A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Juan Antonio ROJAS MANRIQUE, Bella VERANO DOMÍNGUEZ, M^a Elisa VEDRINA CONESA, Tristana MORALEJA GÓMEZ, Alma ALFONSO SILVESTRE, Raquel CLEMENTE MUÑOZ, Cristina ABADES MARTÍNEZ, Raúl CUEVAS LARROSA, Ángel IBÁÑEZ HERNANDO, Alberto HERRERO BONO, Daniel PÉREZ OSMA, Mario CORTÉS CARBALLO, Juan Luis PEDREÑO MOLINA, Óscar RAMAJO PRADA y Juan Diego REQUENA RUÍZ, Diputados pertenecientes al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y ss. del Reglamento de la Cámara, presentan la siguiente **pregunta al Gobierno, de la que desean obtener respuesta por escrito.**

El año 2024 concluirá con al menos 1.107 fallecimientos en las vías interurbanas españolas, lo que representa un aumento del 1% comparado con 2023, según datos provisionales de la Dirección General de Tráfico (DGT). En respuesta a esta tendencia al alza, el gobierno implementó medidas como nuevos radares, refuerzos de la vigilancia y cambios en los cursos de recuperación de puntos del permiso de conducir. Para 2025, está prevista la introducción de una ley que reducirá la tasa máxima de alcohol permitida en la conducción y prohibirá la difusión de la ubicación de controles en redes sociales.

- ¿Qué impacto han tenido hasta ahora las nuevas medidas implementadas en 2024, como el aumento de radares, la vigilancia reforzada y los cambios en los cursos de recuperación de puntos, en la reducción de la siniestralidad vial en lo que va de 2025?

Madrid, 29 de mayo de 2025

Fdo:
LOS DIPUTADOS

V^o B^o
LA SECRETARIA GENERAL

C.DIP 70087 29/05/2025 17:05