

## A LA MESA DEL CONGRESO

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso, los miembros de la cámara que suscriben formulan las siguientes preguntas al Gobierno para su respuesta por escrito:

En el año 2008, se aprobó el segundo y definitivo Estudio Informativo del tramo Mora-Alcázar dentro de la Nueva Línea de Alta Velocidad Madrid – Alcázar de San Juan – Jaén. (BOE núm. 232/2008 - Jueves 25 septiembre 2008). Con este estudio informativo, tal y como señala la resolución publicada en el BOE, se contempla la “Construcción de una estación de viajeros en lugar del PAET inicialmente previsto en las proximidades de Consuegra y Madridejos”.

Posteriormente, se adjudicaron, redactaron y concluyeron los proyectos de los subtramos Mora – Consuegra, Consuegra – Madridejos, que incluye una estación de viajeros, Madridejos – Herencia y Herencia - Alcázar de San Juan. Sin embargo, desde entonces no se ha avanzado nada en la construcción de este tramo ferroviario.

Desde la Plataforma por la Conexión Ferroviaria de la Comarca de Madridejos y Consuegra (PCM) e Izquierda Unida de Castilla-La Mancha, han vuelto a reclamar al Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible que se construya “cuanto antes” el tramo Mora-Alcázar de San Juan de la nueva línea de tren que conecta Madrid-Alcázar de San Juan-Jaén. Esta petición es respaldada por los ayuntamientos de Madridejos y Consuegra, que suman 20.000 habitantes.

El tramo Mora – Alcázar, se trata de un tramo de vías que nace junto a Los Yébenes, en el km 99.300 de la actual línea de alta velocidad Madrid-Sevilla y que contempla una estación de viajeros entre las localidades toledanas de Madridejos y Consuegra.

José Damián García-Moreno, portavoz de la Plataforma por la Conexión Ferroviaria de la Comarca de Madridejos y Consuegra (PCM) ha recordado que “se trata de un compromiso adquirido por el ministerio de Fomento hace 17 años y que sigue sin cumplirse”.

Este primer proyecto se ponía sobre la mesa en torno a 2003, tal y como ha expresado García-Moreno, “como compensación a Alcázar de San Juan por la pérdida de trenes que tenía con la apertura de la línea Madrid-Sevilla del año 1992 y posteriormente de la línea Madrid-Levante”.

Desde la plataforma también se reivindica que esta conexión “funcionaría para vertebrar Castilla-La Mancha”, ya que “aunque no existen estudios de demanda, sabemos que desde Madridejos van a Madrid unos diez autobuses al día, más de 500 viajeros, donde ese autobús tarda 2 horas en recorrer 120 kilómetros, y el servicio de autobús es actualmente muy deficiente”.

Este proyecto serviría para mejorar la continua pérdida de población que sufren Madridejos y Consuegra, para revitalizar a Alcázar de San Juan y para vertebrar Castilla-La Mancha.

**¿Qué valoración hace el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible de la infraestructura ferroviaria y las conexiones en Castilla-La Mancha? ¿Qué proyectos tiene en marcha al respecto?**

**¿Facilitará el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible el estudio informativo definitivo de la “Nueva Línea de Alta Velocidad Madrid-Alcázar de San Juan-Jaén, Tramo Mora (Toledo)-Alcázar de San Juan (Ciudad Real)”?**

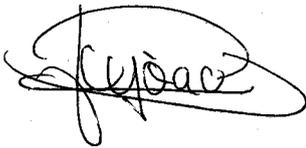
**¿Mantiene el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible el planeamiento aprobado de construir y poner en explotación el tramo Mora - Alcázar de San Juan, y la estación de viajeros Madriduejos – Consuegra, dentro de la nueva línea de tren Madrid-Alcázar de San Juan-Jaén? ¿Qué plazos maneja para ello?**

**¿Tiene previsto incluir partidas en el próximo proyecto de PGE para su ejecución?**

**En caso negativo, ¿Qué alternativas en términos de movilidad le ofrece a la comarca de Madriduejos y Consuegra?**

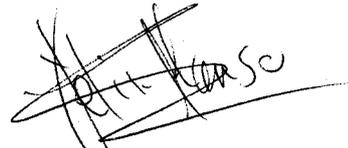
Palacio del Congreso,

19 de mayo de 2025



**Engracia Rivera Arias**

Diputada IU / GP Plurinacional SUMAR



**Félix Alonso Cantorné**

Diputado GP Plurinacional SUMAR