

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Luis M^a BEAMONTE MESA, Héctor PALENCIA RUBIO, Pedro NAVARRO LÓPEZ y Raúl CUEVAS LARROSA, Diputados perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y ss. del Reglamento de la Cámara, presentan la siguiente **pregunta al Gobierno, de la que desean obtener respuesta por escrito.**

La carretera N-122 a su paso por el término municipal de Borja (Zaragoza) constituye desde hace años un tramo especialmente conflictivo, con un trazado obsoleto y condiciones de circulación que suponen un grave riesgo para la seguridad vial. La presencia de una señal de stop en plena carretera nacional, en un punto de elevada densidad de tráfico, en una zona especialmente sensible, genera importantes retenciones, situaciones de peligro constante y ha sido escenario de varios accidentes de consideración.

Este enclave es, objetivamente, un punto negro reconocido por su peligrosidad, que afecta tanto a la seguridad de los conductores como a la calidad de vida de los vecinos, y que dificulta el desarrollo económico y la conectividad de la comarca. Pese a que en el año 2005 se planteó la construcción de la variante Borja–Maleján como solución estructural a este problema, dos décadas después el proyecto sigue sin materializarse, alimentando el malestar y la sensación de abandono entre la población afectada.

El pasado 28 de febrero de 2024, se formularon dos preguntas al Gobierno relativas a esta variante. El Ejecutivo respondió el 12 de abril del mismo año con una declaración genérica e insuficiente, limitándose a señalar que “el proyecto se encuentra en redacción”, sin aportar plazos ni compromisos concretos. Esta falta de concreción evidencia una preocupante inacción y una ausencia de voluntad política para resolver una situación que, por su gravedad, no admite más dilaciones.

¿Qué calendario concreto maneja el Gobierno para la licitación y ejecución de las obras de la variante de la N-122 a su paso por Borja (Zaragoza), una infraestructura declarada prioritaria hace casi veinte años y cuya falta de actuación sigue exponiendo diariamente a vecinos y conductores a situaciones de riesgo grave, colapsos circulatorios y accidentes en un tramo reconocido como punto negro por su peligrosidad?

Madrid, 29 de mayo de 2025

Fdo:

LOS DIPUTADOS

Vº Bº

LA SECRETARIA GENERAL