

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Juan Andrés BAYÓN ROLO, Pedro PUY FRAGA y Celso DELGADO ARCE, Diputados pertenecientes al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y ss. del Reglamento de la Cámara, presentan la siguiente **pregunta al Gobierno, de la que desean obtener respuesta por escrito.**

Vilagarcía de Arousa es la capital de la comarca de O Salnés, según varios estudios, dicha comarca es el primer destino en pernoctaciones, durante los meses de temporada alta, del norte de España, de los cuales entre un 15% y un 20% proceden de Madrid.

Actualmente, la estación de tren de Vilagarcía de Arousa cuenta con tres frecuencias directas a Madrid. Una que sale a las 6:36h de la mañana llegando a las 10:34h a Madrid, otro con salida a las 10:07 y llegando a Madrid a las 13:38h y otra que sale a las 17:51 y llega a Madrid a las 21:34.

En cuanto a los viajes inversos, el primer tren directo desde Madrid a Vilagarcía que sale a las 11:35h y llega a Vilagarcía a las 14:56, el segundo sale a las 14:40h y llega a Vilagarcía a las 18:54, el tercero sale a las 17:08 y llega a las 21:01h a Vilagarcía y por último, el único AVE que llega sale a las 19:17 de Madrid y llega a las 22:57.

Con los nuevos horarios implementados por RENFE, los trenes desde Vilagarcía a Madrid quedarían del siguiente modo; uno que sale a las 10:20h con llegada a Madrid a las 14:08h y otro con salida a las 18:00h y llegada a Madrid a las 21:20h. Y desde Madrid hacia la capital de O Salnés, con salida a las 11:17h y llegada a las 14:50h a Vilagarcía y otro a las 18:06h con llegada a las 21:53h.

Teniendo en cuenta estos nuevos horarios, una persona que salga de Vilagarcía de Arousa en el primer tren (10:07) únicamente podría pasar un tiempo aproximado de 4 horas en Madrid (y apenas media hora en horario administrativo). Este horario impide prácticamente que cualquier vecino de Vilagarcía o alrededores pueda realizar cualquier trámite por la mañana en la capital de España y regresar en el día.

Resulta vital que la estación de Vilagarcía de Arousa cuente un aumento de las frecuencias o, como mínimo, mantenga las existentes en la actualidad.

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible y Renfe no puede desoír estas demandas que además han generado gran consenso en la ciudadanía, muestra de ello, es que una iniciativa semejante ya fue apoyada por unanimidad en el pleno del Ayuntamiento de Vilagarcía de Arousa de fecha 1 de febrero de 2.024.

Por todo lo expuesto, se formulan las siguientes pregunta:

- ¿Atenderá RENFE y el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible las justas demandas de los usuarios del ferrocarril de Vilagarcía de Arousa y de su comarca, programando una parada en la estación de esta ciudad del primer tren matinal con origen en Vigo y destino Madrid?
- ¿Mantendrá el último tren con salida a las 19:17h de Madrid y dirección Vigo, con parada en Vilagarcía de Arousa?
- ¿Va a rectificar el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible y RENFE la modificación de horarios que entrará en vigor el próximo 9 de junio para no discriminar a Vilagarcía de Arousa?

Madrid, 23 de mayo de 2025

Fdo:

LOS DIPUTADOS

Vº Bº

LA SECRETARIA GENERAL