

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Maria Soledad CRUZ-GUZMÁN GARCÍA, Juan BRAVO BAENA, Ricardo TARNO BLANCO y MarioCORTES CARBALLO, Diputados pertenecientes al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y ss. del Reglamento de la Cámara, presentan la siguiente **pregunta al Gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.**

El pasado 11 de mayo, una nueva incidencia dejaba a cientos de pasajeros atrapados en la estación de Santa Justa (Sevilla). Una semana antes, el gran apagón provocaba un caos ferroviario con cientos de pasajeros parados en medio de la nada, sin poder tener acceso a agua ni a los aseos del tren. No son casos puntuales, las innumerables incidencias y retrasos han llevado al gobierno a eliminar la indemnización por retraso que era ejemplo del buen funcionamiento de la alta velocidad en nuestro País.

La línea Madrid-Sevilla lleva en funcionamiento desde el año 92, y la falta de mantenimiento ha traído como resultado esta situación que hoy vivimos a diario, en concreto los vecinos de la provincia de Sevilla, Córdoba, Granada, Ciudad Real y Madrid. Por esta razón parte del Plan de Recuperación, Transformación y residencia - los fondos next generation - estaban destinados al cambio de la Catenaria y a la mejora de esta línea.

- ¿Cuántos kilómetros de catenaria han sido renovados?
- ¿Qué presupuesto se ha ejecutado?
- ¿Queda pendiente alguna inversión en esta infraestructura de dichos fondos?
- ¿Hay algún riesgo de no ejecutar el 100% de los fondos destinados a esta línea en el plazo marcado?
- ¿Cuál ha sido la evolución del gasto de mantenimiento en los últimos 6 años?



Madrid, 16 de mayo de 2025

Fdo:

LOS DIPUTADOS

Vº Bº *Martín*

LA SECRETARIA GENERAL