



PE naufragi

Competencia	Competencias de la Cámara
Subcompetencia	Control e información
Tipo Expediente	184-Pregunta al Gobierno con respuesta escrita.

Fdo.: Jordi SALVADOR I DUCH
Diputado



**ESQUERRA
REPUBLICANA**

GP Republicano
Carrera de San Jerónimo, 40, 5a. pl.
28071 Madrid
Centraleta. Telf. 91 390 59 95
c/e: administracioerc@congreso.es
Prensa. Telf. 91 390 56 87
c/e: premsaerc@congreso.es

A LA MESA DEL CONGRÉS DELS DIPUTATS

El Diputat **Jordi Salvador i Duch** del Grup Parlamentari **REPUBLICÀ**, a l'empara del que es disposa en l'article 185 i següents del Reglament de la Cambra, formula al Govern espanyol les següents preguntes, **sol·licitant la seva resposta per escrit.**

Congrés dels Diputats, a 28 maig de 2025

Jordi Salvador i Duch
Diputat
G.P. Republicà





**ESQUERRA
REPUBLICANA**

Segons l'informe *Dret a la vida 2024* de l'Observatori de Drets Humans de *Caminando Fronteras*, es van produir 10.457 morts a la Frontera Occidental Euroafricana. És, fins al moment, el període més mortífer des que existeixen registres.

A més d'aquesta xifra devastadora, l'informe denuncia les causes de l'augment de naufragis i víctimes. Entre les principals destaquen: l'omissió del deure de socors, la prioritització del control migratori sobre el dret a la vida, l'externalització de fronteres a països sense recursos suficients, la inacció i arbitrietat en els rescats, així com la criminalització d'organitzacions socials i de les famílies de les víctimes.

Avui mateix, 28 de maig de 2025, una pastera amb més de 60 persones a bord va bolcar en intentar atracar al moll del port de La Restinga (El Hierro), després de ser escortat per Salvament Marítim. Les primeres informacions recollides pels mitjans de comunicació relaten escenes dramàtiques, amb migrants caient al mar mentre els equips de rescat intervenien per intentar salvar vides. A l'hora de redactar aquestes preguntes, s'han confirmat set persones mortes, entre elles tres menors d'edat d'entre quatre i setze anys, la desaparició d'un nadó i múltiples persones ferides de diversa consideració que han necessitat atenció mèdica.

Aquest incident s'emmarca en un fenomen migratori de llarga durada, agreujat per les condicions socioeconòmiques, climàtiques i polítiques dels països d'origen, que empeny aquestes persones a llançar-se al mar en condicions molt precàries buscant una nova vida. L'any 2024 van arribar a la costa canària més de 43.000 persones i es calcula que el 2025 la xifra superarà les 70.000 persones.

Aquest tipus de tragèdies ens planteja dubtes sobre la capacitat de l'Estat espanyol i de la Unió Europea per garantir una resposta humanitària adequada, un protocol de rescat efectiu, la protecció dels drets humans i una planificació estructural i sense garanties adequades per a la protecció dels drets d'homes, dones, nens i nenes migrants.

Per tot l'exposat, es presenten les següents preguntes al Gobierno perquè siguin respostes per escrit:

1. Quin va ser el protocol seguir pel Salvament Marítim en aquest cas?
2. Què va ocórrer durant la maniobra d'arribada i atracament de la pastera al port de La Restinga?
3. Existeix una avaluació tècnica o una investigació interna per esclarir els fets i possibles responsabilitats, operatives o polítiques?
4. Té previst el Gobierno adoptar mesures després dels múltiples naufragis i incidents per reforçar la seguretat de les operacions de salvament i desembarcament de persones migrants?
5. Quines són les dades oficials sobre el nombre total de persones mortes, ferides i desaparegudes com a resultat del bolcament de la pastera al port de La Restinga?
6. Quantes persones s'han atès a l'Estat espanyol víctimes de naufragis durant el 2025? I en els darrers anys?
7. Quantes persones han arribat mitjançant la ruta canària el 2025?
8. Considera el Gobierno que la política migratòria de l'Estat espanyol i de la Unió Europea és adequada i eficaç per fer front a l'augment del flux migratori per la ruta canària?
9. Considera el Gobierno que la seva política migratòria s'ajusta als drets humans, a la justícia, a la igualtat i a la dignitat humana?
10. Creu que s'està atenent les persones migrants amb totes les garanties del dret internacional humanitari?
11. Pot el Gobierno confirmar que els avions de Salvament Marítim van estar inoperatius durant les nits durant sis mesos, coincidint amb l'arribada de 30.000 persones a les Illes Canàries?
12. En cas afirmatiu, es van prendre mesures per reduir els riscos associats a aquesta inoperativitat?



