



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/22475

08/04/2025

64037

AUTOR/A: FRANCO GONZÁLEZ, Silvia (GP); MUÑOZ DE LA IGLESIA, Ester (GP)

RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado, se señala que por parte de Adif se están llevando a cabo las siguientes actuaciones en el ámbito del Corredor Atlántico:

- Renovación de la línea de alta velocidad (LAV) Madrid-Sevilla.
- Renovación y Electrificación línea Bobadilla-Algeciras.
- Variante de Pajares y tercer carril León-La Robla.
- LAV Extremadura y electrificación Línea Humanes-Talayuela.
- LAV Burgos-Vitoria/Gasteiz.
- LAV Vitoria/Gasteiz -Bilbao-Donostia/San Sebastián y tercer carril Astigarraga-Irún.
- Electrificación Salamanca-Fuentes de Oñoro.
- Electrificación tramo Guillarei-Frontera Portuguesa.
- Renovación Ourense-Monforte-Lugo.
- LAV Castejón-Pamplona.
- Actuaciones en las estaciones de Madrid-Puerta Atocha y Chamartín-Clara Campoamor.



- Nuevas estaciones de Santiago, Coruña, Lugo, Ourense, Irún, etc.
- Terminales Logísticas de Vicálvaro y Jándiz.
- Acceso Ferroviario Puerto de Punta Langosteria (A Coruña), apartaderos 750 m.
- Duplicación de vía al Norte de Valladolid, Variante Este y complejo ferroviario de Valladolid.

Desde 2018 ha aumentado la longitud del Corredor Atlántico en 478 kilómetros, de los cuales se destacan los principales hitos alcanzados para la mejora de las comunicaciones en Castilla y León, sumando un total de 356 km (75%):

- 2020: Tramo Zamora-Pedralba de la Pradería (110 km).
- 2021: Puesta en Servicio (PeS) Estación Pasante de León en septiembre de 2021.
- 2021: Tramo Pedralba de la Pradería (Zamora)-Taboadela (Ourense) (109 km).
- 2022: FASE I Plasencia-Cáceres-Badajoz (137,37 km) con ASFA sin electrificar.
- 2022: Conexión Venta de Baños (Palencia)-Burgos (86,46 km).
- 2022: Conexión Chamartín-Atocha-Torrejón de Velasco (35,3 km).
- 2023: Puesta en Servicio de la Variante de Pajares (La Robla-Pola de Lena). (50 km). Túnel bitubo de 25 km.
- 2023: ERTMS Eje Atlántico y Santiago-Ourense.
- 2024: Puesta en Servicio FASE 1 de la electrificación Plasencia-Badajoz.

El pasado año 2024, supuso un récord para los Corredores Atlántico y Mediterráneo, con inversiones del orden de los 1.300 millones de euros tanto para el Corredor Mediterráneo como el Atlántico, destinados a actuaciones tales como construcción de nueva infraestructura, adecuación y mejora de infraestructura existente y actuaciones para potenciar los tráficos de mercancías. Esta inversión se ha visto reforzada con los más de 4.800 millones de euros de fondos europeos vinculados al



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, que se están empleando en el desarrollo de los corredores.

Asimismo, el Corredor Atlántico ha sido incrementado en su afección a Castilla y León en las sucesivas ampliaciones de 2021 y 2024. Se marcan en amarillo los tramos en su afección a Castilla y León.

Corredor Atlántico (I)



Madrid, 03 de junio de 2025