



A LA MESA DEL CONGRESO

El diputado del **BLOQUE NACIONALISTA GALEGO (BNG)**, Néstor Rego Candamil, adscrito al GRUPO PARLAMENTARIO MIXTO, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso, formula las siguientes **preguntas dirigidas al Gobierno para su contestación por escrito relativas a la autorización de ADIF de la ejecución de una obra de mejora de la seguridad vial en la carretera AC-840, en el Concello de Oza-Cesuras.**

La carretera AC-840, de titularidad autonómica, en el tramo que atraviesa el núcleo de Oza dos Ríos en el Concello de Oza-Cesuras, presenta deficiencias en materia de seguridad vial, especialmente en el punto donde cruza bajo la vía férrea, donde el ancho de la calzada impide la existencia de aceras y obliga a la convivencia de vehículos y peatones en un espacio reducido.

Tras años de reclamaciones tanto de los vecinos como del BNG, la Xunta de Galicia anunció en 2023 la contratación de una obra para solucionar esta situación, con un proyecto que supondría una mejora significativa para la movilidad y la seguridad ciudadana. Sin embargo, a pesar de que la obra lleva adjudicada más de un año, no se ha ejecutado ni iniciado, sin que se haya hecho pública información clara sobre las causas del retraso ni los plazos previstos para su inicio.

Según la información disponible, el retraso en el inicio de las actuaciones se debe a que está pendiente de resolución la autorización de ADIF, al afectar al dominio público ferroviario.

Por los motivos expuestos, el BNG plantea las siguientes preguntas dirigidas al Gobierno:

1. ¿Han recibido el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible o ADIF la solicitud formal de autorización para la ejecución de las obras de seguridad vial en la carretera AC-840 a la altura del paso inferior de la vía férrea de Oza dos Ríos en el Concello de Oza-Cesuras?

2. ¿En caso afirmativo, en qué fecha se recibió la solicitud mencionada y cuál fue el procedimiento seguido para darle curso?



3. ¿Emitió ADIF algún informe técnico sobre la actuación prevista? ¿Dio autorización para iniciar las obras? ¿En caso afirmativo, en qué fecha y cuál es el contenido? ¿Puede proporcionar una copia del informe, resolución o autorización emitida?

4. ¿Existen limitaciones técnicas o administrativas por parte de ADIF que dificulten o impidan la ejecución de la obra?

5. ¿Qué plazos maneja ADIF para resolver esta cuestión y facilitar la ejecución de las actuaciones comprometidas por la Xunta de Galicia?

Madrid, a 30 de mayo de 2025

Néstor Rego Candamil

Diputado del BNG en el Congreso



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

30 MAY. 2025 14:08:30

Entrada **70202**

Sobre as obras para a mellora da seguranza viaria no paso inferior da vía férrea en Oza dos Ríos

Competencia	Otros Expedientes
Tipo Expediente	300-Escrito en lengua española distinta del castellano, oficial en Comunidad Autónoma (art. 92.1)

Fdo.: Néstor REGO CANDAMIL
Diputado



Á MESA DO CONGRESO

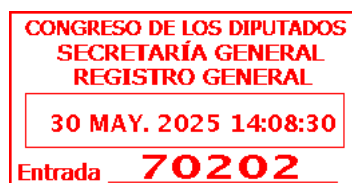
O deputado do **BLOQUE NACIONALISTA GALEGO (BNG)**, Néstor Rego Candamil, adscrito ao GRUPO PARLAMENTAR MIXTO, ao abeiro do establecido no artigo 185 e seguintes do Regulamento do Congreso, formula as seguintes **preguntas dirixidas ao Goberno para a súa resposta escrita relativas á autorización de ADIF da execución dunha obra de mellora da seguranza viaria na estrada AC-840, no Concello de Oza-Cesuras.**

A estrada AC-840, de titularidade autonómica, no tramo que atravesa o núcleo de Oza dos Ríos no Concello de Oza-Cesuras, presenta deficiencias en materia de seguranza viaria, especialmente no punto no que cruza baixo a vía férrea, en que a anchura da calzada impide a existencia de beirarrúas e obriga á convivencia de vehículos e peóns nun espazo reducido.

Logo de anos de reclamacións tanto veciñais como do BNG, a Xunta da Galiza anunciou en 2023 a contratación dunha obra para solucionar esta situación, cun proxecto que suporía unha mellora significativa para a mobilidade e a seguridade cidadá. Porén, malia estar adxudicada a obra desde hai máis dun ano, esta continúa sen executarse nin iniciarse, sen que se teña feito pública información clara sobre as causas da demora nin sobre os prazos previstos para o seu inicio.

Segundo as informacións dispoñíbeis, o retraso no inicio das actuacións débese a que está pendente de resolución a autorización de ADIF, ao afectar ao dominio público ferroviario.

Polos motivos expostos, o BNG formula as seguintes preguntas dirixidas ao Goberno:





1. Recibiu o Ministerio de Transportes e Mobilidade Sustentábel ou ADIF a solicitude formal de autorización para a execución da obra de seguranza viaria na estrada AC-840 no paso inferior da vía férrea en Oza dos Ríos no Concello de Oza-Cesuras?
2. En caso afirmativo, en que data foi recibida a citada solicitude e cal foi a tramitación seguida para darlle curso?
3. Emitiu ADIF algún informe técnico sobre a actuación prevista? Deu autorización para o inicio das obras? En caso afirmativo, en que data e cal é o contido? Pode achegar copia do informe, resolución ou autorización emitida?
4. Existen condicionantes técnicos ou administrativos por parte de ADIF que estean a dificultar ou impedir a execución da obra?
5. Que prazos manexa ADIF para resolver esta cuestión e facilitar a execución da actuación comprometida pola Xunta da Galiza?

Madrid, a 30 de maio de 2025

Néstor Rego Candamil

Deputado do BNG no Congreso