

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Ester MUÑOZ DE LA IGLESIA y Silvia FRANCO GONZÁLEZ, Diputadas pertenecientes al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y ss. del Reglamento de la Cámara, presentan la siguiente **pregunta al Gobierno, de la que desean obtener respuesta por escrito.**

El Ministerio de Transportes ha encargado, por 3,8 millones de euros, la redacción del proyecto para la renovación de los 89 kilómetros del tramo ferroviario León-La Granja, en la provincia de León, una iniciativa que se enmarca en el proceso de modernización de la línea convencional entre León y A Coruña, clave para el Corredor Atlántico. La intervención incluye la sustitución total de los elementos de la vía, el refuerzo de infraestructuras como túneles, puentes y viaductos, y la mejora de la electrificación, con el objetivo de aumentar la fiabilidad y la capacidad de la línea.

Además, se están desarrollando los proyectos para los tramos La Granja-Covas (62 km) y Covas-Monforte de Lemos (85 km), lo que permitirá abordar la modernización integral de 236 kilómetros de este corredor ferroviario.

Es fundamental diferenciar entre una simple renovación, que implica la sustitución de los componentes existentes por otros nuevos, y una modernización que incluya modificaciones en el trazado. Esta última puede tener un impacto mucho mayor en la reducción de tiempos de viaje y en la mejora de las prestaciones del servicio, ya que permite corregir limitaciones geométricas, optimizar radios de curva o adaptar la infraestructura a nuevos estándares. Esta distinción es relevante para valorar el alcance real de la inversión y su repercusión en la competitividad y eficiencia del transporte ferroviario en la zona.

- ¿La actuación contempla no solo la renovación de la vía, sino también la optimización del trazado en determinados puntos, lo que sugiere que podrían introducirse mejoras más allá de la mera sustitución de materiales?
- Mas concretamente, ¿La intervención anunciada implica una renovación integral de la vía en los 89 km del tramo León-La Granja, o se modificará el trazado para incrementar las velocidades?

Madrid, 19 de mayo de 2025

Vº Bº 
LA SECRETARIA GENERAL

Fdo:
LOS DIPUTADAS