**ESQUERRA
REPUBLICANA**

13. Els treballadors de Salvament Marítim han denunciat jornades de fins a 40 hores sense descans, cosa que compromet tant la seva seguretat com la de les persones rescatades. S'estan implementant mesures per reforçar els recursos humans i materials de Salvament Marítim?



**ESQUERRA
REPUBLICANA**

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

El Diputado **Jordi Salvador i Duch** del Grupo Parlamentario **REPUBLICANO**, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno español las siguientes preguntas, **solicitando su respuesta por escrito**.

Congreso de los Diputados, a 28 de mayo de 2025

Jordi Salvador i Duch
Diputado
G.P. Republicano



**ESQUERRA
REPUBLICANA**

Según el informe *Derecho a la vida* 2024 del Observatorio de Derechos Humanos de Ca-minando Frotneras, se produjeron 10.457 muertes en la Frontera Occidental Euroafricana. Es, hasta el momento, el período más mortífero desde que existen registros.

Además de esta cifra devastadora, el informe denuncia las causas del aumento de naufragios y víctimas. Entre las principales destacan: la omisión del deber de socorro, la priorización del control migratorio sobre el derecho a la vida, la externalización de fronteras en países sin recursos suficientes, la inacción y arbitrariedad en los rescates, así como la criminalización de organizaciones sociales y de las familias de las víctimas.

Hoy mismo, 28 de mayo de 2025, un cayuco con más de 60 personas a bordo volcó al intentar atracar en el muelle en el puerto de La Restinga (El Hierro), tras ser escoltado por Salvamento Marítimo. Las primeras informaciones recogidas por medios de comunicación relatan escenas dramáticas, con migrantes cayendo al mar mientras los equipos de rescate intervenían para intentar salvar vidas. A la hora de redactar estas preguntas, se han confirmado siete personas fallecidas, entre ellas tres menores de edad de entre cuatro y dieciséis años, la desaparición de un bebé y múltiples personas heridas de distinta consideración que han precisado atención médica.

Este incidente se enmarca en un fenómeno migratorio de larga duración, agravado por las condiciones socioeconómicas, climáticas y políticas de los países de origen, que empuja a estas personas a lanzarse al mar en condiciones muy precarias buscando una nueva vida. En 2024 llegaron a la costa canaria más de 43.000 personas y se calcula que en 2025 la cifra superará las 70.000 personas.

Este tipo de tragedias nos plantea dudas sobre la capacidad del Estado Español y de la Unión Europea para garantizar una respuesta humanitaria adecuada, un protocolo de rescate efectivo, la protección de los derechos humanos y una planificación estructural que no se limite a medidas reactivas, aplicadas de forma



**ESQUERRA
REPUBLICANA**

tardía, ineficaz y sin garantías adecuadas para la protección de los derechos de hombres, mujeres, niños y niñas migrantes.

Por todo lo expuesto, se presentan las siguientes preguntas al Gobierno para ser respondidas por escrito:

1. ¿Cuál fue el protocolo seguido por Salvamento Marítimo en este caso?
2. ¿Qué ocurrió durante la maniobra de llegada y atraque del cayuco al puerto de La Restinga?
3. ¿Existe una evaluación técnica o investigación interna para esclarecer los hechos y posibles responsabilidades, operativas o políticas?
4. ¿Piensa el Gobierno adoptar medidas tras los múltiples naufragios e incidentes para reforzar la seguridad de las operaciones de salvamento y desembarco de personas migrantes?
5. ¿Cuáles son los datos oficiales sobre el número total de personas fallecidas, heridas y desaparecidas como resultado del vuelco del cayuco en el puerto de La Restinga?
6. ¿Cuántas personas se han atendido en el Estado español víctimas de naufragios durante 2025? ¿Y en los últimos años?
7. ¿Cuántas personas han llegado mediante la ruta canaria en 2025?
8. ¿Considera el Gobierno que la política migratoria del Estado español y de la Unión Europea es adecuada y efectiva para hacer frente al aumento del flujo migratorio por la ruta canaria?
9. ¿Considera el Gobierno que su política migratoria se ajusta a los derechos humanos, a la justicia, a la igualdad y a la dignidad humana?
10. ¿Cree que se están atendiendo a las personas migrantes con todas las garantías del derecho internacional humanitario?



**ESQUERRA
REPUBLICANA**

11. ¿Puede el Gobierno confirmar que los aviones de Salvamento Marítimo estuvieron inoperativos durante las noches durante seis meses, coincidiendo con la llegada de 30.000 personas a las Islas Canarias?
12. En caso afirmativo, ¿se tomaron medidas para reducir los riesgos asociados a esta inoperatividad?
13. Los trabajadores de Salvamento Marítimo han denunciado jornadas de hasta 40 horas sin descanso, lo que compromete tanto su seguridad como la de las personas rescatadas, ¿se están implementando medidas para reforzar los recursos humanos y materiales de Salvamento Marítimo?