



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS  
SECRETARÍA GENERAL  
REGISTRO GENERAL

27 MAY. 2025 16:47:29

Entrada **69850**

## Pregunta (aeropuerto de León)

Competencia	Competencias de la Cámara
Subcompetencia	Control e información
Tipo Expediente	184-Pregunta al Gobierno con respuesta escrita.

Fdo.: Jorge PUEYO SANZ  
Diputado

## A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, Jorge Pueyo Sanz, Diputado del Grupo Parlamentario Plurinacional SUMAR, a instancia del partido Alantre, formula la siguiente pregunta dirigida al Gobierno para su respuesta escrita, relativa al **posible emplazamiento de una Terminal de Mercancías en el Aeropuerto de León como centro logístico estratégico del Noroeste.**

Actualmente, en el noroeste peninsular, la red de aeropuertos de AENA carece de aeropuertos de referencia con un tráfico de mercancías relevante. Sin embargo, disponer de un nodo alternativo en este sector de la península, que sea alternativo al aeropuerto de Madrid, reforzaría de forma estratégica la resiliencia de dicha red de aeropuertos.

Este sería un planteamiento simétrico al desarrollado en la zona noreste de la península, con un aeropuerto de Zaragoza consolidado como el tercer aeropuerto de carga de España, en el que solo en 2024, se han incrementado las mercancías en un 39,7%. Del mismo modo que Zaragoza se encuentra situada a medio camino entre Madrid y Barcelona, y conectada con el País Vasco al norte, León por su parte, está localizada a medio camino entre Madrid y A Coruña, y bien conectada por carretera y ferrocarril con Asturias al norte.

La provincia de León se encuentra, por su posición natural y geográfica, en el eje logístico del noroeste peninsular, lo que la convierte en un enclave estratégico para la distribución de mercancías. Actualmente, León alberga un importante tejido empresarial con grandes operadores de distribución de envasados, como Luengo, Cidacos y el Grupo Lácteo de Agroalimentación, el Centro de Piezas de Seat y Volkswagen, el tercer polo farmacéutico del Estado, una universidad de referencia, Correo Exprés de Distribución, centros logísticos de Decathlon y Mercadona, la empresa Miguélez (segundo operador mundial de cobre), además de un creciente potencial para la llegada de nueva industria.

El Aeropuerto de León, con categoría internacional, cuenta con la infraestructura idónea para acoger una Terminal de Mercancías de carga aérea, dada además su baja demanda en tráfico de pasajeros. Cabe recordar que en su momento ya dispuso de una unidad de aduanas de la Guardia Civil, trasladada posteriormente a Burgos por decisión de la Junta de Castilla y León, lo que supuso una pérdida de competitividad para la región.

En resumen, la instalación de esta Terminal en el Aeropuerto de León representaría un impulso decisivo para el desarrollo económico e industrial del noroeste peninsular. Su impacto positivo no sólo fortalecería el tejido productivo de la provincia de León, sino también el desarrollo económico de las comunidades autónomas de Galicia y Asturias, así como las provincias castellanas de Palencia y Valladolid, y la provincia leonesa de Zamora.

Por último, conviene resaltar que este proyecto contribuiría a revertir algunos de los principales factores que lastran el desarrollo de esta zona del Estado, como son la despoblación y las bajas

tasas de actividad. Asimismo, consolidaría a León como un nodo logístico clave, capaz de dinamizar la economía regional y fomentar la cohesión territorial.

Por ello, a instancia del Proyecto ALANTRE, formulo las siguientes preguntas:

Dado que no existe ninguna Terminal de Mercancías en todo el noroeste peninsular, ¿contempla el Gobierno la posibilidad de instalarla en el Aeropuerto de León, aprovechando su ubicación privilegiada y su potencial logístico? En caso afirmativo, ¿cuáles son las fechas o inversiones que se prevén?

Teniendo en cuenta que León alberga importantes infraestructuras y operadores estratégicos, así como una idónea ubicación geográfica, ¿considera el Gobierno que León cuenta con los requisitos económicos, industriales y estratégicos suficientes para acoger esta Terminal de Mercancías?

En caso de que el Gobierno descarte esta opción, ¿cuáles son las razones concretas para no impulsar la instalación de la Terminal de Mercancías en el Aeropuerto de León?

¿Tiene previsto el Gobierno implementar un plan específico para reducir las desigualdades territoriales que afectan al noroeste peninsular, en particular a las provincias leonesas? En caso afirmativo, ¿incluye dicho plan el desarrollo de una Terminal de Mercancías en el Aeropuerto de León como centro logístico estratégico del noroeste?

Palacio del Congreso, 27 de mayo de 2025.



Jorge Pueyo Sanz

Diputado