta por escrito.**

Uno de los elementos clave para avanzar en la liberalización ferroviaria es la existencia de infraestructuras técnicamente adaptadas a las exigencias de interoperabilidad y al material rodante disponible para nuevos operadores. En este sentido, las diferencias estructurales entre las redes ferroviarias de ancho estándar y las de ancho ibérico siguen constituyendo una barrera significativa para la apertura efectiva del mercado en muchos territorios.

En el caso de Asturias, esta situación es especialmente grave. A pesar de la puesta en servicio de la Variante de Pajares, el acceso ferroviario a la comunidad sigue presentando serias limitaciones derivadas de la configuración de las vías, la electrificación, los sistemas de señalización y la inexistencia de estaciones adaptadas a los estándares de la alta velocidad interoperable. Además, la mayor parte de la red sigue siendo de ancho ibérico, lo que limita el uso del material rodante disponible en el mercado europeo y favorece a Renfe, que mantiene el monopolio del material de ancho variable.

A ello se suma la inexistencia de un plan concreto por parte de ADIF o del Ministerio de Transportes para adaptar progresivamente la infraestructura asturiana a las condiciones necesarias para acoger nuevos operadores. El informe de la CNMC advierte que, en corredores donde no existe interoperabilidad, la entrada de competencia se retrasa o simplemente no ocurre. Esta circunstancia, unida a la falta de planificación y transparencia por parte de las administraciones competentes, está manteniendo a Asturias al margen de los beneficios de la liberalización ferroviaria y de una movilidad moderna y en igualdad con el resto de España.

Por estos motivos, se formulan las siguientes preguntas dirigidas al Gobierno, con el objetivo de obtener información precisa sobre el estado actual de las infraestructuras ferroviarias en Asturias, las barreras técnicas existentes, y las actuaciones previstas para su corrección.

- 1- El mantenimiento de tramos en ancho ibérico en Asturias dificulta la entrada de nuevos operadores ferroviarios, ¿qué actuaciones tiene previstas para corregirlo?
- 2- ¿Dispone ADIF de un plan de modernización de las infraestructuras ferroviarias en Asturias que contemple la plena interoperabilidad y adaptación al ancho estándar europeo?

Madrid, 3 de junio de 2025

Merceder

Montesiu

Vº Bº

LA SECRETARIA GENERAL

[Signature]

Fdo:

LOS DIPUTADOS

[Signature]