



A LA MESA DEL CONGRESO

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados/as, el diputado que suscribe formula la siguiente pregunta dirigida al Gobierno de España para respuesta escrita.

A partir del lunes 12 de mayo de 2025 entraron en vigor los nuevos horarios en las líneas C3 y C6 de Cercanías València. En el caso de la línea C6, que conecta València con Castelló, los cambios, según han podido comprobar los usuarios, eliminan los trenes Civis, además de un empeoramiento en los horarios y frecuencias. Los semidirectos entre Nord y Fuente San Lluís tardarán 6 minutos, entre Sagunt y Almenara todos los trenes tardarán 11 minutos, el primer tren de la mañana se retrasa 15 minutos en cada estación, llegando más tarde a València, y los dos únicos Civis que quedan harán el trayecto en 70-75 minutos. Sin duda alguna, una degradación del sistema de rodalies que, en pleno debate del Proyecto de Ley de Movilidad Sostenible, el Gobierno debería invertir y apostar por este modo de transporte que supone el sistema de movilidad de la gran mayoría de la población.

Ante estos cambios en el servicio de rodalies ¿Piensa el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible retomar las líneas Civis en las líneas C6 entre València y Castelló? ¿Cómo piensa el Ministerio garantizar un servicio digno de rodalies con más frecuencias y sin retrasos?

Palacio del Congreso

21 de mayo de 2025

Alberto Ibáñez i Mezquita
Diputado de Compromís-Sumar

Águeda Micó i Micó
Portavoz adjunta GP Plurinacional Sumar-